

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
DO NOT DETACH  
Deutsche Reichsbahn

SECRET

25X1

25X1

Reichsbahndirektion Schwerin

# Buchfahrplan

Heft 1

gültig vom 18. Mai 1952 ab



Reise-, Güter- und Dienstzüge

der Strecke:

Herrnburg — Bad Kleinen — Güstrow — Neubrandenburg

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

W. Sandmeyer, Schwerin (Meckl) II/16/5 — F 0 — 1288 — 1,4

SECRET

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2 g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen || vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZI bei der OVBL Betrieb zu beantragen.

Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21. AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.  
In Spalte 13 bedeutet:

Ag = Agent,

Aufs = Aufsichter,

Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zugaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**

Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).



Verzeichnis der Unterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5046	43	8101	64	10303	59
5047	44	8104	63	10311	74
5048	45	8105	64	10451	75
5056	46	8106	65	12111	75
5076	47	8107	65	12113	75
5811	48	8108	65	12114	76
5812	49	8109	65	12116	76
5813	50	8114	65	12120	76
5814	50	8115	65	12128	76
5856	51	8132	82	12139	77
5857	51	8150	65	12140	76
7116	52	8153	67	12184	77
7117	52	8154	67	12187	77
7152	53	8155	66	12194	78
7309	54	8156	68	12195	78
7310	55	8157	68	12822	79
7311	54	8160	65	15104	79
7316	55	8161	66	15105	80
7317	54	8171	69	15106	80
7456	56	8174	70	15107	80
7458	56	8175	69	15108	81
7702	57	8176	70	15110	80
7702	57	8181	71	15111	80
7704	58	8182	71	15115	81
7706	58	8183	71	15116	81
7710	58	8184	71	15119	81
7711	59	8191	72	15120	81
7715	59	8192	73	15123	81
7718	60	8193	72	15124	81
7719	59	8194	73	15134	82
7722	60	8195	72	15135	82
7724	60	8196	73	15141	82
7727	62	8197	72	15142	83
7732	61	8521	70	15147	82
7735	62	8530	69	15148	83
7738	61	8821	71		
8100	63	10151	73		

Berlin Nord Bf—Neubrandenburg—Güstrow—Rostock Hbf  
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (41) Last 400 t Mindestbremsenhundertstel 86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schä- digung der Höchst- geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Berlin Nord Bf .			(1655					
		Neubrandenburg .	1928)		1932					
4,1		Weitin . . . . .			39	7	4,0			
5,8		Blankenhof . . . .			45	6	4,6			
4,0		Mölln (Meckl) . . .			48,5	3,5	3,0			
4,6		Kleeth . . . . .			52,5	4	3,5	44,0		
3,4		Kastorf (Meckl) . .			55,5	3	2,6	36,2		
5,3		Grißchow . . . . .			2000	4,5	4,0			
6,2		Stavenhagen . . . .			05	5	4,7			
5,2		Scharpzow . . . . .			09,5	4,5	3,9			
6,0		Malchin ▼ . . . . .	2016	3	19	6,5	5,9			
7,6		Hohen Mistorf . . .			29	10	5,9			
6,5		Teterow . . . . .			34,5	5,5	4,9			
5,7		Neu Wokern . . . .			40	5,5	4,3			
7,6		Lalendorf . . . . .			46,5	6,5	5,7	41,5		
7,4		Devwinkel . . . . .			52,5	6	5,6	32,8		
3,2		Abzw Priemerwald (Pws)			55	2,5	2,2			
1,7		Priemberg Hp (u)			—	—	—			
3,5		Güstrow ▼ . . . . .	2100,5		(2108)	5,5	4,2			
87,8				3		85,5				

Rostock Hbf—Güstrow—Neubrandenburg—Berlin Nord Bf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (41) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Güstrow ▼</b>	<b>(733)</b>			<b>740</b>					
3,5	Priemberg Hp (u)				—	—	—			
1,7	Abzw Priemerwald (Pws)				<b>46,5</b>	6,5	4,2			
3,2	Devwinkel				<b>49</b>	2,5	2,2			
7,4	<b>Lalendorf</b>				<b>55</b>	6	5,6	38,5		
7,6	Neu Wokern				<b>801</b>	6	5,7	32,8		
5,7	<b>Teterow</b>				<b>06</b>	5	4,3			
6,5	Hohen Mistorf				<b>12</b>	6	4,9			
7,6	<b>Malchin ▼</b>	<b>818,5</b>	2		<b>20,5</b>	6,5	5,9			
6,0	Scharpzow				<b>30,5</b>	10	5,8			
5,2	Stavenhagen				<b>35,5</b>	5	3,9			
6,2	Grischow				<b>40,5</b>	5	4,7			
5,3	Kastorf (Meckl)				<b>45</b>	4,5	4,0	45,0		
3,4	Kleeth				<b>48</b>	3	2,6	36,0		
4,6	Mölln (Meckl)				<b>52</b>	4	3,5			
4,0	Blankenhof				<b>55,5</b>	3,5	3,0			
5,8	Weitin				<b>900,5</b>	5	4,6			
4,1	<b>Neubrandenburg</b>	<b>905,5</b>			<b>(909)</b>	5	3,9			
	Berlin Nord Bf	<b>1155)</b>								
87,8				2		83,5				

Dt 31 (16,1) 2.3. Klasse nachts Di/Mi b G

Berlin Ostbf—Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Dt 131 (16,1) 2.3. Klasse nachts Di/Mi b G

Berlin Ostbf—Neubrandenburg—Güstrow—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbremsenstrecke 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ostbf . . .			(1920					
		Neubrandenburg .	2212,5)		2213,5					
4,1		Weitin . . . . .			17,9	4,4	3,0			
5,8		Blankenhof . . .			21,7	3,8	3,6			
4,0		Mölln (Meckl) . .			24,7	3,0	2,7			
4,6		Kleeth . . . . .			27,8	3,1	2,8	32,7		
3,4		Kastorf (Meckl)			30,1	2,3	2,1	28,3		
5,3		Grischow . . . .			33,6	3,5	3,2			
6,2		Stavenhagen . . .			37,5	3,9	3,7			
5,2		Scharpzow . . . .			41	3,5	3,2			
6,0		Malchin . . . . .	2246,2	1	47,2	5,2	4,0			
3,3		Hohen Mistorf . .			52,7	5,5	4,7			
6,5		Teterow . . . . .			56,9	4,2	4,0			
5,7		Neu Wokern . . . .			2300,7	3,8	3,6			
7,6		Lalendorf . . . .			05,6	4,9	4,8	29,6		
7,4		Devwinkel . . . .			10,2	4,6	4,5	27,0		
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			12,2	2,0	1,9			
1,7		Priemberbg Hp (u)			—	—	—			
3,5		Güstrow ▼ . . . .	2316,8	1,2	18	4,6	3,5			
6,6		Schwiesow Forst .			23,4	5,4	4,2			
6,9		Bützow ▼ . . . . .			28,4	5	4,5			
6,5		Zernin Hp (u) . . .			—	—	—			
3,6		Warnow . . . . .			35,9	7,5	6,8	41,5		
8,5		Friedrichswalde . .			42,1	6,2	5,6	34,9		

Not Dt 31/191

5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Friedrichswalde .			<b>2342,1</b>					
4,4		<b>Blankenberg</b> . .			<b>45,5</b>	3,4	2,7			
9,2		Ventschow . . .			<b>52,5</b>	7	5,7			
8,5		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2359,5</b>		<b>(002)</b>	7	5,4			
141,7				2,2		103,8				

Dt 32 (16,1) 2.3.Kl. **Mi** b G

Schwerin (Meckl) Hbf—**Bad Kleinen**—**Neubrandenburg**—Berlin Ostbf

Dt 132 (16,1) 2.3.Kl. Mi b G

Warnemünde—**Güstrow**—**Neubrandenburg**—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last 92 t

Mindestbrems-hundertstel 105

	<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>(131,6)</b>		<b>132,6</b>					
8,2	Ventschow . . .			<b>39,1</b>	6,5	5,4			
9,2	<b>Blankenberg</b> . .			<b>44,6</b>	5,5	5,5			
4,4	Friedrichswalde .			<b>47,6</b>	3	2,7			
8,5	Warnow . . . . .			<b>52,6</b>	5	5,0	<b>36,0</b>		
3,6	Zernin Hp (u) . .			—	—	—	<b>33,8</b>		
6,5	<b>Bützow</b> . . . . .			<b>59,1</b>	6,5	6,4			
6,9	Schwiesow Forst .			<b>203,7</b>	4,6	4,5			
6,6	<b>Güstrow</b> ▼ . . .	<b>208,6</b>	1,9	<b>10,5</b>	4,9	4,3			
3,5	Priemberg Hp (u)			—	—	—			
1,7	AbzwPriemerwald(Pws)			<b>15,3</b>	4,8	3,7			
3,2	Devwinkel . . . .			<b>17,6</b>	2,3	2,1			
7,4	<b>Lalendorf</b> . . . .			<b>22,5</b>	4,9	4,5			
7,6	Neu Wokern . . .			<b>28,2</b>	5,7	4,8	<b>33,5</b>		
5,7	<b>Teterow</b> . . . . .			<b>32,7</b>	4,5	3,6	<b>27,4</b>		
6,5	Hohen Mistorf . .			<b>37,7</b>	5	4,0			

6

Noch Dr 52/132

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hohen Mistorf . . .			<b>237,7</b>					
7,6		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>244</b>	1	<b>45</b>	6,3	4,7			
6,0		Scharpzow . . . . .			<b>50,7</b>	5,7	4,0			
5,2		Stavenhagen . . . . .			<b>54,3</b>	3,6	3,2			
6,2		Grischow . . . . .			<b>58,4</b>	4,1	3,7			
5,3		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>301,9</b>	3,5	3,2			
3,4		Kleeth . . . . .			<b>04,2</b>	2,3	2,1	34,0		
4,6		Mölln (Meckl) . . . . .			<b>07,3</b>	3,1	2,8	28,5		
4,0		Blankenhof . . . . .			<b>10,2</b>	2,9	2,7			
5,8		Weitin . . . . .			<b>14,1</b>	3,9	3,6			
4,1		<b>Neubrandenburg</b> . . . . .	<b>319</b>		<b>(321</b>	4,9	3,2			
		Berlin Ostbf . . . . .	<b>555)</b>							
141,7				2,9		103,5				

D 81 (10,1) 2.3. Klasse (480 t)

Stralsund—Rostock Hbf—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—Ludwigslust—  
Dessau—Chemnitz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenleistung 70

	<b>Güstrow ▼</b> . . . . .	<b>(1906)</b>	<b>1913</b>			
6,6	Schwiesow Forst . . . . .		<b>21</b>	8	5,0	
6,9	<b>Bützow ▼</b> . . . . .		<b>28,5</b>	7,5	7,0	
6,5	Zernin Hp (u) . . . . .					
3,6	Warnow . . . . .		<b>38</b>	9,5	8,3	52,0
8,5	Friedrichswalde . . . . .		<b>45</b>	7	6,4	43,2
4,4	<b>Blankenberg</b> . . . . .		<b>49</b>	4	3,3	
9,2	Ventschow . . . . .		<b>57</b>	8	7,0	
8,2	<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>2005</b>	<b>(2008)</b>	8	6,2	
53,9				52		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 7

Chemnitz—Dessau—Ludwigslust—**Bad Kleinen**—Güstrow—  
Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(637)</b>		<b>642</b>					
8,2		Ventschow . . .			<b>51</b>	9	6,2			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .			<b>59</b>	8	7,0			
4,4		Friedrichswalde . . .			<b>702,5</b>	3,5	3,3			
8,5		Warnow . . .			<b>09,5</b>	7	6,4	50,0		
3,6		Zernin Hp (u) . . .			—	—	—	42,7		
6,5		<b>Bützow</b> . . .			<b>18</b>	8,5	8,0			
6,9		Schwiesow Forst . . .			<b>25,5</b>	7,5	6,8			
6,6		<b>Güstrow</b> . . .	<b>732</b>		<b>(739)</b>	6,5	5,0			
53,9						50				

Dt 131/132 nachts Di/Mi

Berlin Ostbf—Warnemünde—Berlin Ostbf

Fahrpläne siehe unter Dt 31/32



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Leipzig—Halle—Schwerin (Meckl) Hbf—**Bad Kleinen—Güstrow—**  
Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (41)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen ▼</b>	<b>(1322)</b>		<b>1327</b>					
8,2		Ventschow . . .			<b>36</b>	9	6,2	17,5		
9,2		<b>Blankenberg</b> . .	<b>1344,5</b>	+5,5	<b>50</b>	8,5	7,0	13,2		
4,4		Friedrichswalde .			<b>56</b>	6	3,3			
8,5		Warnow . . . . .			<b>1403</b>	7	6,4			
3,6		Zernin Hp (u) . .			—	—	—	35,5		
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .			<b>11,5</b>	8,5	8,0	29,5		
6,9		<b>Schwiesow Forst</b> .			<b>19</b>	7,5	6,8			
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1425,5</b>		<b>(1433)</b>	6,5	5,0			
53,9				5,5		53				

D 161 (10,1) 2.3. Klasse (450 t)

Rostock—**Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf—**  
Halle—Leipzig

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (41)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 78

		<b>Güstrow ▼</b> . . .	<b>(1306)</b>		<b>1313</b>					
6,6		Schwiesow Forst .			<b>21</b>	8	5,0			
6,9		<b>Bützow</b> . . . . .			<b>28,5</b>	7,5	7,0			
6,5		Zernin Hp (u) . .			<b>38</b>	—	—			
3,6		Warnow . . . . .			—	9,5	8,3	52,0		
8,5		Friedrichswalde .			<b>45</b>	7	6,4	43,2		
4,4		<b>Blankenberg</b> . .			<b>49</b>	4	3,3			
9,2		Ventschow . . . .			<b>57</b>	8	7,0			
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>1405</b>		<b>(1407)</b>	8	6,2			
53,9						52				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 9

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Ludwigslust—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼ . . .</b>	<b>(902)</b>		<b>910</b>					
6,6		Schwiesow Forst .			<b>18</b>	8	5,0			
6,9		<b>Bützow ▼ . . .</b>			<b>25,5</b>	7,5	7,0			
6,5		Zernin Hp (u) . .			—	—	—			
3,6		Warnow . . . . .			<b>35</b>	9,5	8,3	52,0		
8,5		Friedrichswalde .			<b>42</b>	7	6,4	43,2		
4,4		<b>Blankenberg . .</b>			<b>46</b>	4	3,3			
9,2		Ventschow . . . .			<b>54</b>	8	7,0			
8,2		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1002</b>		<b>(1005)</b>	8	6,2			
53,9						52				

D 184 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t)

Dresden Hbf—Ludwigslust—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 70

		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>(1703)</b>		<b>1707</b>					
8,2		Ventschow . . . .			<b>16</b>	9	6,2			
9,2		<b>Blankenberg . .</b>			<b>24</b>	8	7,0			
4,4		Friedrichswalde .			<b>27,5</b>	3,5	3,3			
8,5		Warnow . . . . .			<b>34,5</b>	7	6,4	50,0		
3,6		Zernin Hp (u) . .			—	—	—	42,7		
6,5		<b>Bützow ▼ . . . .</b>			<b>43</b>	8,5	8,0			
6,9		Schwiesow Forst .			<b>50,5</b>	7,5	6,8			
6,6		<b>Güstrow . . . .</b>	<b>1757</b>		<b>(1817)</b>	6,5	5,0			
53,9						50				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Berlin Nord Bf—Neubrandenburg—Güstrow—Rostock Hbf—  
Bad Doberan §§

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
G 46.18 (41)

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Nord Bf			(652					
		Neubrandenburg	928)		930					
4,1		Weitin . . . . .			36	6	4,0			
5,8		Blankenhof . . . .			42,5	6,5	4,6			
4,0		Mölln (Meckl) . . .			46	3,5	3,0			
4,6		Kleeth . . . . .			50	4	3,5	44,5		
3,4		Kastorf (Meckl) . .			53,5	3,5	2,6	36,2		
5,3		Grischow . . . . .			58	4,5	4,0			
6,2		Stavenhagen . . . .			1003,5	5,5	4,7			
5,2		Scharpzow . . . . .			08,5	5	3,9			
6,0		Malchin ▼ . . . . .	1014,5	2	16,5	6	5,9			
7,6		Hohen Mistorf . . .			27,5	11	5,9			
6,5		Teterow . . . . .			33,5	6	4,9			
5,7		Neu Wokern . . . .			40	6,5	4,3			
7,6		Lalendorf . . . . .			47	7	5,7	46,0		
7,4		Devwinkel . . . . .			53,5	6,5	5,6	32,8		
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			56,5	3	2,2			
1,7		Priemerbg Hp (u)			—	—	—			
3,5		Güstrow ▼ . . . . .	1102,5		(1106)	6	4,2			
87,8				2		90,5				

§§ Zwischen Rostock und Bad Doberan nur 15. VI.—14. IX.

**E 312 (20,1) 2. 3. Klasse (200 t)**

11

Bad Doberan—Rostock Hbf—**Güstrow**—**Neubrandenburg**—  
Berlin Nord Bf §§

Höchstgeschwindigkeit **80** km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 250 t**Mindestbremsenleistung **66**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼ . . .</b>	<b>(1803,5)</b>		<b>1810</b>					
3,5		Priemerbg Hp (u)								
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>17</b>	7	4,2			
3,2		Devwinkel . . .			<b>19,5</b>	2,5	2,2	29,0		
7,4		<b>Lalendorf . . .</b>			<b>27</b>	7,5	5,6	22,0		
7,6		Neu Wokern . . .			<b>33,5</b>	6,5	5,7			
5,7		<b>Teterow . . .</b>	<b>1839</b>	2	<b>41</b>	5,5	4,3			
6,5		Hohen Mistorf . . .			<b>50</b>	9	4,9	17,0		
7,6		<b>Malchin ▼ . . .</b>	<b>58</b>	2	<b>1900</b>	8	5,9	10,8		
6,0		Scharpzow . . .			<b>08,5</b>	8,5	5,8	14,0		
5,2		Stavenhagen . . .	<b>1914</b>	2	<b>16</b>	5,5	3,9	9,7		
6,2		Grischow . . .			<b>23,5</b>	7,5	4,7			
5,3		Kastorf (Meckl) . . .			<b>28</b>	4,5	4,0	24,0		
3,4		Kleeth . . . . .			<b>31</b>	3	2,6	17,3		
4,6		Mölln (Meckl) . . .			<b>35</b>	4	3,5			
4,0		Blankenhof . . .	<b>40</b>	+7	<b>47</b>	5	3,0			
5,8		Weitin . . . . .			<b>54</b>	7	4,6	12,0		
4,1		<b>Neubrandenburg . . .</b>	<b>1959</b>		<b>(2011)</b>	5	3,9	8,5		
		Berlin Nord Bf . . .	<b>2252</b>							
87,8				13		96				

§§ Zwischen Bad Doberan und Rostock nur 15. VI.—14. IX.

12

P 401 (30,1) (200 t)

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼</b> . . .	<b>(604 §)</b>		<b>630</b>					
6,6		Schwiesow Forst .		×	<b>38,5</b>	8,5	5,4	<b>17,0</b>		
6,9		<b>Bützow ▼</b> . . .	<b>647</b>	3	<b>50</b>	8,5	5,5	<b>10,9</b>		
6,5		Zernin Hp (u) . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	8	5,2			
3,6		Warnow . . . . .	<b>705</b>	5,5	<b>710,5</b>	6	2,9			
8,5		Friedrichswalde .		×	<b>20,5</b>	10	6,8	<b>17,0</b>		
4,4		<b>Blankenberg</b> . .	<b>27,5</b>	4,5	<b>32</b>	7	3,5	<b>10,3</b>		
9,2		Ventschow . . . .	<b>43</b>	3	<b>46</b>	11	7,4			
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>756</b>		<b>(800)</b>	10	6,7			
53,9				17		69				

Hält in Swf nach Bedarf nur für Ablöser.

Hält in Fw nach Bedarf zum Einsteigen von Reichsbahnbeschäftigten und deren Angehörigen.

§ Wenn Fs 22 So verkehrt, Güstrow an 6.11.5.

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen ▼</b>	<b>(21 02)</b>		<b>2121</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>2130,5</b>	1,5	<b>32</b>	9,5	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>42,5</b>	2,5	<b>45</b>	10,5	7,4			
4,4		Friedrichswalde . .			<b>51,5</b>	6,5	3,5	17,5		
8,5		Warnow . . . . .	<b>2202,5</b>	1	<b>2203,5</b>	11	6,8	10,3		
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	5,5	2,9			
6,5		<b>Bützow ▼</b> . . . . .	<b>18</b>	3	<b>21</b>	8	5,2			
6,9		Schwiesow Forst . .	<b>31</b>	+5	<b>36</b>	10	5,5			
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2244,5</b>		<b>(2300§)</b>	8,5	5,3			
53,9				14		69,5				

§ An W Güstrow ab 23.30.

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg—  
Fürstenberg—Eberswalde—Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bad Kleinen . . .	(1837)			1841					
8,2	Ventschow . . .	1850	1		51	9	6,7			
9,2	Blankenberg . . .	1901	3		1904	10	7,4			
4,4	Friedrichswalde . . .				09	5	3,5			
8,5	Warnow . . . . .				16	7	6,8	21,0		
3,6	Zernin Hp (u) . . .				—	—	—	18,4		
6,5	Bützow . . . . .	25	5		30	9	8,1			
6,9	Schwiesow Forst . .	40	+6		46	10	5,5			
6,6	Güstrow ▼ . . . .	54,5	28,5		2023	8,5	5,3			
3,5	Priemerbg Hp (u) . .				—	—	—			
1,7	Abzw Priemerwald (Pws)				30	7	4,7	18,5		
3,2	Devwinkel . . . . .				33	3	2,4	13,0		
7,4	Lalendorf . . . . .	2041,5	6		47,5	8,5	5,9			
7,6	Neu Wokern . . . .				56	8,5	6,3	15,5		
5,7	Teterow . . . . .	2103	2		2105	7	4,6	10,9		
6,5	Hohen Mistorf . . .				12	7	5,2	14,5		
7,6	Malchin . . . . .	19,5	4,5		24	7,5	6,0	11,2		
6,0	Scharpzow . . . . .				32	8	4,8	14,0		
5,2	Stavenhagen . . . .	38	2		40	6	4,2	9,0		
6,2	Grischow . . . . .				48,5	8,5	5,0			
5,3	Kastorf (Meckl) . .				55,5	7	4,2			
3,4	Kleeth . . . . .				2201,5	6	2,7	35,0		
4,6	Mölln (Meckl) . . .				08	6,5	3,7	18,8		
4,0	Blankenhof . . . .	2215	+8		23	7	3,2			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Blankenhof . . .	<b>2215</b>	+8	<b>2223</b>					
5,8		Weitin . . . . .			<b>30</b>	7	4,6	12,0		
4,1		<b>Neubrandenburg</b>	<b>2235</b>		<b>(2242</b>	5	3,3	7,9		
		Frankfurt Oder .	<b>550)</b>							
141,7				66		168				

Pb 462 (53,1) (170 v)

Frankfurt (Oder)—Eberswalde—Fürstenberg—Neustrelitz—  
**Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 57

		Frankfurt Oder .			<b>(1615</b>					
		<b>Neubrandenburg</b>	<b>2342)</b>		<b>2352</b>					
4,1		Weitin . . . . .			<b>58,5</b>	6,5	3,4			
5,8		Blankenhof . . .			<b>005,5</b>	7	4,6			
4,0		Mölln (Meckl) . .			<b>09,5</b>	4	3,2	36,0		
4,6		Kleeth . . . . .			<b>14</b>	4,5	3,7	26,8		
3,4		Kastorf (Meckl) .			<b>17</b>	3	2,7			
5,3		Grischow . . . .			<b>21,5</b>	4,5	4,2			
6,2		Stavenhagen . . .	<b>028</b>	2	<b>30</b>	6,5	5,0			
5,2		Scharpzwow . . .			<b>37</b>	7	4,2	14,5		
6,0		<b>Malchin</b> . . . .	<b>44,5</b>	4,5	<b>49</b>	7,5	4,8	9,0		
3,3		Hohen Mistorf . .			<b>59</b>	10	6,0	17,0		
6,5		<b>Teterow</b> . . . .	<b>106</b>	2	<b>108</b>	7	5,2	11,2		
5,7		Neu Wokern . . .			<b>15,5</b>	7,5	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neu Wokern . . .			<b>115,5</b>			<u>15,5</u>		
7,6		<b>Lalendorf</b> . . .	<b>123,5</b>	1	<b>24,5</b>	8	6,3	<u>10,9</u>		
7,4		Devwinkel . . .			<b>33,5</b>	9	5,9			
3,2		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>36</b>	2,5	2,4	<u>17,0</u>		
1,7		Priemerbg Hp (u)			—	—	—	<u>12,6</u>		
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . .	<b>41,5</b>	8,5	<b>50</b>	5,5	4,3			
6,6		Schwiesow Forst .	<b>58</b>	+7	<b>205</b>	8	5,4			
6,9		<b>Bützow ▼</b> . . .	<b>214</b>	1	<b>15</b>	8	5,5			
6,5		Zernin Hp (u) . .			—	—	—			
3,6		Warnow . . .			<b>25</b>	10	8,1	<u>22,0</u>		
8,5		Friedrichswalde .			<b>32,5</b>	7,5	6,8	<u>18,4</u>		
4,4		<b>Blankenberg</b> . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	4,5	3,5			
9,2		Ventschow . . .			<b>48</b>	10	7,4	<u>18,5</u>		
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>256,5</b>		<b>(258,5)</b>	8,5	6,7	<u>14,1</u>		
<u>141,7</u>				<u>28</u>		<u>156,5</u>				

**Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼</b>			<b>1108</b>					
6,6		Schwiesow Forst			<b>15</b>	7	5,4	14,5		
6,9		<b>Bützow</b>	<b>1122,5</b>	2,5	<b>25</b>	7,5	5,5	10,9		
6,5		Zernin Hp (u)	<b>32,5</b>	0,5	<b>33</b>	7,5	5,2			
3,6		Warnow	<b>39</b>	1	<b>40</b>	6	2,9			
8,5		Friedrichswalde		×	<b>50</b>	10	6,8	17,0		
4,4		<b>Blankenberg</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	7	3,5	10,3		
9,2		Ventschow	<b>1210</b>	1	<b>1211</b>	11	7,4			
8,2		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1221</b>		<b>(1225)</b>	10	6,7			
53,9				7		66				

Hält in Friedrichswalde nach Bedarf zum Ein- bzw. Aussteigen von Reichsbahnbeschäftigten und deren Angehörigen.

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsen-hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neubrandenburg</b>			<b>522</b>					
4,1		Weitin . . . . .		×	<b>27</b>	5	3,4	18,0		
5,8		Blankenhof . . . .		×	<b>34</b>	7	4,6	11,2		
4,0		Mölln (Meckl) . .	<b>540</b>	1	<b>41</b>	6	3,2			
4,6		Kleeth . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	7	3,7			
3,4		Kastorf (Meckl) .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	6	2,7			
5,3		Grischow . . . . .	<b>603</b>	1	<b>604</b>	7	4,2			
6,2		Stavenhagen . . .	<b>11,5</b>	2	<b>13,5</b>	7,5	5,0			
5,2		Scharpzow . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	6,5	4,2			
6,0		Malchin . . . . .	<b>28</b>	4	<b>32</b>	7	4,8			
7,6		Hohen Mistorf . .	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	9,5	6,0			
6,5		Teterow . . . . .	<b>49,5</b>	3	<b>52,5</b>	7	5,2			
5,7		Neu Wokern . . .	<b>700</b>	3	<b>703</b>	7,5	4,6			
7,6		Lalendorf . . . .	<b>12</b>	2	<b>14</b>	9	6,3			
7,4		Devwinkel . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	8	5,9			
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)		×	<b>26,5</b>	3,5	2,4	8,0		
1,7		Priemberbg Hp (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	4,5	1,5	3,9		
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . .	<b>737</b>			5	2,8			
87,8				22		113				

Halt in Wtn und Pws nur für Ablöser.

Halt in Bn, Kf, Gri und Sr nur für Rb-Beschäftigte und deren Angehörige.

P 738 (30,1) (180 t)

19

## Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last

250 t bis G

Mindestbremsenleistung 57

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

300 t ab G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neubrandenburg</b>			<b>1054</b>					
4,1		Weitin . . . . .			<b>59</b>	5	3,4	15,5		
5,8		Blankenhof . . . . .			<b>1105</b>	6	4,6	11,2		
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .	<b>1109,5</b>	1	<b>10,5</b>	4,5	3,2			
4,6		Kleeth . . . . .	<b>16,7</b>	1	<b>17,7</b>	6,2	3,7			
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>22</b>	4,3	2,7	16,8		
5,3		Grischow . . . . .		×	<b>27</b>	5	4,2	11,9		
6,2		Stavenhagen . . . . .	<b>34,5</b>	1,5	<b>36</b>	7,5	5,0			
5,2		Scharpzw . . . . .			<b>43</b>	7	4,2	13,5		
6,0		Malchin . . . . .	<b>49,5</b>	5,5	<b>55</b>	6,5	4,8	9,0		
3,3		Hohen Mistorf §§	<b>1204,5</b>	2	<b>1206,5</b>	9,5	6,0			
6,5		Teterow . . . . .	<b>14</b>	5	<b>19</b>	7,5	5,2			
5,7		Neu Wokern . . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	8	4,6			
7,6		Lalendorf . . . . .	<b>36,5</b>	2	<b>38,5</b>	8,5	6,3			
7,4		Devwinkel . . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8,5	5,9			
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>51,5</b>	3,5	2,4	6,0		
1,7		Priemberbg Hp (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	2,5	1,5	3,9		
3,5		Güstrow ▼ §§	<b>1300</b>	51	<b>1351</b>	5	2,8			
6,6		Schwiesow Forst . . . . .			<b>59</b>	8	5,4	15,0		
6,9		Bützow . . . . .	<b>1406</b>	7	<b>1413</b>	7	5,5	10,9		
6,5		Zernin Hp (u) . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	8	5,2			
3,6		Warnow . . . . .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	6	2,9			
8,5		Friedrichswalde . . . . .			<b>39</b>	10	6,8	14,5		
4,4		Blankenberg . . . . .	<b>43,5</b>	3	<b>46,5</b>	4,5	3,5	10,3		
9,2		Ventschow . . . . .	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	11	7,4			
8,4		Bad Kleinen . . . . .	<b>1509,5</b>		<b>(1517)</b>	10	6,7			
141,7				86		169,5				

§§ Wenn Fs 122 So. verkehrt, fährt P 738 wie folgt: Hohen Mistorf ab 12.10.5, Teterow 18—22, Neu Wokern 30—31, Lalendorf 39,5—40,5, Devwinkel 49—50, Abzw Priemerwald (Pws) 53,5, Priemberburg 56—57, Güstrow an 12.02.

20

P 739 (80,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf--Bad Kleinen--Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(903)</b>		<b>908</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>917,5</b>	2	<b>19,5</b>	9,5	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>28,5</b>	2,5	<b>31</b>	9	7,4			
4,4		Friedrichswalde . .	<b>37</b>	+6	<b>43</b>	6	3,5			
8,5		Warnow . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	10	6,8			
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>59,5</b>	1	<b>1000,5</b>	5,5	2,9			
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>1008</b>	4	<b>12</b>	7,5	5,2			
6,9		Schwiesow Forst . .			<b>19</b>	7	5,5	<b>13,5</b>		
6,6		<b>Güstrow</b> ▼ . . . .	<b>25,5</b>	9,5	<b>35</b>	6,5	5,3	<b>10,8</b>		
3,5		Priemerbg Hp (u) . .	<b>40,5</b>	1,5	<b>42</b>	5,5	3,2			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>45</b>	3	1,5	<b>6,5</b>		
3,2		Devwinkel . . . . .	<b>48,5</b>	6	<b>54,5</b>	3,5	2,4	<b>3,9</b>		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . .	<b>1103</b>	3	<b>1106</b>	8,5	5,9			
7,6		Neu Wokern . . . .	<b>14,5</b>	1	<b>15,5</b>	8,5	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>22,5</b>	4,5	<b>27</b>	7	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	9	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>46</b>	6	<b>52</b>	9	6,0			
6,0		Scharpzow . . . . .	<b>1200,5</b>	1	<b>1201,5</b>	8,5	4,8			
5,2		Stavenhagen . . . .	<b>08,5</b>	1,5	<b>10</b>	7	4,2			
6,2		Grischow . . . . .	<b>17,5</b>	1	<b>18,5</b>	7,5	5,0			
5,3		Kastorf (Meckl) . . .	<b>25</b>	0,5	<b>25,5</b>	6,5	4,2			
3,4		Kleeth . . . . .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	5	2,7			
4,6		Möln (Meckl) . . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5,5	3,7			
4,0		Blankenhof . . . . .			<b>42,5</b>	4,5	3,2			

## Noch P 739

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Blankenhof . . . .			1242 <sup>5</sup>			14,0		
5,8		Weitin . . . . .			47,5	5	4,6	11,1		
4,1		Neubrandenburg .	1252			4,5	3,3			
141,7				55		169				

Halt in Sr, Gri und Kf nur für Reichsbahnbeschäftigte und deren Angehörige.

P. 740 (30,1) (160 t)

## Neubrandenburg—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

\* P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 57

	Neubrandenburg .			1617					
4,1	Weitin . . . . .	×		22	5	3,4	18,0		
5,8	Blankenhof . . . .	×		29	7	4,6	11,2		
4,0	Möln (Meckl) . . .	1	1635	36	8	3,2			
4,6	Kleeth . . . . .	1	43	44	7	3,7			
3,4	Kastorf (Meckl) . .	1	50	51	6	2,7			
5,3	Grischow . . . . .	1	58	59	7	4,2			
6,2	Stavenhagen . . .	3	1706,5	1709,5	7,5	5,0			
5,2	Scharpzow . . . .	1	17	18	7,5	4,2			
6,0	Malchin . . . . .	10	26	36	8	4,8			
7,6	Hohen Mistorf . .	2	46	48	10	6,0			
6,5	Teterow . . . . .	7	56	1803	8	5,2			
5,7	Neu Wokern . . .	2	1811	13	8	4,6			
7,6	Lalendorf . . . .	6	22	28	9	6,3			
7,4	Devwinkel . . . .	1	36,5	37,5	8,5	5,9			
3,2	Abzw Priemerwald (Pws)	×		41,5	4	2,4			
1,7	Priemberg Hp (u)								
3,5	Güstrow ▼ . . . .		1848						
87,8					6,5	4,3			
			36		115				



## Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1511)</b>		<b>1519</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>1528,5</b>	2	<b>30,5</b>	9,5	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>41</b>	3	<b>44</b>	10,5	7,4			
4,4		Friedrichswalde . . .			<b>49,5</b>	5,5	3,5	14,0		
8,5		Warnow . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	8,5	6,8	10,3		
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>1604</b>	1	<b>1605</b>	5	2,9			
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>12,5</b>	4	<b>16,5</b>	7,5	5,2			
6,9		▼ Schwiesow Forst . . .			<b>24</b>	7,5	5,5	14,0		
6,6		<b>Güstrow</b> ▼ . . . .	<b>30,5</b>	15,5	<b>46</b>	6,5	5,3	10,8		
3,5		Priemerbg Hp (u) . . .	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	5,5	3,2			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>55,5</b>	3	1,5	6,5		
3,2		Devwinkel . . . . .	<b>59</b>	1	<b>1700</b>	3,5	2,4	3,9		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>1709</b>	3	<b>12</b>	9	5,9			
7,6		Neu Wokern . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	9	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>30</b>	5	<b>35</b>	8	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . . . .	<b>44</b>	3	<b>47</b>	9	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>55</b>	9	<b>1804</b>	8	6,0			
6,0		Scharpzow . . . . .	<b>1814,5</b>	1	<b>15,5</b>	10,5	4,8			
5,2		Stavenhagen . . . . .	<b>24</b>	4	<b>28</b>	8,5	4,2			
6,2		Grischow . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	8	5,0			
5,3		Kastorf (Meckl) . . . .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	7	4,2			
3,4		Kleeth . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	5	2,7			
4,6		Mölln (Meckl) . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	6	3,7			
4,0		Blankenhof . . . . .	<b>1903,5</b>	1	<b>1904,5</b>	5,5	3,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Blankenhof . . .	1903,5	1	1904,5					
5,8		Weitin . . . . .	11,5	1	12,5	7	4,6			
4,1		Neubrandenburg .	1919,5			7	3,3			
141,7				60,5		181				

Halt in Sr, Gri, Kf und Bn nur für Rb-Beschäftigte und deren Angehörige.  
Halt in Wtn nur für Ablöser.

**P 742 (30,1) (200 t)**

**Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 300 t**

Mindestbrems-hundertstel **47**

	<b>Güstrow ▼ . . .</b>			<b>1937</b>			
6,6	Schwiesow Forst .			<b>45</b>	8	5,4	15,0
6,9	<b>Bützow ▼ . . . .</b>	<b>1952</b>	8	<b>2000</b>	7	5,5	10,9
6,5	Zernin Hp (u) . .	<b>2008</b>	1	<b>09</b>	8	5,2	
3,6	Warnow . . . . .	<b>15</b>	5	<b>20</b>	6	2,9	
8,5	Friedrichswalde .		×	<b>31</b>	11	6,8	18,0
4,4	<b>Blankenberg . . .</b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	7	3,5	10,3
9,2	Ventschow . . . .	<b>54</b>	2	<b>56</b>	11	7,4	
8,2	<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>2106</b>		<b>(2123)</b>	10	6,7	
53,9			21,		68		

Halt in Fw nach Bedarf zum Ein- bzw. Aussteigen von Rb-Beschäftigten und deren Angehörigen.  
R = 15 Min

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsenhundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1917)</b>		<b>1922</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>1932</b>	1	<b>1933</b>	10	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>44</b>	8	<b>52</b>	11	7,4			
4,4		Friedrichswalde . . .		×	<b>2001</b>	9	3,5	20,0		
8,5		Warnow . . . . .	<b>2012</b>	5	<b>17</b>	11	6,8	10,3		
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	6	2,9			
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>33</b>	5	<b>38</b>	9	5,2			
6,9		Schwiesow Forst . .			<b>47</b>	9	5,5	18,0		
6,6		<b>Güstrow ▼</b> . . . .	<b>56</b>	40	<b>2136</b>	9	5,3	10,8		
3,5		Priemberg Hp (u)								
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>42,5</b>	6,5	4,7	10,0		
3,2		Devwinkel . . . . .	<b>2146</b>	1	<b>47</b>	3,5	2,4	7,1		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . .	<b>57</b>	3,5	<b>2200,5</b>	10	5,9			
7,6		Neu Wokern . . . .	<b>2209,5</b>	1	<b>10,5</b>	9	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>18,5</b>	3,5	<b>22</b>	8	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	9	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>40,5</b>	7,5	<b>48</b>	8,5	6,0			
6,0		Scharpzow . . . . .			<b>58</b>	10	4,8	16,0		
5,2		Stavenhagen . . . .	<b>2304</b>	2	<b>2306</b>	6	4,2	9,0		
6,2		Grischow . . . . .			<b>14</b>	8	5,0	17,0		
5,3		Kastorf (Meckl) . .			<b>19</b>	5	4,2	11,9		
3,4		Kleeth . . . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	4	2,7			
4,6		Mölln (Meckl) . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	6	3,7			
4,0		Blankenhof . . . .			<b>37</b>	6	3,2	16,0		
5,8		Weitin . . . . .			<b>43</b>	6	4,6	11,1		
4,1		<b>Neubrandenburg</b> .	<b>2347</b>			4	3,3			
141,7				81,5		183,5				

Halt in Friedrichswalde nach Bedarf zum Ein- bzw. Aussteigen von Reichsbahnbeschäftigten und deren Angehörigen.

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg—Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(450)</b>		<b>501</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>510</b> <sub>5</sub>	2	<b>12</b> <sub>5</sub>	9,5	6,7			
9,2		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	10,5	7,4			
4,4		Friedrichswalde . . .		×	<b>31</b>	6	3,5	<b>16,0</b>		
8,5		Warnow . . .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	10	6,8	<b>10,3</b>		
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>47</b> <sub>5</sub>	1	<b>48</b> <sub>5</sub>	5,5	2,9			
6,5		<b>Bützow</b> . . .	<b>56</b> <sub>5</sub>	3	<b>59</b> <sub>5</sub>	8	5,2			
6,9		Schwiesow Forst . . .		×	<b>608</b> <sub>5</sub>	9	5,5	<b>17,0</b>		
6,6		<b>Güstrow</b> ▼ . . .	<b>616</b> <sub>5</sub>	10,5	<b>27</b>	8	5,3	<b>10,8</b>		
3,5		Priemerbg Hp (u) . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	6	3,2			
1,7		Abzw Priemerwald (Pws) . . .			<b>37</b>	3	1,5	<b>6,5</b>		
3,2		Devwinkel . . .	<b>40</b> <sub>5</sub>	1	<b>41</b> <sub>5</sub>	3,5	2,4	<b>3,9</b>		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . .	<b>50</b>	3	<b>53</b>	8,5	5,9			
7,6		Neu Wokern . . .	<b>702</b>	2	<b>704</b>	9	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . .	<b>12</b>	6	<b>18</b>	8	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . . .	<b>26</b>	2	<b>28</b>	8	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . .	<b>39</b>	7	<b>46</b>	11	6,0			
6,0		Scharpzow . . .	<b>54</b> <sub>5</sub>	1	<b>55</b> <sub>5</sub>	8,5	4,8			
5,2		Stavenhagen . . .	<b>802</b> <sub>5</sub>	2	<b>804</b> <sub>5</sub>	7	4,2			
6,2		Grischow . . .	<b>12</b> <sub>5</sub>	1	<b>13</b> <sub>5</sub>	8	5,0			
5,3		Kastorf (Meckl) . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	6,5	4,2			
3,4		Kleeth . . .	<b>26</b> <sub>5</sub>	1	<b>27</b> <sub>5</sub>	5,5	2,7			
4,6		Mölln (Meckl) . . .	<b>33</b> <sub>5</sub>	1	<b>34</b> <sub>5</sub>	6	3,7			
4,0		Blankenhof . . .		×	<b>40</b> <sub>5</sub>	6	3,2			
5,8		Weitin . . .		×	<b>48</b> <sub>5</sub>	8	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Weitin . . . . .		×	848,5			21,0		
4,1		Neubrandenburg .	855,5		(1002	7	3,3	11,1		
		Pasewalk . . . . .	1121)							
141,7				48,5		186				

Halt in Fw, Sr, Gri, Kf und Bp nur für Rb-Beschäftigte und deren Angehörige.  
Halt in Swf und Wtm nach Bedarf nur für Ablöser.

P 762 (30,1) (180 t)

Pasewalk—Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 57

	Pasewalk . . . . .			(1857					
	Neubrandenburg .	2007)		2015					
4,1	Weitin . . . . .			22	7	3,4		18,5	
5,8	Blankenhof . . .			29	7	4,6		11,2	
4,0	Mölln (Meckl) . .	2033,5	1	34,5	4,5	3,2			
4,6	Kleeth . . . . .	41,5	1	42,5	7	3,7			
3,4	Kastorf (Meckl) .		×	48	5,5	2,7		18,5	
5,3	Grischow . . . .		×	53	5	4,2		11,9	
6,2	Stavenhagen . . .	2101	2	2103	8	5,0			
5,2	Scharpzow . . . .			10	7	4,2		14,0	
6,0	Malchin . . . . .	17	5	22	7	4,8		9,0	
7,6	Hohen Mistorf . .	32	1	33	10	6,0			
6,5	Teterow . . . . .	40,5	2	42,5	7,5	5,2			
5,7	Neu Wokern . . .	50	1	51	7,5	4,6			
7,6	Lalendorf . . . .	59,5	1	2200,5	8,5	6,3			
7,4	Devwinkel . . . .	2209	1	10	8,5	5,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Devwinkel . . .	<b>2209</b>	1	<b>2210</b>					
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>13,5</b>	3,5	2,4			
1,7		Priemberg Hp (u)			—	—	—	9,0		
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . .	<b>19</b>	8	<b>27</b>	5,5	4,3	6,7		
6,6		Schwiesow Forst .			<b>35</b>	8	5,4	14,5		
6,9		<b>Bützow ▼</b> . . .	<b>41,5</b>	2	<b>43,5</b>	6,5	5,5	10,9		
6,5		Zernin Hp (u) . .			—	—	—			
3,6		Warnow . . . . .			<b>54</b>	10,5	8,1	22,0		
8,5		Friedrichswalde .			<b>2301</b>	7	6,8	18,4		
4,4		<b>Blankenberg</b> . .	<b>2305,5</b>	2	<b>07,5</b>	4,5	3,5			
9,2		Ventschow . . . .			<b>17</b>	9,5	7,4	17,5		
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2325</b>		<b>(2328)</b>	8	6,7	14,1		
141,7				27		163				

Halt in Kf und Gri für Rb-Beschäftigte des RAW Malchin.

Pasewalk—Neubrandenburg—Güstrow—  
 • Rostock Hbf—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbremsenleistung 57  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Pasewalk . . . . .				(240					
	Neubrandenburg . . . . .	400)			416					
4,1	Weitin . . . . .				23	7	3,4	21,0		
5,8	Blankenhof . . . . .				32,5	9,5	4,6	11,2		
4,0	Mölln (Meckl) . . . . .	437	1		38	4,5	3,2			
4,6	Kleeth . . . . .	45	1		46	7	8,7			
3,4	Kastorf (Meckl) . . . . .				51	5	2,7	16,0		
5,3	Grischow . . . . .				56	5	4,2	11,9		
6,2	Stavenhagen . . . . .	502	1,5		503,5	6	5,0			
5,2	Scharpzow . . . . .				10,5	7	4,2	13,0		
6,0	Malchin . . . . .	16,5	4		20,5	6	4,8	10,0		
7,6	Hohen Mistorf . . . . .	30,5	1		31,5	10	6,0			
6,5	Teterow . . . . .	39	3		42	7,5	5,2			
5,7	Neu Wokern . . . . .	50	2		52	8	4,6			
7,6	Lalendorf . . . . .	600,5	2		602,5	8,5	6,3			
7,4	Devwinkel . . . . .	11	1		12	8,5	5,9			
3,2	AbzwPriernerwald(Pws)				16	4	2,4	6,5		
1,7	Priemerbg Hp (u)	18,5	1,5		20	2,5	1,5	3,9		
3,5	Güstrow ▼ . . . . .	625			(638)	5	2,8			
87,8				18		111				



Warnemünde—Rostock Hbf—**Güstrow**—Neubrandenburg—  
Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40<sup>1</sup>)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼</b> . . .	(1849,5)		<b>1857</b>					
3,5		Priemerbg Hp (u)	<b>1904</b>	2	<b>1906</b>	7	3,2			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>11</b>	5	1,5	9,0		
3,2		Devwinkel . . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	4	2,4	3,9		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . .	<b>27</b>	2	<b>29</b>	11	5,9			
7,6		Neu Wokern . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	10	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . .	<b>48</b>	3	<b>51</b>	8	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . .	<b>2001</b>	1	<b>2002</b>	10	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . .	<b>12</b>	5	<b>17</b>	10	6,0			
6,0		Scharpzow . . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	10,5	4,8			
5,2		Stavenhagen . . .	<b>37,5</b>	2,5	<b>40</b>	9	4,2			
6,2		Grishow . . .	<b>49</b>	+5	<b>54</b>	9	5,0			
5,3		Küstorf (Meckl) . .			<b>2101</b>	7	4,2	12,0		
3,4		Kleeth . . .	<b>2106</b>	1	<b>07</b>	5	2,7	6,9		
4,6		Mölln (Meckl) . . .	<b>14,5</b>	1	<b>15,5</b>	7,5	3,7			
4,0		Blankenhof . . .			<b>21,5</b>	6	3,2	16,5		
5,8		Weitin . . .			<b>26,5</b>	5	4,6	11,1		
4,1		<b>Neubrandenburg</b> .	<b>2132</b>		<b>(2200</b>	5,5	3,3			
		Pasewalk . . .	<b>2322)</b>							
87,8				25,5		129,5				

Warnemünde—Güstrow—Malchin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—10)

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow ▼</b> . . .	<b>(1411)</b>		<b>1417</b>					
3,5		Priemerbg Hp (u)	<b>1422</b>	1	<b>23</b>	5	3,2			
1,7		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>26</b>	3	1,5	<u>6,0</u>		
3,2		Devwinkel . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	3	2,4	<u>3,9</u>		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . .	<b>37,5</b>	1,5	<b>39</b>	7,5	5,9			
7,6		Neu Wokern . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8	6,3			
5,7		<b>Teterow</b> . . .	<b>54,5</b>	2	<b>56,5</b>	6,5	4,6			
6,5		Hohen Mistorf . . .	<b>1505,5</b>	1	<b>1506,5</b>	9	5,2			
7,6		<b>Malchin</b> . . .	<b>1515</b>			8,5	6,0			
43,2				7,5		50,5				

P 1455 (30,1) Sa (180 t)

Malchin—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.18 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 57

		<b>Malchin</b> . . .			<b>1538</b>					
7,6		Hohen Mistorf . . .	<b>1547,5</b>	1	<b>48,5</b>	9,5	6,0			
6,5		<b>Teterow</b> . . .	<b>56,5</b>	2	<b>58,5</b>	8	5,2			
5,7		Neu Wokern . . .	<b>1606</b>	1	<b>1607</b>	7,5	4,6			
7,6		<b>Lalendorf</b> . . .	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	8,5	6,3			
7,4		Devwinkel . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8,5	5,9			
3,2		AbzwPriemerwald(Pws)			<b>29,5</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
1,7		Priemerbg Hp (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	2,5	1,5	<u>3,9</u>		
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . .	<b>1638</b>			5	2,8			
43,2				7		53				

P 1733 (30,1) w o G (60 t)

31

Malchin—Stavenhagen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Malchin . . . .			638					
6,0		Scharpzow . . . .			45,5	7	6,0	13,0		~~~~~
5,2		Stavenhagen . . .	651			6,0	5,2	11,2		~~~~~
11,2						13				

P 1734 (30,1) w o G (60 t)

Stavenhagen—Malchin

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 44

		Stavenhagen . . .			703					
5,2		Scharpzow . . . .	711	0,5	11,5	8	6,2			~~~~~
6,0		Malchin . . . . .	720			8,5	7,2			~~~~~
11,2				0,5		16,5				

P 1736 (30,1) (100 t)

Güstrow—Warnow

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
Gt 46.16 (93<sup>0</sup>—4)

Last 110 t

Mindestbrems-hundertstel 32

		Güstrow ▼ . . . .			1720					
6,6		Schwiesow Forst .		×	28	8	6,2	18,0		
6,9		Bützow . . . . .	1738	6	44	10	6,4	12,6		
6,5		Zernin Hp (u) . .	51,5	1	52,5	7,5	6,0			
3,6		Warnow . . . . .	1757,5			5	3,3			
23,6				7		30,5				

Halt in Swf nur für Ablöser.

**Warnow—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

**Last 110 t**

Mindestbrems-hundertstel **32**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnow</b> . . . . .			<b>1808</b>					
3,6		Zernin Hp (u) . . .	<b>1813</b>	1	<b>14</b>	5	3,4			
6,5		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	7,5	6,0			
6,9		Schwiesow Forst . .		×	<b>30,5</b>	8	6,3			
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1837,5</b>			7	6,2			
23,6				2		27,5				

Halt in Swf nur für Ablöser.

**P 1761 (30,1) w (100 t)**

**Teterow—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
Gt 46.16 (93)

**Last 200 t**

Mindestbrems-hundertstel **43**

		<b>Teterow</b> . . . . .			<b>655</b>					
6,5		Hohen Mistorf . . .	<b>703</b>	1	<b>704</b>	8	4,6			
7,6		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>716</b>			12	5,3			
14,1				1		20				

**P 1762 (30,1) w (100 t)**

**Malchin—Teterow**

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
Gt 46.16 (93)

**Last 200 t**

Mindestbrems-hundertstel **43**

		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>751</b>					
7,6		Hohen Mistorf . . .	<b>807</b>	6	<b>13</b>	16	5,3			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>821</b>			8	4,6			
14,1				6		24				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schönberg (Meckl)</b>			<b>603</b>					
8,1		Lüdersdorf . . .	<b>615</b>	1	<b>16</b>	12	9,7			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . .	<b>623</b>			7	4,4			
11,8				1		19				

P 1771 (30,1) (180 t)  
Herrnburg—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Herrnburg</b> . . .			<b>328</b>					
3,7		Lüdersdorf . . .	<b>333,5</b>	1	<b>34,5</b>	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg (Meckl)</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	9,5	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) .	<b>401</b>	1	<b>402</b>	6	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . .	<b>11</b>	2	<b>13</b>	9	6,1			
7,3		Plüschow . . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	8	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	8	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>442</b>			11	7,0			
51,9				9		65				

34 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Herrnburg—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40<sup>0</sup>) Last 200 t Mindestbremsshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Herrnburg</b> . . .			<b>635</b>					
3,7		Lüdersdorf . . .	<b>640</b> ,5	1	<b>41</b> ,5	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>50</b> ,5	3	<b>53</b> ,5	9	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>701</b> ,5	1	<b>702</b> ,5	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	5,5	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . .	<b>17</b> ,5	3	<b>20</b> ,5	8,5	6,1			
7,3		Plüschow . . .	<b>28</b> ,5	1	<b>29</b> ,5	8	5,8			
6,6		Bobitz . . .	<b>38</b>	2	<b>40</b>	8,5	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>751</b>			11	7,0			
51,9				12		64				

**Bad Kleinen—Grevesmühlen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 23  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . .			<b>647</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>659</b>	1	<b>700</b>	12	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>709</b>	1	<b>10</b>	9	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . .	<b>719,5</b>			9,5	8,8			
22,7				2		30,5				

**P 1775 (30,1) W o G (60 t)**  
**Grevesmühlen—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 52  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Grevesmühlen</b> . .			<b>802</b>					
7,3		Plüschow . . . . .	<b>810</b>	1	<b>11</b>	8	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>831,5</b>			11	7,0			
22,7				2		27,5				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)  
 Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>843</b>					
8,8		Bobitz . . . .	<b>856</b>	1	<b>57</b>	13	10,6			
6,6		Plüschow . . . .	<b>907</b>	1	<b>908</b>	10	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . . .	<b>19</b>	3	<b>22</b>	11	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	11	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u)	<b>41</b>	1	<b>42</b>	7	4,6			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>51</b>	3	<b>54</b>	9	7,1			
8,1		Lüdersdorf . . . .	<b>1006</b>	1	<b>1007</b>	12	9,7			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . .	<b>1014</b>			7	4,4			
51,9				11		80				

P 1777 (30,1) (140 t)

Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)  
 Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 52

		<b>Herrnburg</b>			<b>1054</b>					
3,7		Lüdersdorf . . . .	<b>1059,5</b>	1	<b>1100,5</b>	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>1110</b>	2	<b>12</b>	9,5	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>20</b>	4	<b>24</b>	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) . . . .	<b>29,5</b>	5	<b>34,5</b>	5,5	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . . .	<b>43</b>	4	<b>47</b>	8,5	6,1			
7,3		Plüschow . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	9	5,8			
6,6		Bobitz . . . .	<b>1206</b>	1	<b>1207</b>	9	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . .	<b>1217</b>		<b>(1240)</b>	10	7,0			
51,9				18		65				



**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 160 t

Mindestbremsenhundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>1331</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>1243,1</b>	1	<b>44,1</b>	12,1	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>53,2</b>	1	<b>54,2</b>	9,1	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . . . .	<b>1404,1</b>	3	<b>1407,1</b>	9,9	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . . . .	<b>17,5</b>	1	<b>18,5</b>	10,4	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u) . . . . .	<b>24,7</b>	0,5	<b>25,2</b>	6,2	4,6			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl) . . . . .	<b>34</b>	2	<b>36</b>	8,8	7,1			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	12	9,7			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>1455</b>			6	4,4			
51,9				9,5		74,5				

**P 1779 (30,1) (160 t)**

**Herrnburg—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 52

		<b>Herrnburg</b>			<b>1507</b>					
3,7		Lüdersdorf . . . . .	<b>1512,5</b>	1	<b>13,5</b>	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl) . . . . .	<b>23</b>	3	<b>26</b>	9,5	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u) . . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) . . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	5,5	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . . . .	<b>50</b>	4	<b>54</b>	8,5	6,1			
7,3		Plüschow . . . . .	<b>1603</b>	1	<b>1604</b>	9	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	9	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1624</b>			10	7,0			
51,9				12		65				

P. 1780 (30,1) (140 t)

## Wismar—Bad Kleinen—Herrnburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1511,5)</b>		<b>1518</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>1530,1</b>	1	<b>31,1</b>	12,1	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>41,2</b>	1	<b>42,2</b>	10,1	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>52,5</b>	3,5	<b>56</b>	10,3	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . .	<b>1607</b>	1	<b>1608</b>	11	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	7	4,6			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>25</b>	2	<b>27</b>	9	7,1			
8,1		Lüdersdorf . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	12	9,7			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . .	<b>1647</b>			7	4,4			
51,9				10,5		78,5				

P. 1781 (30,1) (140 t)

## Herrnburg—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 52

		<b>Herrnburg</b> . . . .			<b>1702</b>					
3,7		Lüdersdorf . . . .	<b>1707,5</b>	1	<b>08,5</b>	5,5	3,1			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>18</b>	2	<b>20</b>	9,5	6,5			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	8	4,7			
3,8		Grieben (Meckl) . .	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	5,5	3,0			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>44</b>	5	<b>49</b>	8,5	6,1			
7,3		Plüschow . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	9	5,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>1808</b>	1	<b>1809</b>	9	5,3			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>1819</b>			10	7,0			
51,9										

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 39  
**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10-10</sup>)

Last 300 t

Mindestbrerahundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>1713</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>1723</b>	1	<b>24</b>	10	7,0			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	8	5,3			
7,3		Grevesmühlen . . . . .	<b>41</b>	5	<b>46</b>	8	5,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . . . .	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	8,5	6,1			
3,8		Menzendrf Hp (u) . . . . .	<b>1800,5</b>	1	<b>1801,5</b>	5	3,0			
5,9		Schönberg (Meckl) . . . . .	<b>08,5</b>	4,5	<b>13</b>	7	4,7			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	9,5	6,5			
3,7		Herrnburg . . . . .	<b>1829</b>			5,5	3,1			
51,9				14,5		61,5				

**Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 23  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Herrnburg</b> . . .			<b>1929</b>					
3,7		Lüdersdorf . . .	<b>1935</b> ,5	1	<b>36</b> ,5	6,5	4,4			
8,1		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>48</b> ,5	3,5	<b>52</b>	12	9,7			
5,9		Menzendrf Hp (u)	<b>2002</b>	1	<b>2003</b>	10	7,1			
3,8		Grieben (Meckl)	<b>10</b>	4	<b>14</b>	7	4,6			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . .	<b>25</b>	5	<b>30</b>	11	9,2			
7,3		Plüschow . . .	<b>40</b> ,5	1	<b>41</b> ,5	10,5	8,8			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>52</b> ,5	1	<b>53</b> ,5	11	8,0			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2107</b>		<b>(2116)</b>	13,5	10,6			
51,9				16,5		81,5				

P 1784 (30,1) (160 t)

**Bad Kleinen—Schönberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 23  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>1923</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>1935</b> ,1	1	<b>36</b> ,1	12,1	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>46</b> ,2	1	<b>47</b> ,2	10,1	8,0			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . .	<b>57</b> ,5	4,5	<b>2002</b>	10,3	8,8			
7,7		Grieben (Meckl)	<b>2013</b>	2	<b>15</b>	11	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u)	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	4,6			
5,9		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>2032</b>			9	7,1			
40,1				9,5		59,5				

**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 23  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>2330</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>2343</b>	1	<b>44</b>	13	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	10	8,0			
7,3		Grevesmühlen . . .	<b>005,5</b>	2	<b>007,5</b>	10,5	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	11	9,2			
3,8		Menzendrf Hp (u)			—	—	—			
5,9		Schönberg (Meckl)	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	11	11,7			
8,1		Lüdersdorf . . . .	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	12	9,7			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . .	<b>054</b>			6,5	4,4			
51,9				7		77				

**P 2762 (30,1) W o G (60t)**

**Ventschow—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 80 t Mindestbrems-hundertstel 25  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		<b>Ventschow</b> . . . .			<b>440</b>					
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>450,5</b>			10,5	8,3			
8,2						10,5				

**Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsmeterstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>007</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>020</b>	1	<b>21</b>	13	10,6			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	10	8,0			
7,3		Grevesmühlen . . . . .	<b>42,5</b>	2	<b>44,5</b>	10,5	8,8			
7,7		Grieben (Meckl) . . . . .	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	11	9,2			
3,8		Menzendorf Hp (u) . . . . .			—	—	—			
5,9		Schönberg (Meckl) . . . . .	<b>110,5</b>	1	<b>111,5</b>	14	11,7			
8,1		Lüdersdorf . . . . .	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	12	9,7			
3,7		Herrnburg . . . . .	<b>131</b>			6,5	4,4			
51,9				7		77				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—~~Güstrow~~—~~Bad Kleinen~~—

Wittenberge—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig M Th

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 44

G 46.18 (41)

Mindestbrems-hundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Betriebe	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(344)</b>		<b>436</b>					
6,6		Schwiesow Forst			<b>45</b>	9	6,9			
6,9		<b>Bützow</b> . . . .			<b>52</b>	7	7,0	42,0		
10,1		Warnow (Meckl)			<b>503</b>	11	10,5	37,3		
8,5		Friedrichswalde			<b>12</b>	9	8,5			
4,4		<b>Blankenberg (M)</b>	<b>518</b>	+9	<b>27</b>	6	4,4			
9,2		Ventschow . . . .			<b>40</b>	13	9,2	23,0		
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>550</b>		<b>(639)</b>	10	8,2	17,4		
53,9				9		65				

Leipzig M/Th—Halle (Saale)—Magdeburg Hbf—Wittenberge—  
**Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Stralsund**  
 Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Brems Hundertstel 44  
 G 46.18 (41) Mindestbrems Hundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(820)</b>		<b>855</b>					
8,2		Ventschow			<b>905</b>	10	8,2			
9,2		<b>Blankenberg (M)</b>			<b>15</b>	10	9,2	35,0		
4,4		Friedrichswalde			<b>20</b>	5	4,4	30,3		
8,5		Warnow (Meckl)	<b>930</b>	+7	<b>37</b>	10	8,5			
10,1		<b>Bützow</b>			<b>49</b>	12	10,5			
6,9		Schwiesow Forst			<b>56</b>	7	7,0	27,0		
6,6		<b>Güstrow</b>	<b>1004</b>		<b>(1031)</b>	8	6,9	24,4		
53,9				7		62				

So ab 1. VI. fährt De 5047 in folgendem Plan:

		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(820)</b>		<b>836</b>					
8,2		Ventschow			<b>46</b>	10	8,2			
9,2		<b>Blankenberg (M)</b>			<b>55</b>	9	9,2	44,0		
4,4		Friedrichswalde			<b>900</b>	5	4,4	40,8		
8,5		Warnow (Meckl)			<b>09</b>	9	8,5			
18,1		<b>Bützow</b>	<b>920</b>	+7	<b>27</b>	11	10,5			
6,9		Schwiesow Forst			<b>36</b>	9	7,0	17,0		
6,6		<b>Güstrow</b>	<b>944</b>		<b>(1018)</b>	8	6,9	13,9		
53,9				7		61				



Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—  
Wittenberge—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 44

Mindestbrems Hundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(1606)</b>		<b>1651</b>					
6,6		Schwiesow Forst			<b>1700</b>	9	6,9	17,0		
6,9		<b>Bützow</b> . . . .	<b>1708</b>	+7	<b>15</b>	8	7,0	13,9		
10,1		Warnow (Meckl)	<b>28</b>	+8	<b>36</b>	13	10,5			
8,5		Friedrichswalde			<b>48</b>	12	8,5			
4,4		<b>Blankenberg (M)</b> .			<b>53</b>	5	4,4	38,0		
9,2		Ventschow . . . .			<b>1804</b>	11	9,2	30,3		
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>1814</b>		<b>(1859)</b>	10	8,2			
53,9				15		68				

**Güstrow—Neubrandenburg—Pasewalk**

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 54  
Mindestbrems-hundertstel 49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>2033</b>					
3,5		Priemerburg (u) . .			<b>41</b>	.8	3,9			
1,7		Priemerwald Pws			<b>43</b>	2	1,6	$\frac{14,0}{8,6}$		
3,2		Devwinkel . . . .	<b>2047</b>	+7	<b>54</b>	.4	3,1			
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . .			<b>2104</b>	10	8,1			
7,6		Neu Wokern . . . .			<b>12</b>	8	7,2	$\frac{33,0}{26,8}$		
5,7		<b>Teterow</b> . . . .			<b>18</b>	6	5,4			
6,5		Hohen Mistorf . .	<b>2127</b>	+8	<b>35</b>	9	6,1			
7,5		<b>Malchin</b> . . . .	<b>45</b>	39	<b>2224</b>	10	7,2			
6,0		Scharpzow . . . .	<b>2236</b>	+7	<b>43</b>	12	5,5			
5,2		Stavenhagen . . .			<b>52</b>	9	5,0			
6,2		Grischow (Meckl)			<b>59</b>	7	5,9			
5,3		Kastorf (Meckl) .			<b>2305</b>	6	5,0			
3,4		Kleeth . . . . .			<b>09</b>	4	3,2	$\frac{47,0}{38,1}$		
4,6		Mölln (Meckl) . .			<b>14</b>	5	4,4			
4,0		Blankenhof . . . .			<b>18</b>	4	3,8			
5,8		Weitin . . . . .			<b>24</b>	6	5,7			
4,1		<b>Neubrandenburg</b> .	<b>2330</b>			6	5,1			
87,7				61		116				

Warnemünde—Rostock Hbf—Schwaan—**Güstrow**—**Bad Kleinen**—  
Wittenberge—Magdeburg Hbf—Roßlau—  
Falkenberg (Elster)—Dresden-Neustadt Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 55  
G 46.18 (41) -Last 600 t Mindestbremsenhundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	(1953)		<b>2129</b>					
6,6		Schwiesow Forst .			<b>38</b>	9	6,9	23,0		
6,9		<b>Bützow</b> . . . .			<b>45</b>	7	7,0	21,4		
10,1		Warnow (Meckl) .	<b>2157</b>	+8	<b>2205</b>	12	10,5			
8,5		Friedrichswalde .			<b>17</b>	12	8,5	18,0		
4,4		<b>Blankenberg (M)</b> .	<b>2223</b>	+7	<b>30</b>	6	4,4	12,9		
9,2		Ventschow . . .			<b>43</b>	13	9,2	23,0		
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2252</b>		<b>2339)</b>	9	8,2	17,4		
53,9				15		68				

Schwerin (Meckl) — **Bad Kleinen** — **Güstrow** — **Neubrandenburg**  
 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Bremshundertstel I — II 46  
 Diesellok Mindestbremsh. I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	durch		<b>729</b>					
8,2		Ventschow . . .	<b>738</b>	12	<b>50</b>	9	7,6			
9,2		<b>Blankenberg (M)</b> . . .	<b>801</b>	41	<b>842</b>	11	8,6			
4,4		Friedrichswalde . . .		×	<b>47</b>	5	4,1	15,0		
8,5		Warnow (Meckl) . . .	<b>57</b>	10	<b>907</b>	10	8,0	12,1		
10,1		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>919</b>	41	<b>1000</b>	12	9,4			
6,9		Schwiesow Forst . . .			<b>08</b>	8	6,6	16,0		
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1016</b>	100	<b>1156</b>	8	6,2	12,8		
3,5		Priemerburg (u) . . .			<b>1201</b>	5	3,3			
1,7		Priemerwald Pws . . .			<b>03</b>	2	1,7	19,0		
3,2		Devwinkel . . . . .			<b>06</b>	3	2,9	14,8		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>1215</b>	25	<b>40</b>	9	6,9			
7,6		Neu Wokern . . . . .	<b>50</b>	20	<b>1310</b>	10	7,1			
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>1317</b>	38	<b>55</b>	7	5,3			
6,5		Hohen Mistorf . . . .	<b>1403</b>	3	<b>1406</b>	8	6,1			
7,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>15</b>	60	<b>1515</b>	9	7,0			
6,0		Scharpzow . . . . .			<b>23</b>	8	5,8	14,0		
5,2		Stavenhagen . . . . .	<b>1529</b>	63	<b>1632</b>	6	4,9	10,7		
6,2		Grischow (Meckl) . . .			<b>39</b>	7	5,8	13,0		
5,3		Kastorf (Meckl) . . . .	<b>1645</b>	+9	<b>54</b>	6	5,0	10,8		
3,4		Kleeth . . . . .	<b>1700</b>	4	<b>1704</b>	6	3,2			
4,6		Mölln (Meckl) . . . . .			<b>16</b>	12	4,3			
4,0		Blankenhof . . . . .			<b>21</b>	5	3,7	29,0		
5,8		Weitin . . . . .			<b>27</b>	6	5,4	17,4		
4,1		<b>Neubrandenburg</b> . . .	<b>1733</b>			6	4,0			
141,6				426		178				

Approved For Release 2004/05/14 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Neubrandenburg—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 46  
Mindestbrems-h. I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8.	9	10	11
		<b>Neubrandenburg</b>			<b>455</b>					
4,1		Weitin . . . . .			<b>500</b>	5	4,0	16,0		
5,8		Blankenhof . . . . .			<b>06</b>	6	5,4	13,1		
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .	<b>511</b>	6	<b>17</b>	5	3,7			
4,6		Kleeth . . . . .	<b>23</b>	5	<b>28</b>	6	4,3			
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			<b>32</b>	4	3,2	17,0		
5,3		Grischow (Meckl) . . . . .			<b>38</b>	6	5,0	14,0		
6,2		Stavenhagen . . . . .	<b>45</b>	68	<b>653</b>	7	5,8			
5,2		Scharpzow . . . . .			<b>59</b>	6	4,9	13,0		
6,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>706</b>	74	<b>820</b>	7	5,8	10,7		
7,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>829</b>	8	<b>37</b>	9	7,0			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>45</b>	31	<b>916</b>	8	6,1			
5,7		Neu Wokern . . . . .	<b>923</b>	5	<b>28</b>	7	5,3			
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>37</b>	15	<b>52</b>	9	7,1			
7,4		Devwinkel . . . . .			<b>1000</b>	8	6,9			
3,2		Priemerwald Pws . . . . .			<b>03</b>	3	2,9	17,0		
1,7		Priemberburg (u) . . . . .			<b>05</b>	2	1,7	14,8		
3,5		<b>Güstrow ▼</b> . . . . .	<b>1009</b>	109	<b>1158</b>	4	3,3			
6,6		Schwiesow Forst . . . . .			<b>1206</b>	8	6,3	16,0		
6,9		<b>Bützow</b> . . . . .	<b>1214</b>	47	<b>1301</b>	8	6,6	12,9		
10,1		Warnow (Meckl) . . . . .	<b>1313</b>	10	<b>23</b>	12	9,4			
8,5		Friedrichswalde . . . . .			<b>32</b>	9	8,0	15,0		
4,4		<b>Blankenberg (M)</b> . . . . .	<b>38</b>	30	<b>1408</b>	6	4,1	12,1		
9,2		Ventschow . . . . .	<b>1419</b>	5	<b>24</b>	11	8,6			
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .	<b>1434</b>		<b>(1526)</b>	10	7,6			
141,6				413		166				

R = 82 Min. (ausschl. Bad Kleinen)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Leig 5813 (59,1) Mo, Mi, Fr  
Güstrow—Malchin—Waren (Müritz)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Maßg. Brems-hundertstel I — II 45  
Diesellok Last 100 t Mindestbrems-h. I 37 II 41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>645</b>					
3,5		Priemerburg (u) . . . . .			<b>49</b>	4	3,3			
1,7		Priemerwald Pws . . . . .			<b>51</b>	2	1,7	18,0		
3,2		Devwinkel . . . . .			<b>54</b>	3	2,9	14,8		
7,4		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>703</b>	26	<b>729</b>	9	6,9			
7,6		Neu Wokern . . . . .			<b>37</b>	8	7,1	15,0		
5,7		<b>Teterow</b> . . . . .	<b>44</b>	†249	<b>1153</b>	7	5,3	12,4		
6,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>1201</b>	7	<b>1208</b>	8	6,1			
7,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1218</b>	●	<b>(1613)</b>	10	7,0			
43,1				221		51				

R = 28 Min.

† Hiervon 165 Minuten für Leig-fahrt 5805/5806 Teterow—Gnoien—Teterow.

● Vom Aufenthalt Malchin gehen 165 Min zu Lasten der Leig-fahrt 5815/5816 Malchin—Dargun.

Leig 5814 (59,1) Mo, Mi, Fr  
Waren (Müritz)—Malchin—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Maßg. Brems-hundertstel I — II 42  
Diesellok Last 100 t Mindestbrems-h. I 34 II 38

		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>(2023)</b>		<b>2058</b>					
7,5		Hohen Mistorf . . . . .	<b>2107</b>	41	<b>2148</b>	9	7,0			
6,5		<b>Teterow</b> . . . . .			<b>56</b>	8	6,1	15,0		
5,7		Neu Wokern . . . . .	<b>2203</b>	9	<b>2212</b>	7	5,3	11,4		
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . . .	<b>21</b>	15	<b>36</b>	9	7,1			
7,4		Devwinkel . . . . .			<b>44</b>	8	6,9			
3,2		Priemerwald Pws . . . . .			<b>47</b>	3	2,9	17,0		
1,7		Priemerburg (u) . . . . .			<b>49</b>	2	1,7	14,8		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2253</b>			4	3,3			
43,1				65		50				

(Schwerin (Meckl) —) **Bad Kleinen—Herrnburg**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 40  
 Diesellok Mindestbrems. I 32 II 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	■		<b>533</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>545</b>	12	<b>57</b>	12	8,4			
6,6		Plüschow . . . . .	<b>606</b>	2	<b>608</b>	9	6,5			
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>18</b>	35	<b>53</b>	10	6,9			
7,7		Grieben (Meckl) . .	<b>703</b>	8	<b>711</b>	10	7,3			
9,7		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>23</b>	50	<b>813</b>	12	9,3			
8,2		Lüdersdorf (M) . .	<b>823</b>	15	<b>38</b>	10	7,8			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . .	<b>844</b>			6	3,6			
52,0				122		69				

R = 21 Min.

■ Leig 5856 von Schwerin bis Bad Kleinen mit N 8203 (Bad Kleinen an 4,04).

**Leig 5857 (59,1) DI, Do, Sa****Herrnburg—Bad Kleinen (—Schwerin (Meckl))**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 40  
 Diesellok Mindestbrems. I 32 II 36

		<b>Herrnburg</b> . . . .			<b>914</b>					
3,7		Lüdersdorf (M) . .		×	<b>20</b>	6	3,6	16,0		
8,2		<b>Schönberg</b> (Meckl)	<b>930</b>	23	<b>53</b>	10	7,8	11,4		
9,7		Grieben (Meckl) . .	<b>1006</b>	5	<b>1011</b>	13	9,3			
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>21</b>	● <sup>147</sup>	<b>1248</b>	10	7,3			
7,3		Plüschow . . . . .	<b>1257</b>	3	<b>1300</b>	9	6,9			
6,6		Bobitz . . . . .	<b>1309</b>	9	<b>18</b>	9	6,5			
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>1329</b>		□	11	8,3			
52,0				187		68				

R = 15 Min.

□ Leig 5857 von Bad Kleinen bis Schwerin mit Leig 5812 vereinigt (Bad Kleinen ab 15,26).

● Hiervon 99 Minuten für Leigfahrt 5861/5862 Grevesmühlen—Klütz—

**Bad Kleinen—Herrnburg—Lübeck Vbf**

Höchstgeschwindigkeit **55 km/h**  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 1000 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **33**  
Mindestbrems-hundertstel **30**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>717</b>					
8,8		Bobitz . . . . .	<b>733</b>	+8	<b>39</b>	16	9,5			
6,6		Plüschow . . . . .			<b>50</b>	11	7,2	21,0		
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>800</b>	60	<b>900</b>	10	7,9	15,1		
7,7		Grieben (Meckl) . . .			<b>12</b>	12	8,4			
3,8		Menzendorf (u) . . .			<b>18</b>	6	4,1	26,0		
5,9		<b>Schönberg (M)</b> . . .	<b>926</b>	75	<b>1041</b>	8	6,4	18,9		
8,2		Lüdersdorf (M) . . .	<b>1055</b>	25	<b>1120</b>	14	8,9			
3,7		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>28</b>	99	<b>1307</b>	8	4,0			
7,6		<b>Lübeck Vbf</b> . . . . .	<b>1322</b>			15	11,2			
59,6				267		100				

R = 165 Min.

**Dg 7117 (60,1)**

**Lübeck Vbf—Herrnburg—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit **55 km/h**  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 1000 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **33**  
Mindestbrems-hundertstel **30**

		<b>Lübeck Vbf</b> . . . . .			<b>1600</b>					
7,6		<b>Herrnburg</b> . . . . .	<b>1616</b>	74	<b>1730</b>	16	12,2			
3,7		Lüdersdorf (M) . . .	<b>1738</b>	20	<b>58</b>	8	4,0			
8,2		<b>Schönberg (M)</b> . . .	<b>1812</b>	78	<b>1930</b>	14	8,9			
5,9		Menzendorf (u) . . .			<b>43</b>	13	6,4			
3,8		Grieben (Meckl) . . .			<b>49</b>	6	4,1			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Grieben (Meckl) .			<b>1949</b>			<u>31,0</u>		
7,7		<b>Grevesmühlen</b> . .	<b>2001</b>	49	<b>2050</b>	12	8,4	<u>18,9</u>		~~~~~
7,3		Plüschow . . . .			<b>2101</b>	11	7,9			~~~~~
6,6		Bobitz . . . . .			<b>12</b>	11	7,2	<u>34,0</u>		~~~~~
8,8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2124</b>			12	9,5	<u>24,6</u>		~~~~~
<u>59,6</u>				221		103				

R = 145 Min.

**Gag 7152 (67,3) B**

**Ventschow—Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 800 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 17

Mindestbrems-hundertstel 15

		<b>Ventschow</b> . . .			<b>1255</b>					
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>1308</b>		<b>(1348)</b>	13	9,4			
<u>8,2</u>						13				

**Dg 7309 (60,1) Neubrandenburg—Güstrow—Schwaan—**  
**Rostock Hbf—Warnemünde Gbf**

**Dg 7311 (60,3) B Neubrandenburg—Güstrow**

**Dg 7317 (60,1) Neubrandenburg—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—0)

**Last 900 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 49  
 Mindestbrems-hundertstel 36

		Dg 7309 (60,1)		Dg 7311 B (60,3)		Dg 7317 (60,1)				
1	2	3		4	5	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. in der km/h	Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten H
		Neubrandenburg			1031		651		2114	
4,1		Weitin . . . . .			38		58	2121	+ 29	4,5
5,8		Blankenhof . . . . .			49		709		43	6,3
4,0		Mölln (Meckl) . . . . .			54		14		49	4,4
4,6		Kleeth . . . . .			1101		21	56	+2204	5,0
3,4		Kastorf (Meckl) . . . . .			06		26		10	3,7
5,3		Grischow (Meckl) . . . . .			13		33		17	5,8
6,2		Stavenhagen . . . . .			21		41	2225	+2308	6,8
5,2		Scharpzow . . . . .			28	749	+ 57		18	5,7
6,0		Malchin . . . . .		1136	1219	806	848	2326	005	6,6
7,5		Hohen Mistorf . . . . .			37		905		23	8,3
6,5		Teterow . . . . .			45		• 13		31	7,1
5,7		Neu Wokern . . . . .			55		• 23		41	6,2
7,6		Lalendorf . . . . .			1304		• 32		50	8,3
7,4		Devwinkel . . . . .			13		• 41		59	8,1
3,2		Priemerwald Pws . . . . .			17		• 45		103	3,4
1,7		Priemberburg (u) . . . . .			19		• 47		05	2,0
3,5		Güstrow . . . . .		1324	(14,47)	• 952		110		3,8
87,7				R = 15 Min		R = 20 Min		R = 20 Min		

● Wenn Leig 5812 verkehrt, (Di, Do, Sa), fährt Dg 7311 Teterow an 9,14, ab  
 9,43, Neu Wokern 9,56, Lalendorf 10,05, Devwinkel 10,14, Dg 7311  
 an 10,20, Güstrow an 10,25.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Dg 7310 (60,3) B  
 Güstrow—Neubrandenburg

Dg 7316 (60,1)  
 Güstrow—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 900 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
 Mindestbrems-hundertstel 35

		Dg 7310 B (60,3)		Dg 7316 (60,1)	
1	2	3	4	6	8
	Güstrow . . . . .	217			+1129
3,5	Priemerburg (u) .	23			34 3,8
1,7	Priemerwald Pws .	25			37 2,0
3,2	Devwinkel . . . .	30			41 3,4
7,4	Lalendorf . . . . .	41			52 8,1
7,6	Neu Wokern . . . .	51			1202 8,3
5,7	Teterow . . . . .	58		1210	48 6,2
6,5	Hohen Mistorf . . .	309			1300 7,1
7,5	Malchin . . . . .	319 42		1311	51 8,3
6,0	Scharpzow . . . . .	57			1408 6,5
5,2	Stavenhagen . . . .	406		1417	47 5,7
6,2	Grischow (Meckl) .	15			59 6,8
5,3	Kastorf (Meckl) . .	22			1506 5,8
3,4	Kleeth . . . . .	26			10 3,7
4,6	Mölln (Meckl) . . .	432 +40			16 5,0
4,0	Blankenhof . . . . .	47			22 4,4
5,8	Weitin . . . . .	54			29 6,3
4,1	Neubrandenburg . .	500		1535	4,5
87,7			R = 20 Min		R = 30 Min

■ Wenn Fs 26 verkehrt (So ab 1. VI.), fährt Dg 7310 Kastorf an 4.23, ab 4.29, Kleeth an +4.34, ab 4.47, Mölln 4.54, Blankenhof 5.00, Weitin an +5.08, ab 5.13, Neubrandenburg an 5.20.

+ Wenn Fs 122 verkehrt, folgt Dg 7316 ab Güstrow um 11.37.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Neubrandenburg an 5.20.

Möllenhagen—Waren—**Malchin**—Priemerwald Pws—  
Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

**Dg 7458 (60,3) B**

Möllenhagen—Waren—**Malchin**—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—10)

Last 900 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36  
Mindestbrems-hundertstel 32

			<b>Gag 7456 (67,1)</b>				<b>Dg 7458 B (60,3)</b>		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Malchin</b>	<b>2316)</b>	<b>2328</b>			<b>(2316)</b>	<b>2328</b>	
7,5		Hohen Mistorf		<b>45</b>				<b>45</b>	8,3
6,5		<b>Teterow</b>		<b>53</b>				<b>53</b>	7,1
5,7		Neu Wokern		<b>003</b>				<b>003</b>	6,2
7,6		<b>Lalendorf</b>		<b>12</b>				<b>12</b>	8,3
7,4		Bk Devwnikel		<b>21</b>				<b>21</b>	8,1
3,2		Priemerwald Pws	durch	<b>25</b>				<b>25</b>	3,4
1,7		PriemerLurg (u)		nach				<b>27</b>	2,0
3,5		<b>Güstrow</b>		Rostock s. Heft 3			<b>032</b>		3,8
43,1									

**Bad Kleinen—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Mindestbrems-hundertstel 27

**N 7702 (70,1)**

**Bützow—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Mindestbrems-hundertstel 27

			Dg 7702 B (60,3)				N 7702 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Bad Kleinen . . .		1020						
8,2		Ventschow . . .		31					9,0	
9,2		Blankenberg (M) .	1043	1113					10,1	
4,4		Friedrichswalde .		22					4,8	
8,5		Warnow (Meckl) .	1134	42					9,3	
10,1		Bützow . . . . .	56	1303				1303	11,1	
6,9		Schwiesow Forst	1316	+ 23			1316	+ 23	8,2	
6,6		Güstrow . . . . .	1334				1334		7,2	
53,9										

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—  
Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

□ Dg 7706 (60,1)

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf  
von Magdeburg-Buckau bis Wittenberge Bedarfszug

Dg 7710 (60,3) B

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—  
Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf  
Rostock-Bramow  
von Magdeburg-Buckau bis Stendal Regelzug

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>40</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremshundertstel 30  
Mindestbremshundertstel 27

			□ Dg 7704 (60,1)		□ Dg 7706 (60,1)		Dg 7710 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bad Kleinen . . .	(12 <sup>23</sup> )	1439	(15 <sup>00</sup> )	1620	(16 <sup>28</sup> )	1746	
8,2		Ventschow . . .	1452	+15 <sup>01</sup>		32	1759	+18 <sup>06</sup>	9,0
9,2		Blankenberg (M) .		14		43		21	10,1
4,4		Friedrichswalde .		21		50		28	4,8
8,5		Warnow (Meckl) .		32		1701		39	9,3
10,1		Bützow . . . . .		44		13	52	+59	11,1
6,9		Schwiesow Forst .		54	1723	+30	1912	+23	8,2
6,6		Güstrow . . . . .	1603	(16 <sup>55</sup> )	1741	(19 <sup>20</sup> )	1934	(21 <sup>20</sup> )	7,2
53,9									

Dg 7710 u  
Üb 15147 ver-  
kehren nicht  
gleichzeitig

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Wittenberge—Magdeburg-Buckau  
 Last 900 t

Dg 7715 (60,3) B  
 Lgo 10303 (69,9) B als Lgg (68,9)  
 Rostock Gbf —Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Rostock-Bramow  
 Wittenberge  
 Last  
 Dg 7715 = 1200 t  
 Lgo 10303 = 600 t

□ Dg 7719 (60,1)  
 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Wittenberge—Magdeburg-Buckau  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 900 t Mindestbremschundertstel 26

		□ Dg 7711 (60,1)		Dg 7715 B (60,3) Lgo 10303 B (69,9)		□ Dg 7719 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	Güstrow . . . .	(2346)	035	(339)	352	(458)	553		
6,6	Schwiesow Forst		45		402	603	+511	7,2	
6,9	Bützow . . . .		54		12		22	8,2	
10,1	Warnow (Meckl) .		107	426	+33		35	10,9	
8,5	Friedrichswalde .		18		48		46	9,8	
4,4	Blankenberg (M) .	124	+46		54	52	+701	4,8	
9,2	Ventschow . . . .		200	507	+514		15	10,1	
8,2	Bad Kleinen . . .	211	(326)	528	(730)	726	(928)	9,0	
53,9									

**Bad Kleinen--Güstrow--Schwaan--** Rostock Gbf  
Rostock-Bramow  
 von Stendal bis Wittenberge nur Bedarfszug

**Dg 7722 (60,1)**  
 Magdeburg-Buckau--Wittenberge--  
**Bad Kleinen--Güstrow--Schwaan--Rostock Gbf**

**Dg 7724 (60,1)**  
 Magdeburg Elbbf--Magdeburg-Buckau--Wittenberge--  
**Bad Kleinen--Güstrow--Schwaan--Rostock Gbf/Rostock-Bramow**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>--40) Mindestbrems-hundertstel 27

			<b>Dg 7718</b> (60,1)		<b>Dg 7722</b> (60,1)		<b>Dg 7724</b> (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(20<sup>33</sup>) 2205</b>	<b>(159)</b>	<b>351</b>	durch	<b>108</b>		
8,2		Ventschow		<b>17</b>		<b>403</b>		<b>18</b>	9,0
9,2		<b>Blankenberg (M)</b>		<b>28</b>		<b>14</b>		<b>29</b>	10,1
4,4		Friedrichswalde		<b>35</b>		<b>21</b>	<b>137</b>	<b>+ 56</b>	4,8
8,5		Warnow (Meckl)	<b>2247</b>	<b>+ 56</b>		<b>32</b>	<b>212</b>	<b>+ 227</b>	9,3
10,1		<b>Bützow</b>	<b>2311</b>	<b>2330</b>	<b>445</b>	<b>+ 54</b>		<b>41</b>	11,1
6,9		Schwiesow Forst		<b>42</b>		<b>506</b>		<b>51</b>	8,2
6,6		<b>Güstrow</b>	<b>2351</b>	<b>(•0<sup>51</sup>)</b>	<b>515</b>	<b>(6<sup>09</sup>)</b>	<b>300</b>	<b>(350)</b>	7,2
53,9									

● Mittwochs ab 0,44.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

□ Dg 7732 (60,1) 61  
 Magdeburg-Buckau—Wittenberge  
 Bad Kleinen—Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Hbf

□ Dg 7738 (60,1)  
 Magdeburg-Buckau—Wittenberge—  
 Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Bremsenhundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsenhundertstel 27

			□ Dg 7732 (60,1)				□ Dg 7738 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(604)</b>	<b>755</b>			<b>(958)</b>	<b>1114</b>		
8,2		Ventschow . . .		<b>807</b>				<b>26</b>	9,0	
9,2		<b>Blankenberg (M)</b> .		<b>18</b>				<b>37</b>	10,1	
4,4		Friedrichswalde .		<b>25</b>			<b>1145</b>	<b>+52</b>	4,8	
8,5		Warnow (Meckl) .		<b>36</b>				<b>1205</b>	9,3	
10,1		<b>Bützow</b> . . . . .		<b>48</b>				<b>18</b>	11,1	
6,9		Schwiesow Forst .		<b>58</b>			<b>1229</b>	<b>+36</b>	8,2	
6,6		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>907</b>	<b>(1050)</b>			<b>1247</b>	<b>(1347)</b>	7,2	
53,9										

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—**Güstrow—Bad Kleinen—**  
Wittenberge—Magdeburg-Buckau  
von Wittenberge bis Magdeburg-Buckau Bedarfszug

□ Dg 7735 (60,1)

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—**Güstrow—Bad Kleinen—**Wittenberge  
von Bad Kleinen bis Wittenberge Bedarfszug

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 900 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

			□ Dg 7727 (60,1)				□ Dg 7735 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Güstrow</b> . . . .	(1113)	<b>1224</b>			(1747)	<b>1839</b>		
6,6		Schwiesow Forst .		<b>34</b>				<b>48</b>	7,2	
6,9		<b>Bützow</b> . . . .		<b>43</b>				<b>57</b>	8,2	
10,1		Warnow (Meckl) .		<b>56</b>			<b>1910</b>	<b>+1918</b>	10,9	
8,5		Friedrichswalde .		<b>1307</b>				<b>32</b>	9,3	
4,4		<b>Blankenberg (M)</b> .		<b>12</b>			<b>38</b>	<b>+59</b>	4,8	
9,2		Ventschow . . .	<b>1325</b>	<b>+ 38</b>				<b>2014</b>	10,1	
8,2		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>1351</b>	(●1555)			<b>2026</b>	<b>(2210)</b>	9,0	
53,9										

● Wenn F's 142/143 verkehren, ab (16.06).

**Wismar—Bad Kleinen—Lüdersdorf (Meckl)**  
für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**N 8104 (70,3) B**  
**Bad Kleinen—Schönberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 33  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 30

			N 8100 B (70,3)				N 8104 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(438)</b>	<b>444</b>				<b>554</b>	
8,8		Bobitz . . . . .	<b>457</b>	<b>507</b>			<b>610</b>	<b>640</b>	9,5
6,6		Plüschow . . . . .	<b>517</b>	<b>27</b>			<b>51</b>	<b>701</b>	7,2
7,3		<b>Grevesmühlen</b> . . .	<b>38</b>	<b>58</b>			<b>714</b>	<b>814</b>	7,9
7,7		Grieben (Meckl) . .	<b>610</b>	<b>620</b>			<b>827</b>	<b>837</b>	8,4
3,8		Menzendorf (u) . .	<b>28</b>	<b>38</b>				<b>846</b>	4,1
5,9		Schönberg (M) . . .	<b>47</b>	<b>717</b>			<b>855</b>		6,4
8,2		<b>Lüdersdorf (M)</b> . .	<b>729</b>						8,9
48,3									
			R = 95 Min.				R = 130 Min.		
							● Bei starkem Verkehr Grevesmühlen ab 8.29, Grieben 8.42—52, Menzendorf × 9.01, Schönberg an 9.30.		

**N 8101 (70,3) B**

**Lüdersdorf (Meckl)—Bad Kleinen—Wismar**  
für den Rübenverkehr

**Last 1000 t**

**N 8105 (70,3) B**

**Schönberg (Meckl)—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 700 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **33**  
Mindestbrems-hundertstel **30**

			<b>N 8101 B</b> (70,3)				<b>N 8105 B</b> (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Lüdersdorf (M)</b>		<b>1402</b>					
8,2		<b>Schönberg (M)</b>	<b>1415</b>	<b>47</b>			<b>1648</b>		8,9
5,9		<b>Menzendorf (u)</b>		<b>1500</b>			<b>58</b>		6,4
3,8		<b>Grieben (Meckl)</b>	<b>1506</b>	<b>21</b>			<b>1703</b>	<b>1718</b>	4,1
7,7		<b>Grevesmühlen</b>	<b>35</b>	<b>1606</b>			<b>30</b>	<b>1818</b>	8,4
7,3		<b>Plüschow</b>	<b>1618</b>	<b>28</b>			<b>1829</b>	<b>39</b>	7,9
6,6		<b>Bobitz</b>	<b>42</b>	<b>57</b>			<b>51</b>	<b>1938</b>	7,2
8,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1711</b>	<b>(1714)</b>			<b>1951</b>		9,5
48,3			R = 135 Min.				R = 125 Min.		

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Maßgebende Bremschundertstel 27  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschundertstel 24

			N 8106 B (70,3)		N 8108 (70,1)		N 8114 (70,1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		<b>Bad Kleinen</b>		<b>900</b>		<b>1000</b>		<b>2126</b>	
8,8		<b>Bobitz</b>	<b>915</b>	<b>45</b>	<b>1015</b>	<b>45</b>		<b>39</b>	10,8
6,6		<b>Plüschow</b>	<b>956</b>		<b>1056</b>		<b>2148</b>		7,3
15,4			R = 30 Min.		R = 30 Min.				

### Plüschow—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Maßgebende Bremschundertstel 27  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschundertstel 24

			N 8107 B (70,3)		N 8109 (70,1)		N 8115 (70,1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		<b>Plüschow</b>		<b>1011</b>		<b>1111</b>		<b>2203</b>	
6,6		<b>Bobitz</b>		<b>22</b>		<b>22</b>	<b>2214</b>	<b>48</b>	7,2
8,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1033</b>		<b>1133</b>		<b>2301</b>		9,5
15,4			R = 30 Min.		R = 30 Min.				

### Stavenhagen—Malchin für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Bremschundertstel 33  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschundertstel 30

			N 8150 B (70,3)		N 8160 B (70,3)		
1	2	3	4	5	4	5	8
		<b>Stavenhagen</b>		<b>012</b>		<b>2039</b>	
5,2		<b>Scharpzow</b>		<b>21</b>		<b>48</b>	5,7
6,0		<b>Malchin</b>	<b>029</b>		<b>2056</b>		6,6
11,2			R = 30 Min.		R = 30 Min.		

**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 27  
Mindestbrems-hundertstel 24

			N 8155 B (70,3)				N 8161 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Malchin . . . .		1744				2300	
6,0		Scharpzow . . . .		58			2314	+ 20	6,5
5,2		Stavenhagen . . . .	1807				2330		5,7
11,2									

**Kn 8153 (71,3) B**  
**Stavenhagen—Blankenhof**

für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18)

Last 200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fer-nung km	Be-schrän-kung der Höchst- geschw. im Betriebs- stellen km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent-halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
		<b>Stavenhagen</b>			<b>851</b>					
6,2		Grischow (Meckl)	<b>902</b>	10	<b>912</b>	11	6,8			~~~~~
5,3		Kastorf (Meckl)	<b>21</b>	10	<b>31</b>	9	5,8			
3,4		Kleeth . . . . .	<b>37</b>	15	<b>52</b>	6	3,7			
4,6		Mölln (Meckl) . . .	<b>59</b>	10	<b>1009</b>	7	5,0			~~~~~
4,0		<b>Blankenhof</b> . . .	<b>1016</b>			7	4,4			~~~~~
<u>23,5</u>				45		40				

R = 35 Min.

**Kn 8154 (71,3) B**  
**Blankenhof—Stavenhagen**

für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18)

Last 300 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
Mindestbrems-hundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fer-nung km	Be-schrän-kung der Höchst- geschw. im Betriebs- stellen km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent-halt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
		<b>Blankenhof</b> . . .			<b>1415</b>					
4,0		Mölln (Meckl) . . .	<b>1421</b>	10	<b>31</b>	6	4,4			~~~~~
4,6		Kleeth . . . . .	<b>38</b>	15	<b>53</b>	7	5,0			~~~~~
3,4		Kastorf (Meckl) . .	<b>58</b>	15	<b>1513</b>	5	3,7			
5,3		Grischow (Meckl) .	<b>1521</b>	10	<b>31</b>	8	5,8			
6,2		<b>Stavenhagen</b> . . .	<b>1539</b>			8	6,8			~~~~~
<u>23,5</u>				50		34				

R = 45 Min.

**N 8156 (70,3) B**  
**Stavenhagen—Teterow—Gnoien**  
**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Maßgebende Brems-hundertstel **40**  
 Mindestbrems-hundertstel **36**

**Last 600 t**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Stavenhagen</b>			<b>537</b>					
5,2		Scharpzow			<b>46</b>	9	5,7	17,0		
6,0		<b>Malchin</b>	<b>554</b>	10	<b>604</b>	8	6,6	12,3		
7,5		Hohen Mistorf	<b>619</b>	12	<b>31</b>	15	8,3			
6,5		<b>Teterow</b>	<b>640</b>		<b>(727)</b>	9	7,1			
25,2				22		41				

R = 20 Min.

**N 8157 (70,3) B**  
**Gnoien—Teterow—Stavenhagen**  
**für den Rübenverkehr**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Maßgebende Brems-hundertstel **39**  
 Mindestbrems-hundertstel **35**

**Last 900 t**

		<b>Teterow</b>	<b>(1728)</b>		<b>1758</b>					
6,5		Hohen Mistorf			<b>1811</b>	13	7,1	23,0		
7,5		<b>Malchin</b>	<b>1821</b>	15	<b>36</b>	10	8,3	15,4		
6,0		Scharpzow			<b>51</b>	15	6,5	24,0		
5,2		<b>Stavenhagen</b>	<b>1900</b>			9	5,7	12,2		
25,2				15		47				

R = 15 Min.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 700 t \* Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 27

		□ N 8171 (70,1)		N 8175 B (70,3)		N 8530 B (70,3)		
1	2	3		4	6	4	6	8
Ent- fernung in km/h	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle	Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten in Min
		Bad Kleinen . . .			042		1145	
8,2		Ventschow . . .			53	1157	1212	9,0
9,2		Blankenberg (M) .		105	216	1225	53	10,1
4,4		Friedrichswalde .		225	+34	1302	1308	4,8
8,5		Warnow (Meckl) .		47	307	21	40	1642 9,3
10,1		Bützow . . . . .		322	• 400	54	1421	1656 1752 11,1
6,9		Schwiesow Forst			• 11		32	1803 8,2
6,6		Güstrow . . . . .		• 420		1441	1812	1842 7,2
53,9				R — 110 Min.		R — 80 Min.		nach Lübz

\* N 8530 = 500 t Last.

• Wenn Dg 7715 oder Lgo 10303 verkehrt, fährt N 8171 Bützow ab 4.14,  
 Schwiesower Forst 4.25, Güstrow an 4.34.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)  
 Last 700 t  
 Maßgebende Bremschundertstel 29  
 Mindestbremschundertstel 26

			N 8174 (70,1)		N 8176 (70,1)		N 8521 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Güstrow . . . . .		642		1959	v. Lübz (711)	741	
6,6		Schwiesow Forst		52		2008	751	806	7,2
6,9		Bützow . . . . .	702	732	2018	43		17	8,2
10,1		Warnow (Meckl) .		46	58	2116	830		10,9
8,5		Friedrichswalde .		59		× 29			9,8
4,4		Blankenberg (M) .	805	846	2136	2245			4,8
9,2		Ventschow . . . .	900	920		58			10,1
8,2		Bad Kleinen . . .	933		2309				9,0
53,9									

R = 120 Min

R = 120 Min

R = 15 Min.

□ N 8521 = 500 t Last.

● So ab 1. VI. fährt N 8174 Blankenberg (Meckl) ab 8.57, Ventschow an 9.11.  
 weiter unverändert.

**N Güstrow—Malchin**

71

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

			□ N 8181 (70,1)		N 8183 (70,1)		N 8821 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Güstrow</b>		<b>553</b>		<b>1723</b>		<b>452</b>		
3,5		Priemerburg (u)		<b>59</b>		<b>29</b>		<b>58</b>	3,8	
1,7		Priemerwald Pws		<b>601</b>		<b>31</b>		<b>500</b>	2,0	
3,2		Devwinkel	<b>606</b>	+14		<b>35</b>		<b>04</b>	3,4	
7,4		<b>Lalendorf</b>	<b>26</b>	<b>715</b>	<b>1746</b>	<b>1836</b>		<b>15</b>	8,1	
7,6		Neu Wokern	<b>727</b>	<b>46</b>	<b>1848</b>	<b>1913</b>		<b>25</b>	8,3	
5,7		<b>Teterow</b>	<b>55</b>	<b>847</b>	<b>1922</b>	<b>2012</b>	<b>533</b>	<b>(645)</b>	6,2	
6,5		Hohen Mistorf	<b>859</b>	<b>914</b>	<b>2024</b>	<b>39</b>		nach Gnoien	7,1	
7,5		<b>Malchin</b>	<b>926</b>		<b>2051</b>			Helt 8	8,3	
43,1										

R = 125 Min.

R = 130 Min.

R = 125 Min.

R = 130 Min.

● So ab 1. VI, wartet N 8821 die Kreuzung mit Fs 22 in Lalendorf ab und fährt dann Lalendorf an + 5.15, ab 5.20.

**N Malchin—Güstrow**Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36  
Mindestbrems-hundertstel 32

		□ N 8182 (70,1)		N 8184 (70,1)		
		Sa	Sa	Sa	Sa	
		<b>Malchin</b>	<b>1110</b>	<b>1110</b>	<b>2347</b>	
7,5		Hohen Mistorf	<b>1126</b>	<b>41</b>	<b>003</b>	<b>034</b>
6,5		<b>Teterow</b>	<b>51</b>	<b>1257</b>	<b>44</b>	<b>124</b>
5,7		Neu Wokern	<b>1308</b>	<b>1328</b>	<b>136</b>	<b>56</b>
7,6		<b>Lalendorf</b>	<b>40</b>	<b>1420</b>	<b>40</b>	<b>1441</b>
7,4		Devwinkel		<b>31</b>		<b>52</b>
3,2		Priemerwald Pws		<b>35</b>		<b>56</b>
1,7		Priemerburg (u)		<b>37</b>		<b>58</b>
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>1442</b>	<b>1503</b>	<b>310</b>	
43,1						

R = 125 Min.

R = 125 Min.

R = 115 Min.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 39  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbrems-hundertstel 35

			N 8191 (70,1)				N 8193 B (70,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Malchin . . . .		2340				2340		
6,0		Scharpzow . . . .		53				53	6,5	~~~~~
5,2		Stavenhagen . . .	001	033			001	041	5,7	~~~~~
6,2		Grischow (Meckl)	45	105			53	123	6,8	~~~~~
5,3		Kastorf (Meckl)	114	24			132	47	5,8	~~~~~
3,4		Kleeth . . . . .	30	55			53	223	3,7	~~~~~
4,6		Mölln (Meckl)	203	213			231	53	5,0	~~~~~
4,0		Blankenhof . . .	20	30			300	316	4,4	~~~~~
5,8		Weitin . . . . .		38				24	6,3	~~~~~
4,1		Neubrandenburg .	244				330		4,5	~~~~~
44,6			R = 100 Min.				R = 140 Min.			

N Malchin—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 37  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbrems-hundertstel 33

			N 8195 (70,1)				N 8197 B (70,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Malchin . . . .		1109				1109		
6,0		Scharpzow . . . .	1123	+ 45			1123	+ 45	6,5	~~~~~
5,2		Stavenhagen . . .	54	1224			54	1229	5,7	~~~~~
6,2		Grischow (Meckl)	1236	1301			1241	1306	6,8	~~~~~
5,3		Kastorf (Meckl)	1310	20			1315	30	5,8	~~~~~
3,4		Kleeth . . . . .	26	46			36	56	3,7	~~~~~
4,6		Mölln (Meckl)	53	1408			1403	1423	5,0	~~~~~
4,0		Blankenhof . . .	1415	25			30	40	4,4	~~~~~
5,8		Weitin . . . . .		33				48	6,3	~~~~~
4,1		Neubrandenburg .	1439				1454		4,5	~~~~~
44,6			R = 120 Min.				R = 130 Min.			

Wenn Fs 122 verkehrt, fährt  
N 8195 Stavenhagen ab 12.19,  
Grischow an 12.31.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 700 t Maßgebende Bremsleistung 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsleistung 36

		□ N 8192 (70,1)		N 8194 B (70,3)		N 8196 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Neubrandenburg .		504		504		1659	
4,1		Weitin . . . . .		11		11		1706	4,5
5,8		Blankenhof . . .	522	43	522	43	1717	32	6,3
4,0		Möln (Meckl) . .	50	605	50	615	39	59	4,4
4,6		Kleeth . . . . .	613	33	623	48	1808	1833	5,0
3,4		Kastorf (Meckl) .	39	54	54	711	39	58	3,7
5,3		Grischow (Meckl)	703	718	720	45	1907	1932	5,8
6,2		Stavenhagen . . .	28	813	55	837	42	2012	6,8
5,2		Scharpzow . . . .	823	+32		46	2022	+30	5,7
6,0		Malchin . . . . .	841		854		2039		6,6
44,6			R = 120 Min.		R = 130 Min.		R = 115 Min.		

Lgo 10151 (69,9) B

Wismar—Bad Kleinen—Ventschow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 400 t Maßgebende Bremsleistung 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsleistung 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Bad Kleinen . . .	(833)		1128					
8,2		Ventschow . . . .	1141			13	9,4			
8,2						13				

**Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow** — **Laage (Meckl)** — **Güstrow** — **Bad Kleinen** —  
**Wittenberge** — **Oebisfelde** — **Stendal** — **Magdeburg-Buckau**  
 Fahrplan siehe Seite 59 bei Dg 7715 B

**Lgo 10311 (69,9) B als Lgg (68,9) (ab Bad Kleinen Regelzug)**

**Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow** — **Laage (Meckl)** — **Güstrow** — **Bad Kleinen** —  
**Wittenberge** — **Oebisfelde** — **Stendal** — **Magdeburg-Buckau**  
 Höchstgeschwindigkeit **55 km/h** Maßgeb. Brems-hundertstel **29**  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last **600 t** Mindestbrems-hundertstel **26**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b>	<b>(856)</b>		<b>921</b>					
6,6		Schwiesow Forst			● <b>31</b>	10	7,2	20,0		
6,9		<b>Bützow</b>	<b>941</b>	+31	<b>1012</b>	10	8,2	15,4		
10,1		Warnow (Meckl)			<b>27</b>	15	10,9			
8,5		Friedrichswalde			<b>39</b>	12	9,8			
4,4		<b>Blankenberg (M)</b>			<b>45</b>	6	4,8	58,0		
9,2		Ventschow			<b>57</b>	12	10,1	44,6		
8,2		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1110</b>		<b>(1150)</b>	13	9,0			
53,9				31		78				

● So ab 1. VI. fährt Lgo 10311, wev, Güstrow ab 9.21, Schwiesower Forst  
 9.31/33, Bützow 9.40/10.12.

Warnemünde Gbf. Rostock Hbf. Langer (Meckl.)  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Priemerwald Pwo—Pws—Malchin—Waren (Müritz)—Möllenhagen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Bremschundertstel 39  
 Mindestbremschundertstel 35

		Lgo							
		10451							
		(69,2)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung in km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten in Min
3,5		Güstrow . . . . .		von Warnemünde (Heft 3)					3,8
1,7		Priemerburg (u) . . . . .							2,0
3,2		Priemerwald Pws durch		735					3,4
7,4		Devwinkel . . . . .	740	+ 57					8,1
7,6		Lalendorf . . . . .		809					8,3
5,7		Neu Wokern . . . . .		19					6,2
6,5		Teterow . . . . .		26					7,1
7,5		Hohen Mistorf . . . . .		36					8,3
43,1		Malchin . . . . .	846	(910)					

Lz Lüdersdorf (Meckl)—Schönberg (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		Lz 12111 B		Lz 12113 B			
		(96,8)		(96,8)			
		v. 8100 B		v. Üb 15104 B			
8,2	Lüdersdorf (M)		750		1048		9,7
8,2	Schönberg (M)	801		1100			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

			Lz 12114 B (96,8) f. N 8101 B				Lz 12116 B (96,8) f. Üb 15105 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Schönberg (M)		1330				1419		
8,2		Lüdersdorf (M)	1342				1431		10,1	www
8,2										

Lz 12120 (96,2) Di, Do, Sa für Leig 5856  
Güstrow—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Lz 12128 (96,2) v. 7702  
Güstrow—Bützow

Lz 12140 (96,8) B als Lzg (74,3) für N 8528 B  
Güstrow—Warnow (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 200 t Maßgebende Brems-hundertstel 21  
Mindestbrems-hundertstel 19

		Lz 12120 Di, Do, Sa (96,2)	Lz 12128 (96,2)	Lz 12140 B (96,8)		
	Güstrow . . . . .	327	1403	1526		
6,6	Schwiesow Forst	35	1414 + 21	1536 56	6,6	
6,9	Bützow . . . . .	43	1332•	1606 + 16 <sup>14</sup>	6,9	
10,1	Warnow (Meckl) . . . . .	55		1628	10,1	
8,5	Friedrichswalde . . . . .	405			8,5	
4,4	Blankenberg (M) . . . . .	410 + 17			4,4	
9,2	Ventschow . . . . .	28	• Wenn 8175 verkehrt, fährt Lz 12128 Schwiesower Forst ab 14.34.		9,2	
8,2	Bad Kleinen . . . . .	438			8,2	
53,9						

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



		Lz 12139 B							
		(96,8)							
		v. 8132							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bützow . . . . .		1021					
6,9		Schwiesow Forst		31					9,3
6,6		Güstrow . . . . .	1040						8,3
13,5									

**Lz Stavenhagen—Malchin**  
 für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18)

		Lz 12184 B							
		(96,8)							
		zu 8155							
		Stavenhagen . . .		1618					
5,2		Scharpzow . . . .		24					5,7
6,0		Malchin . . . . .	1631						6,6
11,2									

**Lz Malchin—Stavenhagen**  
 für den Rübenverkehr

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18)

		Lz 12187 B							
		(96,8)							
		v. 8150							
		Malchin . . . . .		253					
6,0		Scharpzow . . . .		305					6,5
5,2		Stavenhagen . . .	314						5,7
11,2									

**Blankenhof—Stavenhagen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—1<sup>0</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Blankenhof</b> . . .			<b>1027</b>					
4,0		Mölln (Meckl) . . .			<b>32</b>	5	4,4			
4,6		Kleeth . . . . .			<b>38</b>	6	5,0			
3,4		Kastorf (Meckl) . .			<b>42</b>	4	3,7	29,0		
5,3		Grischow (Meckl) .			<b>49</b>	7	5,8	25,7		
6,2		<b>Stavenhagen</b> . . .	<b>1056</b>			7	6,8			
23,5						29				

**Lz 12195 (96,8) B für 8154**

**Stavenhagen—Blankenhof**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—1<sup>0</sup>)

		<b>Stavenhagen</b> . . .			<b>1325</b>					
6,2		Grischow (Meckl) .			<b>34</b>	9	6,8			
5,3		Kastorf (Meckl) . .			<b>41</b>	7	5,8			
3,4		Kleeth . . . . .			<b>45</b>	4	3,7	31,0		
4,6		Mölln (Meckl) . . .			<b>50</b>	5	5,0	25,7		
4,0		<b>Blankenhof</b> . . .	<b>1356</b>			6	4,4			
23,5						31				

Lz 12195 und N 8195 verkehren nicht gleichzeitig.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 79

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 94.15 (91<sup>3</sup>—18)

		Lz 12822							
		(96,2)							
		v. 8821							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Bezeichnung d. Höchstgeschw. im Gelände km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		<b>Teterow</b> . . . .		<b>1125</b>					
5,7		<b>Neu Wokern</b> . . . .		<b>33</b>					6,2
7,6		<b>Lalendorf</b> . . . .	<b>1142</b>	<b>+ 53</b>					8,3
7,4		<b>Devwinkel</b> . . . .	<b>1202</b>	<b>+ 1208</b>					8,1
3,2		<b>Priemerwald Pws</b> . . . .		<b>13</b>					3,4
1,7		<b>Priemberburg (u)</b> . . . .		<b>15</b>					2,0
3,5		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>1220</b>						3,8
29,1									

**Üb Schönberg (Meckl)—Lüdersdorf (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 21  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 19

		Üb 15104 B					
		(76,3)					
1	2	3	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Bezeichnung d. Höchstgeschw. im Gelände km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		<b>Schönberg (M)</b> . . . .		<b>1015</b>			
8,2		<b>Lüdersdorf (M)</b> . . . .	<b>1028</b>				8,9
8,2							

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Lüdersdorf (Meckl) — Schönberg (Meckl)**  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Bremschundertstel 27  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—13) Last 300 t Mindestbremschundertstel 24

			Üb 15105 B (76,3)						
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Lüdersdorf (M)		1451					
8,2		Schönberg (M)	1504						8,9
8,2									

**Grevesmühlen—Grieben (Meckl)**

Üb 15106 (76,1)  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Maßgebende Bremschundertstel 27  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18) Mindestbremschundertstel 24

Üb 15110 (76,1)  
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 50 t Maßgebende Bremschundertstel 12  
Kleinlok Kö Mindestbremschundertstel 11

			Üb 15106 (76,1)		Üb 15110 (76,1)			
		Grevesmühlen		1210				
7,7		Grieben (M)	1222			1820	1800	8,4
7,7								

**Grieben (Meckl)—Grevesmühlen**

Üb 15107 (76,1)  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 300 t Maßgebende Bremschundertstel 26  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18) Mindestbremschundertstel 23

Üb 15111 (76,1)  
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 50 t Maßgebende Bremschundertstel 11  
Kleinlok Kö Mindestbremschundertstel 10

			Üb 15107 (76,1)		Üb 15111 (76,1)			
		Grieben (M)		1308				
7,7		Grevesmühlen	1320			1901	1840	8,4
7,7								

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 9  
Mindestbrems-hundertstel 8

		Üa 15108 (78,1)							
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Grieben (M) . . .		1237					
3,8		Menzendorf . . .	1245	1300					4,1
3,8		Grieben (M) . . .	1307						4,1
7,6									

Sperrbahnhof: Grieben (Meckl).

#### Bad Kleinen—Ventschow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18) Mindestbrems-hundertstel 18

		Üb 15115 (76,1)		Üb 15119 (76,1)		Üb 15123 (76,1)			
		Bad Kleinen . . .		315		1240		2222	
8,2		Ventschow . . .	328		1253		2235		9,4
8,2									

#### Ventschow—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 17  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18) Mindestbrems-hundertstel 15

		Üb 15116 S (76,1)		Üb 15120 (76,1)		Üb 15124 (76,1)			
		Ventschow . . .		440		1407		002	
8,2		Bad Kleinen . . .	452		1420		015		9,4
8,2									

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

		Üb 15134 B (76,3)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
10,1	Bützow . . . . .		1010						
10,1	Warnow (Meckl)	1026							10,9

Üb 15134 B verkehrt nicht gleichzeitig mit Lgo 10311.

**Üb u N Warnow (Meckl)—Bützow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 46.17 (93<sup>3</sup>—20)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20  
Mindestbrems-hundertstel 18

		Üb 15135 B (76,3)		N 8132 B (70,3)	
10,1	Warnow (Meckl)		1046		
10,1	Bützow . . . . .	1100		904	850
					11,7

**Üb Bützow—Schwiesower Forst**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—18)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 20  
Mindestbrems-hundertstel 18

		Üb 15141 B (76,3)		Üb 15147 B (76,3)	
6,9	Bützow . . . . .		834		
6,9	Schwiesow Forst	846		1912	1859
				gleicher Fahrplan wie 7710.	7,9

Üb Schwiesow Forst - Bützow

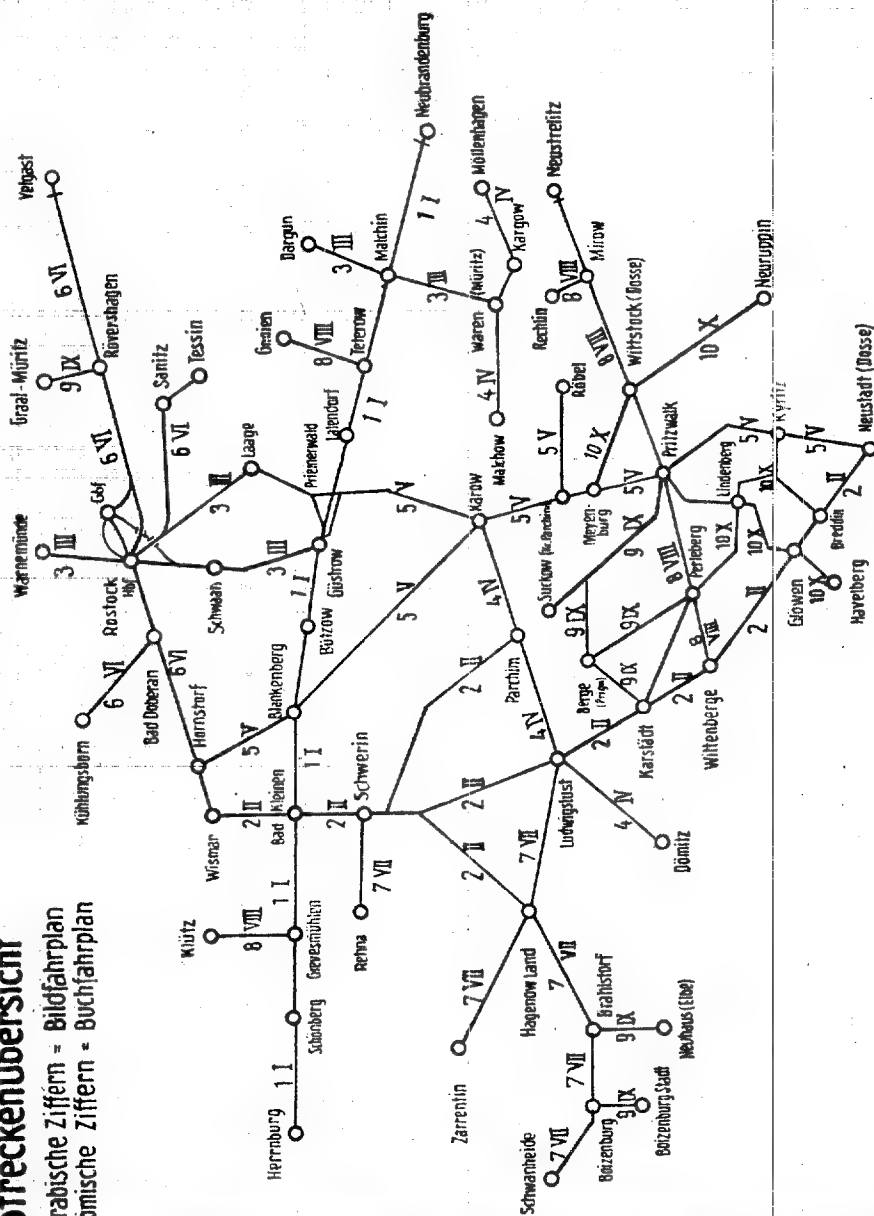
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 34.15 (91<sup>8</sup>—1<sup>8</sup>)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 21  
Mindestbrems-hundertstel 19

			Üb 15142 B (76,3)				Üb 15148 B (76,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Schwiesow Forst		901				1954		
6,9		Bützow . . . . .	913				2004		7,9	
6,9										

arabische Ziffern = Bildfahrplan  
römische Ziffern = Buchfahrplan





THIS IS AN FBI COPY  
DO NOT DETACH  
Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

25X1

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Schwerin

Berlin Nord 11  
17. MAI 1952

# Buchfahrplan

Heft 2

gültig vom 18. Mai 1952 ab



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**  
der Strecken:

**Wismar—Ludwigslust—Wittenberge—Neustadt (Dosse)**  
**Schwerin—Hagenow Land**  
**Schwerin—Parchim**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

- Zu 2g.** Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.  
Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [ ] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.  
Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.  
Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZI bei der OVBL Betrieb zu beantragen.
- Zu 4a.** Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8.** In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.
- Zu 9.** Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.
- Zu 10.** Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.  
In Spalte 13 bedeutet:  
Ag = Agent,  
Aufs = Aufsichtser,  
Z = Zugführer.  
Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.
- Zu 13.** **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5046	79	7152	110	8215	132
5047	80	7570	111	8217	132
5048	82	7573	112	8219	132
5071	83	7576	111	8221	132
5072	85	7584	111	8225	132
5076	86	7585	112	8226	131
5224	87	7701	113	8227	132
5225	87	7704	114	8228	133
5811	88	7706	114	8229	133
5812	88	7710	114	8231	134
5820	89	7711	113	8232	135
5821	89	7715	113	8235	134
5827	90	7718	116	8236	135
5828	90	7719	117	8243	136
5840	91	7722	116	8244	136
5841	92	7724	119	8245	136
5845	93	7726	119	8248	136
5851	94	7727	117	8251	137
5852	95	7732	119	8253	137
5865	97	7733	122	8254	138
5866	97	7734	120	8256	138
5870	98	7735	122	8263	137
5873	99	7738	120	8264	138
6205	100	7947	123	8272	139
6210	101	7949	123	8273	140
6211	100	7950	126	8278	139
6212	101	7953	123	8284	141
6217	101	7954	126	8285	141
6218	102	7957	125	10151	142
6219	101	7958	128	10221	142
6224	102	7967	125	10223	142
6242	102	7968	128	10303	142
6243	104	8100	130	10311	144
6244	102	8101	131	12223	145
6246	105	8202	129	12253	146
6248	105	8203	130	15211	146
6249	104	8206	129	15212	147
6250	106	8207	130	15217	146
6252	106	8210	130	15218	147
6253	108	8211	131	15265	147
6255	108	8212	130	15266	147
6257	109	8213	131		
6259	109	8214	131		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Berlin Ostbf—Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbremsenleistung 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrei- bung der Höchst- geschw. im Betriebs- stellen	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Bad Kleinen	(2359,5)		002					
5,8		Lübstorf			07,7	5,7	3,8			
5,5		Carlshöhe			11,9	4,2	3,3	14,5		
3,5		Abzw Schwerin			14,4	2,5	2,1	11,2		
1,7		Schwerin Hbf ▼	016,5			2,1	2,0			
16,5						14,5				

Dt 32 (16,1) 2. 3. Klasse [MI] b G

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg—Berlin Ostb  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 92 t Mindestbremsenleistung 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrei- bung der Höchst- geschw. im Betriebs- stellen	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Schwerin Hbf ▼			118					
1,7		Abzw Schwerin			20,1	2,1	1,6			
3,5		Carlshöhe			22,6	2,5	2,2	13,6		
5,5		Lübstorf			26,6	4	3,3	10,8		
5,8		Bad Kleinen	131,6		(132,6)	5	3,7			
16,5						13,6				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 35.17 (18)

Last 300 t

Mindestbremsenwert 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . .			(757					
		Neustadt (Dosse) .	951)		1002					
8,2		Zernitz . . . . .			13	11	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp . .			17	4	3,2			
3,3		Breddin . . . . .			20	3	2,0			
9,7		Glöwen . . . . .			29	9	5,8	50,0		
11,0		Bad Wilsnack . .			39	10	6,6	30,8		
7,1		Kuhblank . . . .			45	6	4,3			
6,7		Wittenberge ▼ .	1052	9	1101	7	4,0			
1,1		Abzw Wik . . . .			04,5	3,5	0,7			
0,9		Bk Wa . . . . .			05,5	1	0,5	12,0		
3,5		Schilde . . . . .			08,5	3	2,1	5,5		
3,7		Dergenthin . . .	1113	+7	20	4,5	2,2			
3,5		Bk Nebelin . . .			24,5	4,5	2,1	9,0		
5,0		Karstädt . . . .	29	+6	35	4,5	3,0	5,1		
5,6		Stresow . . . . .			42	7	3,4			
4,9		Klein Warnow . .			45,5	3,5	2,9			
3,7		Bk Neese . . . .			48,2	2,7	2,2	23,0		
4,7		Grabow (Meckl) .			51,7	3,5	2,8	15,9		
3,0		Bk Grünhof . . .			54	2,3	1,8			
4,6		Ludwigslust ▼ .	58	3	1201	4	2,8			
5,1		Wöbbelin . . . .			07	6	3,1			
3,8		Lüblow (Meckl) .			09,5	2,5	2,3			
5,7		Rastow . . . . .			13,5	4	3,4			
6,9		Sülstorf . . . . .			18	4,5	4,1			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sülstorf . . . .			<b>1218</b>					
5,0		<b>Holthusen</b> . . . .			<b>24</b>	6	3,0	33,5		
4,4		Abzw Krebsförden			<b>28</b>	4	2,6	21,9		
2,0		Schwerin-Görries			<b>30</b>	2	1,2			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1234,5</b>			4,5	2,2			
131				25		127,5				

**D 61 (10,1) 2.3. Klasse (280 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 35.17 (18)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 93

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1745</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>50</b>	5	2,8			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>51,6</b>	1,6	1,3			
4,4		<b>Holthusen</b> . . . .			<b>54,7</b>	3,1	2,8			
5,0		Sülstorf . . . .			<b>58,2</b>	3,5	3,1	30,0		
6,9		Rastow . . . .			<b>1802,7</b>	4,5	4,2	23,8		
5,7		Lüblow (Meckl) .			<b>07,2</b>	4,5	3,6			
3,8		Wöbbelin . . . .			<b>10</b>	2,8	2,3			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>1815</b>	3	<b>18</b>	5	3,7			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>23,7</b>	5,7	2,8			
3,0		Grabow (Meckl) .			<b>25,8</b>	2,1	1,8			
4,7		Bk Neese . . . .			<b>29</b>	3,2	2,8			
3,7		Klein Warnow . .			<b>31,6</b>	2,6	2,3			
4,9		Stresow . . . .			<b>35,5</b>	3,9	3,0			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . .		+	<b>40</b>	4,5	3,4	40,5		
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>46,5</b>	6,5	3,2	27,7		

Noch D 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bk Nebelin . . .			<b>1846,5</b>					
3,5		Dergenthin . . .			<b>49,5</b>	3	2,2			
3,7		Schilde . . .			<b>52,5</b>	3	2,3			
3,5		Bk Wa . . .			<b>55,5</b>	3	2,2			
0,9		Abzw Wik . . .			<b>56,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1858,5</b>	9,5	<b>1908</b>	2	1,0			
6,7		Kuhblank . . .			<b>16</b>	8	5,6			
7,1		Bad Wilsnack . .			<b>22</b>	6	4,3			
11,0		<b>Glöwen</b> . . .			<b>32</b>	10	6,7	49,0		
9,7		<b>Breddin</b> . . .			<b>40,5</b>	8,5	6,0	33,0		
3,3		Stüdenitz Hp . .			<b>43,5</b>	3	2,0			
5,3		Zernitz . . .			<b>48</b>	4,5	3,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1957</b>		<b>(2003</b>	9	5,2			
		Berlin Ost Bf . .	<b>2214)</b>							
131				12,5		119,5				

6

**D 63 (10,1) 2.3. Kl. (300 t)****Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Neustadt (Dosse)—  
Berlin Ost Bf****Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36.20 (01)****Last 400 t****Mindestbremsenleistung 93**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>1054,5</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>57,3</b>	2,8	2,8			
3,0		Grabow (Meckl) . .			<b>1100</b>	2,7	1,8			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>03</b>	3	2,8			
3,7		Klein Warnow . . .			<b>05,5</b>	2,5	2,2			
4,9		Stresow . . . . .			<b>09</b>	3,5	2,9			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>13</b>	4	3,4	32,5		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>16,5</b>	3,5	3,0	26,5		
3,5		Dergenthin . . . .			<b>19</b>	2,5	2,1			
3,7		Schilde . . . . .			<b>21,5</b>	2,5	2,2			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>24</b>	2,5	2,1			
9,9		Abzw Wik . . . . .			<b>25</b>	1	0,5			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . .	<b>1127</b>	8	<b>35</b>	2	0,7			
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>44,5</b>	9,5	4,0			
7,1		Bad Wilsnack . . .			<b>49</b>	4,5	4,3			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>56,5</b>	7,5	6,6			
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>1203</b>	6,5	5,8	40,0		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>05,5</b>	2,5	2,0	30,8		
5,3		Zernitz . . . . .			<b>09</b>	3,5	3,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b> .			<b>(1215</b>	6	4,3			
		Berlin Ost Bf . . .	<b>1405)</b>							
<b>95,5</b>				8		72,5				



D 64 (10,1) 2.3. Kl. (300 t)

7

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Ludwigslust—  
Schwanheide—Hbg-AltonaHöchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36.20 (01)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(1618)					
		Neustadt (Dosse)			1811					
8,2		Zernitz . . . . .			17	6	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp . . .			21	4	3,2			
3,3		Breddin . . . . .			24	3	2,0			
9,7		Glöwen . . . . .			30,5	6,5	5,8	42,0		
11,0		Bad Wilsnack . . .		+	38,5	8	6,6	30,8		
7,1		Kuhblank . . . . .			45,5	7	4,3			
6,7		Wittenberge ▼ . .	1853	11	1904	7,5	4,0			
1,1		Abzw Wik . . . . .			07,5	3,5	0,7			
0,9		Bk Wa . . . . .			08,5	1	0,5			
3,5		Schilde . . . . .			11	2,5	2,1			
3,7		Dergenthin . . . .			14	3	2,2			
3,5		Bk Nebelin . . . .			16,5	2,5	2,1			
5,0		Karstädt . . . . .			20	3,5	3,0	34,0		
5,6		Stresow . . . . .			24	4	3,4	26,5		
4,9		Klein Warnow . . .			27,5	3,5	2,9			
3,7		Bk Neese . . . . .			30	2,5	2,2			
4,7		Grabow (Meckl) . .			33	3	2,8			
3,0		Bk Grünhof . . . .			35	2	1,8			
4,6		Ludwigslust . . . .			1938	3	2,8			
95,5				11		76				

8

**FDT 65 (16,1) 2.3 KL**Hbg-Altona—Schwanheide—**Ludwigslust—Neustadt (Dosse)**—  
Berlin Ost BfHöchstgeschwindigkeit **120** km/h **Last 178 t** Mindestbremsenstrecke **130**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>2006</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>08,5</b>	2,5	2,3			
3,0		Grabow (Meckl) . .			<b>10,5</b>	2	1,5			
4,7		Bk Necse . . . . .			<b>13</b>	2,5	2,4			
3,7		Klein Warnow . . .			<b>15</b>	2	1,9			
4,9		Stresow . . . . .			<b>17,5</b>	2,5	2,5	25,5		
5,6		<b>Karetadt</b> . . . . .			<b>20,5</b>	3	2,8	22,5		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>23,5</b>	3	2,6			
3,5		Dergenthin . . . .			<b>25,5</b>	2	1,8			
3,7		Schilde . . . . .			<b>27,5</b>	2	1,9			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>29,5</b>	2	1,8			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>30,5</b>	1	0,5			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . .			<b>31,5</b>	1	0,5			
6,7		Kuhblank . . . . .			<b>35,5</b>	4	3,8			
7,1		Bad. Wilsnack . . .			<b>39,5</b>	4	3,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . . . .			<b>45,5</b>	6	5,6	28,5		
9,7		<b>Breddin</b> . . . . .			<b>50,5</b>	5	4,9	26,5		
3,3		Stüdenitz Hp . . .			<b>52,5</b>	2	1,7			
5,3		Zernitz . . . . .			<b>55,5</b>	3	2,7			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>(2100</b>	4,5	4,2			
		Berlin Ost Bf . . .	<b>2238)</b>							
95,5						54				

**FDT 66** (16,1) 2.3. Kl.

9

Berlin Ost Bf—**Neustadt (Dosse)**—**Ludwigslust**—  
Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t Mindestbremsenstrecke 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . .			(634					
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>806)</b>					
8,2		Zernitz . . . .			<b>10,3</b>	4,3	4,1			
5,3		Stüdenitz Hp . .			<b>12,9</b>	2,6	2,6			
3,3		<b>Breddin</b> . . . .			<b>14,6</b>	1,7	1,6			
9,7		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>19,5</b>	4,9	4,8	26,4		
11,0		Bad Wilsnack . .			<b>25,1</b>	5,6	5,5	25,7		
7,1		Kuhblank . . . .			<b>28,8</b>	3,7	3,6			
6,7		<b>Wittenberge</b> ▼ .			<b>32,4</b>	3,6	3,5			
1,1		Abzw Wik . . . .			<b>33</b>	0,6	0,5			
0,9		Bk Wa . . . . .			<b>33,6</b>	0,6	0,5			
3,5		Schilde . . . . .			<b>35,5</b>	1,9	1,8			
3,7		Dergenthin . . .			<b>37,6</b>	2,1	1,9			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>39,4</b>	1,8	1,8			
5,0		<b>Karstadt</b> . . . .			<b>41,9</b>	2,5	2,5	22,7		
5,6		Stresow . . . . .			<b>44,7</b>	2,8	2,8	22,2		
4,9		Klein Warnow . .			<b>47,1</b>	2,4	2,4			
3,7		Bk Neese . . . .			<b>49</b>	1,9	1,9			
4,7		Grabow (Meckl) .			<b>51,4</b>	2,4	2,4			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>52,9</b>	1,5	1,5			
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .			<b>855,1</b>	2,2	2,2			
95,5						49,1				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
 S 36.20 (01)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Schwerin Hbf . . .</b>				<b>612</b>					
3,2	Schwerin-Görries				<b>17,5</b>	5,5	2,3			
2,0	Abzw Krebsförden				<b>20</b>	2,5	1,2			
4,4	Holthusen . . . .				<b>24</b>	4	2,6	<u>33,0</u>		
5,0	Sülstorf . . . . .				<b>27,5</b>	3,5	3,0	<u>22,0</u>		
6,9	Rastow . . . . .				<b>32</b>	4,5	4,1			
5,7	Lüblow (Meckl)				<b>36,5</b>	4,5	3,4			
3,8	Wöbbelin . . . .				<b>39,5</b>	3	2,3			
5,1	<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>645</b>	3		<b>48</b>	5,5	3,1			
4,6	Bk Grünhof . . . .				<b>54</b>	6	2,8			
3,0	Grabow (Meckl) . .				<b>56,5</b>	2,5	1,8			
4,7	Bk Neese . . . . .				<b>700</b>	3,5	2,8			
3,7	Klein Warnow . . .				<b>03</b>	3	2,2			
4,9	Stresow . . . . .				<b>06,5</b>	3,5	2,9			
5,6	<b>Karstädt . . . . .</b>				<b>10,5</b>	4	3,4			
5,0	Bk Nebelin . . . .				<b>14,5</b>	4	3,0	<u>38,0</u>		
3,5	Dergenthin . . . .				<b>17</b>	2,5	2,1	<u>26,5</u>		
3,7	Schilde . . . . .				<b>19,5</b>	2,5	2,2			
3,5	Bk Wa . . . . .				<b>22,5</b>	3	2,1			
0,9	Abzw Wik . . . . .				<b>23,5</b>	1	0,5			
1,1	<b>Wittenberge ▼</b>	<b>726</b>	9		<b>35</b>	2,5	0,7			
6,7	Kuhblank . . . . .				<b>43</b>	8	4,0			
7,1	Bad Wilsrack . . .				<b>49</b>	6	4,3	<u>32,0</u>		
11,0	<b>Glöwen . . . . .</b>				<b>58,5</b>	9,5	6,6	<u>20,7</u>		
9,7	<b>Breddin a) . . . .</b>	<b>807</b>	10	<b>817</b>	8,5	5,8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Breddin a) . . .	807	10	●817					
3,3		Stüdenitz Hp . .			●22	5	2,0	15,0		
5,3		Zernitz . . . .			●25,5	3,5	3,2	10,1		
8,2		Neustadt (Dosse) .	832		(835	6,5	4,9			
		Berlin Ost Bf . .	1041		§§					
				22		118				
181,6										

Aus- und Einsteigen in Bri gestattet. Halt erscheint nicht im Aushang- und Taschenfahrplan, sondern lediglich in der Abfahrt- bzw. Ankunftsafel des Bf Bri, wo als Abfahrtszeit 8.08 anzugeben ist.

§§ Fortsetzung als E 267 Berlin Ost Bf ab 10.57, Frankfurt (Oder) an 12.23.

- Bei voraussichtlicher Verspätung des FDT 66 ab Nst von mehr als 12 Min. verkehrt auf Anordnung der Zü Wit D 67 von Bi—Zrn als D 1067 Bi ab 8.08, Stü 13, Zrn an 8.17,5, weiter als D 67.

12

D 68 (10,1) 2.3.Klasse (400 t)

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenstrecke 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Berlin Ost Bf . .	SS			1857					
	Neustadt (Dosse)	2055)			2102					
8,2	Zernitz . . . . .				10,5	8,5	4,9			
5,3	Stüdenitz Hp . . .							22,5		
3,3	Breddin . . . . .				17	6,5	5,2	15,9		
9,7	Glöwen . . . . .	2124,5	1,5		26	7,5	5,8			
11,0	Bad Wilsnack . . .				37	11	6,6	23,5		
7,1	Kuhblank . . . . .				42	5	4,3	14,9		
6,7	Wittenberge ▼ . .	49,5	9,5		59	7,5	4,0			
1,1	Abzw Wik . . . . .				2203,5	4,5	0,7			
0,9	Bk Wa . . . . .				04,5	1	0,5			
3,5	Schilde . . . . .				07	2,5	2,1			
3,7	Dergenthin . . . .				10	3	2,2			
3,5	Bk Nebelin . . . .				13	3	2,1			
5,0	Karstädt . . . . .				17	4	3,0	38,5		
5,6	Stresow . . . . .				21	4	3,4	26,5		
4,9	Klein Warnow . . .				24,5	3,5	2,9			
3,7	Bk Neese . . . . .				27	2,5	2,2			
4,7	Grabow (Meckl) . .				30,5	3,5	2,8			
3,0	Bk Grünhof . . . .				33	2,5	1,8			
4,6	Ludwigslust ▼ . . .	2237,5	3,5		41	4,5	2,8			
5,1	Wöbbelin . . . . .				47	6	3,1			
3,8	Lüblow (Meckl) . .				49,5	2,5	2,3			
5,7	Rastow . . . . .				53,5	4	3,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Rastow . . . . .				<b>2253,5</b>			
6,9		Sülstorf . . . . .				<b>58</b>	4,5	4,1	<b>33,5</b>
5,0		Holthusen . . . . .				<b>2304</b>	6	3,0	<b>21,9</b>
4,4		Abzw. Krebsförden				<b>08</b>	4	2,6	
2,0		Schwerin-Görries				<b>10</b>	2	1,2	
3,2		Schwerin Hbf ▼	<b>2314,5</b>				4,5	2,2	
<b>121</b>				14,5			118		

§§ Als E 268 Frankfurt (Oder) ab 17.09, Berlin Ost Bf an 18.39.

14

D 81 (10,1) 2.3. Klasse (180 t)

Stralsund—Rostock Hbf—Güstrow—**Bad Kleinen**—  
Wittenberge—Dessau—ChemnitzHöchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(2005)</b>		<b>2008</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .			<b>16</b>	8	5,0			
5,3		Carlshöhe . . . . .			<b>20,5</b>	4,5	4,3	19,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>23,5</b>	3	2,7	14,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2027</b>	11	<b>38</b>	3,5	2,2			
3,2		Schwerin-Görries . .			<b>43</b>	5	2,4			
2,0		Abzw Krebsförden . .			<b>45</b>	2	1,5			
4,4		<b>Holthusen</b> . . . . .			<b>49</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>53</b>	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow . . . . .			<b>59</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) . . .			<b>2104</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>07</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>2112,5</b>	3,5	<b>16</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . . . .			<b>22,5</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) . . .			<b>25</b>	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>29</b>	4	3,6			
3,7		Klein Warnow . . . .			<b>32</b>	3	2,8			
4,9		Stresow . . . . .			<b>36</b>	4	3,8			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>40,5</b>	4,5	4,2	40,5		
5,0		Bk Nebelin . . . . .			<b>44,5</b>	4	3,8	33,6		
3,5		Dergenthin . . . . .			<b>47,5</b>	3	2,6			
3,7		Schilde . . . . .			<b>50,5</b>	3	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>53,5</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>54,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>2156,5</b>		<b>(2207)</b>	2	0,8			



96,8

**D 82 (10,1) 2. 3. Klasse (400 t)**  
Chemnitz—Dessau—**Wittenberge**—Ludwigslust—  
**Bad Kleinen**—Güstrow—Rostock Hbf—Stralsund

**Last 500 t**

**Mindestbremsinhundertstel 78**

Nachstgeschwindigkeit		Last 500 t	
G 46.18 (Reihe 41)			
	Chemnitz . . . .		(2208
	Leipzig Hbf . . .	2352	014
	Magdeburg . . . .	240	250
	Wittenberge ▼ . .	436)	446
1,1	Abzw Wik . . . .		49,5 3,5 0,9
0,9	Bk Wa . . . . .		50,5 1 1,0
3,5	Schilde . . . . .		53,5 3 2,6
3,7	Dergenthin . . . .		57 3,5 3,0
3,5	Bk Nebelin . . . .	500	3 2,6 41,0
5,0	Karstädt . . . . .	04	4 3,8 28,3
5,6	Stresow . . . . .	08,5	4,5 4,2
4,9	Klein Warnow . . .	13	4,5 3,8
3,7	Bk Neese . . . . .	16	3 2,8
4,7	Grabow (Meckl) . .	20	4 3,6
3,0	Bk Grünhof . . . .	22,5	2,5 2,2
4,6	Ludwigslust ▼ . . .	527	32 4,5 3,5
5,1	Wöbbelin . . . . .	5	38,2 6,2 4,0
3,8	Lüblow (Meckl) . .		41,2 3,0 2,9
5,7	Rastow . . . . .		46 4,8 4,3
6,9	Sülstorf . . . . .		52,5 6,5 5,2 37,0
	Holthausen . . . .		57,5 5 3,8 27,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holthusen . . . .			557,5					
4,4		Abzw Krebsförden			601	3,5	3,3			
2,0		Schwerin-Görries			05	4	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼	609	9	18	4	2,4			
1,7		Abzw Schwerin			22	4	1,7			
3,5		Carlshöhe . . . .			25,5	3,5	2,7	19,0		
5,5		Lübstorf . . . .			30,5	5	4,1	13,0		
5,8		Bad Kleinen . . .	637		(642)	6,5	4,5			
96,8				14		97				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>17</sup>  
 D 83 (10.1) 2.3. Klasse (350 t)  
 Schwerin (Meckl) Hbf — Wittenberge — Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenhundertstel 83

ab Leipzig 450 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>326</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>31</b>	5	2,4			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>33</b>	2	1,5			
4,4		Holthusen . . .			<b>37</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf . . .			<b>41</b>	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow . . .			<b>47</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl) .			<b>52</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin . . .			<b>55</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>400,5</b>	3,5	<b>404</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>10,5</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl) .			<b>13</b>	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese . . .			<b>17</b>	4	3,6			
3,7		Klein Warnow .			<b>20</b>	3	2,8			
4,9		Stresow . . .			<b>24</b>	4	3,8			
5,6		<b>Karstädt</b> . . .			<b>29</b>	5	4,2	41,0		
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>33</b>	4	3,8	33,6		
3,5		Dergenthin . . .			<b>36</b>	3	2,6			
3,7		Schilde . . .			<b>39</b>	3	3,0			
3,5		Bk Wa . . .			<b>42</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik . . .			<b>43</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>445</b>		<b>(453)</b>	2	0,8			
		Magdeburg . . .	<b>648</b>		<b>712</b>					
		Leipzig Hbf . . .	<b>932</b>		<b>1004</b>					
		Dresden Hbf . . .	<b>1216)</b>							
80,3				3,5		75,5				

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

bis Leipzig 450 t

Mindestbremsenstempel 75

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dresden Hbf . . .			(1415					
		Leipzig Hbf . . .	1634		1648					
		Magdeburg . . .	1901		1922					
		Wittenberge ▼ . . .	2115)		2130					
1,1		Abzw Wik . . .			33,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			34,5	1	1,0	12,0		
3,5		Schilde . . .			37,5	3	2,6	7,5		
3,7		Dergenthin . . .	2142	+7	49	4,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			55	6	2,6			
5,0		Karstädt . . .			59	4	3,8			
5,6		Stresow . . .			2203,5	4,5	4,2			
4,9		Klein Warnow . . .			08	4,5	3,8	33,0		
3,7		Bk Neese . . .			11	3	2,8	26,5		
4,7		Grabow (Meckl) . . .			15	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			17,5	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼ . . .	2222	4	26	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			32,5	6,5	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) . . .			35,7	3,2	2,9			
5,7		Rastow . . .			40,3	4,6	4,3			
6,9		Sülstorf . . .			45,8	5,5	5,2	36,5		
5,0		Holthusen . . .			52,8	7	3,8	27,4		
4,4		Abzw Krebsförden . . .			57	4,2	3,3			
2,0		Schwerin-Görries . . .			59	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼ . . .	2302,5			3,5	2,4			
80,3				11		81,5				

Leipzig Hbf—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Leipzig Hbf . . .			(656					
		Magdeburg . . .	911		921					
		Wittenberge ▼	1115)		1130					
1,1		Abzw Wik . . .			33,5	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			34,5	1	1,0	8,5 4,5		
3,5		Schilde . . .	1138,5	+6,5	45	4	2,6			
3,7		Dergenthin . . .			50,5	5,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			53,5	3	2,6			
5,0		Karstädt . . .			57,5	4	3,8			
5,6		Stresow . . .			1202	4,5	4,2			
4,9		Klein Warnow .			06,5	4,5	3,8	35,5 29,5		
3,7		Bk Neese . . .			09,5	3	2,8			
4,7		Grabow (Meckl) .			13,5	4	3,6			
3,0		Bk Grünhof . . .			16	2,5	2,2			
4,6		Ludwigslust ▼	1220,5	4,5	25	4,5	3,5			
5,1		Wöbbelin . . .			31,2	6,2	4,0			
3,8		Lüblow (Meckl) .			34,2	3	2,9			
5,7		Rastow . . .			38,9	4,7	4,3			
3,9		Sülstorf . . .			44,4	5,5	5,2	35,0 27,5		
5,0		Holthusen . . .			48,5	4,1	3,8			
4,4		Abzw Krebsförden			52	3,5	3,3			
2,0		Schwerin-Görries			56	4	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼	1300	4	1304	4	2,4			
1,7		Abzw Schwerin .			07,5	3,5	1,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw Schwerin . . .			1307,5			18,0		
3,5		Carlshöhe . . .			11	3,5	2,7	13,0		
5,5		Lübstorf . . .			16	5	4,1			
5,8		Bad Kleinen . . .	1322		(1327)	6	4,5			
96,8				15		97				

D 161 (10,1) 2.3. Klasse (480 t)

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge—Leipzig Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 85

	Bad Kleinen . . .	(1405)		1407				
5,8	Lübstorf . . .			15	8	5,0		
5,5	Carlshöhe . . .			19,5	4,5	4,3	19,0	
3,5	Abzw Schwerin . . .			22,5	3	2,7	14,2	
1,7	Schwerin Hbf ▼	1426	6	32	3,5	2,2		
3,2	Schwerin-Görries			37	5	2,4		
2,0	Abzw Krebsförden			39	2	1,5		
4,4	Holthusen . . .			43	4	3,3		
5,0	Sülstorf . . .			47	4	3,8	34,5	
6,9	Rastow . . .			53	6	5,2	27,4	
5,7	Lüblow (Meckl) . . .			58	5	4,3		
3,8	Wöbbelin . . .			1501	3	2,9		
5,1	Ludwigslust ▼	1506,5	2	08,5	5,5	4,0		
4,6	Bk Grünhof . . .			15	6,5	3,5		
3,0	Grabow (Meckl) . . .			17,5	2,5	2,2		
4,7	Bk Neese . . .			21,5	4	3,6	25,0	
3,7	Klein Warnow . . .			24,5	3	2,8	20,1	
4,9	Stresow . . .			28,5	4	3,8		
5,6	Karstädt . . .	1533,5	+5,5	39	5	4,2		

Noch D 161

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karstädt</b> . . . .	<b>1533,5</b>	<b>+5,5</b>	<b>1539</b>					
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>45,5</b>	6,5	3,8			
3,5		Dergenthin . . . .			<b>48,5</b>	3	2,6			
3,7		Schilde . . . . .			<b>51,5</b>	3	3,0	18,5		
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>54,5</b>	3	2,6	13,5		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>55,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . .	<b>1557,5</b>		<b>(1606</b>	2	0,8			
		Magdeburg . . . .	<b>1804</b>		<b>1822</b>					
		Leipzig Hbf . . . .	<b>2039)</b>							
96,8				13,5		97				

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1002)</b>		<b>1005</b>					
5,8		Lübstorf			<b>13</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe			<b>17,5</b>	4,5	4,3	19,0		
3,5		Abzw Schwerin			<b>20,5</b>	3	2,7	14,2		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1024</b>	7	<b>31</b>	3,5	2,2			
3,2		Schwerin-Görries			<b>36</b>	5	2,4			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>38</b>	2	1,5			
4,4		Holthausen			<b>42</b>	4	3,3			
5,0		Sülstorf			<b>46</b>	4	3,8	34,5		
6,9		Rastow			<b>52</b>	6	5,2	27,4		
5,7		Lüblow (Meckl)			<b>57</b>	5	4,3			
3,8		Wöbbelin			<b>1100</b>	3	2,9			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>1105,5</b>	3	<b>08,5</b>	5,5	4,0			
4,6		Bk Grünhof			<b>15</b>	6,5	3,5			
3,0		Grabow (Meckl)			<b>17,5</b>	2,5	2,2			
4,7		Bk Neese			<b>21,5</b>	4	3,6			
3,7		Klein Warnow			<b>24,5</b>	3	2,8			
4,9		Stresow			<b>28,5</b>	4	3,8			
5,6		<b>Karstädt</b>			<b>33,5</b>	5	4,2	41,0		
5,0		Bk Nebelin			<b>37,5</b>	4	3,8	33,6		
3,5		Dergenthin			<b>40,5</b>	3	2,6			
3,7		Schilde			<b>43,5</b>	3	3,0			
3,5		Bk Wa			<b>46,5</b>	3	2,6			
0,9		Abzw Wik			<b>47,5</b>	1	0,7			
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1149,5</b>		<b>(1200</b>	2	0,8			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge . . .	1149,5		(1200					
		Magdeburg . . .	1357		1411					
		Leipzig Hbf . . .	1627		1637					
		Dresden Hbf . . .	1909)							
96,8				10		94,5				

24

D 184 (10,1) 2. 3. Klasse (180 t)

Dresden Hbf—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Mindestbremsenwert 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Dresden Hbf . . .				(801					
	Leipzig Hbf . . .	1026			1052					
	Magdeburg . . .	1312			1325					
	Wittenberge ▼ . . .	1510)			1520					
1,1	Abzw Wik . . .				23,5	3,5	0,9			
0,9	Bk Wa . . .				24,5	1	1,0			
3,5	Schilde . . .				27,5	3	2,6			
3,7	Dergenthin . . .				31	3,5	3,0			
3,5	Bk Nebelin . . .				34	3	2,6			
5,0	Karstädt . . .				38	4	3,8	41,0		
5,6	Stresow . . .				42,5	4,5	4,2	34,0		
4,9	Klein Warnow . . .				47	4,5	3,8			
3,7	Bk Neese . . .				50	3	2,8			
4,7	Grabow (Meckl) . . .				54	4	3,6			
3,0	Bk Grünhof . . .				56,5	2,5	2,2			
4,6	Ludwigslust ▼ . . .	1601	3	1604	4,5	3,5				
5,1	Wöbbelin . . .				10,2	6,2	4,0			
3,8	Lüblow (Meckl) . . .				13,2	3	2,9			
5,7	Rastow . . .				17,9	4,7	4,3			
6,9	Sülstorf . . .				23,4	5,5	5,2	35,0		
5,0	Holthusen . . .				27,5	4,1	3,8	27,4		
4,4	Abzw Krebsförden . . .				31	3,5	3,3			
2,0	Schwerin-Görries . . .				35	4	1,5			
3,2	Schwerin Hbf ▼ . . .	39	6	45	4	2,4				

Not D 184

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1639</b>	6	<b>1645</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>48,5</b>	3,5	1,7			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>52</b>	3,5	2,7	18,0		
5,5		Lübstorf . . . .			<b>57</b>	5	4,1	13,0		
5,8		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1703</b>		<b>(1707)</b>	6,0	4,5			
96,8				9		94				

**E 217 (20,1) 2.3. Klasse (350 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 400 t**

Mindestbremsenstempel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1827</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>31</b>	4	1,6			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>34,5</b>	3,5	2,7	18,5		
5,5		Lübstorf . . .			<b>39,5</b>	5	4,1	13,0		
5,8		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1845,5</b>	4,5	<b>50</b>	6	4,6			
5,0		Moidentin . . .			<b>56,5</b>	6,5	4,0			
4,3		Mecklenburg Dorf			<b>1900</b>	3,5	3,3	16,0		
6,4		<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>1906</b>		<b>(1923)</b>	6	4,8	12,1		
32,2				4,5		34,5				

**E 218 (20,1) 2.3. Klasse (350 t)**

**Stralsund—Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 400 t**

Mindestbremsenstempel

		<b>Wismar . . . .</b>	<b>(1038,5)</b>		<b>1052</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf			<b>1103</b>	11	4,8	21,0		
4,3		Moidentin . . .			<b>07,5</b>	4,5	3,3	12,0		
5,0		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>1113</b>	2	<b>15</b>	5,5	3,9			
5,8		Lübstorf . . .			<b>23,5</b>	8,5	4,6			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>28</b>	4,5	4,2	19,0		
3,5		Abzw Schwerin			<b>31</b>	3	2,7	13,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1134</b>			3	2,1			
32,2				2		40				

Rostock Hbf—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsen-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(756)</b>		<b>800</b>					
5,8		Lübstorf . . . . .	<b>808</b>	4	<b>12</b>	8	5,0			
5,3		Carlshöhe . . . . .			<b>19</b>	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>22</b>	3	2,7	13,0		
7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>825</b>			3	2,5	9,6		
5				4		21				

P 404 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsen-hundertstel 47

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>2040</b>					
7		Abzw Schwerin . . .			<b>43</b>	3	1,9			
5		Carlshöhe . . . . .		×	<b>46,5</b>	3,5	2,8	13,0		
5		Lübstorf . . . . .	<b>2053</b>	1	<b>54</b>	6,5	4,4	9,1		
3		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>2102</b>		<b>(21 21)</b>	8	4,9			
5				1		21				

P 421 (30,1) (180 t)

**Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>			<b>507</b>					
5,0		Moidentin	<b>513</b>	1	<b>14</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>22</b>	1	<b>23</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼</b>	<b>530</b>		<b>(610)</b>	7	5,2			
15,7				3		20				

P 422 (30,1) 2. 3. Klasse (200 t)

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel

		<b>Wismar</b>	<b>(541)</b>		<b>622</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>632</b>	1	<b>33</b>	10	5,9			
2,6		Petersdorf Hp	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	6,5	2,1			
1,7		Moidentin	<b>44</b>	1	<b>45</b>	3,5	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>51,5</b>	5,5	<b>57</b>	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf	<b>704,5</b>	2	<b>706,5</b>	7,5	5,0			
5,5		Carlshöhe			<b>13,5</b>	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin			<b>16,5</b>	3	2,7		13,5	
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>720</b>			3,5	2,5		9,6	
32,2				10,5		47,5				

P 423 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf**Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 48

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>809</b>					
1,7	Abzw Schwerin .			<b>12</b>	3	1,9	<u>7,0</u>		
3,5	Carlshöhe . . .	<b>816</b>	+4	<b>20</b>	4	2,8	<u>4,7</u>		
5,5	Lübstorf . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7	4,4			
3	<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	8	4,9			
0	Moidentin . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	6	4,1			
7	Petersdorf Hp . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	3	1,4			
,6	Mecklenburg Dorf	<b>901</b>	1	<b>902</b>	4	2,1			
<u>1,4</u>	<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>909</b>		<b>(925)</b>	7	5,2			
.2			18		42				

P 424 (30,1) 2.3. Klasse (200 t)

**Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 48

	<b>Wismar . . . .</b>	<b>(1541)</b>		<b>1601</b>					
4	Mecklenburg Dorf	<b>1610</b>	2	<b>12</b>	9	5,9			
3	Petersdorf Hp . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	4	2,1			
7	Moidentin . . . .	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	3,5	1,4			
,0	<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>28</b>	4,5	<b>32,5</b>	6,5	4,1			
,8	Lübstorf . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	8	5,0			
5,5	Carlshöhe . . . .	<b>48,5</b>	+5	<b>53,5</b>	7	4,4			
3,5	Abzw Schwerin .			<b>57,5</b>	4	2,7	<u>7,5</u>		
<u>1,7</u>	<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1701</b>			3,5	2,5	<u>5,2</u>		
32,2			14,5		45,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des D 184 ab Schwerin von mehr als 9 Min  
verkehrt auf Anordnung der Zü an Stelle von P 424 der P 424: Cö durch  
16.48, Swa 52, Sw an 16.56,5.

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1358					
1,7		Abzw Schwerin			1401	3	1,9			
3,5		Carlshöhe			04	3	2,8	11,5		
5,5		Lübstorf	1409,5	6,5	16	5,5	4,4	9,1		
5,8		Bad Kleinen	24	12	36	8	4,9			
5,0		Moidentin	42	1	43	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp	46	1	47	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	51	2	53	4	2,1			
6,4		Wismar ▼	1500		(1518)	7	5,2			
32,2				22,5		39,5				

Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel

		Wismar	(1904)		1927					
6,4		Mecklenburg Dorf	1937	1	38	10	7,7			
2,6		Petersdorf Hp	43	1	44	5	3,2			
1,7		Moidentin	48	1	49	4	2,0			
5,0		Bad Kleinen	1956,5			7,5	6,0			
15,7				3		26,5				



**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1716</b>					
1,7		Abzw Schwerin . . .			<b>19</b>	3	1,9	12,0		
3,5		Carlshöhe . . . . .			<b>22,5</b>	3,5	2,8	9,1		
5,5		Lübstorf . . . . .	<b>1728</b>	1	<b>29</b>	5,5	4,4			
8		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	7	4,9			
0		Moidentin . . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	6	4,1			
7		Petersdorf Hp . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	3	1,4			
3,6		Mecklenburg Dorf	<b>54</b>	1	<b>55</b>	4	2,1			
3,4		<b>Wismar ▼ . . . .</b>	<b>1802</b>		<b>(1825)</b>	7	5,2			
2,2				7		39				

**P 428 (30,1) (180 t) tägl bis 14. VI. und ab 1. IX. W von 15. VI.—31. VIII.**

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 48

		<b>Wismar . . . . .</b>	<b>(2131)</b>		<b>2220</b>					
4		Mecklenburg Dorf	<b>2228,5</b>	1	<b>29,5</b>	8,5	5,9			
6		Petersdorf Hp . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	4	2,1			
7		Moidentin . . . . .	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	3	1,4			
10		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	5,5	4,1			
8		Lübstorf . . . . .			<b>55</b>	7	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>2300</b>	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin . . .			<b>03</b>	3	2,7	14,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2306</b>			3	2,5			
16,5				7		39				

Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsenwert 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(2211,5)</b>		<b>2225</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>2233,5</b>	1	<b>34,5</b>	8,5	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	4	2,1			
1,7		Moidentin . . . .	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	3	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>49</b>	4	<b>53</b>	5,5	4,1			
5,8		Lübstorf . . . .			<b>2300</b>	7	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>05</b>	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>08</b>	3	2,7	14,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2311</b>			3	2,5			
16,5				7		39				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>430</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>439</b>	1	<b>40</b>	9	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .								
1,7		Moidentin . . . .	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	6,5	3,5			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>54</b>	8	<b>502</b>	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf . . . .	<b>509,5</b>	1	<b>10,5</b>	7,5	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .		×	<b>18</b>	7,5	4,4	15,5		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>22</b>	4	2,7	9,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>526</b>			4	2,5			
2,2				11		45				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

**P 445 (30,1) (150 t)**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>2332</b>					
7		Abzw Schwerin .			<b>35</b>	3	1,9	7,5		
5		Carlshöhe . . . .	<b>2339,5</b>	+5,5	<b>45</b>	4,5	2,8	4,7		
5	a	Lübstorf . . . .	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	6,5	4,4			
8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>2400</b>	6	<b>006</b>	7,5	4,9			
0		Moidentin . . . .	<b>012</b>	1	<b>13</b>	6	4,1			
1,7		Petersdorf Hp . .								
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	5,5	3,5			
6,4		<b>Wismar</b> ▼ . . . .	<b>027</b>			7,5	5,2			
32,2				14,5		40,5				

a Bei voraussichtlicher Verspätung des P 762 ab Kl von mehr als 6 Min verkehrt auf Anordnung der Zü an Stelle von P 445 der P 445: Sw ab 23.32, Swa 35, Cö durch 23.39, Lst an 23.44,5, weiter als P 445.

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—**

**Neubrandenburg—Fürstenberg—Eberswalde—Frankfurt (Oder)**

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 300 t**

**Mindestbrems-hundertstel 47**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1818</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>21</b>	3	1,9			
3,5		Carlshöhe . . .			<b>25</b>	4	2,8	19,0		
5,5		Lübstorf . . .			<b>30</b>	5	4,4	14,0		
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1837</b>		<b>(1841)</b>	7	4,9			
16,5						19				

**Pb 462 (35,1) (150 t)**

**Frankfurt (Oder)—Eberswalde—Fürstenberg—Neubrandenburg—**

**Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 300 t**

**Mindestbrems-hundertstel**

		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(256,5)</b>		<b>258,5</b>					
5,8		Lübstorf . . .			<b>305,5</b>	7	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			<b>10,5</b>	5	4,4	18,0		
3,5		Abzw Schwerin			<b>13,5</b>	3	2,7	14,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>316,5</b>			3	2,5			
16,5						18				

Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenhundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>010</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>015</b>	0,5	<b>15,5</b>	5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>19</b>	3,5	1,8	<u>8,5</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf . . . . .	<b>31,5</b>	0,5	<b>32</b>	6,5	4,0			
6,9		Rastow . . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	8,5	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	7,5	4,6			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>55</b>	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b> . .	<b>100</b>	4	<b>104</b>	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>10,5</b>	6,5	3,6	<u>9,5</u>		
3,0		Grabow (Meckl) . .	<b>13,5</b>	1,5	<b>15</b>	3	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>22</b>	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow . . . . .			<b>33,5</b>	6,5	4,0	<u>12,0</u>		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .	<b>39</b>	7	<b>46</b>	5,5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>53,5</b>	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde . . . . .			<b>203</b>	5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>06</b>	3	2,8	<u>11,0</u>		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>07</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> . .	<b>209</b>			2	0,9			
80,3				18,5		100,5				

P 652 (30,1) (230 t)

Berlin Ost Bf--Neustadt (Dosse)--Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

Mindestbremsenabstand 52

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(545					
		Neustadt (Dosse)	943)		1016					
8,2		Zernitz . . . . .	1025	1	26	9	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .	32,5	1	33,5	6,5	4,2			
3,3		Breddin . . . . .	38,5	1	39,5	5	2,6			
9,7		Glöwen . . . . .	50	2	52	10,5	7,8			
11,0		Bad Wilsnack . . .	1103,5	2	1105,5	11,5	8,8			
7,1		Kuhblank . . . . .	13,5	1	14,5	8	5,6			
6,7		Wittenberge ▼ . .	22	28	50	7,5	5,4			
1,1		Abzw Wik . . . . .			53	3	0,9			
0,9		Bk Wa . . . . .			54	1	0,7	10,5		
3,5		Schilde . . . . .			57	3	2,8	7,4		
3,7		Dergenthin . . . .	1200,5	1	1201,5	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . . .			06	4,5	2,9	9,5		
5,0		Karstädt . . . . .	11	2	13	5	4,1	7,0		
5,6		Stresow . . . . .			19	6	4,5	11,0		
4,9		Klein Warnow . . .	24	1	25	5	4,0	8,5		
3,7		Bk Neese . . . . .			30	5	3,0	9,5		
4,7		Grabow (Meckl) . .	34,5	3,5	38	4,5	3,8	6,8		
3,0		Bk Grünhof . . . .			43,5	5,5	2,4	9,0		
4,6		Ludwigslust ▼ . . .	47	4	51	3,5	3,6	6,0		
5,1		Wöbbelin . . . . .			57	6	4,3	10,5		
3,8		Lüblow (Meckl) . .	1301,5	1	1302,5	4,5	3,2	7,5		
5,7		Rastow . . . . .	09,5	1	10,5	7	4,6			
6,9		Sülstorf . . . . .	18,5	1	19,5	8	5,5			
5,0		Holthusen . . . . .	26	1	27	6,5	4,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Holthusen . . .</b>	<b>1326</b>	1	<b>1327</b>					
4,4		Abzw Krebsförden			<b>32</b>	5	3,5	9,0		
2,0		Schwerin-Görries	<b>36</b>	1	<b>37</b>	4	1,8	5,3		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1341</b>			4	2,8			
<b>131,6</b>				52,5		152,5				

P. 653 (30,1) (200 t)

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

	<b>Wittenberge . . .</b>			<b>319</b>				
6,7	Kuhblank . . .	×		<b>27,5</b>	8,5	5,4		
7,1	Bad Wilsnack . .	<b>337,5</b>	1	<b>38,5</b>	10	5,6		
11,0	<b>Glöwen . . .</b>	<b>51</b>	1,5	<b>52,5</b>	12,5	8,8		
9,7	<b>Breddin . . .</b>	<b>403,5</b>	1	<b>404,5</b>	11	7,8		
3,3	Stüdenitz Hp . .	×		<b>09,5</b>	5	2,6		
5,3	Zernitz . . .	×		<b>17</b>	7,5	4,2		
8,2	<b>Neustadt (Dosse) .</b>	<b>427</b>		<b>(437)</b>	10	6,5		
	<b>Berlin Ost Bf . .</b>	<b>713)</b>						
<b>31,3</b>			3,5		64,5			

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>11</sup>)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge</b>			<b>511</b>					
6,7		Kuhblank	<b>519,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack	<b>29,5</b>	2	<b>31,5</b>	9	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	12,5	8,8			
9,7		<b>Breddin</b>	<b>602</b>	2	<b>604</b>	11	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp	<b>09</b>	1	<b>10</b>	5	2,6			
5,3		Zernitz	<b>16,5</b>	1,5	<b>18</b>	6,5	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>627</b>		<b>(636)</b>	9	6,5			
		Berlin Ost Bf	<b>926)</b>							
51,3				14,5		61,5				

P 658 (30,1) (200 t)

**Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—<sup>11</sup>)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 52

		Berlin Ost Bf			<b>(921)</b>					
1,5		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1237)</b>		<b>1246</b>					
8,2		Zernitz	<b>1256</b>	3	<b>59</b>	10	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp	<b>1307</b>	1	<b>1308</b>	8	4,2			
3,3		<b>Breddin</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	6	2,6			
9,7		<b>Glöwen</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	11	7,8			
11,0		Bad Wilsnack	<b>40</b>	2	<b>42</b>	12	8,8			
7,1		Kuhblank	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	8,5	5,6			
6,7		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1400</b>			8,5	5,4			
51,5				10		64				



P 663 (30,1) (200)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>539</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>544</b>	0,5	<b>44,5</b>	5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>47,5</b>	3	1,8	<u>8,0</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>52,5</b>	6,5	<b>59</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf . . . . .	<b>605,5</b>	5,5	<b>611</b>	6,5	4,0			
3,9		Rastow . . . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	<b>28</b>	13	<b>41</b>	7,5	4,6			
3,8		Wöbbelin . . . .	<b>48</b>	+6	<b>54</b>	7	3,2			
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b> .	<b>700</b>	8	<b>708</b>	6	4,2			
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>13,5</b>	5,5	3,6	<u>9,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl) .	<b>17</b>	3	<b>20</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese . . . .			<b>26,5</b>	6,5	3,8	<u>10,5</u>		
3,7		Klein Warnow .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow . . . . .			<b>37,5</b>	6	4,0	<u>11,5</u>		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . .	<b>43</b>	5	<b>48</b>	5,5	4,5	<u>8,5</u>		
,0		Bk Nebelin . . .			<b>55</b>	7	4,1	<u>10,5</u>		
3,5		Dergenthin . . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
,7		Schilde . . . . .			<b>805</b>	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>08</b>	3	2,8	<u>11,5</u>		
0,9		Abzw Wik . . . .			<b>09</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b> .	<b>811</b>			2	0,9			
80,3				50,5		101,5				

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) 400 t bis Wit Mindestbrems-hundertstel 32  
 300 t ab Wit

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(1411					
		Neustadt (Dosse) .	1639)		1645					
8,2		Zernitz . . . . .	1654,5	1	55,5	9,5	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .	1703,5	1	1704,5	8	4,2			
3,3		Breddin . . . . .	10	2	12	5,5	2,6			
9,7		Glöwen . . . . .	23,5	4	27,5	11,5	7,8			
11,0		Bad Wilsnack . . .	39,5	2	41,5	12	8,8			
7,1		Kuhblank . . . . .	50,5	1	51,5	9	5,6			
6,7		Wittenberge ▼ . .	1800,5	12,5	1813	9	5,4			
1,1		Abzw Wilk . . . . .			16	3	0,9			
0,9		Bk Wa . . . . .			17	1	0,7	11,5		
3,5		Schilde . . . . .			20	3	2,8	7,4		
3,7		Dergenthin . . . .	24	1	25	4	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . . .			30	5	2,9	9,5		
5,0		Karstädt . . . . .	34,5	7,5	42	4,5	4,1	7,0		
5,6		Stresow . . . . .			49	7	4,5	12,0		
4,9		Klein Warnow . . .	54	1	55	5	4,0	8,5		
3,7		Bk Neese . . . . .			1900	5	3,0	10,0		
4,7		Grabow (Meckl) . .	1905	5	10	5	3,8	6,8		
3,0		Bk Grünhof . . . .			15,5	5,5	2,4	10,0		
4,6		Ludwigslust ▼ . . .	20	5	25	4,5	3,6	6,0		
5,1		Wöbbelin . . . . .			31	6	4,3	10,0		
3,8		Lüblow (Meckl) . .	35	1	36	4	3,2	7,5		
5,7		Rastow . . . . .	44	4	48	8	4,6			
6,9		Sülstorf . . . . .	57	7	2004	0	5,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sülstorf . . . .	<b>1957</b>	7	<b>2004</b>					
5,0		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>2011</b>	1	<b>12</b>	7	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>18</b>	6	3,5	9,0		
2,0		Schwerin-Görries	<b>21</b>	1	<b>22</b>	3	1,8	5,3		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2027</b>			5	2,8			
<b>131</b>				<b>57</b>		<b>165</b>				

P 665 (30,1) (200 t)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 52

		<b>Wittenberge</b> . . . .			<b>1158</b>					
6,7		Kuhblank . . . .	<b>1206,5</b>	1	<b>1207,5</b>	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack . . . .	<b>16,5</b>	2	<b>18,5</b>	9	5,6			
1,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	12,5	8,8			
9,7		<b>Breddin</b> . . . .	<b>44</b>	1,5	<b>45,5</b>	11	7,8			
1,3		Stüdenitz Hp . . . .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	5	2,6			
1,3		Zernitz . . . .	<b>58</b>	3	<b>1301</b>	6,5	4,2			
2		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>1310</b>		<b>(1320)</b>	9	6,5			
		Berlin Ost Bf . . . .	<b>1610)</b>							
3				<b>10,5</b>		<b>61,5</b>				

P 669 (30,1) (250 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenstempel 52

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1554</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1559</b>	1	<b>1600</b>	5	2,6			
2,0		Krebsförden . . . .			<b>04</b>	4	1,8	9,0		
4,4		<b>Holthusen</b>	<b>1609</b>	1	<b>10</b>	5	3,5	5,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holthusen . . .	1609	1	1610					
5,0		Sülstorf . . .	18	9	27	8	4,0			
6,9		Rastow . . .	36	1	37	9	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) .	46	1	47	9	4,6			
3,8		Wöbbelin . . .			52	5	3,2	10,0		
5,1		Ludwigslust ▼	57	6	1703	5	4,2	7,4		
4,6		Bk Grünhof . .			09	6	3,6	9,0		
3,0		Grabow (Meckl)	1712	2	14	3	2,4	6,0		
4,7		Bk Neese . . .			20	6	3,8	10,0		
3,7		Klein Warnow .	24	1	25	4	3,0	6,8		
4,9		Stresow . . .			31	6	4,0	11,0		
5,6		Karstädt . . .	36	3	39	5	4,5	8,5		
5,0		Bk Nebelin . .			45,5	6,5	4,1	10,0		
3,5		Dergenthin . .	49	1	50	3,5	2,9	7,0		
3,7		Schilde . . .			55,5	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa . . .			58,5	3	2,8	11,0		
0,9		Abzw Wik . . .			59,5	1	0,7	7,4		
1,1		Wittenberge ▼	1801	13	1814	1,5	0,9			
6,7		Kuhblank . . .	23	1	24	9	5,4			
7,1		Bad Wilsnack a)	33,5	6,5	40	9,5	5,6			
11,0		Glöwen . . .	52	2	54	12	8,8			
9,7		Breddin . . .	1904,5	1	1905,5	10,5	7,8			
3,3		Stüdenitz Hp . .	11	1	12	5,5	2,6			
5,3		Zernitz . . .	18,5	1	19,5	6,5	4,2			
8,2		Neustadt (Dosse)	1929		(1935	9,5	6,5			
		Berlin Ost Bf . .	2255)							
131,6				51,5		163,5				

Berlin Ost Bf—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Bf . . .			(2204					
		Neustadt (Dosse) .	033)		041					
8,2		Zernitz . . . . .	51	1	52	10	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . . .	59,5	0,5	100	7,5	4,2			
		Breddin . . . . .	106	1	07	6	2,6			
		Glöwen . . . . .	18	2	20	11	7,8			
		Bad Wilsnack . . .	32	2	34	12	8,8			
		Kuhblank . . . . .	42,5	1	43,5	8,5	5,6			
		Wittenberge ▼ . .	52	18	210	8,5	5,4			
		Abzw Wik . . . . .			13	3	0,9			
		Bk Wa . . . . .			14	1	0,7	10,5		
		Schilde . . . . .			17	3	2,8	7,4		
		Dergenthin . . . .	220,5	1	21,5	3,5	3,0			
		Bk Nebelin . . . .			26,5	5	2,9	10,5		
		Karstädt . . . . .	31,5	1	32,5	5	4,1	7,0		
		Stresow . . . . .			39,5	7	4,5	12,0		
		Klein Warnow . . .	44,5	0,5	45	5	4,0	8,5		
		Bk Neese . . . . .			50,5	5,5	3,0	10,0		
		Grabow (Meckl) . .	55	1	56	4,5	3,8	6,8		
		Bk Grünhof . . . .			301	5	2,4	9,5		
6,8		Ludwigslust ▼ . .	305,5	3	08,5	4,5	3,6	6,0		
5,1		Wöbbelin . . . . .			14,5	6	4,3	10,0		
3,8		Lüblow (Meckl) . .	18,5	1	19,5	4	3,2	7,5		
5,7		Rastow . . . . .	27	1	28	7,5	4,6			
6,9		Sülstorf . . . . .	36,5	5,5	42	8,5	5,5			

Noch P 670

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Sülstorf	336,5	5,5	342					
5,0		Holthusen	49	1	50	7	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			56	6	3,5	8,5		
2,0		Schwerin-Görries	58,5	1	59,5	2,5	1,8	5,3		
3,2		Schwerin Hbf ▼	405,5			6	2,8			
131,6				41,5		163				

P 718 (30,1) (180 t)  
 Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertste.

		Bad Kleinen	(1221)		1225					
5,8		Lübstorf	1233	1	34	8	5,0			
5,5		Carlshöhe			41	7	4,4	13,0		
3,5		Abzw Schwerin			44	3	2,7	9,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1247			3	2,5			
16,5				1		21				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	(1509,5)		<b>1517</b>					
5,8		Lübstorf . . .	1524,5	1	25,5	7,5	5,0			
5,3		Carlshöhe . . .			32,5	7	4,4	14,5		
3,5		Abzw Schwerin .			36,5	4	2,7	9,6		
7		<b>Schwerin Hbf</b> ▼	<b>1540</b>			3,5	2,5			
3				1		22				

P 739 (30,1) (160 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg**

chstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>841</b>					
7		Abzw Schwerin .			44	3	1,9	12,0		
3		Carlshöhe . . .			47,5	3,5	2,8	9,1		
5		Lübstorf . . .	853	2	55	5,5	4,4			
8		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>903</b>		(908)	8	4,9			
5				2		20				

16 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 250 t**

Mindestbremsenhundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1437</b>					
1,7		Abzw Schwerin			<b>40</b>	3	1,9	$\frac{7,0}{4,7}$		
3,5		Carlshöhe	<b>1444</b>	+7	<b>51</b>	4	2,8			
5,5		Lübstorf	<b>59</b>	4	<b>1503</b>	8	4,4			
5,8		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1511</b>		<b>(1519)</b>	8	4,9			
16,5				11		23				

**P 742 (30,1) (160 t)**

**Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 300 t**

Mindestbremsenhundertstel

		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(2106)</b>		<b>2123</b>					
5,8		Lübstorf	<b>2131</b>	2	<b>33</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe		×	<b>40</b>	7	4,4			
3,5		Abzw Schwerin			<b>43</b>	3	2,7	$\frac{13,0}{9,6}$		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2146</b>			3	2,5			
16,5				2		21				

Halt in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.



47

P 747 (30,1) (160 t)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1852</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>55</b>	3	1,9			
3,5		Carlshöhe . . .		×	<b>58,5</b>	3,5	2,8	<u>12,0</u>		
5,5		Lübstorf . . . .	<b>1904</b>	6	<b>1910</b>	5,5	4,4			
5,8		Bad Kleinen . .	<b>1917</b>		<b>(1922)</b>	7	4,9			
				6		19				

Hält in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 761 (30,1) (160 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>429</b>					
,7		Abzw Schwerin .			<b>32</b>	3	1,9	<u>13,0</u>		
,5		Carlshöhe . . .		×	<b>35,5</b>	3,5	2,8	<u>9,1</u>		
,5		Lübstorf . . . .	<b>442</b>	1	<b>43</b>	6,5	4,4			
8		Bad Kleinen . .	<b>450</b>		<b>(501)</b>	7	4,9			
,5				1		20				

Hält in Cö nach Bedarf nur für Ablöser.

P 762 (30,1) (160 t)

Pasewalk—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Bad Kleinen . .</b>	<b>(2325)</b>		<b>2328</b>					
5,8		Lübstorf . . . .	<b>2336</b>	1	<b>37</b>	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>44</b>	7	4,4	<u>13,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin .			<b>47</b>	3	2,7	<u>9,6</u>		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2350</b>			3	2,5			
16,5				1		21				

48

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1221 (30,1) W (150 t)  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Schwerin Hbf ▼</b>				<b>421</b>					
3,2	Schwerin-Görries				<b>26,5</b>	5,5	3,9		14,7	
2,0	Abzw Krebsförden				<b>29,2</b>	2,7	2,5		11,7	
4,4	<b>Holthusen</b>	<b>435,7</b>	0,5		<b>36,2</b>	6,5	5,3			
5,0	Sülstorf	<b>44,2</b>	0,5		<b>44,7</b>	8	6,0			
6,9	Rastow	<b>55,7</b>	0,5		<b>56,2</b>	11	8,4			
5,7	Lüblow (Meckl)	<b>505,5</b>	0,5		<b>506</b>	9,3	6,8			
3,8	Wöbbelin				<b>12</b>	6	4,6		15,0	
5,1	<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>521</b>				9	6,3		10,9	
36,1			2			58				

P 1222 (30,1) W (150 t)

Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel

	<b>Ludwigslust</b>				<b>540</b>					
5,1	Wöbbelin				<b>46</b>	6	4,3		11,5	
3,8	Lüblow (Meckl)	<b>551,5</b>	1,5		<b>53</b>	5,5	3,2		7,5	
5,7	Rastow	<b>600</b>	2		<b>602</b>	7	4,6			
6,9	Sülstorf	<b>10</b>	2,5		<b>12,5</b>	8	5,5			
5,0	<b>Holthusen</b>	<b>19</b>	6		<b>25</b>	6,5	4,0			
4,4	Abzw Krebsförden				<b>31</b>	6	3,5		9,0	
2,0	Schwerin-Görries	<b>34</b>	1		<b>35</b>	3	1,8		5,3	
3,2	<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>640</b>				5	2,8			
36,1			13			47				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 1223 (30,1) W (180 t)

49

## Schwerin (Meckl) Hbf—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1326					
3,2		Schwerin-Görries	1330,5	1	31,5	4,5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			35	3,5	1,8	8,0		
4,4		Holthausen . . .	39,5	1	40,5	4,5	3,5	5,3		
		Sülstorf . . . .	47	5	52	6,5	4,0			
9		Rastorf . . . .	1400	1	1401	8	5,5			
7		Lüblow (Meckl) .	08	1	09	7	4,6			
8		Wöbbelin . . . .			13,5	4,5	3,2	10,5		
1		Ludwigslust ▼	1419,5	7		6	4,2	7,4		
1				9		44,5				

• Wenn Dg 7710 verkehrt, fährt P 1223 Lo wie bisher, Wb +14.14—22, d an 14.28,5

P 1224 (30,1) W (180 t)

## Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 52

		Ludwigslust ▼			1510					
		Wöbbelin . . .			16	6	4,3			
3		Lüblow (Meckl) .	1520	5	25	4	3,2			
7		Rastorf . . . .	32	4	36	7	4,6			
9,9		Sülstorf . . . .	44	1	45	8	5,5			
5,0		Holthausen . . .	51,5	1	52,5	6,5	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			57,5	5	3,5	8,0		
2,0		Schwerin-Görries	1600,5	1	1601,5	3	1,8	5,3		
3,2		Schwerin Hbf ▼	1606,5			5	2,8			
36,1				12		44,5				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38"=")

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3,2	Schwerin Hbf ▼				1756					
2,0	Schwerin-Görries	1801	1		1802	5	2,6			
4,4	Abzw Krebsförden				06	4	1,8	9,0		
5,0	Holthusen	11	1		12	5	3,5	5,3		
6,9	Sülstorf	19	2		21	7	4,0			
5,7	Rastow	29	2		31	8	5,5			
3,8	Lüblow (Meckl)	39	2		41	8	4,6			
5,1	Wöbbelin				46	5	3,2	10,0		
4,6	Ludwigslust ▼	51	7		58	5	4,2	7,4		
3,0	Bk Grünhof				1904,5	6,5	3,6	10,0		
4,7	Grabow (Meckl)	1908	3		11	3,5	2,4	6,0		
3,7	Bk Neese				18	7	3,8	11,0		
4,9	Klein Warnow	22	7		29	4	3,0	6,8		
5,6	Stresow				35	6	4,0	11,0		
5,0	Karstädt	40	4		44	5	4,5	8,5		
3,5	Bk Nebelin				50,5	6,5	4,1	10,0		
3,7	Dergenthin	54	1		55	3,5	2,9	7,0		
3,5	Schilde				2000	5	3,0			
0,9	Bk Wa				03	3	2,8	11,0		
1,1	Abzw Wik				04	1	0,7	7,4		
80,3	Wittenberge ▼	2006				2	0,9			
			30			100				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>11</sup>—“)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1911</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1916</b>	1	<b>17</b>	5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>21</b>	4	1,8	<u>9,0</u>		
4,4		<b>Holthusen . . . .</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	5	3,5	<u>5,3</u>		
5,0		Sülstorf . . . . .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	7	4,0			
6,9		Rastow . . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8	5,5			
5,7		Lüblow (Meckl) . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	8	4,6			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>2003</b>	5	3,2	<u>10,0</u>		
5,1		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>2008</b>	6	<b>14</b>	5	4,2	<u>7,4</u>		
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>20</b>	6	3,6	<u>9,0</u>		
3,0		Grabow (Meckl) . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	3	2,4	<u>6,0</u>		
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>32</b>	7	3,8	<u>11,0</u>		
3,7		Klein Warnow . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	4	3,0	<u>6,8</u>		
4,9		Stresow . . . . .			<b>43,5</b>	6,5	4,0	<u>11,5</u>		
5,6		<b>Karstädt . . . . .</b>	<b>48,5</b>	2,5	<b>51</b>	5	4,5	<u>8,5</u>		
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>58,5</b>	7,5	4,1	<u>11,0</u>		
3,5		Dergenthin . . . .	<b>2102</b>	1	<b>2103</b>	3,5	2,9	<u>7,0</u>		
3,7		Schilde . . . . .			<b>08,5</b>	5,5	3,0			
3,5		Bk Wa . . . . .			<b>11,5</b>	3	2,8	<u>12,5</u>		
0,9		Abzw Wik . . . . .			<b>12,5</b>	1	0,7	<u>7,4</u>		
1,1		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>2115,5</b>			3	0,9			
80,3				22,5		102				

**Wittenberge--Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38''--'')

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>534</b>					
1,1		Abzw Wik . . .			<b>37,5</b>	3,5	0,9			
0,9		Bk Wa . . .			<b>38,5</b>	1	0,7	$\frac{11,0}{7,4}$		
3,5		Schilde . . .			<b>41,5</b>	3	2,8			
3,7		Dergenthin . . .	<b>545</b>	1	<b>46</b>	3,5	3,0			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>51</b>	5	2,9	$\frac{10,0}{7,0}$		
5,0		<b>Karstädt</b> . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	5	4,1			
5,6		Stresow . . .			<b>604,5</b>	6,5	4,5	$\frac{11,5}{8,5}$		
4,9		Klein Warnow . . .	<b>609,5</b>	1	<b>10,5</b>	5	4,0			
3,7		Bk Neese . . .			<b>15,5</b>	5	3,0	$\frac{9,5}{6,8}$		
4,7		Grabow (Meckl) . . .	<b>20</b>	2	<b>22</b>	4,5	3,8			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>26,5</b>	4,5	2,4	$\frac{9,0}{6,0}$		
4,6		<b>Ludwigslust ▼</b> . . .	<b>31</b>	16	<b>47</b>	4,5	3,6			
5,1		Wöbbelin . . .			<b>53</b>	6	4,3	$\frac{10,5}{7,5}$		
3,8		Lüblow (Meckl) . . .	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	4,5	3,2			
5,7		Rastow . . .	<b>706,5</b>	2	<b>708,5</b>	7	4,6			
6,9		Sülstorf . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	8,5	5,5			
5,0		<b>Holthusen</b> . . .	<b>26</b>	2	<b>28</b>	7	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden . . .			<b>33,5</b>	5,5	3,5	$\frac{8,5}{5,3}$		
2,0		Schwerin-Görries . . .	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	3	1,8			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>742,5</b>			5	2,8			
80,3				31		97,5				

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h  
ab Kbf 65 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42  
Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim . . . . .</b>			<b>554</b>					
6,1		Zieslübbe (u) . . .	<b>603</b>	1	<b>604</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	7	5,8			
3,0		Ruthenbeck (u) . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	5	3,9			
5,4		Crivitz . . . . .	<b>31</b>	3	<b>34</b>	8	6,7			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	10	8,2			
3,7		Plate <sup>1)</sup> . . . . .	<b>50</b>	4	<b>54</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u)	<b>702</b>	1	<b>703</b>	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . . .	<b>08</b>	2	<b>10</b>	5	3,4			
1,2		Abzw Krebsförden			<b>13</b>	3	1,4	6,0		
2,0		Schwerin-Görries	<b>16</b>	1	<b>17</b>	3	2,0	3,4		
3,2		<b>Schwerin Hbf . .</b>	<b>722</b>			5	3,2			
15,5				16		72				

1) Im Aushangfahrplan ist bei Plate 6.50 als Abfahrtszeit angegeben.

Höchstgeschw bis Kbf **65** km/h  
 ab Kbf **50** km/h **Last 250 t** Mindestbrems-hundertstel **42**  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . .</b>			<b>619</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>623,5</b>	1,5	<b>25</b>	4,5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>27</b>	2	2,0	<u>4,0</u>		
1,2		Wüstmark (u) . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	2	1,4	<u>3,4</u>		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>46,5</b>	8,5	<b>55</b>	9,5	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>701</b>	4	<b>705</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>14</b>	3	<b>17</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>40</b>	2	<b>42</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . .	<b>46</b>	2	<b>48</b>	4	2,4			
6,1		<b>-Parchim ▼ . . .</b>	<b>757</b>			9	7,3			
45,5				26		72				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1292 (30.1) (160 t)  
 Parchim-Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h  
 ab Kbf 65 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . . .			<b>1113</b>					
6,1		Zieslütbe (u) . . .	<b>1122</b>	1	<b>23</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	4	2,4			
7,7		Friedrichsruhe (M) .	<b>35</b>	1	<b>36</b>	7	5,8			
0		Ruthenbeck (u) . . .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	5	3,9			
4		Crivitz . . . . .	<b>50</b>	3	<b>53</b>	8	6,7			
2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1203</b>	6	<b>1209</b>	10	8,2			
7,7		Plate . . . . .	<b>14</b>	2	<b>16</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	8	6,2			
8		Wüstmark (u) . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5	3,4			
2		Abzw Krebsförden			<b>34</b>	3	1,4	6,0		
0		Schwerin-Görries	<b>37</b>	1	<b>38</b>	3	2,0	3,4		
2		<b>Schwerin Hbf</b> . . .	<b>1243</b>			5	3,2			
5				18		72				

56

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h  
 ab Kbf 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . .</b>			<b>1350</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1355</b>	1	<b>56</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>59</b>	3	2,0	<b>5,0</b>		
1,2		Wüstmark (u) . .	<b>1401</b>	1	<b>1402</b>	2	1,4	<b>3,4</b>		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>17</b>	2	<b>19</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>35</b>	3	<b>38</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>1500</b>	1	<b>1501</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . . .	<b>05</b>	1	<b>06</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼ . . .</b>	<b>1515</b>			9	7,3			
45,5				13		72				

Parchim-Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h

ab Kbf 65 km/h

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 42

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . .			<b>1612</b>					
6,1		Zieslübbe (u) . .	<b>1621</b>	1	<b>22</b>	9	7,4			
2,0		Domsühl . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	7	5,8			
,0		Ruthenbeck (u) . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	5	3,9			
5,4		Crivitz . . . . .	<b>49</b>	3	<b>52</b>	8	6,7			
3,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1702</b>	1	<b>1703</b>	10	8,2			
3,7		Plate . . . . .	<b>08</b>	2	<b>10</b>	5	4,6			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	<b>18</b>	1,5	<b>19,5</b>	8	6,2			
2,8		Wüstmark (u) . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	5	3,4			
1,2		Abzw Krebsförden			<b>28</b>	2,5	1,4	5,5		
2,0		Schwerin-Görries	<b>31</b>	1	<b>32</b>	3	2,0	3,4		
1,2		<b>Schwerin Hbf</b> . .	<b>1737</b>			5	3,2			
,5				13,5		71,5				

**Schwerin (Meckl) Hbf--Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h  
ab Kbf 50 km/h

**Last 250 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . .</b>			<b>1728</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1733</b>	1	<b>34</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>37</b>	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	<b>55</b>	2	<b>57</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1803</b>	2	<b>1805</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz . . . . .	<b>14</b>	3	<b>17</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u) . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl . . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	7	6,0			
2,0		Zieslübbe (u) . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼ . . .</b>	<b>1855</b>			9	7,3			
<b>45,5</b>				<b>15</b>		<b>72</b>				

Parchim-Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h  
ab Kbf 65 km/h

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 42

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim</b> . . . . .			<b>2229</b>					
6,1		Zieslübbe (u) . . .	<b>2238</b>	1	<b>39</b>	9	7,4			
		Domsühl . . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	4	2,4			
		Friedrichsruhe (M) .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	7	5,8			
		Ruthenbeck (u) . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5	3,9			
		Crivitz . . . . .	<b>2306</b>	2	<b>2308</b>	8	6,7			
		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>18</b>	1	<b>19</b>	10	8,2			
		Plate . . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	4,6			
		Stern (Buchholz) (u) .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	7,5	6,2			
		Wüstmark (u) . . .	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	5	3,4			
		Abzw Krebsförden			<b>43</b>	2,5	1,4	<b>5,5</b>		
		Schwerin-Görries	<b>46</b>	1	<b>47</b>	3	2,0	<b>3,4</b>		
		Schwerin Hbf . . .	<b>2352</b>			5	3,2			
				11		72				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim**

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h  
ab Kbf 50 km/h

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf</b>			<b>019</b>					
3,2	a	Schwerin-Görries	<b>024</b>	1	<b>25</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>28</b>	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	6	3,4			
5,2		Plate	<b>46</b>	1	<b>47</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>53</b>	1	<b>54</b>	6	4,3			
6,2		Crivitz	<b>103</b>	2	<b>105</b>	9	7,8			
5,4		Ruthenbeck (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	5	4,2			
4,7		Domsühl	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7	6,0			
2,0		Zieslütbe (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	4	2,4			
6,1		<b>Parchim ▼</b>	<b>142</b>			9	7,3			
45,5				11		72				

a Bis Sbu gleicher Fahrplan wie Tp 2301 Mi/Do.

Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow L. . .</b>	<b>(643,5)</b>		<b>648</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . .	<b>654</b>	1	<b>55</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>703,5</b>	2	<b>705,5</b>	8,5	5,8			
		<b>Holthusen . . . .</b>	<b>13,5</b>	2	<b>15,5</b>	8	5,2			
		Abzw Krebsförden			<b>20,5</b>	5	3,5	8,0		
		Schwerin-Görries	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	3	1,8	5,3		
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>729</b>			4,5	2,8			
				6		35				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 200 t**

Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>755</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>800,2</b>	1	<b>801,2</b>	5,2	3,8			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>04,5</b>	3,3	2,4	<u>9,3</u>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . .	<b>10,5</b>	1	<b>11,5</b>	6	5,3	<u>7,7</u>		
6,5		Zachun . . . . .	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	9	7,8			
7,3		Kirch-Jesar . . . .	<b>31,5</b>	1	<b>32,5</b>	10	8,8			
5,0		<b>Hagenow L</b> . . . .	<b>840</b>		<b>(845)</b>	7,5	6,0			
<u>28,4</u>				<u>4</u>		<u>41</u>				

**P 1383 (30,1) (180 t)**

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 200 t**

Mindestbrems-hundertstel

		<b>Hagenow L</b> . . . .	<b>(1104,5)</b>		<b>1109</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . . .	<b>1115</b>	1	<b>16</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	8,5	5,8			
6,5		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	8	5,2			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>39,5</b>	5	3,5	<u>8,0</u>		
2,0		Schwerin-Görries	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	3	1,8	<u>5,3</u>		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1148</b>			4,5	2,8			
<u>28,4</u>				<u>4</u>		<u>35</u>				



**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1257</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1301,5</b>	1	<b>1302,5</b>	4,5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>05</b>	2,5	1,8	<u>6,7</u>		
4		<b>Holthusen</b> . . .	<b>09,2</b>	1	<b>10,2</b>	4,2	3,5	<u>5,3</u>		
,5		Zachun . . . . .	<b>18,4</b>	1	<b>19,4</b>	8,2	5,2			
3		Kirch-Jesar . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7,6	5,8			
0,0		<b>Hagenow L</b> . . .	<b>1334</b>		<b>(1338)</b>	6	4,0			
3,4				4		33				

**P. 1385 (30,1) (180 t)**

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

chstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 25

		<b>Hagenow L</b> . . .	<b>(1537)</b>		<b>1542</b>					
0		Kirch-Jesar . . .	<b>1549,4</b>	1	<b>50,4</b>	7,4	6,0			
1		Zachun . . . . .	<b>1600,6</b>	1	<b>1601,6</b>	10,2	8,8			
5		<b>Holthusen</b> . . .	<b>11</b>	2	<b>13</b>	9,4	7,8			
1		Abzw Krebsförden			<b>19</b>	6	5,3	<u>9,0</u>		
0		Schwerin-Görries	<b>22</b>	1	<b>23</b>	3	2,4	<u>7,7</u>		
2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1628</b>			5	3,8			
3,4				5		41				

**P 1386 (30,1) (180 t)**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)  
**Last 200 t**      **Mindestbrems-hundertstel 25**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1710</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>1715,2</b>	1	<b>16,2</b>	5,	3,8			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>19,5</b>	3,3	2,4	<b>9,3</b>		
4,4		<b>Holthusen</b> . . .	<b>25,5</b>	1	<b>26,5</b>	6	5,3	<b>7,7</b>		
6,5		Zachun . . . . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	9	7,8			
7,3		Kirch-Jesar . . . .	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	10	8,8			
5,0		<b>Hagenow L</b> . . . .	<b>1755</b>		<b>(1800)</b>	7,5	6,0			
28,4				4		41				

**P 1387 (30,1) (120 t)**  
**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**  
Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)  
**Last 200 t**      **Mindestbrems-hundertstel**

		<b>Hagenow L</b> . . . .	<b>(2028)</b>		<b>2032</b>					
5,0		Kirch-Jesar . . . .	<b>2038</b>	1	<b>39</b>	6	4,0			
7,3		Zachun . . . . .	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	8,5	5,8			
6,5		<b>Holthusen</b> . . . .	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	8	5,2			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>2102,5</b>	5	3,5	<b>8,0</b>		
2,0		Schwerin-Görries	<b>2105,5</b>	1	<b>06,5</b>	3	1,8	<b>5,3</b>		
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>2111</b>			4,5	2,8			
28,4				4		35				

65

P 1388 (30,1) (120 t)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Boizenburg (Bme)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>2317</b>					
3,2		Schwerin-Görries	<b>2321,5</b>	1	<b>22,5</b>	4,5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>25,5</b>	3	1,8	<u>7,5</u>		
4,4		<b>Holthusen . . .</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	4,5	3,5	<u>5,3</u>		
3,5		Zachun . . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	8	5,2			
3,3		Kirch-Jesar . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	8	5,8			
<u>9,0</u>		<b>Hagenow L . . .</b>	<b>2355</b>		<b>(2359)</b>	6	4,0			
8,4				4		34				

Verkehrt zwischen Hagenow Land—Boizenburg nur nachts So/Mo.

P 1421 (30,1) S 15 VI.—31. VIII. (200 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>600</b>					
1,7		Abzw Schwerin .			<b>04</b>	4	1,6			
3,5		Carlshöhe . . . .			<b>07,5</b>	3,5	2,7	<u>18,5</u>		
3,5		Lübstorf . . . . .			<b>12,5</b>	5	4,1	<u>13,0</u>		
3,8		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>618,5</b>	2	<b>20,5</b>	6	4,6			
3,0		Moidentin . . . . .			<b>26,5</b>	6	4,0	<u>9,5</u>		
4,3		Mecklenburg Dorf	<b>30</b>	+4	<b>34</b>	3,5	3,3	<u>7,3</u>		
<u>6,4</u>		<b>Wismar ▼ . . . .</b>	<b>641</b>		<b>(656)</b>	7	4,8			
32,2				6		35				

66

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1423 (30,1) (180 t)  
 Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>700</b>					
5,0		Moidentin . . .	<b>707,5</b>	5,5	<b>13</b>	7,5	4,6			
1,7		Petersdorf Hp . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	4	1,6			
2,6		Mecklenburg Dorf	<b>23,5</b>	1,5	<b>25</b>	5,5	2,4			
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>733</b>			8	6,2			
15,7				8		25				

P 1424 (30,1) (180 t)

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (33<sup>10</sup>-40)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>915</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>926</b>	1	<b>27</b>	11	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	5	2,1			
1,7		Moidentin . . . .	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	3,5	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>944</b>			6	4,1			
15,7				3		26				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-37  
 Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1320</b>					
6,4		Mecklenburg Dorf	<b>1329</b>	1	<b>30</b>	9	5,9			
2,6		Petersdorf Hp . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	4	2,1			
1,7		Moidentin . . . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	3,5	1,4			
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . .	<b>1346</b>			6,5	4,1			
<u>7</u>				3		23				

P 1427 (30,1) (180 t)  
 Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 48

		<b>Bad Kleinen</b> . . . .			<b>1410</b>					
1,0		Moidentin . . . . .			<b>15,5</b>	5,5	4,1	10,0		
7		Petersdorf Hp . .			—	—	—	7,6		
6		Mecklenburg Dorf	<b>1420</b>	6	<b>26</b>	4,5	3,5			
4		<b>Wismar ▼</b> . . . .	<b>1433</b>			7	5,2			
<u>7</u>				6		17				

P 1428 (30,1) S 15. VI.—31. VIII. (290 t)  
 Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 56

		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>2115</b>		<b>2129</b>					
		Mecklenburg Dorf			<b>40</b>	11	5,1			
3		Moidentin . . . . .			<b>44</b>	4	3,3	21,0		
5,0		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>2150</b>	6	<b>56</b>	6	3,9	12,3		
5,3		Lübstorf . . . . .			<b>2204</b>	8	4,6			
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>08,5</b>	4,5	4,2	18,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>11,5</b>	3	2,7	13,6		
1,7		<b>Schwerin Hbf ▼</b> . .	<b>2214</b>			2,5	2,1			
<u>32,2</u>										

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 48  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(1217)</b>		<b>1240</b>					
5,0		<b>Bk Moidentin . . .</b>	<b>1246</b>	1	<b>47</b>	6	4,1			
1,7		<b>Petersdorf Hp . . .</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3	1,4			
2,6		<b>Mecklenburg Dorf</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>1304</b>			7	5,2			
15,7				4		20				

P 1780 (30,1) (160 t)

Wismar—Bad Kleinen—Herrnburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertste.  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Wismar . . . . .</b>		<b>1438</b>						
6,4		<b>Mecklenburg Dorf</b>	<b>1448</b>	4	<b>52</b>	10	7,7			
2,6		<b>Petersdorf Hp . . .</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5	3,2			
1,7		<b>Bk Moidentin . . .</b>	<b>1502</b>	2	<b>1504</b>	4	2,0			
5,0		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>1511,5</b>		<b>(1518)</b>	7,5	6,0			
15,7				7		26,5				

P 1783 (30,1) (120 t)

Herrnburg—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbrems-hundert.  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Bad Kleinen . . .</b>	<b>(2107)</b>		<b>2116</b>					
5,0		<b>Bk Moidentin . . .</b>	<b>2122</b>	2	<b>24</b>	6	4,1			
1,7		<b>Petersdorf Hp . . .</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	3	1,4			
2,5		<b>Mecklenburg Dorf</b>	<b>32</b>	2	<b>•34</b>	4	2,1			
6,4		<b>Wismar ▼ . . .</b>	<b>•2141</b>			7	5,2			
15,7				5		20				

• Wenn P 1428 S verkehrt, fährt P 1783 in folgendem Plan: Mk ab 21.41.

**Crivitz—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf

**Last 250 t**

Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Crivitz . . . . .</b>			<b>540</b>					
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>550</b>	1	<b>51</b>	10	8,2			
3,7		Plate . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	5	4,6			
		Stern (Buchholz) (u)	<b>606</b>	1	<b>607</b>	8	6,2			
3		Wüstmark (u) . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	5	3,4			
2		Abzw Krebsförden			<b>16</b>	3	1,4	6,0		
,0		Schwerin-Görries	<b>19</b>	1	<b>20</b>	3	2,0	3,4		
,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>625</b>			5	3,2			
,3				6		39				

**P 2291 (30,1) W (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Crivitz**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf  
Pt 35.15 (64)

**Last 250 t**

Mindestbremshundertstel 42

		<b>Schwerin Hbf . .</b>			<b>445</b>					
2		Schwerin-Görries			<b>49,5</b>	4,5	3,2	11,0		
0		Abzw Krebsförden			<b>52,5</b>	3	2,0	6,6		
2		Wüstmark (u) . .	<b>456</b>	0,5	<b>56,5</b>	3,5	1,4			
		Stern (Buchholz) (u)	<b>502</b>	1	<b>503</b>	5,5	3,4			
,2		Plate . . . . .	<b>11</b>	0,5	<b>11,5</b>	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>17,5</b>	0,5	<b>18</b>	6	4,3			
6,2		<b>Crivitz . . . . .</b>	<b>527</b>			9	7,8			
24,3				2,5		39,5				

70 L Tp 2301 (37,1) nachts Mi/Do 8 G

Schwerin (Meckl) Hbf—Plate

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			019					
3,2		Schwerin-Görries	024	1	25	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			28	3	2,0	5,0		
1,2		Wüstmark (u) . . .	30	1	31	2	1,4	3,4		
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	37	2	39	6	3,4			
5,2		Plate . . . . .	047			8	6,2			
14,4				4		24				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

Von Sw—Sbu gleicher Plan wie P 1301.

L Tp 2302 (37,2) nachts Mi/Do

Plate—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremschundertstel

		Plate . . . . .			101					
9,2		Abzw Krebsförden			15	14	11,0			
2,0		Schwerin-Görries			18	3	2,0	21,5		
3,2		Schwerin Hbf ▼	122,5			4,5	3,2	16,2		
14,4						21,5				



L Tp 2303 (37,1) nachts Sa/So

Schwerin (Meckl) Hbf—Plate

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
50 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremsenhundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			150					
3,2		Schwerin-Görries	155	1	56	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			59	3	2,0	9,0		
1,2		Wüstmark (u) . .						6,8		
1,8		Stern (Buchholz) (u) .	205	2	207	6	4,8			
5,2		Plate . . . . .	215			8	6,2			
4,4				3		22				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

L Tp 2304 (37,2) nachts Sa/So

Plate—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
65 km/h ab Kbf

Last 150 t

Mindestbremsenhundertstel 42

		Plate . . . . .			241					
1,2		Abzw Krebsförden			55	14	11,0	21,5		
1,0		Schwerin-Görries			58	3	2,0	16,2		
1,2		Schwerin Hbf ▼	302,5			4,5	3,2			
1,4						21,5				

**Schwerin (Meckl) Hbf—Plate**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf  
 50 km/h ab Kbf

**Last 150 t**

Mindestbrems-hundertstel **42**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1302</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>07</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>10</b>	3	2,0	21,0		
9,2		<b>Plate</b> . . . . .	<b>1323</b>			13	11,0	16,2		
14,4						21				

**TP 2306 (37,1) So o G**  
**Plate—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf  
 65 km/h ab Kbf

**Last 150 t**

Mindestbrems-hundertstel

		<b>Plate</b> . . . . .			<b>1337</b>					
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	<b>1345</b>	3	<b>48</b>	8	6,2			
4,0		Abzw Krebsförden.			<b>55</b>	7	4,8			
2,0		Schwerin-Görries	<b>58</b>	1	<b>59</b>	3	2,0			
3,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1404</b>			5	3,2			
14,4				4		23				

Nicht im Aushangfahrplan aufgenommen.

**Schwerin (Meckl) Hbf—Plate**

Höchstgeschw 65 km/h bis Kbf Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 50 km/h ab Kbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1452</b>					
3,2		Schwerin-Görries			<b>57</b>	5	3,2			
2,0		Abzw Krebsförden			<b>1500</b>	3	2,0	21,5		
		<b>Plate . . . . .</b>	<b>1513,5</b>			13,5	11,0	16,2		
						21,5				

**TP 2308 (37,1) Sa o G**  
**Plate—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw 50 km/h bis Kbf Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 65 km/h ab Kbf

		<b>Plate . . . . .</b>			<b>1526</b>					
		Stern (Buchholz) (u)	<b>1534</b>	3	<b>37</b>	8	6,2			
		Abzw Krebsförden			<b>43,5</b>	6,5	4,8	9,5		
		Schwerin-Görries	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	3	2,0	6,8		
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>	<b>1552,5</b>			5	3,2			
				4		22,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

Lp 2657 (30,2) W

**Wittenberge—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>456</b>					
6,7		Kuhblank . . .			<b>506</b>	10	8,0			
7,1		Bad Wilsnack . . .			<b>15</b>	9	8,5	33,0		
11,0		<b>Glöwen</b> . . .	<b>529</b>			14	13,2	29,7		
24,8						33				

P 2658 (90,1) W (150 t)

**Glöwen—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertste

		<b>Glöwen</b> . . .			<b>546</b>					
11,0		Bad Wilsnack . . .	<b>601</b>	1	<b>602</b>	15	13,2			
7,1		Kuhblank . . .	<b>12,5</b>	1	<b>13,5</b>	10,5	8,5			
6,7		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>623,5</b>			10	8,0			
24,8				2		35,5				

P 2659 (30,1) W (150 t)

75

Wittenberge—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
S 36.20 (01)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>1649</b>					
6,7		Kuhblank . . .	<b>1656,5</b>	1	<b>57,5</b>	7,5	5,4			
		Bad Wilsnack . .	<b>1705</b>	1	<b>1706</b>	7,5	5,6			
		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>1717,5</b>			11,5	8,8			
				2		<b>26,5</b>				

Lp 2660 (30,2) W (150 t)

Glöwen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
S 36.20 (01)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 14

		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>1741</b>					
		Bad Wilsnack . .			<b>55</b>	14	13,2			
		Kuhblank . . . .			<b>1803,5</b>	8,5	8,5		31,5	
		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>1812,5</b>			9	8,0		29,7	
						<b>31,5</b>				

76

P 3201 (30,1) o G (80 t)

**Ludwigslust—Grabow (Meckl)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55,17 (57<sup>10-40</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>656</b>					
4,6		Bk Grünhof			<b>703</b>	7	5,5	12,0		
3,0		<b>Grabow (Meckl)</b>	<b>708</b>			5	3,7	9,2		
7,6						12				

P 3202 (30,1) o G (80 t)

**Grabow (Meckl)—Ludwigslust**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55,17 (57<sup>10-40</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel

		<b>Grabow (Meckl)</b>			<b>721</b>					
3,0		Bk Grünhof			<b>26</b>	5	3,7	12,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b>	<b>733</b>			7	5,5	9,2		
7,6						12				

P 3203 (30,1) o G (80 t)

**Ludwigslust—Grabow (Meckl)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55,17 (57<sup>10-40</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel

		<b>Ludwigslust</b>			<b>1320</b>					
4,6		Bk Grünhof			<b>27</b>	7	5,5	12,0		
3,0		<b>Grabow (Meckl)</b>	<b>1332</b>			5	3,7	9,2		
7,6						12				

**Grabow (Meckl)—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.17 (57 <sup>10</sup> —40)			Last 100 t			Mindestbrems-hundertstel 15				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Grabow (Meckl).			1342					
3,0		Bk Grünhof			47	5	3,7	12,0		
4,6		Ludwigslust	1354			7	5,5	9,2		
6						12				

**⊗ P 3205 (30,1) • G (80 t)**  
**Ludwigslust—Grabow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.17 (57 <sup>10</sup> —40)		Last 100 t		Mindestbrems-hundertstel 15			
		Ludwigslust		2300			
4,6		Bk Grünhof		07	7	5,5	12,0
3,0		Grabow (Meckl)	2312		5	3,7	9,2
7,6					12		

Erscheint nicht im Aushangfahrplan.

**⊗ P 3206 (30,1) • G (80 t)**  
**Grabow (Meckl)—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.17 (57 <sup>10</sup> —40)		Last 100 t		Mindestbrems-hundertstel 15					
		<b>Grabow (Meckl)</b>		<b>2340</b>					
3,0		Bk Grünhof		<b>45</b>	5	3,7	12,0		
4,6		<b>Ludwigslust ▼</b>	<b>2352</b>		7	5,5	9,2		
7,6					12				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan.

Prlw 4227 (94,1) B (350 t)

## Wittenberge—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenstrecke 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge ▼</b>			<b>703</b>					
6,7		Kuhblank . . .			<b>11,5</b>	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack . .			<b>18,5</b>	7	5,6			
11,0		<b>Glöwen</b> . . .			<b>27,5</b>	9	8,8	47,0		
9,7		<b>Breddin</b> . . .			<b>35,5</b>	8	7,8	40,9		
3,3		Stüdenitz Hp . .			<b>38,5</b>	3	2,6			
5,3		Zernitz . . .			<b>43</b>	4,5	4,2			
8,2		<b>Neustadt (Dos)</b>	<b>750</b>			7	6,5			
51,3						47				

Prlw 4228 (94,1) B (350 t)

## Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenstrecke

		<b>Neustadt (Dos)</b>			<b>846</b>					
8,2		Zernitz . . .			<b>55</b>	9	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp . .			<b>59</b>	4	4,2			
3,3		<b>Breddin</b> . . .			<b>902</b>	3	2,6	45,0		
9,7		<b>Glöwen</b> . . .			<b>10</b>	8	7,8	40,9		
11,0		Bad Wilsnack . .			<b>19</b>	9	8,8			
7,1		Kuhblank . . .			<b>25</b>	6	5,6			
6,7		<b>Wittenberge ▼</b>	<b>931</b>			6	5,4			
51,3						45				



Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—Bad Kleinen  
**Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh**  
 Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Jaßgebende Bremschundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 800 t Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. in Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt M	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(550)</b>		<b>639</b>					
		Lübstorf . . . .			<b>47</b>	8	5,3			
		Carlshöhe . . . .			<b>53</b>	6	5,0			
		Abzw Schwerin . .			<b>57</b>	4	3,2			
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>701</b>	4	1,0			
		Schw-Görries . . .			<b>06</b>	5	2,9	67,0		
		<b>Abzw Krebsförden</b>			<b>08</b>	2	1,9	48,0		
		<b>Holthusen</b> . . . .			<b>14</b>	6	4,0			
		Sülstorf . . . . .			<b>19</b>	5	4,6			
		Rastow . . . . .			<b>27</b>	8	6,3			
		Lüblow . . . . .			<b>34</b>	7	5,3			
		Wöbbelin . . . . .			<b>39</b>	5	3,9			
		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>746</b>	30	<b>816</b>	7	4,6			
		Bk Grünhof . . . .			<b>24</b>	8	4,2			
		Grabow . . . . .			<b>27</b>	3	2,8	21,0		
		Bk Neese . . . . .			<b>32</b>	5	4,3	14,7		
		Klein Warnow . .	<b>837</b>	+11	<b>48</b>	5	3,4			
4,9		Stresow . . . . .			<b>55</b>	7	4,5			
5,6		<b>Karstädt</b> . . . .			<b>901</b>	6	5,2			
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>06</b>	5	4,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bk Nebelin . . .			<b>906</b>					
3,5		Dergenthin . . .			<b>910</b>	4	3,2			
3,7		Schilde . . .			<b>14</b>	4	3,4	33,0		
3,5		Stellw Wa . . .			<b>18</b>	4	3,2	25,9		
0,9		Stellw Wik . . .			<b>19</b>	1	0,8			
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS	<b>921</b>		<b>(1026)</b>	2	1,0			
96,8				41		121				

R = 25 Min. (einschl. Bad Kleinen)

□ De 5047 (50,1)

Leipzig MTh—Halle (Saale)—Magdeburg Hbf—Stendal—**Wittenberge**  
**Bad Kleinen**—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Maßgebende Bremsleistung  
 Mindestbremsleistung

	<b>Wittenberge</b> MgS	<b>(400)</b>		<b>453</b>				
1,1	Stellw Wik . . .			<b>57</b>	4	1,0		
0,9	Stellw Wa . . .			<b>58</b>	1	0,8		
3,5	Schilde . . .			<b>502</b>	4	3,2		
3,7	Dergenthin . . .			<b>07</b>	5	3,4	36,0	
3,5	Bk Nebelin . . .			<b>11</b>	4	3,2	25,9	
5,0	<b>Karstädt</b> . . .			<b>17</b>	6	4,6		
5,6	Stresow . . .			<b>23</b>	6	5,2		
4,9	Klein Warnow . . .			<b>29</b>	6	4,5		
3,7	Bk Neese . . .			<b>33</b>	4	3,4		
4,7	Grabow . . .			<b>38</b>	5	4,3	19,0	
3,0	Bk Grünhof . . .			<b>42</b>	4	2,8	14,7	
4,6	<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>548</b>	64	<b>702</b>	6	4,2		
5,1	Wöbbelin . . .			<b>10</b>	8	4,6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wöbbelin . . . .			<b>710</b>			21,0		
3,8		Lüblow . . . .			<b>15</b>	5	3,9	13,8		
5,7		Rastow . . . .	<b>723</b>	+6	<b>29</b>	8	5,3			
6,9		Sülstorf . . . .			<b>39</b>	10	6,3			
5,0		Holthusen . . . .			<b>45</b>	6	4,6			
		Abzw Krebsförden			<b>50</b>	5	4,0	29,0		
		Schw-Görries . .			<b>52</b>	2	1,9	22,0		
		Schwerin Hbf ▼			<b>56</b>	4	3,7			
3		Schwerin Gbf ▼			<b>58</b>	2	1,5			
		Abzw Schwerin .			<b>800</b>	2	1,6			
5		Carlshöhe . . . .			<b>04</b>	4	3,2	22,0		
		Lübstorf . . . .			<b>11</b>	7	5,0	15,1		
8		Bad Kleinen . .	<b>820</b>		<b>(855)</b>	9	5,3			
9				70		127				

R = 20 Min. (ausschl. Bad Kleinen)

Stralsund—Rostock Hbf

□ De 5048 (50,1)

Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—Bad Kleinen—

Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40<sup>0</sup>)

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b> . . .	<b>(1814)</b>		<b>1859</b>					
5,8		Lübstorf . . . .			<b>1908</b>	9	5,3			
5,5		Carlshöhe . . . .			<b>14</b>	6	5,0	21,0		
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>18</b>	4	3,2	14,5		
0,6		<b>Schwerin Gbf</b> ▼	<b>1920</b>	22	<b>42</b>	2	1,0			
1,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼			<b>45</b>	3	1,0			
3,2		Schw-Görries . .			<b>49</b>	4	2,9			
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b>			<b>52</b>	3	1,9			
4,4		<b>Holthusen</b> . . . .			<b>57</b>	5	4,0	45,0		
5,0		Sülstorf . . . . .			<b>2002</b>	5	4,6	34,5		
6,9		Rastow . . . . .			<b>10</b>	8	6,3			
5,7		Lüblow . . . . .			<b>16</b>	6	5,3			
3,8		Wöbbelin . . . . .			<b>21</b>	5	3,9			
5,1		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>2027</b>	22	<b>49</b>	6	4,6			
4,6		Bk Grünhof . . . .			<b>56</b>	7	4,2			
3,0		Grabow . . . . .			<b>59</b>	3	2,8			
4,7		Bk Neese . . . . .			<b>2104</b>	5	4,3			
3,7		Klein Warnow . . .			<b>08</b>	4	3,4	44,0		
4,9		Stresow . . . . .			<b>13</b>	5	4,5	35,6		
5,6		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>19</b>	6	5,2			
5,0		Bk Nebelin . . . .			<b>24</b>	5	4,6			
3,5		Dergenthin . . . .			<b>28</b>	4	3,2			
3,7		Schilde . . . . .	<b>2133</b>	+6	<b>39</b>	5	3,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde . . . .	<b>2133</b>	+6	<b>2139</b>					
3,5		Stellw Wa . . . .			<b>45</b>	6	3,2			
0,9		Stellw Wik . . . .			<b>46</b>	1	0,8	$\frac{9,0}{5,0}$		
1,1		<b>Wittenberge</b> MgS .	<b>2148</b>		<b>(2314)</b>	2	1,0			
<u>96,9</u>				50		119				

R = 25 Min. (einschl. Bad Kleinen)

□ De 5071 (50,1)

Bad Schandau—Dresden-Neustadt Gbf—Falkenberg—Roßlau—  
Magdeburg Hbf—Stendal—**Wittenberge**—**Ludwigslust**—  
Schwanheide—Büchen

höchstgeschwindigkeit 65 km/h

Last 1000 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 28

G 46.18 (41)

Mindestbremsenhundertstel 25

I. wenn Fs 192, 150, 162, 147, 145 verkehrt:

		<b>Wittenberge</b> MgS .	<b>(1536)</b>		<b>1606</b>					
,1		Stellw Wik . . . .			<b>09</b>	3	1,0			
9		Stellw Wa . . . .			<b>10</b>	1	0,9	$\frac{9,0}{5,1}$		
5		Schilde . . . . .	<b>1615</b>	+13	<b>28</b>	5	3,2			
7		Dergenthin . . . .			<b>35</b>	7	3,4			
		Bk Nebelin . . . .			<b>39</b>	4	3,2			
		<b>Karstädt</b> . . . . .			<b>45</b>	6	4,6			
		Stresow . . . . .			<b>51</b>	6	5,2	$\frac{42,0}{28,6}$		
		Klein Warnow . . .			<b>59</b>	8	4,5			
7		Bk Neese . . . . .			<b>1704</b>	5	3,4			
4,7		Grabow . . . . .	<b>1710</b>	20	<b>30</b>	6	4,3			
3,0		Bk Grünhof . . . .			<b>36</b>	6	2,8	13,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>1743</b>		<b>(1809)</b>	7	4,2	7,0		
<u>44,2</u>				33						

R = 15 Min. (ausschl. Ludwigslust)

II. wenn Fs 132, 150, 162, 147, 145 nicht verkehrt:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge MgS .</b>	<b>(1536)</b>		<b>1606</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>09</b>	3	1,0			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>10</b>	1	0,9			
3,5		Schilde . . . .			<b>14</b>	4	3,2			
3,7		Dergenthin . . .			<b>19</b>	5	3,4			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>23</b>	4	3,2			
5,0		<b>Karstädt . . . .</b>			<b>29</b>	6	4,6	55,0		
5,6		Stresow . . . .			<b>35</b>	6	5,2	40,7		
4,9		Klein Warnow . .			<b>41</b>	6	4,5			
3,7		Bk Neese . . . .			<b>45</b>	4	3,4			
4,7		Grabow . . . . .			<b>50</b>	5	4,3			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>54</b>	4	2,8			
4,6		<b>Ludwigslust . .</b>	<b>1701</b>		<b>(1741)</b>	7	4,2			
44,2										

R = 15 Min. (ausschl. Ludwigslust)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>85</sup>

Hamburg-Eidelstedt Vbf—**Büchen**—**Schwanheide**—**Ludwigslust**—  
**Wittenberge**—Magdeburg Hbf—Roßlau—Falkenberg—  
Dresden-Neustadt Gbf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit **65** km/h  
G 46.18 (41)

Last **600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **28**  
Mindestbrems-hundertstel **25**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>(703)</b>		<b>735</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>43</b>	8	4,2			
0		Grabow . . .			<b>46</b>	3	2,8			
7		Bk Neese . . .			<b>51</b>	5	4,3			
1,7		Klein Warnow . . .			<b>55</b>	4	3,4			
1,9		Stresow . . .			<b>800</b>	5	4,5	51,0		
1,8		<b>Karstädt</b> . . .			<b>06</b>	6	5,2	38,8		
1,0		Bk Nebelin . . .			<b>12</b>	6	4,6			
1,5		Dergenthin . . .			<b>18</b>	6	3,2			
3,7		Schilde . . .			<b>22</b>	4	3,4			
3,5		<b>Wittenbge Nordbf</b>	<b>826</b>	+1	<b>27</b>	4	3,2			
2,0		<b>Wittenberge MgS</b> .	<b>833</b>			6	2,5			
1,2				1		57				

R = 10 Min. (einschl. Ludwigslust)

Warnemünde—Rostock Hbf—Güstrow

De 5076 (50,1)

Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—

Roßlau—Falkenberg—Dresden-Neustadt Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 47  
 Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(2252)</b>		<b>2339</b>					
5,8		Lübstorf	<b>2349</b>	+4	<b>53</b>	10	5,3			
5,5		Carlshöhe			<b>001</b>	8	5,0			
3,5		Abzw Schwerin			<b>05</b>	4	3,2	14,0		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>007</b>	33	<b>40</b>	2	1,0	9,2		
1,2		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>43</b>	3	1,0			
3,2		Schw-Görries			<b>48</b>	5	2,9			
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b>			<b>52</b>	4	1,9	36,0		
4,4		<b>Holthausen</b>			<b>58</b>	6	4,0	20,7		
5,0		Sülstorf			<b>108</b>	10	4,6			
6,9		Rastow	<b>116</b>	+5	<b>21</b>	8	6,3			
5,7		Lüblow			<b>29</b>	8	5,3			
3,8		Wöbbelin			<b>34</b>	5	3,9	20,0		
5,1		<b>Ludwigslust</b>	<b>41</b>	29	<b>210</b>	7	4,6	13,8		
4,6		Bk Grünhof			<b>17</b>	7	4,2			
3,0		Grabow			<b>20</b>	3	2,8	25,0		
4,7		Bk Neese			<b>25</b>	5	4,3	19,2		
3,7		Klein Warnow			<b>29</b>	4	3,4			
4,9		Stresow	<b>235</b>	+6	<b>41</b>	6	4,5			
5,6		<b>Karstädt</b>			<b>49</b>	8	5,2			
5,0		Bk Nebelin			<b>54</b>	5	4,6			
3,5		Dergenthin			<b>58</b>	4	3,2	29,0		
3,7		Schilde			<b>302</b>	4	3,4	21,4		
3,5		Stellw Wa			<b>06</b>	4	3,2			
0,9		Stellw Wik			<b>07</b>	1	0,8			
1,1		<b>Wittenberge MgS</b>	<b>310</b>		<b>(433)</b>	3	1,0			
96,9				77		134				



Pankow Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
G 56.15 (52)

Last 300 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .	(1600)		1657					
8,1		Zernitz . . . .	1708	8	16	11	7,5			
5,3		Stüdenitz (u) . .	25	4	29	9	4,9			
3		Breddin . . . .	35	18	53	6	3,0			
		Glöwen . . . .	1806	49	1855	13	9,0			
0		Bad Wilsnack . .	1909	14	1923	14	10,2			
1		Kuhblank . . . .			32	9	6,6	18,0		
7		Wittenberge . .	1941			9	6,2	12,8		
2				93		71				

R = 55 Min.

□ Mi 5225 (48,1)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Pankow Vbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
G 56.15 (52)

Last 300 t

Maßgebende Brems-hundertstel 28  
Mindestbrems-hundertstel 25

		Wittenberge . .			2152					
		Kuhblank . . . .			2203	11	6,2	20,0		
		Bad Wilsnack . .	2212	10	22	9	6,6	12,8		
0		Glöwen . . . .	36	15	51	14	10,2			
7		Breddin . . . .	2304	10	2314	13	9,0			
3,3		Stüdenitz (u) . .	20	4	24	6	3,0			
5,3		Zernitz . . . .	32	8	40	8	4,9			
8,1		Neustadt (Dosse) .	2351		(100)	11	7,5			
51,2				47		72				

**Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Güstrow—Neubrandenburg**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 46  
Mindestbrems-hundertstel I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>703</b>					
0,6		Abzw Schwerin			<b>05</b>	2	0,8	<u>7,0</u>		
3,5		Carlshöhe	<b>710</b>	+5	<b>15</b>	5	3,5	<u>4,3</u>		
5,5		Lübstorf		+	<b>22</b>	7	5,5	<u>14,0</u>		
5,8		<b>Bad Kleinen</b>			<b>729</b>	7	6,0	<u>11,5</u>		
<u>15,4</u>				5		21				

Zuglok stellt in Schwerin Gbf die Gruppen zusammen.

Wenn 6246 verkehrt, wartet 5811 die Kreuzung mit ihm in Lübstorf ab.

**Leig 5812 (59,1) Di Do Sa**

**Neubrandenburg—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 200 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II  
Mindestbrems-hundertstel I 38 II 42

		<b>Bad Kleinen</b>	<b>(1434)</b>		<b>1526</b>					
5,8		Lübstorf			<b>34</b>	8	6,0			
5,5		Carlshöhe			<b>40</b>	6	5,5	<u>20,0</u>		
3,5		Abzw Schwerin			<b>44</b>	4	3,5	<u>15,8</u>		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1546</b>			2	0,8			
<u>15,4</u>						20				

R = 15 Min. (einschl. Bad Kleinen)

Ab Bad Kleinen vereinigt mit Einheit aus Leig 5857.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>89</sup>  
**Schwerin Gbf—Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 Diesellok Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 32

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Schwerin Gbf . . .				2016					
Schwerin Hbf ▼				18	2	1,5			
Schw-Görries . . .				22	4	3,2	14,0		
Abzw Krebsförden				24	2	1,8	10,6		
Holthusen . . . .	2030	29		59	6	4,1			
Zachun . . . . .	2107	12		2119	8	6,5			
Kirch Jesar . . .	29	4		33	10	7,3			
Hagenow Land . .	2142	+	(2144)		9	5,0			
		45			41				

R = 15 Min.

**Leig 5821 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So**  
**Hagenow—Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 36  
 Diesellok Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 32

Hagenow Land . .	(2322)			000					
Kirch Jesar . . .	008	3		11	8	5,3			
Zachun . . . . .	21	3		24	10	7,3			
Holthusen . . . .	31	29		100	7	6,8			
Abzw Krebsförden				06	6	4,1			
Schw-Görries . . .				08	2	1,8	14,0		
Schwerin Hbf ▼				12	4	3,2	10,8		
Schwerin Gbf ▼	114				2	1,7			
		35			39				

R = 10 Min.

**Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 28  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Wittenberge</b>			<b>1315</b>				
6,7		Kuhblank		+	<b>25</b>	10	6,3	17,0	
7,1		Bad Wilsnack	<b>1332</b>	28	<b>1400</b>	7	6,6	12,9	
11,0		Glöwen	<b>1413</b>	40	<b>53</b>	13	10,3		
9,7		Breddin	<b>1506</b>	12	<b>1518</b>	13	9,0		
3,3		Stüdenitz (u)		×	<b>22</b>	4	3,2	11,0	
5,3		Zernitz	<b>29</b>	14	<b>43</b>	7	5,0	8,2	
8,1		Neustadt (Dosse)	<b>1553</b>		<b>(1723)</b>	10	7,5		
51,2				94		64			

R = 35 Min. (ausschl. Neustadt (Dosse))  
 Wenn 6212 verkehrt, wartet 5827 die Kreuzung mit ihm in Kuhblank ab.

**Leig 5828 (59,1) DI Do Sa**

**Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge**  
 Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel

		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>(252)</b>		<b>402</b>				
8,1		Zernitz	<b>412</b>	23	<b>35</b>	10	7,5		
5,3		Stüdenitz (u)		×	<b>42</b>	7	5,0	11,0	
3,3		Breddin	<b>46</b>	10	<b>56</b>	4	3,2	8,2	
9,7		Glöwen	<b>507</b>	60	<b>607</b>	11	9,0		
11,0		Bad Wilsnack	<b>20</b>	20	<b>40</b>	13	10,3		
7,1		Kuhblank			<b>48</b>	8	6,6	16,0	
6,7		Wittenberge	<b>656</b>			8	6,3	12,9	
51,2				113		61			

**Schwerin Gbf—Ludwigslust—Wittenberge**Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 38  
Mindestbremschundertstel 34

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Schwerin Gbf . . .				<b>137</b>					
Schwerin Hbf ▼				<b>40</b>	3	1,5			
Schw-Görries . . .				<b>44</b>	4	3,3	15,0		
Abzw Krebsförden				<b>46</b>	2	1,9	10,9		
Holthusen . . . .	<b>152</b>	13		<b>205</b>	6	4,2			
Sülstorf . . . . .	<b>212</b>	4		<b>16</b>	7	5,2			
Rastow . . . . .	<b>25</b>	5		<b>30</b>	9	7,0			
Lüblow . . . . .	<b>38</b>	4		<b>42</b>	8	5,8			
Wöbbelin . . . . .				<b>47</b>	5	3,9	12,0		
Ludwigslust . . .	<b>54</b>	61		<b>355</b>	7	5,3	9,2		
Bk Grünhof . . . .				<b>402</b>	7	4,6	11,0		
Grabow . . . . .	<b>406</b>	46		<b>52</b>	4	3,1	7,7		
Bk Neese . . . . .				<b>59</b>	7	4,8	13,0		
Klein Warnow . .	<b>505</b>	9		<b>514</b>	6	3,8	8,6		
Stresow . . . . .	<b>21</b>	+4		<b>25</b>	7	4,9			
Karstädt . . . . .	<b>33</b>	24		<b>57</b>	8	5,7			
Bk Nebelin . . . .				<b>605</b>	8	5,2	13,0		
Dergenthin . . . .	<b>610</b>	5		<b>15</b>	5	3,7	8,9		
Schilde . . . . .				<b>22</b>	7	3,8			
Stellw Wa . . . . .				<b>27</b>	5	3,6	16,0		
Stellw Wik . . . .				<b>28</b>	1	1,0	9,7		
Wittenberge BlnS	<b>631</b>				3	1,3			
			175		119				

R = 35 Min.

Wenn 7734 verkehrt, wartet 5840 die Kreuzung mit ihm in Lüblow ab.

**Wittenberge—Ludwigslust—Dömitz**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems Hundertstel 22  
Mindestbrems Hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Wittenberge</b> BlnS			<b>925</b>				
1,1		Stellw Wik . . .			<b>29</b>	4	1,1		
0,9		Stellw Wa . . .			<b>30</b>	1	0,9		
3,5		Schilde . . .			<b>35</b>	5	3,6	23,0	
3,7		Dergenthin . . .		×	<b>37</b>	2	3,8	18,2	
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>42</b>	5	3,6		
5,0		<b>Karstädt</b> . . .	<b>948</b>	24	<b>1012</b>	6	5,2		
5,6		Stresow . . .		+	<b>19</b>	7	5,7	13,0	
4,9		Klein Warnow . .	<b>1025</b>	4	<b>29</b>	6	5,0	10,7	
3,7		Bk Neese . . .			<b>34</b>	5	3,8	11,0	
4,7		Grabow . . .	<b>40</b>	51	<b>1131</b>	6	4,8	8,6	
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>35</b>	4	3,1	10,0	
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>1141</b>		<b>(1324)</b>	6	4,7	7,8	
<u>44,2</u>				79		57			

R = 20 Min. (ausschl. Ludwigslust)

Wenn 7715/10303 verkehrt, wartet 5841 am Einf Sig Stresow die Ausf des ab und folgt ihm im Blockabstand.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Parchim—Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36  
Mindestbrems-hundertstel 32

	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ludwigslust . . .	(2215)			2259					
Wöbbelin . . .				2306	7	5,3	12,0		
Lüblow . . . .	2311	5		16	5	3,9	9,2		
Rastow . . . .	24	15		39	8	5,9			
Sülstorf . . . .	48	4		52	9	7,1			
Holthusen . . .				58	6	5,2			
Abzw Krebsförden				003	5	4,2	19,0		
Schw-Görries . .				05	2	2,0	16,3		
Schwerin Hbf ▼				09	4	3,3			
Schwerin Gbf ▼	011				2	1,6			
		24			48				

R = 25 Min. (einschl. Ludwigslust)

**Schwerin Gbf--Wismar--Blankenberg (Meckl)--Karow (Meckl)--  
Parchim--Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:

Sw--Wi 60 km/h

Pm--Gts 50 km/h

Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I -- II

Mindestbrems-hundertstel I 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Schwerin Gbf ▼</b>			<b>247</b>				
0,6		Abzw Schwerin . . .			<b>51</b>	4	0,8	$\frac{14,0}{9,8}$	
3,5		Carlshöhe . . . .			<b>55</b>	4	3,5		
5,5		Lübstorf . . . . .	<b>301</b>	+5	<b>306</b>	6	5,5		
5,8		Bad Kleinen . . .	<b>14</b>	22	<b>36</b>	8	6,0		
5,0		Moidentin . . . .			<b>43</b>	7	5,2	$\frac{13,0}{9,7}$	
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>49</b>	2	<b>51</b>	6	4,5		
6,4		Wismar ▼ . . . .	<b>400</b>	62	<b>(502)</b>	9	6,6		
76,8		Wismar--Karow . .							
		siehe Buchfpl 5							
35,1		Karow--Parchim . .		333		176	137,6		
		siehe Buchfpl 4							
		Parchim . . . . .	<b>(1331)</b>	71	<b>1442</b>				
6,1		Zieslütbe (u) . . .			<b>51</b>	9	7,4	$\frac{12,0}{9,8}$	
2,0		Domsühl . . . . .	<b>1454</b>	8	<b>1502</b>	3	2,4		
4,8		Friedrichsruhe . .	<b>1510</b>	6	<b>16</b>	8	6,0		
3,0		Ruthenbeck (u) . .	<b>22</b>	3	<b>25</b>	6	4,2		
5,4		Crivitz . . . . .	<b>35</b>	25	<b>1600</b>	10	6,5		
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	<b>1610</b>	6	<b>16</b>	10	7,8		
3,7		Plate . . . . .	<b>22</b>	8	<b>30</b>	6	4,3		
5,2		Stern (Buchholz) (u)			<b>37</b>	7	6,2	$\frac{12,0}{9,6}$	
2,8		Wüstmark (u) . . .	<b>42</b>	4	<b>46</b>	5	3,4		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wüstmark. . . .	1642	(4)	1646					
2		Abzw Krebsförden			49	3	1,5			
		Schw-Görries . .			52	3	2,4	13,0		
		Schwerin Hbf ▼			57	5	3,8	9,3		
		Schwerin Gbf ▼	1659			2	1,6			
				555		297				

3 = Schwerin—Wismar 5 Min, Parchim—Schwerin 20 Min (ausschl. Wismar, Parchim).

Leig 5852 (59,1) Di, Do, Sa  
Schwerin Gbf—Parchim—Karow (Meckl)—Blankenberg (Meckl)—  
Wismar—Schwerin Gbf

istgeschwindigkeit:  
Gts—Pm 50 km/h  
Wi—Gts 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 60  
Mindestbrems-hundertstel I 48 II 54

		Schwerin Gbf . .			310					
		Schwerin Hbf ▼			13	3	1,6			
		Schw-Görries . .			18	5	3,8	14,0		
		Abzw Krebsförden			21	3	2,4	9,3		
		Wüstmark (u) . .	324	4	28	3	1,5			
		Stern (Buchholz) (u)			33	5	3,4	13,0		
		Plate . . . . .	41	10	51	8	6,2	9,6		
		Sukow (Kr Schw) (u)	57	6	403	6	4,3			
		Crivitz . . . . .	413	20	33	10	7,8			
		Ruthenbeck (u) .	41	4	45	8	6,5			
		Friedrichsruhe .	51	5	56	6	4,2			
4,8		Domsühl . . . .	504	5	509	8	6,0			
2,0		Zieslütbe (u) . .			12	3	2,4	13,0		
6,1		Parchim ▼ . . .	22	128	(730)	10	7,5	9,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Parchim ▼ . . .</b>	<b>522</b>	(128)	<b>(730)</b>					
35,1		<b>Parchim--Karow</b>								
		siehe Buchfpl 4								
76,8		<b>Karow--Wismar</b>		358		178	137,3			
		siehe Buchfpl 5								
		<b>Wismar . . . .</b>	<b>(1626)</b>	74	<b>1740</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg	<b>1750</b>	5	<b>55</b>	10	6,5			
4,3		Moidentin . . .			<b>1801</b>	6	4,5			
5,0		<b>Bad Kleinen . .</b>			<b>07</b>	6	5,3	26,0		
5,8		Lübstorf . . . .			<b>14</b>	7	6,0	21,3		
5,5		Carlshöhe . . .	<b>1821</b>	+14	<b>35</b>	7	5,5			
3,5		Abzw Schwerin .			<b>40</b>	5	3,5	7,0		
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>	<b>1842</b>			2	0,8	4,3		
189,8				633		299				

R = Schwerin--Parchim 10 Min, Wismar--Schwerin 15 Min (ausschl. Parchim einschl. Wismar).

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Leig 5865 (59,1) Mo Mi Fr  
 Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 60  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 45 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			523					
6		Abzw Schwerin .			25	2	0,8	13,0		
5		Carlshöhe . . .			29	4	3,5	9,8		
		Lübstorf . . . .	536	4	40	7	5,5			
		Bad Kleinen . . .	48	45	633	8	6,0			
		Moidentin . . . .	640	+6	46	7	5,2			
		Dorf Mecklenburg	52	9	701	6	4,5			
4		Wismar ▼ . . . .	710		(812)	9	6,6			
				64		43				

R = 25 Min. (ausschl. Wismar)

Leig 5866 (59,1) Mo Mi Fr  
 Rostock Gbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 60  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 45 II 54

		Wismar . . . . .	(1959)		2059					
		Dorf Mecklenburg	2107	5	2112	8	6,5			
		Moidentin . . . .	19	+6	25	7	4,5			
		Bad Kleinen . . .			34	9	5,3			
		Lübstorf . . . . .	42	5	47	8	6,0			
		Carlshöhe . . . .			54	7	5,5	13,0		
		Abzw Schwerin .			58	4	3,5	9,8		
6		Schwerin Gbf ▼	2200			2	0,8			
11,1				16		45				

R = 10 Min. (einschl. Wismar)

**Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 48  
Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenberge BlnS</b>			<b>024</b>					
1,1		Stellw Wik . . .			<b>27</b>	3	1,0			
0,9		Stellw Wa . . .			<b>28</b>	1	0,9			
3,5		Schilde . . .			<b>32</b>	4	3,3			
3,7		Dergenthin . . .			<b>36</b>	4	3,5			
3,5		Bk Nebelin . . .			<b>40</b>	4	3,3	44,0		
5,0		<b>Karstädt</b> . . .			<b>46</b>	6	4,7	34,3		
5,6		Stresow . . .			<b>52</b>	6	5,2			
4,9		Klein Warnow . .		+	<b>58</b>	6	4,5			
3,7		Bk Necse . . .			<b>102</b>	4	3,5			
4,7		Grabow . . .	<b>108</b>	26	<b>34</b>	6	4,4			
3,0		Bk Grünhof . . .			<b>39</b>	5	2,8	12,0		
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>146</b>		<b>(241)</b>	7	4,2	7,0		
<u>44,2</u>				<u>26</u>		<u>56</u>				

R = 10 Min. (ausschl. Ludwigslust)

Wenn 7735 verkehrt, wartet 5870 die Kreuzung mit ihm in Klein Warnow

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>99</sup>

Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßgebende Bremsenhundertstel 22  
Diesellok Mindestbremsenhundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>	<b>(1601)</b>		<b>1635</b>					
4,6		Bk Grünhof . . .			<b>42</b>	7	4,2	$\frac{11,0}{7,0}$		
9		Grabow . . .	<b>1646</b>	52	<b>1738</b>	4	2,8			
7		Bk Neese . . .			<b>44</b>	6	4,4	$\frac{11,0}{7,9}$		
7		Klein Warnow . .	<b>1749</b>	11	<b>1800</b>	5	3,5			
9		Stresow . . .			<b>06</b>	6	4,5	$\frac{13,0}{9,7}$		
4,6		Karstädt . . .	<b>1813</b>	34	<b>47</b>	7	5,2			
5,0		Bk Nebelin . . .			<b>53</b>	6	4,7	$\frac{11,0}{8,0}$		
3,5		Dergenthin . . .	<b>58</b>	3	<b>1901</b>	5	3,3			
3,7		Schilde . . .	<b>1907</b>	+5	<b>12</b>	6	3,5			
3,5		Stellw Wa . . .			<b>17</b>	5	3,3	$\frac{9,0}{5,4}$		
0,9		Stellw Wik . . .			<b>18</b>	1	2,1			
1,1		<b>Wittenberge BlnS</b>	<b>1921</b>			3				
1,2				105		61				

R = 25 Min. (einschl. Ludwigslust)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Wittenberge - Neustadt (Dosse) Busfahrplan  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsleistung 18  
 G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbremsleistung 16

		Dg 6205 B (60,3)		Dg 6211 (60,1)			
1	2	3	4	5	6	7	8
Ent- fernung in km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeit in Min
		<b>Wittenberge</b>		<b>245</b>			<b>1054</b>
6,7		Kuhblank		<b>58</b>		<b>1110+</b>	<b>1115</b> 7
7,1		Bad Wilsnack		<b>307</b>			<b>26</b> 7,8
11,0		Glöwen		<b>21</b>		<b>41+</b>	<b>1205</b> 12,0
9,7		Breddin		<b>33</b>			<b>20</b> 10,7
3,3		Stüdenitz (u)		<b>37</b>			<b>24</b> 3,6
5,3		Zernitz		<b>44</b>			<b>31</b> 5,8
8,1		Neustadt (Dosse)	<b>356</b>	<b>(454)</b>		<b>1243</b>	<b>(1325)</b> 9,0
51,2							

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems Hundertstel 20  
G 56.15 (52) Mindestbrems Hundertstel 18

			Dg 6210 (60,1)		Dg 6212 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Neustadt (Dosse)	(556)	648	(1055)	1130			
		Zernitz . . . .		700		43			9,0
		Stüdenitz (u) . .		07		50			6,0
		Breddin . . . .		12	1156+	1249			3,6
7		Glöwen . . . .		24		1305			10,7
1,0		Bad Wilsnack . .	739+	50		20			12,0
7,1		Kuhblank . . . .		802		29			7,8
6,7		Wittenberge . . .	813		1340				7,4
2									

Zu 6210: Wenn Prlw 4227 verkehrt, wartet Dg 6210 die Kreuzung mit ihm in Glöwen ab.

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems Hundertstel 18  
G 56.15 (52) Mindestbrems Hundertstel 16

			Dg 6217 B (60,3)		Dg 6219 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wittenberge . . .		1513		2122			
7		Kuhblank . . . .		26	2136+	43			7,3
1		Bad Wilsnack . . .		35		54			7,8
0		Glöwen . . . .		49		2208			12,0
9,7		Breddin . . . .		1601		20			10,7
3,3		Stüdenitz (u) . . .		05		24			3,6
5,3		Zernitz . . . .		12		31			5,8
8,1		Neustadt (Dosse) .	1624	(1783)	2243	(2347)			9,0
51,2									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

102 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 56.15 (52) Mindestbrems-hundertstel 18

			Dg 6218 B (60,3)				Dg 6224 B (60,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Neustadt (Dosse) .	(15 <sup>08</sup> )	1626			(23 <sup>44</sup> )	010		
8,1		Zernitz . . . . .		39				22	9,6	
5,3		Stüdenitz (u) . . .		46				30	6,7	
3,3		Breddin . . . . .		51				35	3,7	
9,7		Glöwen . . . . .	1704	1757				47	10,1	
11,0		Bad Wilsnack . . .		1812				101	12,0	
7,1		Kuhblank . . . . .	1821+	25				10	7,8	
6,7		Wittenberge . . .	1839				120		7,4	
51,2										

Dg 6242 B Bad Kleinen—Ludwigslust  
 Dg 6244 B Bad Kleinen—Wittenberge  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel  
 G 55.15 (57<sup>18-19</sup>) Mindestbrems-hundertstel

			Dg 6242 B (60,3)		Dg 6244 B (60,3)			
		<b>Bad Kleinen</b> . . .			<b>212</b>		<b>423</b>	
5,8		Lübstorf . . . . .		+	<b>26</b>	<b>439+</b>	<b>46</b>	6,3
5,5		Carlshöhe . . . . .			<b>33</b>		<b>56</b>	6,1
3,5		Abzw Schwerin . .			<b>38</b>		<b>501</b>	3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼ .		<b>241+</b>	<b>49</b>		—	0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼			<b>53</b>		<b>05</b>	1,4



					Noch Dg 6242 B		Noch Dg 6244 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Schwerin Hbf ▼				253		505		
3,2		Schw-Görries . . .				57		10	3,5	
9		Abzw Krebsförden				300		13	2,2	
		Holthusen . . . .			+	06		21	4,8	
		Sülstorf . . . .				13		28	5,8	
		Rastow . . . .			323+	28	538+	602	7,5	3
		Lüblow . . . .				37		11	6,3	3
		Wöbbelin . . . .				42		16	4,5	
1		Ludwigslust . . .			350		624+	33	5,6	
6		Bk Grünhof . . .						44	5,0	
		Grabow . . . .					50+	702	3,3	
7		Bk Neese . . . .			Wenn 6259 verkehrt, wartet 6242 die Kreuzung mit ihm in Lübstorf ab.			12	5,1	
7		Klein Warnow . .						17	4,0	
9		Stresow . . . .			Wenn 7734 verkehrt, wartet 6242 die Kreuzung mit ihm in Holthusen ab.			24	5,5	
6		Karstädt . . . .					733+	815	6,1	
		Bk Nebelin . . .						24	5,7	
		Dergenthin . . .					830+	39	3,8	
		Schilde . . . .					47+	902	4,0	
		Stellw Wa . . . .						10	3,8	
		Stellw Wik . . .						12	1,0	
		Wittenberge MgS .					917		1,5	

104 Dg 6243 B Wittenberge BlnS 15R013200030008-3  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Dg 6249 Ludwigslust—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 18  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—<sup>40</sup>) Last 1200 t Mindestbremschwindigkeit 16

			Dg 6243 B (60,3)				Dg 6249 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Wittenberge BlnS</b>		<b>330</b>					
1,1		Stellw Wik . . .		<b>36</b>					1
0,9		Stellw Wa . . .		<b>38</b>					1
3,5		Schilde . . .		<b>43</b>					3
3,7		Dergenthin . . .	<b>350+</b>	<b>58</b>					4,0
3,5		Bk Nebelin . . .		<b>405</b>					3,
5,0		<b>Karstadt</b> . . .		<b>11</b>					5,
5,6		Stresow . . .	<b>419+</b>	<b>25</b>					6,
4,9		Klein Warnow . .		<b>35</b>					5,
3,7		Bk Neese . . .		<b>40</b>					4,0
4,7		Grabow . . .	<b>47+</b>	<b>524</b>					5,1
3,0		Bk Grünhof . . .		<b>31</b>					3,5
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>538</b>						5,0
5,1		Wöbbelin . . .				<b>1125+</b>		<b>1115</b>	5
3,8		Lüblow . . .						<b>34</b>	1
5,7		Rastow . . .						<b>42</b>	6
6,9		Sülstorf . . .						<b>52</b>	7
5,0		<b>Holthusen</b> . . .						<b>1202</b>	5
4,4		<b>Abzw Krebsförden</b>						<b>10</b>	4
2,0		Schw-Görries . .						<b>17</b>	2,2
3,2		<b>Schwerin Hbf</b> ▼						<b>20</b>	3,5
1,2		<b>Schwerin Gbf</b> ▼						<b>25</b>	1,3
44,2	6243								
37,3	6249								
							<b>1228</b>		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Dg 6246 B Bad Kleinen—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremszahl 31  
 G 55.15 (57<sup>1/2</sup>) Mindestbremszahl 28

			Dg 6246 B (60,3)		Dg 6248 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
2,1		<b>Bad Kleinen</b> . . .		<b>710</b>		<b>839</b>			
4,4		Lübstorf . . .		<b>25</b>		<b>55</b>			6,3
5,0		Carlshöhe . . .		<b>34</b>		<b>902</b>			6,1
6,9		Abzw Schwerin . . .		<b>40</b>		<b>07</b>			3,9
5,7		Schwerin Gbf ▼ . . .		<b>43</b>	<b>910+</b>	<b>18</b>			0,8
3,8		Schwerin Hbf ▼ . . .		<b>46</b>		<b>22</b>			1,4
5,1		Schw-Görries . . .		<b>51</b>		<b>26</b>			3,5
4,0		Abzw Krebsförden . . .		<b>55</b>		<b>29</b>			2,2
3,4		Holthusen . . .		<b>801</b>		<b>35</b>			4,8
4,0		Sülstorf . . .		<b>08</b>		<b>42</b>			5,8
3,9		Rastow . . .		<b>17</b>	<b>52+</b>	<b>1024</b>			7,5
4,7		Lüblow . . .		<b>24</b>		<b>34</b>			6,3
5,8		Wöbbelin . . .		<b>29</b>		<b>39</b>			4,5
5,0		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>837</b>		<b>1047</b>	<b>1116</b>			5,6
3,5		Bk Grünhof . . .				<b>26</b>			5,0
3,7		Grabow . . .				<b>30</b>			3,3
3,5		Bk Neese . . .				<b>36</b>			5,1
0,9		Klein Warnow . . .			<b>1141+</b>	<b>47</b>			4,0
1,1		Stresow . . .			<b>58+</b>	<b>1203</b>			5,5
52,3		<b>Karstadt</b> . . .				<b>13</b>			6,1
5,0		Bk Nebelin . . .				<b>19</b>			5,7
3,5		Dergenthin . . .			<b>1224+</b>	<b>29</b>			3,8
3,7		Schilde . . .				<b>36</b>			4,0

			Noch Dg 6246 B		Noch Dg 6248 B				
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Schilde . . . . .				1236			
3,5		Stellw Wa . . . . .				41			3,8
0,9		Stellw Wik . . . . .				43			1,0
1,1		Wittenberge MgS			1247				1,5
52,7 6246									
96,9 6248									

**Dg 6250 B Bad Kleinen—Wittenberge**

**Dg 6252 B Bad Kleinen—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

			Dg 6250 B (60,3)	Dg 6252 B (60,3)		
		<b>Bad Kleinen</b> . . . . .		<b>1020</b>		<b>1327</b>
5,8		Lübstorf . . . . .		<b>35</b>		<b>43</b>
5,5		Carlshöhe . . . . .	+	<b>43</b>		<b>50</b>
3,5		Abzw Schwerin . . . . .		<b>48</b>		<b>55</b>
0,6		Schwerin Gbf ▼ . . . . .	1051+	<b>1104</b>		<b>57</b>
1,2		Schwerin Hbf ▼ . . . . .		<b>08</b>		<b>59</b>
3,2		Schw-Görries . . . . .		<b>12</b>		<b>1404</b>
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b> . . . . .		<b>15</b>		<b>08</b>
4,4		<b>Holthusen</b> . . . . .		<b>20</b>		<b>14</b>
5,0		Sülstorf . . . . .		<b>28</b>		<b>21</b>
6,9		Rastow . . . . .	1138+	<b>54</b>	+	<b>30</b>
5,7		Lüblow . . . . .	1205+	<b>1212</b>		<b>37</b>
3,8		Wöbbelin . . . . .	21+	<b>32</b>		<b>42</b>

			noch Dg 6250 B	noch Dg 6252 B			
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wöbbelin . . .	1221+	1232		1442	
5,1		Ludwigslust . . .	42+	48	1449		5,6
4,6		Bk Grünhof . . .		57			5,0
3,0		Grabow . . .	1302+	1306			3,3
4,7		Bk Neese . . .		15	Wenn 7710 verkehrt, wartet 6252 die Kreuzung mit ihm in Rastow ab.		5,1
3,7		Klein Warnow . . .		20			4,0
4,9		Stresow . . .		26			5,5
5,6		Karstädt . . .	34+	40			6,1
5,0		Bk Nebelin . . .		50			5,7
3,5		Dergenthin . . .		55			3,8
3,7		Schilde . . .	1401+	1423			4,0
3,5		Stellw Wa . . .		32			3,8
0,9		Stellw Wik . . .		34			1,0
1,1		Wittenberge MgS .	1438				1,5
96,9 6250							
52,7 6252							

Zu 6250: Wenn 7953/7967 verkehrt, wartet 6250 die Kreuzung mit ihm in Carlshöhe ab.

108 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Dg 6253 B Ludwigslust—Bad Kleinen**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

				Dg 6253 B (60,3)		Dg 6255 B (60,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Ludwigslust</b>				<b>1637</b>		<b>1943</b>	
5,1		Wöbbelin			<b>1647+</b>	<b>1707</b>		<b>53</b>	5,6
3,8		Lüblow				<b>15</b>		<b>58</b>	4,5
5,7		Rastow				<b>23</b>	<b>2007+</b>	<b>2012</b>	6,3
6,9		Sülstorf				<b>32</b>		<b>25</b>	7,5
5,0		Holthusen				<b>39</b>		<b>33</b>	5,7
4,4		Abzw Krebsförden				<b>45</b>		<b>39</b>	4,8
2,0		Schw-Görries				<b>48</b>		<b>42</b>	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼				<b>53</b>		<b>47</b>	3,5
1,2		Schwerin Gbf ▼			<b>1756</b>			—	1,3
0,6		Abzw Schwerin						<b>51</b>	1,0
3,5		Carlshöhe						<b>57</b>	4,0
5,5		Lübstorf						<b>2105</b>	6,0
5,8		Bad Kleinen					<b>2114</b>		6,4
37,3	6253								
52,7	6255								

8,1  
5,3  
3,3  
9,1  
1,1  
51  
6,  
7,  
11

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3 109  
Dg 6257 Ludwigslust-Schwerin Gbf  
Dg 6259 B Wittenberge-Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last: Maßgebende Brems Hundertstel 29  
G 55.15 (57<sup>10-19</sup>) 6257: 1000 t Mindestbrems Hundertstel 26  
6259 B: 1200 t

		Dg 6257 (60,1)	Dg 6259 B (60,3)		
1	2	3	4	5	6
	Wittenbge Nordbf			2346	
3,5	Schilde . . . .		2353+	59	3,8
3,7	Dergenthin . . .			007	4,0
3,5	Bk Nebelin . . .			12	3,8
5,0	Karstädt . . . .			19	5,6
5,6	Stresow . . . .			27	6,1
4,9	Klein Warnow . .			34	5,5
3,7	Bk Neese . . . .			39	4,0
4,7	Grabow . . . .			45	5,1
3,0	Bk Grünhof . . .			49	3,8
4,6	Ludwigslust . . .	2115		57	5,0
5,1	Wöbbelin . . . .	24		105	5,6
3,8	Lüblow . . . .	29		10	4,5
5,7	Rastow . . . .	+ 37		19	6,3
6,9	Sülstorf . . . .	46		29	7,5
5,0	Holthusen . . . .	53	138+	54	5,7
4,4	Abzw Krebsförden	58		203	4,8
2,0	Schw-Görries . .	2201		06	2,2
3,2	Schwerin Hbf ▼	06		11	3,5
1,2	Schwerin Gbf ▼	2209			1,3
0,6	Abzw Schwerin .	Wenn 7733 verkehrt, wartet 6257 die Kreuzung mit ihm in Rastow ab.		16	1,0
3,5	Carlshöhe . . . .			22	4,0

				Noch Dg 6259 B					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
5,5		Carlshöhe . . . .			222				6,0
5,8		Lübstorf . . . .			29				
37,3	6257	Bad Kleinen . . .			241				6,4
94,8	6259				Verkehrt nicht gleich- zeitig mit I's 32, 62, 45.				

**Gag 7152 B Ventschow—Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Miedestbrems-hundertstel 27

				Gag 7152 B (67,3) gleicher Fahrplan wie 8221					
5,0		Bad Kleinen . . .			(1308)	1348			
4,3		Moidentin . . . .				56			5,5
6,4		Dorf Mecklenburg				1401			4,8
15,7		Wismar ▼ . . . .			1411				7,6



**Dg 7576** Mg-Rothensee—Stendal—**Wittenberge**—**Ludwigslust**  
**Dg 7584** **Wittenberge**—**Ludwigslust**—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems Hundertstel 20  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1200 t Mindestbrems Hundertstel 18

			Dg 7570 (60,1)	Dg 7576 (60,1)	Dg 7584 (60,1)	
0						
3,	2	3	4	6	4	6
5,5		<b>Wittenberge</b> MgS .	durch (150)	durch	<b>1356</b>	<b>933</b>
5,8		Stellw Wik . . .	Nordbf		<b>59</b>	<b>39</b> 1,5
5,0		Stellw Wa . . .	(154) <b>220</b>		<b>1401</b>	<b>41</b> 1,0
4,3		Schilde . . . . .	<b>28</b>		<b>06</b>	<b>46</b> 3,8
3,7		Dergenthin . . . .	<b>34</b>		<b>11</b>	<b>51</b> 4,0
3,5		Bk Nebelin . . . .	<b>39</b>		<b>16</b>	<b>56</b> 3,8
5,0		<b>Karstädt</b> . . . .	<b>246+</b> <b>51</b>		<b>24</b>	<b>1003</b> 5,8
5,6		Stresow . . . . .	<b>301</b>		<b>31</b>	<b>10</b> 6,1
4,9		Klein Warnow . .	<b>309+</b> <b>15</b>		<b>38</b>	<b>17</b> 5,5
3,7		Bk Neese . . . . .	<b>23</b>		<b>43</b>	<b>22</b> 4,0
4,7		Grabow . . . . .	<b>29</b>		<b>49</b>	<b>28</b> 5,1
3,0		Bk Grünhof . . . .	<b>33</b>		<b>53</b>	<b>32</b> 3,3
4,6		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>341</b> (509)	<b>1501</b>	<b>1040</b> (1220)	<b>5,0</b>
44,2						

Zu 7584: Wenn 7715/10303 verkehrt, wartet 7584 die Kreuzung mit ihm in Stresow ab.

Wittenberge—Stendal—Mg-Rothensee

Dg 7585 Hagenow Land—Ludwigslust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—4<sup>0</sup>)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 18  
 Mindest-brems-hundertstel 16

			□ Dg 7573 (60,1)		Dg 7585 (60,1) wenn Fs 142/143/132/ 150/162/157/145				
					verkehrt	nicht verkehrt			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Ludwigslust . . .	(16 <sup>55</sup> )	1757	(15 <sup>25</sup> )	1610	(15 <sup>25</sup> )	1610	
4,6		Bk Grünhof . . .		1808		19		19	5,0
3,0		Grabow . . . . .	1813+	35		23		23	3,3
4,7		Bk Neese . . . . .		44		29		29	5,1
3,7		Klein Warnow . .	50+	55		34	16 <sup>35</sup> +	43	4,0
4,9		Stresow . . . . .		1904	16 <sup>41</sup> +	53		52	5,5
5,6		Karstädt . . . . .	1912+	21	170 <sup>4</sup> +	1721		59	6,1
5,0		Bk Nebelin . . . .		30		31		1706	5,7
3,5		Dergenthin . . . .		35		36	17 <sup>12</sup> +	23	3,8
3,7		Schilde . . . . .		39		41		30	4,0
3,5		Stellw Wa . . . . .		44		46		35	3,8
0,9		Stellw Wik . . . .		46		48		37	1,0
1,1		Wittenberge MgS .	1950	(20 <sup>21</sup> )	1751		1741		1,5
44,2			R = 20 einschl Ludwigslust		R = 20 einschl Ludwigslust		R = 20 einschl Ludwigslust		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

□ **Dg 7711** Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—  
Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau

**Dg 7715 B** Rostock Gbf  
Rostock-Bramow—Laage (Meckl)—Güstrow—  
Bad Kleinen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

			□ Dg 7701 (60,1)	□ Dg 7711 (60,1)	Dg 7715 B (60,3) gleicher Fahrplan wie 10:03				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	Bad Kleinen . . .		026	(211)	326	(528)	730		
5,8	Lübstorf . . . . .		39		40		44	6,3	
5,5	Carlshöhe . . . . .	047+	108		47		51	6,1	
3,5	Abzw Schwerin . . .		16		52		56	3,9	
0,6	Schwerin Gbf ▼	119+	27		—	759+	804	0,8	
1,2	Schwerin Hbf ▼		31		55		07	1,4	
3,2	Schw-Görries . . .		36		59		11	3,5	
2,0	Abzw Krebsförden .		39		402		14	2,2	
4,4	Holthusen . . . . .		45		08		20	4,8	
5,0	Sülstorf . . . . .		52		15		27	5,8	
6,9	Rastow . . . . .		200		23		35	7,5	
5,7	Lüblow . . . . .		07		30		42	6,3	
3,8	Wöbbelin . . . . .	213+	19	436+	42	848+	54	4,5	
5,1	Ludwigslust . . . .	29+	34	52+	57	904+	913	5,6	
4,6	Bk Grünhof . . . .		45		509		24	5,0	
3,0	Grabow . . . . .	50+	58	514+	40	29+	53	3,3	
4,7	Bk Neese . . . . .		307		48		1001	5,1	
3,7	Klein Warnow . . .		12		53		06	4,0	
4,9	Stresow . . . . .	320+	36	600+	606	1013+	22	5,5	
5,6	Karstädt . . . . .		45		16		36	6,1	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

			Noch Dg 7701		Noch Dg 7711		Noch Dg 7715 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Karstädt . . . .		345		616		1036	
5,0		Bk Nebelin . . . .		52		23		44	5,7
3,5		Dergenthin . . . .		56		27		48	3,8
3,7		Schilde . . . . .		401		32		53	4,0
3,5		Stellw Wa . . . .		06		37	1059 Nordbf		3,8
0,9		Stellw Wik . . . .		08		39			1,0
1,1		Wittenberge MgS	412	(814)	642	(1113)			1,5
96,9	7701								
96,8	7711								
94,9	7715								

- Dg 7704** Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge  
**Dg 7704** Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
Laage (Meckl)—Rostock Gbf  
**Dg 7706 B** Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge  
**Dg 7706** Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf  
**Dg 7710** Mg-Buckau—Stendal  
**Dg 7710 B** Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
Schwaan—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40<sup>0</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

			Dg 7704 (60,1)		Dg 7706 (60,1)		Dg 7710 B (60,3)		
		Wittenbge Nordbf	(610)		(738)		(1026)		
		Wittenberge BlnS		844		1207		1256	
1,1		Stellw Wik . . . .		50		13		1302	1,5
0,9		Stellw Wa . . . .		52		15		04	1,0

			Noch Dg 7704		Noch Dg 7706		Noch Dg 7710 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schilde . . . . .		858		1220		1310	
3,7		Dergenthin . . . .	905+	912		26	1317+	23	4,0
3,5		Bk Nebelin . . . .		19		31		30	3,8
5,0		Karstädt . . . . .		25		38		37	5,6
5,0		Stresow . . . . .		32		46		44	6,1
4,9		Klein Warnow . . .		39		53		51	5,5
3,7		Bk Neese . . . . .		44		58		56	4,0
4,7		Grabow . . . . .		50		1304		1402	5,1
3,0		Bk Grünhof . . . .		54		09		06	3,3
4,6		Ludwigslust . . . .		1001		17		13	5,0
5,1		Wöbbelin . . . . .		08		25		20	5,6
3,8		Lüblow . . . . .		13		30		25	4,5
5,7		Rastow . . . . .		21		40		33	6,3
6,9		Sülstorf . . . . .		30		50	1443+	50	7,5
5,0		Holthusen . . . . .	1038+	44		57		1500	5,7
4,4		Abzw Krebsförden .		51		1405		06	4,8
2,0		Schw-Görries . . .		54		09		09	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		59		14		14	3,5
1,2		Schwerin Gbf ▼	1102	1145	1417+	23		—	1,3
0,6		Abzw Schwerin . . .		49		27		18	1,0
3,5		Carlshöhe . . . . .		54		33	1525+	42	4,0
5,5		Lübstorf . . . . .	1202+	1208	41+	46	53+	1612	6,0
5,8		Bad Kleinen . . . .	1223	1438	1500	1620	1628	1746	6,4
96,9	7704								
96,9	7706								
96,8	7710								

R = 15 ausschl  
Bad KleinenZu 7710: Verkehrt von Wittenberge bis Schwerin Gbf nicht gleichzeitig mit Fs 132,  
150, 169, 177, 185  
Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
zeitig mit Fs 142, 143.

116 **Dg 7718** Mg-Buckau—Stendal  
**Dg 7718 B** Stendal—Wittenberge  
**Dg 7718** Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
Schwaan—Rostock Gbf  
**Dg 7722** Mg-Buckau—Stendal-Wittenberge  
**Dg 7722** Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—  
Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (59<sup>10-40</sup>)

Last 1200 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 29  
Mindestbremschwindigkeit 26

			□ Dg 7718 (60,1) wenn Fs 142/143 verkehrt		nicht verkehrt		□ Dg 7722 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Wittenbge Nordbf</b>	(1219)		(1219)		(1750)		
		<b>Wittenberge BlnS</b>		<b>1649</b>		<b>1702</b>		<b>2305</b>	
1,1		Stellw Wik . . .		<b>55</b>		<b>08</b>		<b>11</b>	1,5
0,9		Stellw Wa . . .		<b>57</b>		<b>10</b>		<b>13</b>	1,0
3,5		Schilde . . .		<b>1702</b>		<b>15</b>		<b>18</b>	3,8
3,7		Dergenthin . . .		<b>07</b>		<b>20</b>		<b>23</b>	4,0
3,5		Bk Nebelin . . .		<b>12</b>		<b>25</b>		<b>28</b>	3,8
5,0		<b>Karstädt</b> . . .		<b>18</b>	1732+	<b>37</b>	+	<b>36</b>	5,6
5,6		Stresow . . .	1727+	<b>44</b>		<b>47</b>		<b>44</b>	6,1
4,9		Klein Warnow . . .				<b>54</b>		<b>51</b>	5,5
3,7		Bk Neese . . .				<b>59</b>		<b>56</b>	4,0
4,7		Grabow . . .			1806+	<b>1827</b>		<b>002</b>	5,1
3,0		Bk Grünhof . . .				<b>35</b>		<b>06</b>	3,3
4,6		<b>Ludwigslust</b> . . .			44+	<b>53</b>		<b>14</b>	5,0
5,1		Wöbbelin . . .				<b>1901</b>		<b>22</b>	5,6
3,8		Lüblow . . .				<b>06</b>		<b>27</b>	4,5
5,7		Rastow . . .				<b>14</b>	037+	<b>49</b>	6,3
6,9		Sülstorf . . .				<b>23</b>	105+	<b>110</b>	7,5
5,0		<b>Holthusen</b>				<b>30</b>		<b>19</b>	5,7

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3									
			Noch Dg 7718			Noch Dg 7722			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Holthusen . . .				1930		119	
4,4		Abzw Krebsförden	Wenn 7733 verkehrt, wartet 7718 die Kreuzung mit ihm in Lübstorf ab.			39		26	4,8
2,0		Schw-Görries . .				43		29	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼				49		34	3,5
1,7		Abzw Schwerin .				53		37	1,8
3,5		Carlshöhe . . .				59		42	4,0
5,5		Lübstorf . . . .			2007+	2017		49	6,0
5,8		Bad Kleinen . .			2033	(2205)	159	(353)	6,4
96,8									

Zu 7722: Wenn 7733 verkehrt, wartet 7722 die Kreuzung mit ihm in Karstädt ab.

□ Dg 7719 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—  
Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau□ Dg 7727 Rostock Gbf—Schwaan—Güstrow—  
Bad Kleinen—Wittenberge

Dg 7727 B Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—49)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 28

			□ Dg 7719 (60,1)		□ Dg 7727 (60,1) wenn Fs 142/143 nicht verkehrt		□ Dg 7727 (60,1) wenn Fs 142/143 verkehrt		
		Bad Kleinen . . . . .	(726)	928	(13 <sup>51</sup> )	1555	(13 <sup>51</sup> )	1606	
5,8		Lübstorf . . . . .	944+	51		1610		21	6,3
5,5		Carlshöhe . . . . .		1000		17		28	6,1
3,5		Abzw Schwerin . . . . .		05		22		33	3,9

			Noch Dg 7719		Noch Dg 7727					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Abzw Schwerin .		1005		1622		1633		
0,6		Schwerin Gbf ▼	1008	46	1625	58	1636	58	0,8	
1,2		Schwerin Hbf ▼		50				1702	1,4	
3,2		Schw-Görries . .		54				06	3,5	
2,0		Abzw Krebsförden		57				09	2,2	
4,4		Holthusen . . . .		1103				16	4,8	
5,0		Sülstorf . . . .		10			1724+	34	5,8	
6,9		Rastow . . . .		19				45	7,5	
5,7		Lüblow . . . .		26				52	6,3	www
3,8		Wöbbelin . . . .		31				57	4,5	
5,1		Ludwigslust . .	1139	1222			1805+	1846	5,6	
4,6		Bk Grünhof . . .		32				56	5,0	
3,0		Grabow . . . .		36			1901+	1935	3,3	
4,7		Bk Neese . . . .		43				44	5,1	
3,7		Klein Warnow .	1248+	55				49	4,0	
4,9		Stresow . . . .		1303				55	5,5	
5,6		Karstädt . . . .		10				2002	6,1	
5,0		Bk Nebelin . . .		16				09	5,7	
3,5		Dergenthin . . .		21			2015+	30	3,8	
3,7		Schilde . . . .		25				39	4,0	
3,5		Stellw Wa . . . .		30				44	3,8	
0,9		Stellw Wik . . .		32				46	1,0	
1,1		Wittenberge MgS	1336	(1658)			2050	(2147)	1,5	
96,9				R = 20 Min.				R = 10 Min.		



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

□ Dg 7724

Mg-Lübbj—Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf

Rostock-Bramow

Dg 7726 B Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen

□ Dg 7732 Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—

Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 29  
Mindestbremsenhundertstel 26

		□ Dg 7724 (60,1)		Dg 7726 B (60,3) gleicher Fpl wie 7947, 7949, 7957		□ Dg 7732 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wittenbge Nordbf	(19 <sup>24</sup> )		(19 <sup>54</sup> )	2234	23 <sup>30</sup> )		
		Wittenberge BlnS		2206		—		234	
1,1		Stellw Wik . . .		12		—		40	1,5
0,9		Stellw Wa . . .		14		—		42	1,0
3,5		Schilde . . .		19		42		47	3,8
3,7		Dergenthin . . .	22 <sup>26</sup> +	34		48	254+	300	4,0
3,5		Bk Nebelin . . .		42		54		08	3,8
5,0		Karstädt . . .		49		2302		16	5,6
5,6		Stresow . . .		57		10		23	6,1
4,9		Klein Warnow .		2305		18		30	5,5
3,7		Bk Neese . . .		10		23		35	4,0
4,7		Grabow . . .		16		30		41	5,1
3,0		Bk Grünhof . . .		20		35		45	3,3
4,6		Ludwigslust . .	23 <sup>28</sup> +	40	23 <sup>43</sup> +	51	353	429	5,0
5,1		Wöbbelin . . .		49		000		39	5,6
3,8		Lüblow . . .		54		06		44	4,5
5,7		Rastow . . .		003		16	453+	57	6,3
6,9		Sülstorf . . .		12	027+	33		509	7,5
5,0		Holthusen . . .	020+	26		42	+	17	5,7

			noch Dg 7724	noch Dg 7726 B	noch Dg 7732		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Holthusen	020+	026	042	+	517
4,4		Abzw Krebsförden		34	48		23 4,8
2,0		Schw-Görries		37	51		27 2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		42	56		33 3,5
1,7		Abzw Schwerin		46	100		37 1,8
3,5		Carlshöhe		52	06		44 4,0
5,5		Lübstorf		59	13		52 6,0
5,6		Bad Kleinen	durch	108	122	604	(755) 6,4
96,8	7724						
94,8	7726						
96,8	7732						

R - 10 Min.

Zu 7724: Wassernehmen nur in Ludwigslust und Güstrow.

Zu 7732: Wenn 6244 verkehrt, wartet 7732 die Kreuzung mit ihm in Holthusen ab.

Dg 7734 B Wittenberge—Bad Kleinen

Dg 7738 Mg-Buckau—Stendal - Wittenberge

□ Dg 7738 Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—  
Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

G 55.15 (57<sup>u-40</sup>)

Last 1200 t

Mindestbrems-hundertstel 26

Maßgebende Brems-hundertstel 29

		Dg 7734 B (60,3)	□ Dg 7738 (60,1)
	Wittenbge Nordbf		(257)
	Wittenberge BlnS	029	650
1,1	Stellw Wik	35	56 1,5
0,9	Stellw Wa	37	58 1,0
3,5	Schilde	42	703 3,8

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

			Noch Dg 7734 B				Noch Dg 7738			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Schilde . . . .		042				703		
3,7		Dergenthin . . .		47			710+	20	4,0	
3,5		Bk Nebelin . . .		52				28	3,8	
5,0		Karstädt . . . .		59			37+	45	5,6	
5,6		Stresow . . . .	+	106			56+	802	6,1	
4,9		Klein Warnow . .	114+	29				11	5,5	
3,7		Bk Neese . . . .		38				16	4,0	
4,7		Grabow . . . .		46			822+	29	5,1	
3,0		Bk Grünhof . . .		50				37	3,3	
4,6		Ludwigslust . . .	58	231				44	5,0	
5,1		Wöbbelin . . . .		40				51	5,6	
3,8		Lül'low . . . .		45				56	4,5	
5,7		Rastow . . . .		53				904	6,3	
6,9		Sülstorf . . . .		302				13	7,5	
5,0		Holthusen . . . .		09				20	5,7	
4,4		Abzw Krebsförden		14				25	4,8	
2,0		Schw-Görries . .		17				28	2,2	
3,2		Schwerin Hbf ▼		22				33	3,5	
1,2		Schwerin Gbf ▼	325	51				—	1,3	
0,6		Abzw Schwerin . .		55				36	1,0	
3,5		Carlshöhe . . . .	+	400				41	4,0	
5,5		Lübstorf . . . .		08				48	6,0	
5,8		Bad Kleinen . . .	420				958	(1114)	6,4	
96,9	7734									
96,8	7738									

Zu 7734: Wenn 7735 verkehrt, wartet 7734 die Kreuzung mit ihm in Stresow ab.  
 Wenn 7954/7968 verkehrt, wartet 7734 die Kreuzung mit ihm in Carls-  
 höhe ab.

122 Dg 7733 B Bad Kleinen—Ludwigslust—Wittenberge  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Dg 7735 Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau  
 Dg 7735 Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen  
 Dg 7735 B Bad Kleinen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 Mindestbrems-hundertstel 28

			Dg 7733 B (60,3)		Dg 7735 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b>		<b>2019</b>	<b>(2026)</b>	<b>2210</b>			
5,8		Lübstorf		<b>34</b>		<b>25</b>			6,3
5,8		Carlshöhe	<b>20<sup>42</sup>+</b>	<b>2100</b>		<b>32</b>			6,1
3,5		Abzw Schwerin		<b>07</b>		<b>37</b>			3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼		<b>09</b>	<b>22<sup>40</sup>+</b>	<b>59</b>			0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼		<b>12</b>		<b>2303</b>			1,4
3,2		Schw-Görries		<b>16</b>		<b>08</b>			3,5
2,0		Abzw Krebsförden		<b>19</b>		<b>11</b>			2,2
4,4		Holthusen		<b>26</b>		<b>17</b>			4,8
5,0		Sülstorf		<b>33</b>		<b>23</b>			5,8
6,9		Rastow		<b>42</b>		<b>32</b>			7,5
5,7		Lüblow		<b>49</b>		<b>39</b>			6,3
3,8		Wöbbelin		<b>54</b>	<b>23<sup>45</sup>+</b>	<b>002</b>			4,5
5,1		Ludwigslust	<b>2202</b>	<b>2238</b>	<b>011+</b>	<b>26</b>			5,6
4,6		Bk Grünhof		<b>47</b>		<b>36</b>			5,0
3,0		Grabow		<b>51</b>	<b>41+</b>	<b>47</b>			3,3
4,7		Bk Neese		<b>57</b>		<b>56</b>			5,1
3,7		Klein Warnow	<b>23<sup>02</sup>+</b>	<b>2321</b>		<b>102</b>			4,0
4,9		Stresow		<b>31</b>		<b>10</b>			5,5
5,6		Karstädt		<b>40</b>		<b>20</b>			6,1
5,0		Bk Nebelin		<b>47</b>		<b>27</b>			5,7

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

			Noch Dg 7733 B		Noch Dg 7735 B				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bk Nebelin . . .		2347		127			
3,5		Dergenthin . . .		52	133+	38			3,8
3,7		Schilde . . . . .		56	46+	50			4,0
3,5		Stellw Wa . . . .		000		58			3,8
0,9		Stellw Wik . . . .		02		200			1,0
1,1		Wittenberge MgS	005	(136)	204				1,5
96,9									

Gag 7947 } Nordhausen—Sangerhausen—Güsten—Mg-Buckau—  
 Gag 7949 B } Wittenberge—Bad Kleinen—Wismar  
 Gag 7953 B }

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 46.18 (41)

Last 1700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 Mindestbrems-hundertstel 35

		Gag 7947 (67,1) gleicher Fpl wie 7726, 7949, 7957		Gag 7949 B (67,3) gleicher Fpl wie 7726, 7947, 7957		Gag 7953 B (67,3) gleicher Fpl wie 7967		
	Wittenbge Nordbf	(1954)	2234	2044	2234	(738)	754	
3,5	Schilde . . . . .		42			802+	806	3,8
3,7	Dergenthin . . . .		48			15+	41	4,0
3,5	Bk Nebelin . . . .		54				49	3,8
5,0	Karstädt . . . . .		2302			57+	903	5,6
5,6	Stresow . . . . .		10				13	6,1
4,9	Klein Warnow . . .		18				21	5,5
3,7	Bk Neese . . . . .		23				26	4,0
4,7	Grabow . . . . .		30				32	5,1
3,0	Bk Grünhof . . . .		35				37	3,3
4,6	Ludwigslust . . . .	2343+	51				45	5,0

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

			Noch Gag 7947		Noch Gag 7949 B		Noch Gag 7953 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Ludwigslust</b>	<b>23<sup>43+</sup></b>	<b>2351</b>				<b>945</b>	
5,1		Wöbbelin		<b>000</b>				<b>53</b>	5,6
3,8		Lüblow		<b>06</b>				<b>59</b>	4,5
5,7		Rastow		<b>16</b>				<b>1008</b>	6,3
6,9		Sülstorf	<b>027+</b>	<b>33</b>				<b>18</b>	7,5
5,0		Holthusen		<b>42</b>				<b>25</b>	5,7
4,4		Abzw Krebsförden		<b>48</b>				<b>30</b>	4,8
2,0		Schw-Görries		<b>51</b>				<b>33</b>	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		<b>56</b>				<b>38</b>	3,5
1,7		Abzw Schwerin		<b>100</b>				<b>42</b>	1,0
3,5		Carlshöhe		<b>06</b>				<b>48</b>	4,0
5,5		Lübstorf		<b>13</b>				<b>55</b>	6,0
5,8		Bad Kleinen	<b>122+</b>	<b>45</b>			<b>1107+</b>	<b>1130</b>	6,4
5,0		Moidentin		<b>54</b>				<b>39</b>	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg		<b>200</b>				<b>45</b>	4,8
6,4		Wismar ▼	<b>211</b>				<b>1156</b>		7,6
110,5									

Gag 7957 B { Gerstungen—Eisenach—Erfurt—Sangerhausen  
Gag 7967 B { Güsten—Mg-Buckau—Stendal—  
Wittenberge—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

Last 1700 l

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

		Gag 7957 B (67,3) gleicher Fpl wie 7726, 7947, 7949				Gag 7967 B (67,3) gleicher Fpl wie 7953			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wittenbge Nordbf	(20 <sup>44</sup> )	2234			(738)	754	
3,5		Schilde . . . . .		42			802+	806	3,8
3,7		Dergenthin . . . . .		48			15+	41	4,0
3,5		Bk Nebelin . . . . .		54				49	3,8
5,0		Karstädt . . . . .		2302			57+	903	5,6
5,6		Stresow . . . . .		10				13	6,1
4,9		Klein Warnow . . . . .		18				21	5,5
3,7		Bk Neese . . . . .		23				26	4,0
4,7		Grabow . . . . .		30				32	5,1
3,0		Bk Grünhof . . . . .		35				37	3,3
4,6		Ludwigslust . . . . .	23 <sup>43+</sup>	51				45	5,0
5,1		Wöbbelin . . . . .		000				53	5,6
3,8		Lüblow . . . . .		06				59	4,5
5,7		Rastow . . . . .		16				1008	6,3
6,9		Sülstorf . . . . .	027+	33				18	7,5
5,0		Holthusen . . . . .		42				25	5,7
4,4		Abzw Krebsförden		48				30	4,8
2,0		Schw-Görries . . . . .		51				33	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		56				38	3,5
1,7		Abzw Schwerin . . . . .		100				42	1,0
3,5		Carlshöhe . . . . .		06				48	4,0
5,5		Lübstorf . . . . .		13				55	6,0

			Noch Gag 7957 B				Noch Gag 7967 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Lübstorf . . . .		113				1055		
5,8		Bad Kleinen . . .	122+	45			1107+	1130	6,4	
5,0		Moidentin . . . .		54				39	5,5	
4,3		Dorf Mecklenburg		200			•	45	4,8	
6,4		Wismar ▼ . . . .	211				1156		7,6	
110,5										

Dg 7950 B | Wismar—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—

Dg 7954 B | Mg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Nordhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 39  
Mindestbrems-hundertstel 35

			Dg 7950 B (60,9) gleicher Fpl wie 7958				Dg 7954 B (60,9) gleicher Fpl wie 7968			
		Wismar . . . .		1616				251		
6,4		Dorf Mecklenburg		31				306	7,6	
4,3		Moidentin . . . .		40				15	4,9	
5,0		Bad Kleinen . . .	1650+	1745			324+	41	5,5	
5,8		Lül storf . . . .		1800				56	6,3	
5,5		Carlshöhe . . . .		07				403	6,1	
3,5		Abzw Schwerin . .		12				08	3,9	
0,6		Schwerin Gbf ▼		14			411+	28	0,8	
1,2		Schwerin Hbf ▼		16				32	1,4	
3,2		Schw-Görries . .		20				36	3,5	
2,0		Abzw Krebsförden		23				39	2,3	



			Noch Dg 7950 B				Noch Dg 7954 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Abzw Krebsförden		1823				439		
4,4		Holthusen . . . .		30				47	4,8	
5,0		Sülstorf . . . .		37			455+	511	5,8	
6,9		Rastow . . . .		46				21	7,5	
5,7		Lüblow . . . .		53				28	6,3	
3,8		Wöbbelin . . . .	1859+	1904			534+	48	4,5	
5,1		Ludwigslust . . . .	1914+	40			58+	605	5,6	
4,6		Bk Grünhof . . . .		50				17	5,0	
3,0		Grabow . . . .		54				22	3,3	
4,7		Bk Neese . . . .		2000				29	5,1	
3,7		Klein Warnow . . . .	2006+	19				34	4,0	
4,9		Stresow . . . .		28				42	5,5	
5,6		Karstadt . . . .		35				52	6,1	
5,0		Bk Nebelin . . . .		42				59	5,7	
3,5		Dergenthin . . . .		47			704+	722	3,8	
3,7		Schilde . . . .		52				29	4,0	
3,5		Stellw Wa . . . .		56				34	3,8	
0,9		Stellw Wik . . . .		58				36	1,0	
1,1		Wittenberge MgS	2102	(2147)			740	(840)	1,5	
112,6										

128 Dg 7958 { Wismar--Bad Kleinen--Wittenberge  
Dg 7968 B { Stendal--Mg-Buckau--Güsten--Sangerhausen--  
Erfurt--Eisenach--Bad Salzungen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 46.18 (41)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39  
Mindestbrems Hundertstel 35

			Dg 7958 (60,2) gleicher Fahrplan wie 7950				Dg 7968 B (60,9) gleicher Fahrplan wie 7954		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Wismar</b>		<b>1616</b>				<b>251</b>	
6,4		Dorf Mecklenburg		<b>31</b>				<b>306</b>	7,6
4,3		Moidentin		<b>40</b>				<b>15</b>	4,9
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>1650+</b>	<b>1745</b>			<b>324+</b>	<b>41</b>	5,5
5,8		Lübstorf		<b>1800</b>				<b>56</b>	6,3
5,5		Carlshöhe		<b>07</b>				<b>403</b>	6,1
3,5		Abzw Schwerin		<b>12</b>				<b>08</b>	3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼		<b>14</b>			<b>411+</b>	<b>28</b>	0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼		<b>16</b>				<b>32</b>	1,4
3,2		Schw-Görries		<b>20</b>				<b>36</b>	3,5
2,0		Abzw Krebsförden		<b>23</b>				<b>39</b>	2,2
4,4		Holthusen		<b>30</b>				<b>47</b>	4,8
5,0		Sülstorf		<b>37</b>			<b>55+</b>	<b>511</b>	5,8
6,9		Rastow		<b>46</b>				<b>21</b>	7,5
5,7		Lüblow		<b>53</b>				<b>28</b>	6,3
3,8		Wöbbelin	<b>1859+</b>	<b>1904</b>			<b>534+</b>	<b>48</b>	4,5
5,1		Ludwigslust	<b>1914+</b>	<b>40</b>			<b>58+</b>	<b>605</b>	5,6
4,6		Bk Grünhof		<b>50</b>				<b>17</b>	5,0
3,0		Grabow		<b>54</b>				<b>22</b>	3,3
4,7		Bk Neese		<b>2000</b>				<b>29</b>	5,1
3,7		Klein Warnow	<b>2006+</b>	<b>19</b>				<b>34</b>	4,0
4,9		Stresow		<b>28</b>				<b>42</b>	5,5

			Noch Dg 7958				Noch Dg 7938 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Stresow . . . .		2028				642		
5,6		Karstädt . . . .		35				52	6,1	
5,0		Bk Nebelin . . . .		42				59	5,7	
3,5		Dergenthin . . . .		47			704+	722	3,8	
3,7		Schilde . . . . .		52				29	4,0	
3,5		Stellw Wa . . . .		56				34	3,8	
0,9		Stellw Wik . . . .		58				36	3,0	
1,1		Wittenberge MgS	2102	(2147)				740	(846)	
112,6										

### Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h.  
G 55.15 (57<sup>10-16</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

			N 8202 (70,1)		N 8206 (70,1)			
		Bad Kleinen . . . .		010			1240	
5,8		Lüb-storf . . . .		24		1255	1317	6,3
5,5		Carlshöhe . . . .		31			26	6,1
3,5		Abzw Schwerin . .		36			31	3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼	039			1334		0,8
15,4								

R = 20 Min.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

			□ N 8203 (70,1)		N 8207 (70,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schwerin Gbf ▼		317				1455	
0,6		Abzw Schwerin		21				59	1,0
3,5		Carlshöhe . . .		28				1504	4,0
5,5		Lübstorf . . .	334	49			1513	37	6,0
5,8		Bad Kleinen . .	404				1542		6,4
15,4			R = 15 Min.				R = 20 Min.		

Zu 8203: Von Schwerin Gbf bis Bad Kleinen mit Leigeinheit für Leig 5856 Di Do Sa.

N 8100 B Wismar—Bad Kleinen—Schönberg (Meckl)

N 8210 |  
N 8212 | Wismar—Bad Kleinen

Last:

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

8100: 500 t

8210: 800 t

8212: 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 8

Mindestbrems-hundertstel 7

			N 8100 B (70,3)		N 8210 (70,1)		N 8212 (70,1)			
		Wismar		404		319		643		
6,4		Dorf Mecklenburg		19	335+	50		59	7,6	
4,3		Moidentin		28		401		710	4,9	
5,0		Bad Kleinen	438+	(444)	410		720		5,5	
15,7										

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

N 8101 B }  
N 8211 } Bad Kleinen—Wismar  
N 8213 }

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last: 8101: 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) 8211: 1000 t Mindestbrems-hundertstel 27  
8213: 1000 t

			N 8101 B (70,3)		N 8211 B (70,3)		N 8213 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bad Kleinen . . .	(17.11+)	1714		115		530	
5,0		Moidentin . . .		22		23		38	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg		27		28		43	4,8
6,4		Wismar ▼ . . .	1737		138		553		7,6
15,7									

#### Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems-hundertstel 8  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 7

			N 8214 (70,1)		N 8226 (70,1)		
		Wismar . . .		1000		1636	
6,4		Dorf Mecklenburg	1015	30		51	7,6
4,3		Moidentin . . .		41		1700	4,9
5,0		Bad Kleinen . . .	1050		1710		5,5
15,7							

R = 12 Min.

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 30  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1000 t Mindestbremschwindigkeit 27

			N 8215 (70,1)		N 8217 B (70,3)		N 8219 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b> . . .		<b>800</b>		<b>906</b>		<b>1212</b>	
5,0		Moidentin . . .		<b>08</b>		<b>14</b>		<b>21</b>	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg	<b>814</b>	<b>38</b>	<b>920+</b>	<b>28</b>		<b>27</b>	4,8
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>850</b>		<b>940</b>		<b>1237</b>		7,6
15,7									

R = 15 Min.

### Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 30  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1000 t Mindestbremschwindigkeit 27

			N 8221 B (70,3) gleicher Fahrplan wie 7152		N 8225 (70,1)		N 8227 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Bad Kleinen</b> . . .		<b>1348</b>		<b>1813</b>		<b>2020</b>	
5,0		Moidentin . . .		<b>56</b>		<b>21</b>		<b>28</b>	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg		<b>1401</b>	<b>1827</b>	<b>42</b>		<b>33</b>	4,8
6,4		<b>Wismar ▼</b> . . .	<b>1411</b>		<b>1853</b>		<b>2043</b>		7,6
15,7									

R = 20 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Wismar—Bad Kleinen  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems-hundertstel 8  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 7

		N 8228 (70,1)							
		S 15. 6. bis 31. 8.		S 15. 6.—31. 8.					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wismar . . . . .		2112		2150			
6,4		Dorf Mecklenburg	2127+	35		2205			7,6
4,3		Moidentin . . . .		45		14			4,9
5,0		Bad Kleinen . . .	2155		2224				5,5
15,7									

**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 30  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 27

		N 8229 (70,1)							
		S 15. 6. bis 31. 8.		S 15. 6.—31. 8.					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bad Kleinen . . .		2208		2228			
5,0		Moidentin . . . .		16	2238+	44			5,0
4,3		Dorf Mecklenburg	2222+	30		51			4,8
6,4		Wismar ▼ . . . .	2242		2301				7,6
15,7									

134 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 18  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 600 t Mindestbremschwindigkeit 16

			N 8231 (70,1)				N 8235 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Wittenberge BlnS</b>		<b>136</b>				<b>1409</b>	
1,1		Stellw Wik . . .		<b>41</b>				<b>14</b>	1,5
0,9		Stellw Wa . . .		<b>43</b>				<b>16</b>	1,0
3,5		Schilde . . .		<b>48</b>				<b>21</b>	3,8
3,7		Dergenthin . . .	<b>154</b>	<b>208</b>			<b>1428</b>	<b>38</b>	4,0
3,5		Bk Nebelin . . .		<b>15</b>				<b>45</b>	3,8
5,0		<b>Karstädt</b> . . .	<b>222</b>	<b>325</b>			<b>53</b>	<b>1552</b>	5,6
5,6		Stresow . . .		<b>34</b>			<b>1603+</b>	<b>1610</b>	6,1
4,9		Klein Warnow .	<b>342</b>	<b>54</b>			<b>20</b>	<b>46</b>	5,5
3,7		Bk Neese . . .		<b>401</b>				<b>54</b>	4,0
4,7		Grabow . . .	<b>408</b>	<b>40</b>			<b>1701</b>	<b>1738</b>	5,1
3,0		Bk Grünhof . .		<b>46</b>				<b>45</b>	3,3
4,6		<b>Ludwigslust</b> .	<b>454</b>				<b>1753</b>		5,0
44,2			R = 90 Min.				R = 110 Min.		



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 13  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 600 t Mindestbremsenhundertstel 16

		□ N 8232 (70,1)		N 8236 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		Ludwigslust . . .		800			2058
4,6		Bk Grünhof . . .		12			2110 5,0
3,0		Grabow . . .	817	902		2115	49 3,3
4,7		Bk Neese . . .		11			57 5,1
3,7		Klein Warnow . .	917	42		2203	2226 4,0
4,9		Stresow . . .		51			34 5,5
5,6		Karstädt . . .	59	1024		42	2305 6,1
5,0		Bk Nebelin . . .		33			14 5,7
3,5		Dergenthin . . .	1039	55		2320	32 3,8
3,7		Schilde . . .	1103+	1110			39 4,0
3,5		Stellw Wa . . .		17			44 3,8
0,9		Stellw Wik . . .		19			46 1,0
1,1		Wittenberge BlnS	1123			2349	
44,2							1,5
			R = 90 Min.			R = 85 Min.	

136  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 18  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last 600 t Mindestbremschwindigkeit 16

			N 8243 (70,1)		□ N 8245 (70,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Wittenberge		301		1425				
6,7		Kuhblank		14		38			7,3	
7,1		Bad Wilsnack	324	56	1448	1516			7,8	
11,0		Glöwen	412	510	1532	1622			12,0	
9,7		Breddin	525	620	1637	1737			10,7	
3,3		Stüdenitz (u)		26	1744	1804			3,6	
5,3		Zernitz	634	703	1813	45			5,8	
8,1		Neustadt (Dosse)	716		1858				9,0	
51,2			R = 135 Min.		R = 160 Min.					

# **Neustadt (Dosse)—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 20  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Last 600 t Mindestbremschwindigkeit 18

			N 8244 (70,1)		□ N 8248 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6
		<b>Neustadt (Dosse)</b>		<b>902</b>			<b>2113</b>	
8,1		Zernitz	<b>915</b>	<b>40</b>		<b>2126</b>	<b>42</b>	9,0
5,3		Stüdenitz (u)		<b>49</b>		<b>52</b>	<b>2207</b>	6,0
3,3		<b>Breddin</b>	<b>55</b>	<b>1052</b>		<b>2214</b>	<b>2306</b>	3,6
9,7		Glöwen	<b>1107</b>	<b>58</b>		<b>2321</b>	<b>56</b>	10,7
11,0		Bad Wilsnack	<b>1213</b>	<b>1228</b>		<b>011</b>	<b>036</b>	12,0
7,1		Kuhblank		<b>38</b>			<b>46</b>	7,8
6,7		<b>Wittenberge</b>	<b>1248</b>			<b>056</b>		7,4
51,2			R = 140 Min.		R = 120 Min.			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

N 8251 Schwerin Gbf—Parchim  
 N 8253 B Krebsförden—Crivitz  
 N 8263 Schwerin Gbf—Stern (Buchholz)

Höchstgeschw Gts—Kbf 50 km/h Last: 8251 8253 8263  
 Kbf—Pm 45 km/h 8251: 600 t Maßgeb Bremsb 38 38 32  
 8251, 8263: G 55.15' (57<sup>10</sup>—40) 8253: 300 t Mindestbremsb 34 34 29  
 8253: Gt 34.12 (91) 8263: 300 t

			N 8251 (70,1)		N 8253 B (70,3)		N 8263 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schwerin Gbf . .		450				815	
1,2		Schwerin Hbf ▼		54	s. Lz 12253			19	1,6
3,2		Schw-Görries . .		500		824	931		4,3
2,0		Abzw Krebsförden	504+	13	1813	936+	38		2,7
1,2		Wüstmark (u) . .		17	1816	23	×	41	1,6
2,8		Stern (Buchholz) (u)		22		29	947		3,7
5,2	40	Plate . . . . .	32	601	38	58			8,1
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	608	18	1904	1914			4,9
6,2		Crivitz . . . . .	29	735	1924				8,3
5,4		Ruthenbeck (u) . .	745	55					7,2
3,0		Friedrichsruhe . .	802	814					4,0
3,4		Severin (u) . . . .	×	20					4,5
1,4		Domsühl . . . . .	23	43					1,9
2,0		Zieslübbe (u) . . .	×	48					2,7
6,1		Parchim ▼ . . . .	859						8,1
46,8									
			R = 130 Min.		R = 35 Min.		R = 65 Min.		

Zu 8263: Von Krebsförden bis Stern (Buchholz) Sperrfahrt. Für fahrdienstliche Anordnungen gemäß Anschlußausweichverfahren zuständige Zmst: Krebsförden.

N 8256 B Crivitz—Schwerin Gbf

N 8264 Stern (Buchholz)—Schwerin Gbf

Höchstgeschw Pm—Kbf 45 km/h

Kbf—Gts 50 km/h

8254, 8264: G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

8256: Gt 34,12 (91)

Last:

8254: 600 t

8256: 300 t

8264: 300 t

Maßgebende Bremschundertstel 36

Mindestbremschundertstel 32

			N 8254 (70,1)		N 8256 B (70,3)		N 8264 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Parchim . . . . .		1934					
6,1		Zieslütbe (u) . . . . .	×	45					8,1
2,0		Domsühl . . . . .	1950	2005					2,7
1,4		Severin (u) . . . . .	×	08					1,9
3,4		Friedrichsruhe . . . . .	2014	29					4,5
3,0		Ruthenbeck (u) . . . . .	35	50					4,0
	40	25,9—24,5							
5,4		Crivitz . . . . .	2100	2200		2048			8,2
	40	21,6—20,4							
6,2		Sukow (Kr Schw) (u) . . . . .	2213	28		2100			9,0
3,7		Plate . . . . .	35	55		06			4,9
5,2		Stern (Buchholz) (u) . . . . .		2305		16		1150	6,9
	40	8,3—6,4							
2,8		Wüstmark (u) . . . . .	2310	20		21		56	4,2
1,2		Abzw Krebsförden . . . . .		24		24	1159+	1201	1,6
2,0		Schw-Görries . . . . .		27		27		05	2,7
3,2		Schwerin Hbf ▼ . . . . .		32		33		11	4,3
1,2		Schwerin Gbf ▼ . . . . .	2335		2136		1214		1,6
46,8									

R — 135 Min.

Zu 8264: Von Stern (Buchholz) bis Krebsförden Sperrfahrt. Für Fahrdienstliche Anordnungen gemäß Anschlußausweichverfahren zuständige Zmst: Krebsförden.

Bei geschehener Sperrfahrt Höchstgeschwindigkeit 15 km/h.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 800 t Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 28

		N 8272 (70,1)		□ N 8278 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
	Schwerin Gbf . .		157			1439	
1,2	Schwerin Hbf ▼		201			42	1,4
3,2	Schw-Görries . .		05			46	3,5
2,0	Abzw Krebsförden		08			48	2,2
4,4	Holthusen . . .		15		1456	1515	4,8
5,0	Sülstorf . . . .	223	37			24	5,8
6,9	Rastow . . . .	48	300		1534	50	7,5
5,7	Lüblow . . . .	310	20		1600	1615	6,3
3,8	Wöbbelin . . .		27			22	4,5
5,1	Ludwigslust . .	335			1630		5,6
37,3							
			R = 30 Min.			R = 40 Min.	

**Ludwigslust—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 29  
Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schre- bung der Höchst- geschw. im Detail	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Ludwigslust</b>			<b>855</b>					
5,1		Wöbbelin			<b>903</b>	8	5,6	14,0		
3,8		Lüblow	<b>909</b>	10	<b>19</b>	6	4,5	10,1		
5,7		Rastow	<b>31</b>	22	<b>53</b>	12	6,3			
6,9		Sülstorf	<b>1005</b>	42	<b>1047</b>	12	7,5			
5,0		Holthusen	<b>57</b>	26	<b>1123</b>	10	5,7			
4,4		Abzw Krebsförden			<b>30</b>	7	4,8			
2,0		Schw-Görries			<b>33</b>	3	2,2	18,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			<b>38</b>	5	3,5	11,8		
1,2		Schwerin Gbf ▼	<b>1141</b>			3	1,3			
37,3				100		66				

R == 90 Min.

Approved For Release 2004/06/28 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Schwerin Gbf—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 27  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf . .			626					
1,2		Schwerin Hbf ▼			30	4	1,4			
3,2		Schw-Görries . .			35	5	3,5	19,0		
2,0		Abzw Krebsförden			38	3	2,2	11,9		
4,4		Holthusen . . . .	645	30	715	7	4,8			
6,5		Zachun . . . . .	725	15	40	10	7,1			
7,3		Kirch Jesar . . .	51	10	801	11	8,0			
5,0		Hagenow Land . .	809			8	5,5			
29,6				55		48				

R = 50 Min.

□ N 8285 (70,1)  
**Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 55.15 (57<sup>10-40</sup>) Mindestbrems-hundertstel 26

		Hagenow Land . .			2045					
5,0		Kirch Jesar . . .	2054	10	2104	9	5,9			
7,3		Zachun . . . . .	2117	12	29	13	7,9			
6,5		Holthusen . . . .	42	30	2212	13	7,1			
4,4		Abzw Krebsförden			20	8	4,8			
2,0		Schw-Görries . .			23	3	2,2	19,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			28	5	3,5	11,8		
1,2		Schwerin Gbf ▼	2231			3	1,3			
29,6				52		54				

R = 50 Min.

**Wismar—Bad Kleinen—Ventschow**  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 8  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b>			<b>808</b>					
6,4		Dorf Mecklenburg			<b>19</b>	11	7,6			
4,3		Moidentin			<b>25</b>	6	4,9	25,0		
5,0		<b>Bad Kleinen</b>	<b>833</b>	+	<b>(1128)</b>	8	5,5	18,0		
15,7						25				

**Lgo 10221** Ludwigslust—Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau  
**Lgo 10223** Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Mg-Sudenburg  
**Lgo 10303 B** Rostock-Bramow—Laage (Meckl)—Güstrow—  
 Rostock Gbf—  
**Bad Kleinen—Wittenberge—Salzwedel—  
 Oebisfelde—Mg-Buckau**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgeb. Brems 10221 10223 10303  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems 18 31 31  
 16 28 28

Lgo 10221	Lgo 10223	Lgo 10303 B
Lgo (69,2)	Lgo (69,2)	Lgo (69,9)
Lgg (68,2)	Lgg (68,2)	Lgg (68,9)
		gleicher Fpl wie 7715

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ent- fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gelände km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
		<b>Bad Kleinen</b>				<b>1923</b>	<b>(528)</b>	<b>730</b>
5,8		Lübstorf				<b>38</b>		<b>44</b>
5,5		Carlshöhe				<b>45</b>		<b>51</b>
3,5		Abzw Schwerin				<b>50</b>		<b>56</b>
0,6		Schwerin Gbf ▼				<b>52</b>	<b>759+</b>	<b>804</b>
1,2		Schwerin Hbf ▼				<b>54</b>		<b>07</b>



			Noch Lgo 10221		Noch Lgo 10223		Noch Lgo 10303 B			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Schwerin Hbf ▼				1954		807		
3,2		Schw-Görries . . .				58		11	3,5	
2,0		Abzw Krebsförden				2001		14	2,2	
4,4		Holthusen . . .			2008+	13		20	4,8	
5,0		Sülstorf . . .			22+	29		27	5,8	
6,9		Rastow . . .				40		35	7,5	
5,7		Lüblow . . .				47		42	6,3	www
3,8		Wöbbelin . . .				52	848+	54	4,5	
5,1		Ludwigslust . . .	2022	2102	2125	904+	913	5,6		
4,6		Bk Grünhof . . .	33		34		24	5,0		
3,0		Grabow . . .	37		38	29+	53	3,3		
4,7		Bk Neese . . .	43		44		1001	5,1		
3,7		Klein Warnow . .	48		49		06	4,0		
4,9		Stresow . . .	54	56+	2204	1013+	22	5,5		
5,6		Karstädt . . .	2101	2213+	18		36	6,1		
5,0		Bk Nebelin . . .	08		26		44	5,7		
3,5		Dergenthin . . .	12		31		48	3,8		
3,7		Schilde . . .	17	37+	45		53	4,0		
3,5		Stellw Wa . . .	21		52	1059	Nordbf	3,8		
0,9		Stellw Wik . . .	23		54			1,0		
1,1		Wittenberge MgS	2127	(2336)	2257	(027)	(1431)	1,5		
44,2	10221									
96,9	10223									
94,9	10303									

Rostock Gbf — Laage (Meckl) — Güstrow —  
 Bad Kleinen  
 □ Lgo 10311 Bad Kleinen — Wittenberge — Salzwedel —  
 Oebisfelde — Magdeburg Hbf — Halle (Saale) Gbf .  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—4<sup>0</sup>) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 28

		□ Lgo 10311							
		Lgo (69,2)							
		Lgg (68,2)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	Bad Kleinen	(10 <sup>10</sup> )	1150						
5,8	Lübstorf		1206						6,3
5,5	Carlshöhe		13						6,1
3,5	Abzw Schwerin		19						3,9
0,6	Schwerin Gbf ▼	1222	48						0,8
1,2	Schwerin Hbf ▼		51						1,4
3,2	Schw-Görries		55						3,5
2,0	Abzw Krebsförden		58						2,2
4,4	Holthusen		1305						4,8
5,0	Sülstorf	1313+	20						5,8
6,9	Rastow	33+	42						7,5
5,7	Lüblow		52						6,3
3,8	Wöbbelin		57						4,5
5,1	Ludwigslust	1405+	1410						5,6
4,6	Bk Grünhof		19						5,0
3,0	Grabow		23						3,3
4,7	Bk Neese		29						5,1
3,7	Klein Warnow	34+	46						4,0
4,9	Stresow		54						5,5
5,6	Karstädt		1501						6,1
5,0	Bk Nebelin		08						5,7

			Noch Lgo 10311							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Bk Nebelin . . .		1508						
3,5		Dergenthin . . .		13					3,8	
3,7		Schilde . . .	1518+	29					4,0	
3,5		Stellw Wa . . .		36					3,8	
0,9		Stellw Wik . . .		38					1,0	
1,1		Wittenberge MgS	1542	(1946)					1,5	
96,9										

Wenn 7710 verkehrt, wartet 10311 die Kreuzung mit ihm in Ludwigslust ab.

**Lz 12223 (96,8) B**  
**Bad Kleinen—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Maßgebende Brems-hundertstel 30  
Mindestbrems-hundertstel 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Bad Kleinen . . .			1522					
5,0		Moidentin . . .			29	7	5,5			
4,3		Dorf Mecklenburg	1535	+5	40	6	4,8	23,0		
6,4		Wismar ▼ . . .	1550			10	7,6	17,9		
15,7				5		23				

Zuglok für 8226.

**Schwerin Hbf—Abzw Krebsförden**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/hr Maßgebende Bremschwindigkeit 38  
Gt 34.12 (91) Last 300 t Mindestbremschwindigkeit 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf ▼</b>			<b>1803</b>					
3,2		Schw-Görries			<b>08</b>	5	4,8	9,0		
2,0		<b>Abzw Krebsförden</b>	<b>1812</b>			4	3,2	8,0		
5,2						9				

Zuglok für 8253.

**Schwerin Gbf—Carlshöhe**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 17  
Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20) Last 100 t Mindestbremschwindigkeit 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M	
			<b>Üb 15211</b> (76,1)				<b>Üb 15217</b> (76,1)			
0,6		<b>Schwerin Gbf ▼</b>		<b>637</b>				<b>1922</b>		
3,5		Abzw Schwerin		<b>40</b>				<b>25</b>		
4,1		<b>Carlshöhe</b>	<b>645</b>				<b>1930</b>			

**Carlshöhe-Schwerin Gbf**  
 Maßgebende Bremsleistung  
 Mindestbremsleistung

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h  
 Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20)

**Last 100 t**

		Üb 15212 (76,1)				Üb 15218 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
3,5		Carlshöhe		719				2002	
0,6		Abzw Schwerin		29				12	
4,1		Schwerin Gbf ▼	732				2015		

Lok schiebt.

**Üb 15265 (76,1)**  
**Schwerin Gbf—Schwerin-Görries**  
 Maßgebende Bremsleistung  
 Mindestbremsleistung

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20)

**Last 300 t**

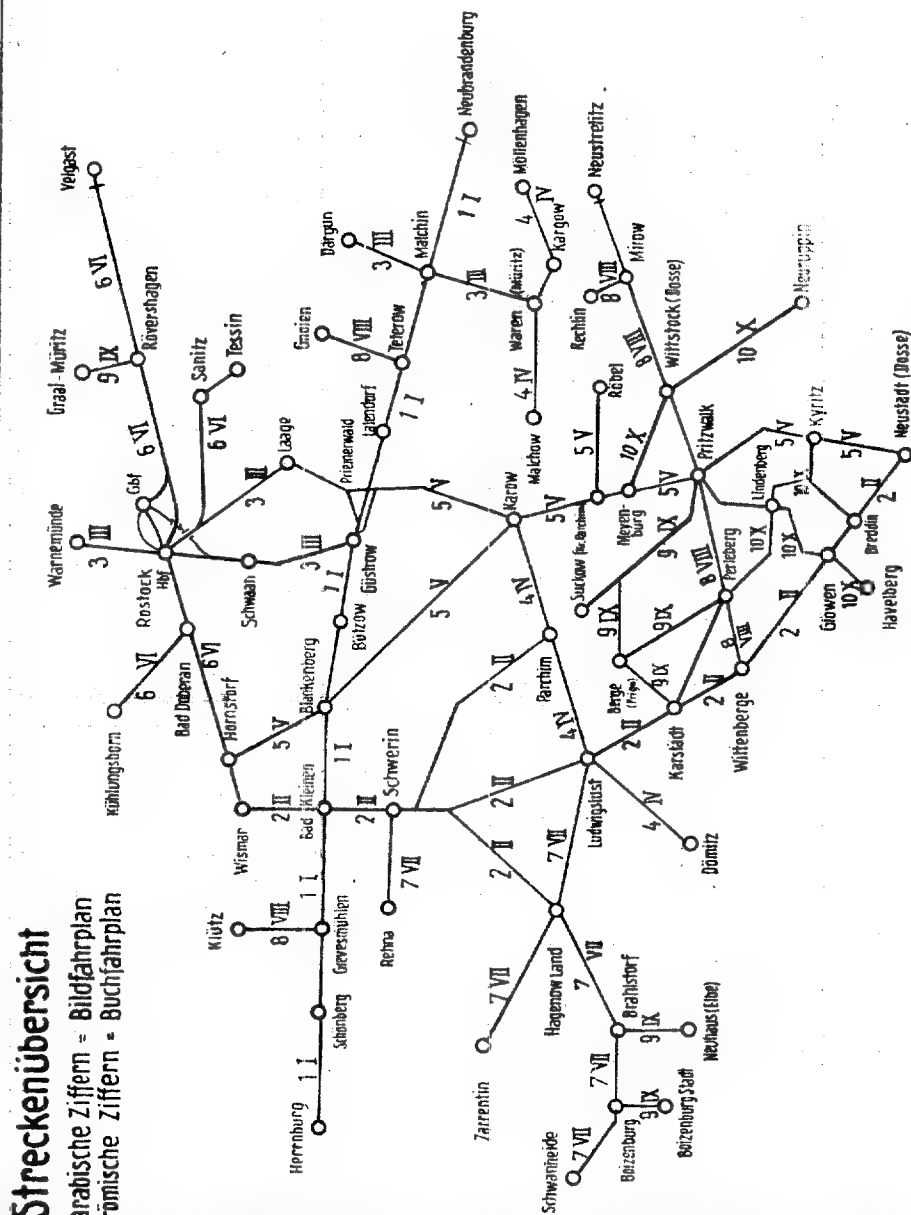
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fernung	Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent-halt	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr-zeiten	Kür-zeste Fahr-zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu-zung mit Zug	Über-holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	/A		
1,2		Schwerin Gbf			1506					
3,2		Schwerin Hbf ▼			10	4	1,8	9,0		
4,4		Schw-Görries	1515			5	4,3	6,1		
						9				

**Üb 15266 (76,1)**  
**Schwerin-Görries—Schwerin Gbf**  
 Maßgebende Bremsleistung  
 Mindestbremsleistung

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 46.17 (93<sup>5</sup>—20)

**Last 300 t**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent-fernung	Be-schrän-kung der Höchst-geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf-ent-halt	Abfahrt	Plan-mäßige Fahr-zeiten	Kür-zeste Fahr-zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu-zung mit Zug	Über-holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	/A		
3,2		Schw-Görries			1610					
1,2		Schwerin Hbf ▼			17	7	4,2	10,0		
4,4		Schwerin Gbf ▼	1620			3	1,9	6,1		
						10				



THIS IS AN ENCLOSURE

DO NOT DETACH

Approved For Release 2004/05/12

Deutsche Reichsbahn

CIA-RDP83-00415R013200030008-3

25X1

## Reichsbahndirektion Schwerin

# Buchfahrplan

## Heft 3

**gültig vom 18. Mai 1952 ab**



### **Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Güstrow—Priemerwald—Laage (Meckl)—Rostock** **Hbf**  
**Gbf**

**Priemerwald Pwo (Stellw B 2) — Pws (Stellw B 1)**

**Güstrow — Schwaan — Rostock** **Hbf**  
**Gbf**

**Rostock Hbf — Warnemünde**

**Waren (Müritz) — Malchin — Dargun**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

#### Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

**Zu 2 g.** Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZL bei der OVBL Betrieb zu beantragen.

**Zu 4 a.** Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

**Zu 7 u. 8.** In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

**Zu 9.** Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

**Zu 10.** Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.

In Spalte 13 bedeutet:

Ag = Agent,

Aufs = Aufsichter,

Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

**Zu 13.** **Kennzeichnung der Verkehrstage:**

Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteter und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).



Verzeichnis der Güterzüge

1

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5046	61	7503	77	10451	99
5047	61	7704	95	10502	100
5048	62	7706	80	10506	100
5076	63	7710	83	10512	100
5246	64	7711	81	12302	101
5247	64	7715	81	12303	101
5248	65	7718	83	12310	101
5813	66	7719	84	12326	97
5814	66	7722	85	12328	97
5815	67	7724	85	12333	101
5816	67	7727	84	12355	93
5834	68	7732	80	15305	102
5835	68	7735	84	15310	102
5837	69	7738	85	15311	103
5838	69	8311	86	15312	102
6926	70	8313	87	15313	103
6928	70	8314	88	15314	102
7161	71	8315	90	15315	103
7167	71	8316	89	15316	102
7300	72	8318	90	15317	103
7301	73	8320	91	15321	103
7302	72	8321	92	15326	104
7303	75	8325	92	15327	104
7304	74	8326	91	15330	104
7305	76	8353	93	15331	105
7309	73	8354	93	15336	104
7319	75	8356	93	15337	105
7321	75	8357	93	15340	104
7351	80	8358	94	15341	105
7353	77	8361	95	15351	105
7368	81	8362	96	15352	105
7452	92	8368	74	15390	106
7456	78	10302	97	15394	106
7458	78	10303	98		
7501	77	10311	98		

**Berlin Nord Bf—Neubrandenburg—Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

**Last 400 t**

Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schran- kung der Höchst- geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Ober- holen durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(2100,5)</b>		<b>2108</b>					
6,3		Lüssow . . . .			<b>16</b>	8	4,8			
4,3		Mistorf . . . .			<b>20</b>	4	3,3			
6,3		<b>Schwaan</b> . . . .			<b>26</b>	6	5,2	34,0		
8,2		Pölchow . . . .			<b>33</b>	7	6,2	26,7		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>38,5</b>	5,5	5,0			
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b> .	<b>2142</b>			3,5	2,2			
<b>33,9</b>						<b>34</b>				

**D 16 (10,1) 2.3. Klasse (350 t)**

**Rostock Hbf—Güstrow—Neubrandenburg—Berlin Nord Bf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
G 46.18 (Reihe 41)

**Last 400 t**

Mindestbrems-hundertstel 66

		<b>Rostock Hbf ▼</b> .			<b>658</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>702,5</b>	4,5	2,2			
6,1		Pölchow . . . .			<b>08</b>	5,5	5,0			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . .			<b>15</b>	7	6,2	35,0		
6,8		Mistorf . . . .			<b>22,5</b>	7,5	5,2	26,7		
4,3		Lüssow . . . .			<b>26,5</b>	4	3,3			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>733</b>		<b>(740)</b>	6,5	4,8			
<b>33,9</b>						<b>35</b>				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Stralsund—Rostock Hbf—Güstrow—Wittenberge—Dessau—Chemnitz  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Rostock Hbf	(1815,5)		1825						
2,2	Abzw Dalwitzh ▼			30,5	5,5	2,2				
6,1	Pölchow			36	5,5	5,0				
8,2	Schwaan			43,5	7,5	6,2	41,0			
6,8	Mistorf			54,5	11	5,2	26,7			
4,3	Lüssow			59	4,5	3,3				
6,3	Güstrow	1906		(1913)	7	4,8				
33,9					41					

D 82 (10,1) 2.3. Klasse (450 t)  
 Chemnitz—Dessau—Wittenberge—Güstrow—Rostock Hbf—Stralsund  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Güstrow	(732)		739						
6,8	Lüssow			49	10	4,8				
4,3	Mistorf			53	4	3,3				
6,8	Schwaan			59,5	6,5	5,2	37,5			
8,2	Pölchow			807	7,5	6,2	26,7			
6,1	Abzw Dalwitzh ▼			13	6	5,0				
2,2	Rostock Hbf ▼	816,5		(825)	3,5	2,2				
33,9					37,5					

Berlin Ostbf - Neubrandenburg - **Güstrow** - Warnemünde Pbf

Höchstgeschw. 80 km/h bis Rh  
100 km/h ab Rh

Last 92 t

Mindestbremshundertstel 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>(2316,8)</b>		<b>2322</b>					
6,3		Lüssow . . . . .			<b>27,5</b>	5,5	4,7			
4,3		Mistorf . . . . .			<b>30,8</b>	3,3	3,2			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>36</b>	5,2	5,1	28,5		
8,2		Pölchow . . . . .			<b>42,4</b>	6,4	6,3	25,6		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>47,4</b>	5,0	4,6			
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>2350,5</b>	2,5	<b>53</b>	3,1	1,7			
1,8		Bk Rost Parksir Hp .			<b>55,8</b>	2,8	1,5			
3,2		Bramow . . . . .			<b>57,2</b>	1,4	1,3	11,5		
4,5		Schmarl . . . . .			<b>000,1</b>	2,9	2,7	8,9		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>02,4</b>	2,3	2,2			
1,2	55 *	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>004,5</b>			2,1	1,2			
47,3				2,5		40				

**Warnemünde Pbf—Güstrow—Neubrandenburg—Berlin Ostbf**Höchstgeschw. 100 km/h bis Rh  
80 km/h ab Rh**Last 92 t**

Mindestbremschwindigkeit 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>126</b>					
1,2	<u>40*</u>	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>28,3</b>	2,3	1,2			
3,7		Schmarl . . . . .			<b>30,6</b>	2,3	2,2	<u>11,5</u>		
4,5		Bramow . . . . .			<b>33,5</b>	2,9	2,7	<u>8,9</u>		
2,2		Bk Rost Parksir Hp .			<b>35</b>	1,5	1,3			
1,8		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>137,5</b>	2,5	<b>40</b>	2,5	1,5			
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>43</b>	3,0	1,7			
6,1		Pölchow . . . . .			<b>48</b>	5,0	4,6			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>54,3</b>	6,3	6,3	<u>28,6</u>		
6,8		Mistorf . . . . .			<b>59,4</b>	5,1	5,4	<u>25,9</u>		
4,3		Lüssow . . . . .			<b>202,8</b>	3,4	3,2			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>208,6</b>		<b>(210,5)</b>	5,8	4,7			
<u>47,3</u>				2,5		<u>40,1</u>				

6

**D 160 (10,1) 2.3. Klasse (480 t)****Leipzig Hbf—Wittenberge—Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(1425,5)</b>		<b>1433</b>					
6,3		Lüssow . . . .			<b>43</b>	10	4,8			
4,3		Mistorf . . . .			<b>47</b>	4	3,3			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . .			<b>53,5</b>	6,5	5,2	38,0		
8,2		Pölchow . . . .			<b>1501,5</b>	8	6,2	26,7		
6,1		Abzw Dalwitz ▼			<b>07,5</b>	6	5,0			
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b> .	<b>1511</b>			3,5	2,2			
33,9						38				

**D 161 (10,1) 2.3. Klasse (480 t)****Rostock Hbf—Güstrow—Wittenberge—Leipzig Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)**Last 500 t**

Mindestbrems-hundertstel 66

		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>1225</b>					
2,2		Abzw Dalwitz ▼			<b>30,5</b>	5,5	2,2			
6,1		Pölchow . . . .			<b>36</b>	5,5	5,0			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . .			<b>43,5</b>	7,5	6,2	41,0		
6,8		Mistorf . . . .			<b>54,5</b>	11	5,2	26,7		
4,3		Lüssow . . . .			<b>59</b>	4,5	3,3			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>1306</b>		<b>(1313)</b>	7	4,8			
33,9						41				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 D 183 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t)  
 Rostock Hbf—Güstrow—Wittenberge—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rostock Hbf			822					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			27,5	5,5	2,2			
6,1		Pölchow			33	5,5	5,0			
8,2		Schwaan			40	7	6,2	40,0		
6,8		Mistorf			51	11	5,2	26,7		
4,3		Lüssow			55	4	3,3			
6,3		Güstrow	902		(910)	7	4,8			
33,9						40				

D 184 (10,1) 2. 3. Klasse (480 t)

Dresden Hbf—Wittenberge—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 66

		Güstrow	(1757)		1817					
6,3		Lüssow			27	10	4,8	21,5		
4,3		Mistorf			31	4	3,3	13,3		
6,8		Schwaan	1838,5	+6,5	45	7,5	5,2			
8,2		Pölchow			56	11	6,2	20,5		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			1902	6	5,0	13,4		
2,2		Rostock Hbf ▼	1905,5			3,5	2,2			
33,9				6,5		42				

Berlin Nord Bf—Neubrandenburg—Güstrow—Rostock Hbf—  
Bad Doberan §§

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .	(1102,5)		<b>1106</b>					
6,3		Lüssow . . . . .			<b>15</b>	9	4,8			
4,3		Mistorf . . . . .			<b>19,5</b>	4,5	3,3			
6,8		Schwaan . . . . .			<b>26</b>	6,5	5,2	36,5		
8,2		Pölchow . . . . .			<b>33,5</b>	7,5	6,2	26,7		
6,1		Abzw Dalwitzh ▼			<b>39</b>	5,5	5,0			
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1142,5</b>		(1150)	3,5	2,2			
33,9						36,5				

§§ Zwischen Rostock und Bad Doberan nur 15. VI.—14. IX.

**E 312 (20,1) 2. 3. Klasse (200 t)**

Bad Doberan—Rostock Hbf—Güstrow—Neubrandenburg—  
Berlin Nord Bf §§

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> ▼	(1704)		<b>1718</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>23</b>	5	2,2	19,0		
6,1		Pölchow . . . . .			<b>29</b>	6	5,0	13,4		
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>1737</b>	5	<b>42</b>	8	6,2			
6,8		Mistorf . . . . .			<b>52</b>	10	5,2			
4,3		Lüssow . . . . .			<b>56,5</b>	4,5	3,3	21,5		
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1803,5</b>		(1810)	7	4,8	13,3		
33,9				5		40,5				

§§ Zwischen Bad Doberan und Rostock nur 15. VI.—14. IX.



**Rostock Hbf—Güstrow—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>459</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>503,5</b>	4,5	2,5	$\frac{8,0}{4,9}$		~~~~~
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>507</b>	1	<b>08</b>	3,5	2,4			
3,4		Pölchow . . . . .	<b>13,5</b>	1	<b>14,5</b>	5,5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	5	2,4			
5,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>28</b>	3	<b>31</b>	7,5	4,3			
6,8		Mistorf . . . . .	<b>42,5</b>	3,5	<b>46</b>	11,5	5,5			~~~~~
4,3	a	Lüssow . . . . .	<b>53,5</b>	1	<b>54,5</b>	7,5	3,5			~~~~~
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>604</b>		<b>(630)</b>	9,5	5,1			~~~~~
33,9				10,5		54,5				

a) Wenn Trs 22 So verkehrt, fährt P 401 ab Mistorf 5.53,5, Lüssow 6.01/02, Güstrow an 6.11,5.

**P 404 (30,1) S (200 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsenleistung 58

		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>(2244,5)</b>		<b>2300</b>					
6,3		Lüssow . . . . .	<b>2309,5</b>	1	<b>10,5</b>	9,5	5,1			~~~~~
4,3		Mistorf . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	7,5	3,5			~~~~~
6,8		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>27,5</b>	2	<b>29,5</b>	8,5	5,4			~~~~~
5,2		Huckstorf Hp (u)	—	—	—	—	—			
3,0		Pölchow . . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	9,5	6,7			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>51</b>	4	2,3	$\frac{7,0}{4,3}$		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>2354</b>			3	2,0			~~~~~
33,9				7		47				

Schwerin (Meckl) Hbf—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbremsenstempel 58  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b>	<b>(2244,5)</b>		<b>2330</b>					
6,3		Lüssow	<b>2339,5</b>	1	<b>40,5</b>	9,5	5,1			
4,3		Mistorf	<b>48</b>	1	<b>49</b>	7,5	3,5			
6,8		Schwaan	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)								
3,0		Pölchow	<b>009</b>	0,5	<b>009,5</b>	9,5	6,7			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>14,5</b>	0,5	<b>15</b>	5	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>19</b>	4	2,3	7,0		
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>022</b>			3	2,0	4,3		
33,9				5		47				

Lz 447 (96,1)

Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>302</b>				
1,8		Rost Parkstr Hp (u)			<b>05</b>	3	2,2		
2,2		Rst-Bramow			<b>08</b>	3	2,8		
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>10</b>	2	1,6	20,0	
3,2		Schmarl			<b>14</b>	4	3,8	18,6	
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>19</b>	5	4,4		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>322</b>			3	1,8		
13,4						20			

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenhundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>358</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>401,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . .			<b>05</b>	3,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>08</b>	3	2,6	15,5		
1,3		Bramow . . . .			<b>09</b>	1	1,0	11,7		
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .			<b>11</b>	2	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>313,5</b>			2,5	1,5			
13,4						15,5				

P 449 (30,1) (350 t)

**Rostock Hbf—Warnemünde**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenhundertstel 58

		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>440</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>444,2</b>	2,5	<b>46,7</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . .	<b>51,1</b>	1	<b>52,1</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . .	<b>501,8</b>	1	<b>502,8</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	6,2	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>514,5</b>			3,5	1,3			
13,4				7,5		27				

**Güstrow—Warnemünde Pbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 58  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Güstrow</b> . . . . .				<b>500</b>					
6,3	Lüssow . . . . .	<b>511</b>	1		<b>12</b>	11	5,1			
4,3	Mistorf . . . . .	<b>20,5</b>	1		<b>21,5</b>	8,5	3,5			
6,8	Schwaan . . . . .	<b>30,5</b>	5,5		<b>36</b>	9	5,4			
5,2	Huckstorf Hp (u)	<b>43,5</b>	1		<b>44,5</b>	7,5	4,3			
3,0	Pölchow . . . . .	<b>49,5</b>	1		<b>50,5</b>	5	2,4			
3,4	Papendorf Hp (u)	<b>56,5</b>	1		<b>57,5</b>	6	2,7			
2,7	Abzw Dalwitzh ▼				<b>602,5</b>	5	2,3	8,0		
2,2	<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>605,5</b>	9,5		<b>15</b>	3	2,0	4,3		
1,8	Bk Rost Parkstr Hp .	<b>19</b>	3		<b>22</b>	4	2,6			
2,2	Bramow . . . . .	<b>26,6</b>	2		<b>28,6</b>	4,6	2,8			
1,3	Maricenehe Hp (u)	<b>32</b>	1		<b>33</b>	3,4	2,2			
3,2	Schmarl . . . . .	<b>38,3</b>	1		<b>39,3</b>	5,3	3,9			
3,7	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>45,5</b>	2,5		<b>48</b>	6,2	3,4			
1,2	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>651,5</b>				3,5	1,9			
47,3				29,5		82				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 58  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Rostock Hbf . . .				1114					
2,3	Abzw Dalwitzh ▼				18,5	4,5	2,5	8,0		
2,7	Papendorf Hp (u)	1122	1		23	3,5	2,4	4,9		
3,4	Pölchow . . . . .	28	6		34	5	2,7			
3,0	Huckstorf Hp (u)	39	1		40	5	2,4			
5,2	Schwaan . . . . .	47,5	2		49,5	7,5	4,3			
6,8	Mistorf . . . . .	59	1		1200	9,5	5,5			
4,3	Lüssow . . . . .	1206	1		07	6	3,5			
6,3	Güstrow . . . . .	1215				8	5,1			
33,9			12			49				

P 454 (30,1) (200 t)  
Rostock Hbf—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 58  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Rostock Hbf . . .				1327					
2,3	Abzw Dalwitzh ▼				31	4	2,5	7,5		
2,7	Papendorf Hp (u)	1334,5	1		35,5	3,5	2,4	4,9		
3,4	Pölchow . . . . .	40,5	5,5		46	5	2,7			
3,0	Huckstorf Hp (u)	51,5	1		52,5	5,5	2,4			
5,2	Schwaan . . . . .	1400	2		1402	7,5	4,3			
6,8	Mistorf . . . . .	11,5	4,5		16	9,5	5,5			
4,3	Lüssow . . . . .	22	1		23	6	3,5			
6,3	Güstrow . . . . .	1430,5				7,5	5,1			
33,9			15			48,5				

**Rostock Hbf—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>2021</b>					
2,2		Abzw Dalwitzh ▼			<b>25</b>	4	2,5	18,5		
6,1		Pölchow . . . .			<b>31</b>	6	5,1	14,3		
8,2		<b>Schwaan</b> . . . .	<b>2039</b> <sub>5</sub>	3,5	<b>43</b>	8,5	6,7			
6,8		Mistorf . . . .			<b>51</b> <sub>5</sub>	8,5	5,5	20,0		
4,3		Lüssow . . . .			<b>55</b> <sub>5</sub>	4	3,5	14,1		
6,3		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>2103</b>			7,5	5,1			
33,9				3,5		38,5				

**P 459 (30,1) (160 t)**

**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 58

		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>1711</b>					
6,3		Lüssow . . . .	<b>1719</b> <sub>5</sub>	1	<b>20</b> <sub>5</sub>	8,5	5,1			
4,3		Mistorf . . . .	<b>28</b> <sub>5</sub>	3,5	<b>32</b>	8	3,5			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . .	<b>40</b> <sub>5</sub>	2	<b>42</b> <sub>5</sub>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>49</b>	1	<b>50</b>	6,5	4,3			
3,0		Pölchow . . . .	<b>54</b> <sub>5</sub>	4	<b>58</b> <sub>5</sub>	4,5	2,4			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>1803</b> <sub>5</sub>	1	<b>1804</b> <sub>5</sub>	5	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>08</b> <sub>5</sub>	4	2,3	7,0		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1811</b> <sub>5</sub>			3	2,0	4,3		
33,9				12,5		48				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)  
 Last 300 t  
 Mindestbremsenstrecke 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>2324</b>					
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>28</b>	4	2,5	7,5		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>2331,5</b>	0,5	<b>32</b>	3,5	2,4	4,9		
3,4		Pölchow	<b>37</b>	3	<b>40</b>	5	2,7			
3,0	a	Huckstorf Hp (u)	<b>45</b>	0,5	<b>45,5</b>	5	2,4			
5,2		Schwaan	<b>53</b>	6	<b>59</b>	7,5	4,3			
6,8		Mistorf	<b>011</b>	1	<b>012</b>	12	5,5			
4,3		Lüssow	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	7,5	3,5			
6,3		Güstrow	<b>029,5</b>			9	5,1			
33,9				12		53,5				

a). Wenn DT 131 Di verkehrt, fährt P 460 ab Pölchow 23.43, Huckstorf 48—48,5, Schwaan an 23.56.

**P 463 (30,1) o G (150 t)**  
 Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)  
 Last 250 t  
 Mindestbremsenstrecke 58

		<b>Güstrow</b>			<b>2016</b>					
6,3		Lüssow	<b>2024,5</b>	1	<b>25,5</b>	8,5	5,1			
4,3		Mistorf	<b>32,5</b>	1	<b>33,5</b>	7	3,5			
6,8		Schwaan	<b>42</b>	2	<b>44</b>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	6,5	4,3			
10		Pölchow	<b>59</b>	1	<b>2100</b>	7,5	2,4			
		Papendorf Hp (u)	<b>2105</b>	1	<b>06</b>	5	2,7			
		Abzw Dalwitzh ▼			<b>10</b>	4	2,3	7,0		
		Rostock Hbf ▼	<b>2113</b>			3	2,0	4,3		
				7		50				

**Rostock Hbf—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 34.15 (24)

**Last 200 t**

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Rostock Hbf</b>				<b>452</b>					
2,3	Abzw Dalwitzhof				<b>55,5</b>	3,5	2,9	12,5		
7,0	Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>504,5</b>	1		<b>505,5</b>	9	8,6	11,5		
2,7	Prisannewitz Hp (u)	<b>09,5</b>	1		<b>10,5</b>	4	3,3			
2,8	Scharstorf	<b>15</b>	1		<b>16</b>	4,5	3,5			
8,5	Laage	<b>27</b>	11		<b>38</b>	11	10,5			
3,2	Subzin-Ließow	<b>43</b>	1		<b>44</b>	5	3,9			
3,4	Knegendorf Hp(u)	<b>50</b>	1		<b>51</b>	6	4,5			
2,4	Plaaz	<b>55</b>	1,5		<b>56,5</b>	4	3,0			
1,8	Mierendorf Hst	<b>59,5</b>	1		<b>600,5</b>	3	2,2			
3,9	Glasewitz (u)	<b>606,5</b>	1		<b>07,5</b>	6	4,7			
2,2	Abzw Priemerwald (Pwo)				<b>11</b>	3,5	2,8	6,5		
1,8	Priemerburg	<b>14</b>	1		<b>15</b>	3	2,3	5,1		
3,5	<b>Güstrow</b>	<b>621</b>				6	4,2			
45,5				20,5		68,5				



**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 34.15 (24)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . . .</b>			<b>637</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>643</b>	0,5	<b>43,5</b>	6	4,3			
1,8		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>46,5</b>	3	2,2	6,5		
2,2		Glasewitz (u) . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3,5	2,8	5,0		
3,9		Mierendorf Hst . .	<b>57</b>	0,5	<b>57,5</b>	6	5,0			
1,8		Plaaz . . . . .	<b>701,5</b>	1	<b>702,5</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>06,5</b>	1	<b>07,5</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-LieBow . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>19</b>	2	<b>21</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . .	<b>32,5</b>	1	<b>33,5</b>	11,5	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	4,5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof .			<b>53,5</b>	9	8,7	13,0		
2,3		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>757,5</b>			4	2,9	11,8		
45,5				10		70,5				

**Rostock Hbf—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 34.15 (24)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf . . .</b>			<b>1107</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof .			<b>10,5</b>	3,5	2,9	<u>12,5</u>		
7,0		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>1119,5</b>	1	<b>20,5</b>	9	8,6	<u>11,5</u>		
2,7		Prisannewitz Hp (u)	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	4	3,3			
2,8		Scharstorf . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	4,5	3,5			
8,5		Laage . . . . .	<b>42</b>	5	<b>47</b>	11	10,5			
3,2		Subzin-Ließow .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	5	3,9			
3,4		Knegendorf Hp (u)	<b>59</b>	1	<b>1200</b>	6	4,5			
2,4		<b>Plaaz . . . . .</b>	<b>1204</b>	3	<b>07</b>	4	3,0			
1,8		Mierendorf Hst (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	3	2,2			
3,9		Glasewitz (u) . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	4,7			
2,2		Abzw Priemerwald (Pwo)			<b>21,5</b>	3,5	2,8	<u>6,5</u>		
1,8		Priemerburg . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	3	2,3	<u>5,1</u>		
3,5		<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>1231,5</b>			6	4,2			
<b>45,5</b>				<b>16</b>		<b>68,5</b>				

**Güstrow—Warnemünde Pbf**

Höchstg 50 km/h bis Rh

75 km/h ab Rh

P 34.15 (24) bis Rh

P 35.17 (38<sup>10-40</sup>) ab Rh

Last

200 t bis Rh

250 t ab Rh

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b>			<b>1330</b>					
3,5		Priemberburg	<b>1336</b>	1	<b>37</b>	6	4,3			
1,8		Abzw Priemerwald (Pwo)			<b>40</b>	3	2,2	6,5		
2,2		Glasewitz (u)	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	3,5	2,8	5,0		
3,9		Mierendorf Hst (u)	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	6	5,0			
1,8		Plaaz	<b>55,5</b>	2	<b>57,5</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>1401,5</b>	1	<b>1402,5</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-Ließow	<b>08</b>	1	<b>09</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage	<b>14</b>	3	<b>17</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	11,5	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp (u)	<b>34</b>	1	<b>35</b>	4,5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof			<b>49,5</b>	9	8,7	13,0		
2,3		<b>Rostock Hbf</b>	<b>1453,5</b>	31,5	<b>1525</b>	4	2,9	11,6		
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1528,5</b>	3	<b>31,5</b>	3,5	1,5			
2,2		Bramow	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>39</b>	2,5	1,0	6,0		
3,2		Schmarl	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	3,5	2,6	3,6		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>48</b>	4,5	3,0	6,5		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b>	<b>1550</b>			2	1,3	4,3		
58,9				49,5		90,5				

**Warnemünde Pbf—Güstrow**

Höchstg 75 km/h bis Rh

50 km/h ab Rh

P 35.17 (38<sup>00</sup>—<sup>00</sup>) bis Rh

P 34.15 (24) ab Rh

Last

250 t bis Rh

200 t ab Rh

Mindestbremschundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1638</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>40,5</b>	2,5	1,8			
3,7		Schmari . . . .			<b>44</b>	3,5	3,0	9,5		
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>1647,5</b>	1	<b>48,5</b>	3,5	2,6	7,4		
1,3		Bramow . . . .	<b>52</b>	2,5	<b>54,5</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>58,5</b>	3	<b>1701,5</b>	4	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1705</b>	4	<b>09</b>	3,5	1,5			
2,3		Abzw Dalwitzhof .			<b>12,5</b>	3,5	2,9	12,5		
7,0		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	9	8,6	11,5		
2,7		Prisannewitz Hp (u)	<b>26,5</b>	1	<b>27,5</b>	4	3,3			
2,8		Scharstorf . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	4,5	3,5			
8,5		Laage . . . . .	<b>44</b>	4	<b>48</b>	11	10,5			
3,2		Subzin-Ließow .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	5	3,9			
3,4		Knegendorf Hp (u)	<b>1800</b>	1	<b>1801</b>	6	4,5			
2,4		<b>Plaaz . . . . .</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	4	3,0			
1,8		Mierendorf Hst (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	3	2,2			
3,9		Glasewitz (u) . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	4,7			
2,2		Abzw Priemerwald (Pwo)			<b>21,5</b>	3,5	2,8	6,5		
1,8		<b>Priemerburg . . .</b>	<b>24,5</b>	2	<b>26,5</b>	3	2,3	5,1		
3,5		<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>1832</b>			5,5	4,2			
58,9				25,5		88,5				

**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 34.15 (24)

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>2120</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .	<b>2126</b>	1	<b>27</b>	6	4,3			
1,8		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>30</b>	3	2,2	6,5		
2,2		Glasewitz (u) . . . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	3,5	2,8	5,0		
3,9		Mierendorf Hst (u) . . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	6	5,0			
1,8		<b>Plaaz</b> . . . . .	<b>45,5</b>	1,5	<b>47</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u) . . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-LieBow . . . . .	<b>57,5</b>	1	<b>58,5</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>2203,5</b>	2	<b>2206,5</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	11,5	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp (u) . . . . .	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	4,5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock) . . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof . . . . .			<b>39</b>	9	8,7	13,0		
2,3		<b>Rostock Hbf</b> ▼ . . . . .	<b>2243</b>			4	2,9	11,6		
45,5				12,5		70,5				

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> ▼			<b>2206</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>2210,2</b>	2	<b>12,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>16,5</b>	1	<b>17,5</b>	4,3	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>20,9</b>	1	<b>21,9</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>27,2</b>	1	<b>28,2</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>33,8</b>	5,6	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>2236</b>			2,2	1,3			
13,9				5		25				

**P 516 (30,1) (200 t)**

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 47

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>537</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>540,5</b>	2	<b>42,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>54,7</b>	1	<b>55,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>59,4</b>	1	<b>600,4</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>605,4</b>	2	<b>07,4</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>611,5</b>			4,1	1,5			
13,4				7		27,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Warnemünde Pbf			407					
1,2	40*	Warnemünde Gbf			09,5	2,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . .	413,5	1	14,5	4	3,0	6,5		
3,2		Marienehe Hp (u)	20	1	21	5,5	2,6	4,8		
1,3		Bramow . . . .	24,5	1	25,5	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	29,5	1	30,5	4	1,8			
1,8		Rostock Hbf ▼	434			3,5	1,5			
13,4				4		23				

P 532 (30,1) (300 t)  
 Warnemünde Pbf—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		Warnemünde Pbf			711					
1,2	40*	Warnemünde Gbf	714,6	1,4	16	3,6	1,8			
3,7		Schmarl . . . .	21,6	1	22,6	5,6	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	28,5	1	29,5	5,9	2,6			
1,3		Bramow . . . .	33,3	1	34,3	3,8	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	39,3	2	41,3	5,0	1,8			
1,8		Rostock Hbf ▼	745,5			4,2	1,5			
13,4				6,4		28,1				

24  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Warnemünde Pbf—Rostock Hbf

Lz 1534 (96,1) s  
 Warnemünde Pbf—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)  
 Last 400 t  
 Mindestbremsenhundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Warnemünde Pbf			730					
1,2	40*	Warnemünde Gbf			33	3	1,8			
3,7		Schmarl . . . .			36,4	3,4	3,0	11,2		
3,2		Marienehe Hp (u)			39,3	2,9	2,6	8,4		
1,3		Bramow . . . .	741,2	2	43,2	1,9	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	48,2	2	50,2	5	1,8			
1,8		▼ Rostock Hbf ▼	754,5			4,3	1,5			
13,4				4		20,5				



Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbremsenstrecke 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>938</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>942,2</b>	3	<b>45,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>49,6</b>	1	<b>50,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>53,4</b>	2,8	1,0	<b>6,2</b>		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>56,8</b>	1	<b>57,8</b>	3,4	2,6	<b>3,6</b>		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1004</b>	1	<b>1005</b>	6,2	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>1008,5</b>			3,5	1,3			
<b>13,4</b>				6		24,5				

⊗ P Nz 535 (30,1) (220 t)

Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbremsenstrecke 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>948</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>952,2</b>	3	<b>55,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>59,6</b>	1	<b>1000,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>03,4</b>	2,8	1,0	<b>6,2</b>		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>1006,8</b>	1	<b>07,8</b>	3,4	2,6	<b>3,6</b>		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>13,4</b>	5,6	3,0	<b>7,7</b>		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>1015,5</b>			2,1	1,3	<b>4,3</b>		
<b>13,4</b>				5		22,5				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan.

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 350 t		Mindestbrems-hundertstel 47						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1026</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1029,4</b>	1	<b>30,4</b>	3,4	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>35,7</b>	1	<b>36,7</b>	5,3	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>41,7</b>	5,0	2,6	7,0		
1,3		Bramow . . . . .	<b>43,7</b>	1	<b>44,7</b>	2	1,0	3,6		
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>49,2</b>	2	<b>51,2</b>	4,5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1055</b>			3,8	1,5			
13,4				5		24				

⊗ P Nz 536 (30,1) (220 t)  
Warnemünde Pbf—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 400 t		Mindestbrems-hundertstel 47						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1044</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>47</b>	3	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .			<b>50,5</b>	3,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>53,5</b>	3	2,6	16,0		
1,3		Bramow . . . . .			<b>55</b>	1,5	1,0	11,7		
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .			<b>57</b>	2	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1100</b>			3	1,5			
12,4						16				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan.

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1119</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1122,8</b>	2	<b>24,8</b>	3,8	1,5			
2,2		Bramow	<b>28,8</b>	1	<b>29,8</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>33</b>	1	<b>34</b>	3,2	1,0			
3,2		Schmarl	<b>39</b>	1	<b>40</b>	5	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf	<b>45,7</b>	1	<b>46,7</b>	5,7	3,0			
1,2	55*	Warnemünde Pbf ▼	<b>1150</b>			3,3	1,3			
13,4				6		25				

P 538 (30,1) (220 t)  
 Warnemünde Pbf—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1209</b>					
1,2	40*	Warnemünde Gbf	<b>1212,5</b>	2	<b>14,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl	<b>20</b>	1	<b>21</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>26,7</b>	1	<b>27,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow	<b>31,4</b>	2	<b>33,4</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>38,4</b>	3	<b>41,4</b>	5	1,8			
1,8		Rostock Hbf ▼	<b>1245,5</b>			4,1	1,5			
13,4				9		27,5				

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . .			<b>1250</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>1254,2</b>	2	<b>56,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>1300,6</b>	1	<b>1301,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>05</b>	1	<b>06</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>11,3</b>	1	<b>12,3</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>18,5</b>	2	<b>20,5</b>	6,2	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>1324</b>			3,5	1,3			
13,4				7		27				

**P 544 (30,1) (220 t)**

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1449</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1452,5</b>	3	<b>55,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>1501</b>	1	<b>1502</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>07,7</b>	1	<b>08,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>12,4</b>	2	<b>14,4</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>19,4</b>	2	<b>21,4</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1525,5</b>			4,1	1,5			
13,4				9		27,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1549</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1553,2</b>	3	<b>56,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow	<b>1600,5</b>	1,5	<b>1602</b>	4,3	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>05,4</b>	1	<b>06,4</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl	<b>11,7</b>	1	<b>12,7</b>	5,3	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf	<b>19</b>	1	<b>20</b>	6,3	3,0			
1,2	55*	Warnemünde Pbf ▼	<b>1623,5</b>			3,5	1,3			
13,4				7,5		27				

P 549 (30,1) (220 t)  
 Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 17

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1752</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1756,2</b>	2	<b>58,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow	<b>1802,6</b>	2	<b>1804,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>08</b>	1	<b>09</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl	<b>14,3</b>	1	<b>15,3</b>	5,3	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf			<b>20,9</b>	5,6	3,0	7,7		
1,2	55*	Warnemünde Pbf ▼	<b>1823</b>			2,1	1,3	4,3		
13,4				6		25				

P 550 (30,1) (220 t)

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1841</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1844,5</b>	1	<b>45,5</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>57,7</b>	1	<b>58,7</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . .	<b>1902,4</b>	1,6	<b>1904</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>09</b>	3	<b>12</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1916</b>			4	1,5			
13,4				7,6		27,4				

P 551 (30,1) (200 t)

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 47

		<b>Rostock Hbf . .</b>			<b>2058</b>					
1,8		<b>▼</b> Bk Rost Parkstr Hp .	<b>2101,5</b>	3	<b>2104,5</b>	3,5	1,5			
2,2		Bramow . . . .	<b>08,5</b>	1	<b>09,5</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>12,5</b>	1	<b>13,5</b>	3	1,0			
3,2		Schmarl . . . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	5	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	5,5	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>2130,5</b>			3,5	1,3			
13,4				8		24,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 250 t		Mindestbremshundertstel 47						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>2240</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>2243,5</b>	2,5	<b>46</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>57,5</b>	1	<b>58,5</b>	5,5	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>2302</b>	2	<b>2304</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>08</b>	2	<b>10</b>	4	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>2314</b>			4	1,5			
13,4				8,5		25,5				

P 553 (30,1) (160 t)  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 250 t		Mindestbremshundertstel 47						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>2256</b>					
1,8		<b>Bk Rost Parkstr Hp</b>	<b>2259,5</b>	1,5	<b>2301</b>	3,5	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>2305</b>	1	<b>06</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>08,5</b>	2,5	1,0	6,0		
3,2		Schmarl . . . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	3,5	2,6	3,6		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>17,5</b>	4,5	3,0	6,5		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>2319,5</b>			2	1,3	4,3		
13,4				3,5		20				

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40<sup>0</sup>)

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>2335</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>37,5</b>	2,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . .	<b>2341,5</b>	1	<b>42,5</b>	4	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>48</b>	1	<b>49</b>	5,5	2,6			
1,3		Bramow . . . .	<b>52,5</b>	1	<b>53,5</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>57,5</b>	1,5	<b>59</b>	4	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>002,5</b>			3,5	1,5			
13,4				4,5		23				

**P 557 (30,1) (160 t)**

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40<sup>0</sup>)

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>030</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>033,5</b>	3	<b>36,5</b>	3,5	1,5			
2,2		Bramow . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)		× a)	<b>44,5</b>	3	1,0	8,0		
3,2		Schmarl . . . .	<b>49,5</b>	1	<b>50,5</b>	5	2,6	3,6		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>		× a)	<b>56</b>	5,5	3,0	8,5		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>059</b>			3	1,3	4,3		
13,4				5		24				

a) Halt zum Aussteigen in Mah und Wmg nur in der Nacht von S auf nS.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Lp 700 (30,2) W (100 t)  
 Laage (Meckl) — Subzin-Liebow

Höchstgeschwindigkeit 15 km/h  
 G 46,16 (93) Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Laage			506					
3,2		Subzin-Liebow	520			14	9,6			
3,2						14				

P 701 (30,1) W (100 t)  
 Subzin-Liebow — Laage (Meckl)

P 701 (30,1) tägl (100 t)  
 Laage (Meckl) — Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 46,16 (93) Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 47

	Subzin-Liebow			525				
3,2	Laage	530	3	33	5	3,9		
8,5	Scharstorf	45	1	46	12	10,5		
2,8	Prisannowitz Hp (u)	50,5	1	51,5	4,5	3,5		
2,7	Kavelstorf	56	1,5	57,5	4,5	3,3		
7,0	Abzw Dalwitzhof			606,5	9	8,7	12,5	
2,3	Rostock Hbf ▼	610			3,5	2,9	11,6	
26,5			6,5		38,5			

**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 46.16 (93)

**Last 150 t**

Mindestbremsenleistung 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1134</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>1139,5</b>	1	<b>40,5</b>	5,5	4,3			
1,8		Abzw Priemerwald (Pwo)			<b>43,5</b>	3	2,2	<u>6,5</u>		
2,2		Glasewitz (u) . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	3,5	2,8	<u>5,0</u>		
3,9		Mierendorf Hst (u)	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	6,5	5,0			
1,8		<b>Plaaz</b> . . . . .	<b>59,5</b>	5,5	<b>1205</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>1209</b>	1	<b>10</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-Liebow . . .	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>21,5</b>	2	<b>23,5</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	12,5	10,5			
2,8		Prisannowitz Hp (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof . .			<b>58</b>	9,5	8,7	<u>13,5</u>		
2,3		<b>Rostock Hbf</b> ▼ . .	<b>1302</b>			4	2,9	<u>11,6</u>		
45,5				15,5		72,5				

**Rostock Hbf—Laage (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 46.16 (93)

Last 150 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1322</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof			<b>25,5</b>	3,5	2,9	<u>12,5</u>		
7,0		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>1334,5</b>	1	<b>35,5</b>	9	8,6	<u>11,5</u>		
2,7		Prisannewitz Hp (u)	<b>40</b>	1	<b>41</b>	4,5	3,3			
2,8		Scharstorf	<b>45,5</b>	1	<b>46,5</b>	4,5	3,5			
8,5		<b>Laage</b>	<b>1358</b>			11,5	10,5			
23,3				3		33				

**P 705 (30,1) (100 t)**

**Laage (Meckl)—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 46.16 (93)

Last 150 t

Mindestbremschwindigkeit 47

		<b>Laage</b>			<b>1500</b>					
8,5		Scharstorf	<b>1512</b>	1	<b>13</b>	12	10,5			
2,8		Prisannewitz Hp (u)	<b>18</b>	1	<b>19</b>	5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof			<b>34,5</b>	10	8,7	<u>14,0</u>		
2,3		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1538,5</b>			4	2,9	<u>11,6</u>		
23,3				3		35,5				

**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h**  
Gt 46.16 (93)

**Last 150 t**

Mindestbremsenleistung **47**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . . .</b>			<b>1815</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>1820,5</b>	5	<b>25,5</b>	5,5	4,3			
1,8		AbzwPriemerwald(Pwo)			<b>28,5</b>	3	2,2	<u>6,5</u>		
2,2		Glasewitz (u) . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	3,5	2,8	<u>5,0</u>		
3,9		Mierendorf Hst (u)	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	6,5	5,0			
1,8		<b>Plaaz . . . . .</b>	<b>44,5</b>	3	<b>47,5</b>	4	2,5			
2,4		Knegendorf Hp (u)	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	4	2,9			
3,4		Subzin-Ließow . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	5,5	4,3			
3,2		Laage . . . . .	<b>1904</b>	7	<b>1911</b>	5	3,9			
8,5		Scharstorf . . . .	<b>23,5</b>	3	<b>26,5</b>	12,5	10,5			
2,8		Prisannowitz Hp (u)	<b>31,5</b>	2	<b>33,5</b>	5	3,5			
2,7		Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>38</b>	8	<b>46</b>	4,5	3,3			
7,0		Abzw Dalwitzhof .			<b>55</b>	9	8,7	<u>13,0</u>		
2,3		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1959</b>			4	2,9	<u>11,6</u>		
<u>45,5</u>				32		72				

**Rostock Hbf—Laage (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 47  
Gt 46.16 (93)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Rostock Hbf</b>				<b>2319</b>					
2,3	Abzw Dalwitzhof				<b>22,5</b>	3,5	2,9	<u>12,5</u>		
7,0	Kavelstorf (Krs Rostock)	<b>2331,5</b>	1		<b>32,5</b>	9	8,6	<u>11,5</u>		
2,7	Prisannewitz Hp (u)	<b>37</b>	1		<b>38</b>	4,5	3,3			
2,8	Scharstorf	<b>42,5</b>	1		<b>43,5</b>	4,5	3,5			
8,5	<b>Laage</b>	<b>2355</b>				11,5	10,5			
23,3			3			33				

**P 751 (30,1) (100 t)**

Berlin Nordbf—Löwenberg—Neuruppin—Meyenburg—Karow—  
**Güstrow—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 58  
Pt 35.15 (64)

	<b>Güstrow</b>	<b>(1258)</b>			<b>1312</b>					
6,3	Lüssow	<b>1320</b>	1		<b>21</b>	8	5,1			
4,3	Mistorf	<b>27</b>	1		<b>28</b>	6	3,5			
6,8	Schwaan	<b>35</b>	2		<b>37</b>	7	5,4			
8,2	Pölchow	<b>45,5</b>	0,5		<b>46</b>	8,5	6,7			
6,1	Abzw Dalwitzh ▼				<b>52,5</b>	6,5	5,0	<u>9,5</u>		
2,2	<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1355,5</b>				3,0	2,0	<u>7,0</u>		
33,9			4,5			39				

Rostock Hbf—Güstrow—Karow—Meyenburg—Neuruppin—  
Löwenberg—Berlin Nordbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 150 t

Mindestbremsenwert 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1533</b>					
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>37</b>	4	2,5			
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>1540,5</b>	1	<b>41,5</b>	3,5	2,4			
3,4		Pölchow	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4,5	2,4			
5,2		Schwaan	<b>1600</b>	2,5	<b>1602,5</b>	7	4,3			
6,8		Mistorf			<b>11</b>	8,5	5,5			
4,3		Lüssow			<b>15</b>	4	3,5	20,0		
6,3		Güstrow	<b>1622,5</b>		<b>(1637)</b>	7,5	5,1	14,1		
33,9				5,5		44				

P 758 (31,1) o G (100 t)

Rostock Hbf—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
Gt 46.16 (93)

Last 150 t

Mindestbremsenwert 44

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1650</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof			<b>53,5</b>	3,5	2,1	7,3		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>1657,3</b>	1	<b>58,3</b>	3,8	2,7	4,8		
3,4		Pölchow	<b>1703,8</b>	1	<b>1704,8</b>	5,5	3,3			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	4,7	3,0			
5,2		Schwaan	<b>18</b>	2	<b>20</b>	7,5	5,1			
6,8		Mistorf	<b>30,6</b>	2,4	<b>33</b>	10,6	7,6			
4,3		Lüssow	<b>40</b>	1	<b>41</b>	7	4,6			
6,3		Güstrow	<b>1750</b>			9	6,7			
34,0				8,4		51,6				

**Waren (Müritz)—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 160 t**

Mindestbremsenstiel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>413</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)	<b>426</b>	1	<b>27</b>	13	9,7			~~~~~
1,9		Levenstorf (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	4	2,9			~~~~~
4,5		Schwinkendorf	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	8,5	6,8			~~~~~
3,2		Basedow (u)	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	6	4,9			~~~~~
4,9		Gielow	<b>57,5</b>	2	<b>59,5</b>	9	7,4			~~~~~
5,9		<b>Malchin</b>	<b>510,5</b>			11	9,0			~~~~~
27,7				6		51,5				

**Malchin—Waren (Müritz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 160 t

Mindestbremsenstrecke 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b>			<b>525</b>					
5,9		Gielow	<b>536</b>	2	<b>38</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u)	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	9,5	7,4			
3,2		Schwinkendorf	<b>55</b>	1	<b>56</b>	6,5	4,9			
4,5		Levenstorf (u)	<b>605</b>	1	<b>606</b>	9	6,8			
1,9		Schönau-Falkenh (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	4	2,9			
7,3		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>625</b>			14	9,8			
27,7				6		54				

**P 1061 (30,1) (100 t)**

**Waren (Müritz)—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 160 t

Mindestbremsenstrecke 37

		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>642</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)	<b>655</b>	1	<b>56</b>	13	9,7			
1,9		Levenstorf (u)	<b>700</b>	1	<b>701</b>	4	2,9			
4,5		Schwinkendorf	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	8,5	6,8			
3,2		Basedow (u)	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	5	4,9			
4,9		Gielow	<b>25,5</b>	3	<b>28,5</b>	9	7,4			
5,9		<b>Malchin</b>	<b>739,5</b>			11	9,0			
27,7				7		50,5				



P 1062 (30,1) (100 t)  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Malchin—Waren (Müritz)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 37  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . .			<b>828</b>					
5,9		Gielow . . . .	<b>839</b>	2	<b>41</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u) . . .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	9,5	7,4			
3,2		Schwinkendorf . .	<b>58</b>	6	<b>904</b>	6,5	4,9			
4,5		Levenstorf (u) . .	<b>913</b>	4	<b>17</b>	9	6,8			
1,9		Schönau-Falkenh (u)	<b>21</b>	2	<b>23</b>	4	2,9			
7,3		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>937</b>			14	9,8			
27,7				15		54				

P 1063 (30,1) (100 t)  
 Waren (Müritz)—Malchin

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 37  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Waren (Müritz)</b> .			<b>1044</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)	<b>1057</b>	1	<b>58</b>	13	9,7			
1,9		Levenstorf (u) . .	<b>1102</b>	1	<b>1103</b>	4	2,9			
4,5		Schwinkendorf . .	<b>11,5</b>	2	<b>13,5</b>	8,5	6,8			
3,2		Basedow (u) . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	6	4,9			
4,9		Gielow . . . .	<b>29,5</b>	2	<b>31,5</b>	9	7,4			
5,9		<b>Malchin</b> . . . .	<b>1142,5</b>			11	9,0			
27,7				7		51,5				

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 37  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b>			<b>1330</b>					
5,9		Gielow	<b>1341</b>	2	<b>43</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u)	<b>52,5</b>	1	<b>53,5</b>	9,5	7,4			
3,2		Schwinkendorf	<b>1400</b>	1	<b>1401</b>	6,5	4,9			
4,5		Levenstorf (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	9	6,8			
1,9		Schönau-Falkenh (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	4	2,9			
7,3		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>1430</b>			14	9,8			
27,7				6		54				

**P 1065 (30,1) (100 t)**  
**Waren (Müritz)—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 160 t Mindestbrems-hundertstel 37  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>1624</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)	<b>1637</b>	1	<b>38</b>	13	9,7			
1,9		Levenstorf (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	4	2,9			
4,5		Schwinkendorf	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	8,5	6,8			
3,2		Basedow (u)	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	6	4,9			
4,9		Gielow	<b>1708,5</b>	2	<b>1710,5</b>	9	7,4			
5,9		<b>Malchin</b>	<b>1721,5</b>			11	9,0			
27,7				6		51,5				

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 35.15 (64)		Last 160 t		Mindestbrems-hundertstel 37						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Malchin</b>				<b>1807</b>					
5,9	Gielow	<b>1818</b>	2		<b>20</b>	11	9,0			
4,9	Basedow (u)	<b>29,5</b>	1		<b>30,5</b>	9,5	7,4			
3,2	Schwinkendorf	<b>37</b>	1		<b>38</b>	6,5	4,9			
4,5	Levenstorf (u)	<b>47</b>	1		<b>48</b>	9	6,8			
1,9	Schönau-Falkenh (u)	<b>52</b>	1		<b>53</b>	4	2,9			
7,3	<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>1907</b>				14	9,8			
27,7			6			54				

**P 1067 (30,1) (100 t)**  
**Waren (Müritz)—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 35.15 (64)		Last 160 t		Mindestbrems-hundertstel 37						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Waren (Müritz)</b>				<b>2006</b>					
7,3	Schönau-Falkenh (u)	<b>2019</b>	1		<b>20</b>	13	9,7			
1,9	Levenstorf (u)	<b>24</b>	1		<b>25</b>	4	2,9			
4,5	Schwinkendorf	<b>33,5</b>	1		<b>34,5</b>	8,5	6,8			
3,2	Basedow (u)	<b>40,5</b>	1		<b>41,5</b>	6	4,9			
4,9	Gielow	<b>50,5</b>	2		<b>52,5</b>	9	7,4			
5,9	<b>Malchin</b>	<b>2103,5</b>				11	9,0			
27,7			6			51,5				

**Malchin—Waren (Müritz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 160 t**

Mindestbrems-hundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Malchin</b>				<b>2252</b>					
5,9	Gielow	<b>2303</b>	2		<b>2305</b>	11	9,0			
4,9	Basedow (u)	<b>14,5</b>	1		<b>15,5</b>	9,5	7,4			
3,2	Schwinkendorf	<b>22</b>	1		<b>23</b>	6,5	4,9			
4,5	Levenstorf (u)	<b>32</b>	1		<b>33</b>	9	6,8			
1,9	Schönau-Falkenh (u)	<b>37</b>	1		<b>38</b>	4	2,9			
7,3	<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>2352</b>				1,4	9,8			
27,7			6			54				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbremsenleistung 58  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	(625)		<b>638</b>					
6,3		Lüssow . . . .	<b>649</b>	1,5	<b>50,5</b>	11	5,1			
4,3		Mistorf . . . .	<b>58</b>	4	<b>702</b>	7,5	3,5			
6,8		<b>Schwaan</b> . . . .	<b>710,5</b>	5,5	<b>16</b>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	7,5	4,3			
3,0		Pölchow . . . .	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	5	2,4			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	6	2,7			
2,7		Abzw Dalwitz ▼			<b>42,5</b>	5	2,3	8,0		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>45,5</b>	37,5	<b>823</b>	3	2,0	4,3		
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>826,8</b>	-2	<b>28,8</b>	3,8	1,5			
2,2		Bramow . . . .	<b>32,8</b>	1	<b>33,8</b>	4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>36,2</b>	2,4	1,0	5,8		
3,2		Schmarl . . . .	<b>39,8</b>	1	<b>40,6</b>	3,4	2,6	3,6		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>46,3</b>	1	<b>47,3</b>	5,7	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>850,5</b>			3,2	1,3			
47,3				56,5		76				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>→10)

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Warnemünde Pbf			908					
1,2	40*	Warnemünde Gbf	911	1	12	3	1,8			
3,7		Schmarl . . . .	17,5	1	18,5	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			22,6	4,1	2,6	6,0		
1,3		Bramow . . . .	24,5	1	25,5	1,9	1,0	3,6		
2,2		Rost Parkstr Hp (u)	29,5	1	30,5	4	1,8			
1,8		Rostock Hbf ▼	934			3,5	1,5			
13,4				4		22				

Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1655</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1658,5</b>	3,5	<b>1702</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . .	<b>1707,5</b>	1	<b>08,5</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>14,2</b>	1	<b>15,2</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . .	<b>18,9</b>	2	<b>20,9</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>25,9</b>	2	<b>27,9</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	4,1	1,5			
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>46,5</b>	4,5	2,5	8,0		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3,5	2,4	4,9		
3,4		Pölchow . . . .	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	5,5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>1803</b>	1	<b>1804</b>	5,5	2,4			
5,2		<b>Schwaan</b> . . . .	<b>12</b>	2	<b>14</b>	8	4,3			
6,8		Mistorf . . . .	<b>26</b>	6	<b>32</b>	12	5,5			
4,3		Lüssow . . . .	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	7,5	3,5			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>1849,5</b>		<b>(1857)</b>	9	5,1			
47,4				31,5		83				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)  
 Last 250 t  
 Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(1045)</b>		<b>1117</b>					
6,3		Lüssow . . . .	<b>1125,5</b>	1	<b>26,5</b>	8,5	5,1			
4,3		Mistorf . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	7,5	3,5			
6,8		Schwaan . . . .	<b>43,5</b>	5	<b>48,5</b>	8,5	5,4			
5,2		Huckstorf Hp (u)	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	7	4,3			
3,0		Pölchow . . . .	<b>1201,5</b>	1	<b>1202,5</b>	5	2,4			
3,4		Papendorf Hp (u)	<b>07,5</b>	1	<b>08,5</b>	5	2,7			
2,7		Abzw Dalwitzh ▼			<b>13</b>	4,5	2,3	8,0		
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b> .	<b>1216,5</b>			3,5	2,0	4,3		
33,9				10		49,5				



P 1454 (30,1) Sa (200 t)

49

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1224</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1227,4</b>	2	<b>29,4</b>	3,4	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .	<b>34,6</b>	1	<b>35,6</b>	5,2	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>41,1</b>	1	<b>42,1</b>	5,5	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>45,6</b>	2	<b>47,6</b>	3,5	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>52,1</b>	3	<b>55,1</b>	4,5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>59</b>	5	<b>1304</b>	3,9	1,5			
2,3		Abzw Dalwitzh ▼			<b>08,5</b>	4,5	2,5	8,0		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>1312</b>	1	<b>13</b>	3,5	2,4	4,9		
3,4		Pölchow . . . . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	5,5	2,7			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	5	2,4			
5,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>33</b>	3	<b>36</b>	7,5	4,3			
6,8		Mistorf . . . . .	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	11,5	5,5			
4,3		Lüssow . . . . .	<b>56</b>	5	<b>1401</b>	7,5	3,5			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1411</b>		<b>(1417)</b>	10	5,1			
47,4				26		81				

50

P 1554 (801) o G (801)  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Rostock Hbf - Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 Gt 46.16 (93)

Last 150 t

Mindestbremsenleistung 124

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf . .</b>			<b>620</b>					
2,3		Abzw Dalwitzhof .			<b>23,5</b>	3,5	2,1	7,5		
2,7		Papendorf Hp (u)	<b>627,5</b>	1	<b>28,5</b>	4	2,7	4,8		
3,4		Pölchow . . . . .	<b>33,8</b>	1	<b>34,8</b>	5,3	3,3			
3,0		Huckstorf Hp (u)	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	4,7	3,0			
5,2		Schwaan . . . . .	<b>748</b>	3	<b>51</b>	7,5	5,1			
6,8		Mistorf . . . . .	<b>01,2</b>	1,8	<b>703</b>	10,2	7,6			
4,3		Lüssow . . . . .	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	6,5	4,6			
6,3		<b>Güstrow . . . . .</b>	<b>719</b>			8,5	6,7			
<b>34,0</b>				8,8		50,2				

Fahrplan siehe bei P 534

**P 1537 (30,1) Sa (350 t)**  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1054</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1058,6</b>	3	<b>1101,6</b>	4,6	1,5			
2,2		Bramow	<b>1106,7</b>	1,5	<b>08,2</b>	5,1	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)			<b>10,8</b>	2,6	1,0			
3,2		Schmarl			<b>13,6</b>	2,8	2,6	11,3		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>17</b>	3,4	3,0	7,9		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b>	<b>1119,5</b>			2,5	1,3			
13,4				4,5		21				

**P 1543 (30,1) (200 t)**  
**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1323</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1327,2</b>	3	<b>30,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow	<b>34,6</b>	2	<b>36,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>40</b>	1	<b>41</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl	<b>46,3</b>	1	<b>47,3</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	• <b>53,5</b>	1	• <b>54,5</b>	6,2	3,0			
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf</b>	• <b>1358</b>			3,5	1,3			
13,4				8		27				

● Halt nur an W in Wmg, an S ist Abfahrtzeit in Wmg = Durchfahrtzeit.

Kröpelin—Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

P 2870 (30,1) (350 t)

Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>(540,5)</b>		<b>601</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>605</b>	3	<b>08</b>	4	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>12,6</b>	3	<b>15,6</b>	4,6	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>19</b>	2	<b>21</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>26,3</b>	1	<b>27,3</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>33,5</b>	3	<b>36,5</b>	6,2	3,0			
1,2	<b>55*</b>	<b>Warnemünde Pbf</b> ▼	<b>640</b>			3,5	1,3			
13,4				12		27				

Bei voraussichtlicher Verspätung von P 1870 ab Bentwisch von mehr als 7 Min. an W und beim Verkehren von Fs 32 und 62 fahren auf Anordnung von Bf Rh auf Strecke Rh—Wm P 1321 als P 2621 und P 1870 als P 2870.

Lp 1626 (30,2) Sa (350 t)

Warnemünde Pbf—Warnemünde Gbf

P 1626 (30,1) Sa o G (350 t)

Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Kröpelin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 47

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1139</b>					
1,2	<b>40*</b>	<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1143</b>	19	<b>1202</b>	4	1,8			
3,7		Schmarl . . . . .			<b>07,3</b>	5,3	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)			<b>10,3</b>	3	2,6		<b>10,3</b>	
1,3		Bramow . . . . .	<b>1212,3</b>	2	<b>14,3</b>	2	1,0		<b>6,6</b>	
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .			<b>18,9</b>	4,6	1,8		<b>7,2</b>	
1,8		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1221,5</b>		<b>(1258)</b>	2,6	1,5		<b>3,3</b>	
13,4				21		21,5				

**Warnemünde Pbf—Warnemünde Gbf**

**P 1630 (30,1) (350 t)**  
**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Kröpelin**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Warnemünde Pbf			1643					
1,2	40*	Warnemünde Gbf	1646,5	3,5	50	3,5	1,8			
3,7		Schmarl . . . .	56	1	57	6	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	1702,7	1	1703,7	5,7	2,6			
1,3		Bramow . . . .	07,4	2	09,4	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	14,4	3	17,4	5	1,8			
1,8		▼ Rostock Hbf ▼	1721		(1740)	3,6	1,5			
13,4				10,5		27,5				

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

Damgarten—Rostock Hbf—Warnemünde Pbf §

P 2621 (30,1) B (350 t)

Rostock Hbf—Warnemünde Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>	<b>548,5</b>		<b>552</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>556,2</b>	2	<b>58,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow	<b>602,6</b>	2	<b>604,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>08</b>	1	<b>09</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl	<b>13,3</b>	1	<b>14,3</b>	4,3	2,6			
3,7		Warnemünde Gbf	<b>21,5</b>	2	<b>23,5</b>	7,2	3,0			
1,2	<b>55*</b>	Warnemünde Pbf	<b>627</b>			3,5	1,3			
13,4				8		27				

§ Verkehrt zwischen Damgarten und Rostock Hbf täglich.

• Wenn Fs 32, 45 und 62 verkehren, Rh an 5.55,5.

Im Aushangfahrplan nicht aufgenommen.

Bei voraussichtlicher Verspätung von P 1870 ab Bentwisch von mehr als 7 Min. an W und beim Verkehren von Fs 82 und 62 fahren auf Anordnung von Bf Rh auf Strecke Rh—Win P 1621 als P 2621 und P 1870 als P 2870.

P 1877 (30,1) (350 t)

Warnemünde Pbf—Rostock Hbf—Damgarten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremsenleistung 47

		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>1709</b>					
1,2		Warnemünde Gbf	<b>1712,5</b>	2,5	<b>15</b>	3,5	1,8			
3,7		Schmarl	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	5,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>27,2</b>	1	<b>28,2</b>	5,7	2,6			
1,3		Bramow	<b>31,9</b>	2	<b>33,9</b>	3,7	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp	<b>38,9</b>	2	<b>40,9</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf</b>	<b>1745</b>		<b>(1750)</b>	4,1	1,5			
13,4				8,5		27,5				

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dargun</b> . . . . .			<b>421</b>					
6,8		Schorrentin (u) .	<b>433</b>	1	<b>34</b>	12	10,8			~~~~~
3,2		Lelkendorf (u) .	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	5,5	4,9			~~~~~
3,2		Neukalen . . . . .	<b>46</b>	2	<b>48</b>	5,5	4,8			~~~~~
4,6		Gorschendorf (u)	<b>56</b>	1	<b>57</b>	8	7,3			~~~~~
4,4		Pisede (u) . . . .	<b>504,5</b>	1	<b>505,5</b>	7,5	6,6			~~~~~
2,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>510,5</b>			5	3,8			~~~~~
<b>24,7</b>				<b>6</b>		<b>43,5</b>				

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . .			<b>535</b>					
2,5		Pisede (u) . . . .	<b>539,5</b>	1	<b>40,5</b>	4,5	3,8			
4,4		Gorschendorf (u) . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	7,5	6,6			
4,6		Neukalen . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	8	7,0			
3,2		Lelkendorf (u) . . . .	<b>603,5</b>	1	<b>604,5</b>	5,5	5,0			
3,2		Schorrentin (u) . . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	5,5	4,9			
6,8		<b>Dargun ▼</b> . . . .	<b>623</b>			12	10,6			
24,7				5		43				

**P 2062 (30,1) (100 t)**

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dargun</b> . . . .			<b>644</b>					
6,8		Schorrentin (u) . . . .	<b>656</b>	1	<b>57</b>	12	10,8			
3,2		Lelkendorf (u) . . . .	<b>702,5</b>	1	<b>703,5</b>	5,5	4,9			
3,2		Neukalen . . . .	<b>09</b>	2	<b>11</b>	5,5	4,8			
4,6		Gorschendorf (u) . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	8	7,3			
4,4		Pisede (u) . . . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	7,5	6,6			
2,5		<b>Malchin</b> . . . .	<b>733,5</b>			5	3,8			
24,7				6		43,5				



**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . .			<b>1300</b>					
2,5		Pisede (u) . . . .	<b>1306</b>	1	<b>07</b>	6	3,7			
4,4		Gorschendorf (u) . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	9	6,6			~~~~~
4,6		Neukalen . . . .	<b>27</b>	2	<b>29</b>	10	7,0			~~~~~
3,2		Lelkendorf (u) . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	7	5,0			~~~~~
3,2		Schorrentin (u) . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	8	4,9			~~~~~
6,8		<b>Dargun ▼</b> . . . .	<b>1359</b>			13	10,6			~~~~~
24,7				6		53				

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dargun</b>			<b>1618</b>					
6,8		Schorrentin (u)	<b>1630</b>	1	<b>31</b>	12	10,8			
3,2		Lelkendorf (u)	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	5,5	4,9			
3,2		Neukalen	<b>43</b>	3	<b>46</b>	5,5	4,8			
4,6		Gorschendorf (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	8	7,3			
4,4		Pisede (u)	<b>1702,5</b>	1	<b>1703,5</b>	7,5	6,6			
2,5		<b>Malchin</b>	<b>1708,5</b>			5	3,8			
24,7				7		43,5				

**P 2065 (30,1) (100 t)**

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 32

		<b>Malchin</b>			<b>1803</b>					
2,5		Pisede (u)	<b>1807,5</b>	1	<b>08,5</b>	4,5	3,8			
4,4		Gorschendorf (u)	<b>16</b>	1	<b>17</b>	7,5	6,6			
4,6		Neukalen	<b>25</b>	2	<b>27</b>	8	7,0			
3,2		Lelkendorf (u)	<b>32,5</b>	1	<b>33,5</b>	5,5	5,0			
3,2		Schorrentin (u)	<b>39</b>	1	<b>40</b>	5,5	4,9			
6,8		<b>Dargun ▼</b>	<b>1852</b>			12	10,6			
24,7				6		43				

**Warnemünde Pbf—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Pbf</b>			<b>2035</b>					
1,2	40*	<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>38,1</b>	3,1	1,8	$\frac{7,6}{4,8}$		
3,7		Schmarl . . . . .	<b>2042,6</b>	1	<b>43,6</b>	4,5	3,0			
3,2		Marienehe Hp (u)	<b>49,5</b>	1	<b>50,5</b>	5,9	2,6			
1,3		Bramow . . . . .	<b>54,3</b>	1	<b>55,3</b>	3,8	1,0			
2,2		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>2100,3</b>	3	<b>2103,3</b>	5	1,8			
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>2107,5</b>			4,2	1,5			
13,4				6		26,5				

**P 2184 (30,1) (160 t)**

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 47  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>1930</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp .	<b>1934,2</b>	3	<b>37,2</b>	4,2	1,5			
2,2		Bramow . . . . .	<b>41,6</b>	1	<b>42,6</b>	4,4	1,8			
1,3		Marienehe Hp (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	3,4	1,0			
3,2		Schmarl . . . . .	<b>52,3</b>	1	<b>53,3</b>	5,3	2,6			
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>58,9</b>	5,6	3,0	$\frac{7,7}{4,3}$		
1,2	55*	<b>Warnemünde Pbf ▼</b>	<b>2001</b>			2,1	1,3			
13,4				6		25				

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1345</b>					
1,8		Bk Rost Parkstr Hp	<b>1349,6</b>	3	<b>52,6</b>	4,6	1,5			
2,2		Bramew	<b>57,7</b>	1,5	<b>59,2</b>	5,1	1,8			
1,3		Marienebe Hp (u)			<b>1401,8</b>	2,6	1,0			
3,2		Schmarl			<b>04,6</b>	2,8	2,6	11,3		
3,7		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>08</b>	3,4	3,0	7,9		
1,2	<b>55*</b>	<b>Warnemünde Pbf</b>	<b>1410,5</b>			2,5	1,3			
<b>13,4</b>				4,5		21				

Erscheint nicht im Aushangfahrplan u. verkehrt auf Anordnung der Zf Rostock.

**P 2621 (30,1) B**

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Fahrplan siehe bei P 1870

**P 2870 (30,1) B**

**Rostock Hbf—Warnemünde Pbf**

Fahrplan siehe bei P 1621

Stralsund—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—Bad Kleinen—  
 Wittenberge—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 55  
 Mindestbrems-hundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung km	Be- schren- kung der Höchst- geschw. (in km/h)	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt M	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit M	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
		Rostock Hbf . . .	(215)		300					
2,2		Abzw Dalwitzhof . . .			04	4	2,2			~~~~~
6,1		Pölchow . . . . .			11	7	6,1			
8,2		Schwaan . . . . .			20	9	8,2	44,0		~~~~~
6,8		Mistorf . . . . .			31	11	7,0	34,1		~~~~~
4,3		Lüssow . . . . .			36	5	4,3			~~~~~
6,3		Güstrow . . . . .	344		(436)	8	6,3			~~~~~
33,9						44				

□ De 5047 (50,1)

Leipzig MTh—Halle (Saale)—Magdeburg Hbf—Wittenberge—  
 Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
 G 46.18 (Reihe 41)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 55  
 Mindestbrems-hundertstel 50

		Güstrow . . . . .	(•10 <sup>04</sup> )		•1031					
6,3		Lüssow . . . . .			• 39	8	6,3			~~~~~
4,3		Mistorf . . . . .			• 44	5	4,3			~~~~~
6,8		Schwaan . . . . .			• 52	8	6,8	40,0		~~~~~
8,2		Pölchow . . . . .			1101	9	8,2	33,9		~~~~~
6,1		Abzw Dalwitzhof . . .			08	7	6,1			~~~~~
2,2		Rostock Hbf . . .	1111		(1213)	3	2,2			~~~~~
33,9						40				

• So, wenn Fs 122 verkehrt, fährt De 5047 Güstrow an 9,44, ab 10,18, Lüssow (Meckl) 10,26, Mistorf 10,31, Schwaan an + 10,40, ab 10,50.

62

De 5048 (50,1)

Stralsund—Rostock Hbf

□ De 5048 (50,1)

Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—Bad Kleinen—

Wittenberge—Magdeburg Hbf—Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h

G 46.18 (Reihe 41)

Last 600 t

Maßgebende Bremswertstuf 53

Mindestbremswertstuf 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>(1430)</b>		<b>1522</b>					
2,2		Abzw Dalwitzhof . . .			<b>26</b>	4	2,2			~~~~~
6,1		Pölchow . . . . .			<b>33</b>	7	6,1			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>42</b>	9	8,2	<u>44,0</u>		~~~~~
6,8		Mistorf . . . . .			<b>53</b>	11	7,0	<u>34,1</u>		~~~~~
4,3		Lüssow . . . . .			<b>58</b>	5	4,3			~~~~~
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1606</b>		<b>(1651)</b>	8	6,3			~~~~~
<u>33,2</u>						44				

Stammgüterzug nur bis Güstrow

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow—**  
 Bad Kleinen—Wittenberge—Magdeburg Hbf—Roßlau—  
 Falkenberg (Elster)—Dresden Neustadt Gbf

Höchstgeschwindigkeit **65 km/h**  
 G 46.18 (Reihe 41)

**Last**  
**bis Rh 500 t**  
**ab Rh 800 t**

Maßgebende Bremsenhundertstel **55**  
 Mindestbremsenhundertstel **50**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>1747</b>					
3,5		Schmarl . . . . .			<b>52</b>	5	3,5	12,0		
3,2		Rst-Marienehe (u)			<b>56</b>	4	3,2	8,2		
1,3		Rst-Bramow . . .	<b>1759</b>	22	<b>1821</b>	3	1,5			
2,2		Bk Rst Parkstr . .			<b>25</b>	4	2,2	7,0		
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1828</b>	41	<b>1909</b>	3	1,8	4,0		
2,2		Abzw Dalwitzhof .			<b>13</b>	4	2,2			
6,1		Pölchow . . . . .			<b>20</b>	7	6,1			
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .			<b>29</b>	9	8,2	43,0		
6,8		Mistorf . . . . .			<b>40</b>	11	7,0	34,1		
4,3		Lüssow . . . . .			<b>45</b>	5	4,3			
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1953</b>		<b>(2129)</b>	8	6,3			
45,9				63		63				

Ne 5246 (50,3) B

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf**Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 43  
Mindestbrems-hundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>111</b>					
3,5		Schmarl . . . . .			<b>17</b>	6	3,7			
3,2		Rst-Marienehe (u)			<b>21</b>	4	3,3	<u>13,0</u>		
1,3		Rst-Bramow . . .	<b>124</b>	26	<b>50</b>	3	1,5			
2,2		Bk Rst Parkstr . .			<b>54</b>	4	2,4	<u>7,0</u>		
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>157</b>			3	2,1	<u>4,5</u>		
<u>12,0</u>				26		20				

Ne 5247 (50,3) B

**Rostock Hbf—Warnemünde Gbf**Höchstgeschwindigkeit 65 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 500 t

Maßgebende Brems-hundertstel 43  
Mindestbrems-hundertstel 39

		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1211</b>					
1,8		Bk Rst Parkstr . . .			<b>15</b>	4	2,0	<u>7,0</u>		
2,2		Rst-Bramow . . .	<b>1218</b>	32	<b>50</b>	3	2,4	<u>4,4</u>		
1,3		Rst-Marienehe (u)			<b>53</b>	3	1,5		<u>12,0</u>	
3,2		Schmarl . . . . .			<b>57</b>	4	3,3	<u>8,5</u>		
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1302</b>			5	3,7			
<u>12,0</u>				32		19				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Warnemünde Gbf—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 13  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Warnemünde Gbf			1322					
3,5		Schmarl . . . . .			29	7	3,7			
3,2		Rst-Marienehe (u)			33	4	3,3	14,0 8,5		
1,3		Rst-Bramow . . .	1336	30	1406	3	1,5			
2,2		Bk Rst Parkstr . .			10	4	2,4	7,0 4,5		
1,8		Rostock Hbf ▼	1413			3	2,1			
12,0				30		21				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Güstrow—Malchin—Waren (Müritz)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 48  
Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 37 II 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b>	<b>(1218)</b>		<b>1613</b>					
5,9		Gielow	<b>1624</b>	8	<b>32</b>	11	9,0			
4,9		Basedow (u)		×	<b>41</b>	9	7,5	16,0		
3,2		Schwinkendorf	<b>48</b>	10	<b>58</b>	7	4,9	12,4		
4,5		Levenstorf (u)		×	<b>1707</b>	9	6,8	27,0		
1,9		Schönau-Falkenh (u)		×	<b>11</b>	4	2,9	21,2		
7,3		<b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>1725</b>			14	11,5			
27,7				18		54				

Leig 5814 (59,1) Mo, Mi, Fr

Waren (Müritz)—Malchin—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 48  
Diesellok Mindestbrems-hundertstel I 37 II 43

		<b>Waren (Müritz)</b>			<b>1910</b>					
7,3		Schönau-Falkenh (u)		×	<b>23</b>	13	11,0	26,0		
1,9		Levenstorf (u)		×	<b>27</b>	4	2,9	20,7		
4,5		Schwinkendorf	<b>1936</b>	6	<b>42</b>	9	6,8			
3,2		Basedow (u)		×	<b>49</b>	7	4,9	17,0		
4,9		Gielow	<b>59</b>	13	<b>2012</b>	10	7,5	12,4		
5,9		<b>Malchin</b>	<b>2023</b>		<b>(2058)</b>	11	9,0			
27,7				19		54				

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Maßg. Bremschundertstel I — II 40  
Diesellok Mindestbremschundertstel I 31 II 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>1318</b>					
7,0		Gorschendorf (u)		×	<b>31</b>	13	10,6	22,0		
4,5		Neukalen . . . . .	<b>1340</b>	15	<b>55</b>	9	7,1	17,7		
3,2		Lelkendorf (u)		×	<b>1401</b>	6	4,9			
3,2		Schorrentin (u)		×	<b>08</b>	7	4,9	25,0		
6,8		<b>Dargun ▼</b> . . . . .	<b>1420</b>			12	10,3	20,1		
24,7				15		47				

**Leig 5816 (59,1) Mo, Mi, Fr**

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Maßg. Bremschundertstel I — II 43  
Diesellok Mindestbremschundertstel I 37 II 43

		<b>Dargun</b> . . . . .			<b>1520</b>					
6,8		Schorrentin (u)			<b>32</b>	12	10,2			
3,2		Lelkendorf (u)			<b>37</b>	5	4,8			
3,2		Neukalen . . . . .			<b>43</b>	6	4,8	43,0		
4,5		Gorschendorf (u)			<b>51</b>	8	7,0	37,4		
7,0		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1603</b>			12	10,6			
24,7						43				

Leig 5834 (59,1) Mo Mi Fr

**Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—  
Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit:  
Rg—Df 45 km/h  
Df—G 50 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Bremschundertstel I—II 58  
Mindestbremschundertstel I 42 II 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Gbf</b>			<b>343</b>					
2,4		Abzw Dalwitzhof.			<b>47</b>	4	3,5	15,0		
7,2		Kavelstorf	<b>358</b>	4	<b>402</b>	11	8,9	12,4		
5,5		Scharstorf	<b>411</b>	3	<b>14</b>	9	6,8			
8,5		Laage (Meckl)	<b>27</b>	31	<b>58</b>	13	10,5			
3,2		Subzin-Ließow	<b>504</b>	5	<b>509</b>	6	3,9			
5,8		Plaaz	<b>18</b>	24	<b>42</b>	9	7,2			
5,7		Glasewitz (u)	<b>51</b>	2	<b>53</b>	9	7,0			
2,2		Priemerwald Pwo			<b>57</b>	4	3,0			
1,8		Priemerburg			<b>600</b>	3	2,6	13,0		
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>606</b>		<b>(839)</b>	6	4,5	10,1		
45,8				69		74				

Leig 5835 (59,1) Di, Do, Sa

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—  
Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:  
G—Df 60 km/h  
Df—Rg 50 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Bremschundertstel I—II 57  
Mindestbremschundertstel I 44 II 51

		<b>Güstrow</b>	<b>(1445)</b>		<b>1630</b>					
6,3		Lüssow	<b>1640</b>	7	<b>47</b>	10	7,8			
4,3		Mistorf	<b>54</b>	8	<b>1702</b>	7	5,4			
6,8		Schwaan	<b>1713</b>	68	<b>1821</b>	11	8,5			
8,2		Pölchow	<b>1831</b>	7	<b>38</b>	10	7,6			
6,1		Abzw Dalwitzhof			<b>45</b>	7	5,7	12,0		
2,4		<b>Rostock Gbf</b>	<b>1850</b>			5	3,5	9,2		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Leig 5837 (59,1) Mo, Mi, Fr  
 Rostock Gbf—Warnemünde Gbf

Höchstgeschwindigkeit:  
 Rg—Rh 50 km/h  
 Rh—Wmg 60 km/h  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

Last 100 t

Maßg. Bremschwindigkeit I — II 39  
 Mindestbremschwindigkeit I 28 II 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Gbf</b>			<b>1606</b>					
2,1		<b>Rostock Hbf</b>	<b>1611</b>	+1	<b>1612</b>	5	3,0			~~~~~
1,8		Bk Rst Parkstr			<b>17</b>	5	1,8			
2,2		Rst-Bramow			<b>21</b>	4	2,2			
1,3		Rst-Marienehe (u)			<b>23</b>	2	1,3	23,0 12,0		
3,2		Schmarl		×	<b>28</b>	5	3,2			
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1635</b>			7	3,5			
14,1				1		28				

Leig 5838 (59,1) Mo, Mi, Fr  
 Warnemünde Gbf—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit:  
 Wmg—Rh 60 km/h  
 Rh—Rg 50 km/h  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

Last 100 t

Maßg. Bremschwindigkeit I — II 61  
 Mindestbremschwindigkeit I 45 II 55

		<b>Warnemünde Gbf</b>			<b>1822</b>					
3,5		Schmarl			<b>27</b>	5	3,5	11,0 8,0		
3,2		Rst-Marienehe (u)			<b>31</b>	4	3,2			
1,3		Rst-Bramow	<b>1833</b>	75	<b>1948</b>	2	1,3			
2,2		Bk Rst Parkstr			<b>51</b>	3	2,2	6,0 4,0		
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1954</b>	+1	<b>55</b>	3	1,8			~~~~~
2,1		<b>Rostock Gbf ▼</b>	<b>2000</b>			5	3,0			
14,1				76		22				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Wustermark Vbf—Nauen—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—

Karow (Meckl)—Priemerwald—Laage (Meckl)—**Rostock Gbf**

**Rostock-Bramow**

Höchstgeschwindigkeit:

Pws—Pwo 40 km/h  
 Pwo—Rg/Rh 45 km/h  
 Rh—Brm 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—10)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 Mindestbrems-hundertstel 31

		Dg 6926 (60,1)		Dg 6928 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
Ent- fernung in km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten in H
		<b>Priemerwald Pws</b>	durch	<b>327</b>		durch	<b>1833</b>
1,2		Priemerwald Pwo		<b>32</b>		<b>1839</b>	<b>+57</b> 4,8
2,3		Glasewitz (u)		<b>36</b>			<b>1902</b> 3,1
5,7		Plaaz		<b>52</b>			<b>16</b> 7,8
5,8	40 83,8 86,3	Subzin-LieBow		<b>401</b>			<b>25</b> 8,4
3,2		Laage (Meckl)	<b>407</b>	<b>+29</b>			<b>30</b> 4,4
8,5		Scharstorf		<b>51</b>		<b>1949</b>	<b>+56</b> 11,4
5,5	40 105,6—108,5	Kavelstorf	<b>500</b>	<b>+507</b>			<b>2006</b> 7,4
7,2	40 2,4—0,0	Abzw Dalwitzhof		<b>20</b>			<b>17</b> 10,0
2,4		<b>Rostock Gbf</b>	<b>525</b>			<b>2022</b>	3,7
41,8							

bei Durchführung bis Rostock-Bramow:

		Abzw Dalwitzhof		<b>520</b>		<b>2017</b>	
2,2		<b>Rostock Hbf</b>		<b>24</b>		<b>21</b>	3,1
1,8		Bk Rst Parkstr		<b>27</b>		<b>24</b>	2,0
2,2		<b>Rostock-Bramow</b>	<b>531</b>			<b>2028</b>	2,5
6,2							

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Brieske—Ruhland—Falkenberg (Elster)—Jüterbog—Nauen—  
Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—

**Priemerwald—Laage (Meckl)—Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow**

**Gag 7167 (67,3) B**

Knappenrode—Hoyerswerda—Falkenberg (Elster)—Jüterbog—  
Nauen—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—

**Karow (Meckl)—Priemerwald—Laage (Meckl)—Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow**

Höchstgeschwindigkeit:

Pws—Pwo 40 km/h  
Pwo—Rg/Rh 45 km/h  
Rh—Brm 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

			Gag 7161 B (67,3)				Gag 7167 B (67,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Priemerwald Pws	durch	1716			durch	710		
2,3		Priemerwald Pwo	1722	+ 41			716	+ 36	4,8	
4,0		Glasewitz (u)		46				41	3,1	
5,7		Plaaz	1800	+ 1806				55	7,8	
	40	83,8—86,3								
5,8		Subzin-Liebow		17				804	5,1	
3,2		Laage (Meckl)		22			810	+ 47	4,4	
8,5		Scharstorf		40				909	11,4	
5,5		Kavelstorf		48				17	7,4	
	40	105,6—108,5								
7,2		Abzw Dalwitzhof		59				28	10,0	
	40	2,4—0,0								
2,4		Rostock Gbf	1904				933		3,7	
44,6										

72 Warnemünde Gbf Rostock Hbf Schwaan Gbf Güstrow  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1850 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 36

			□ Dg 7300 (60,1)		□ Dg 7302 (60,1)			
			Mi	Mi				
1	2	3	4	6	4	6	4	8
		<b>Warnemünde Gbf</b>		<b>2319</b>		<b>2319</b>		<b>920</b>
3,5		Schmarl . . . . .		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>27</b> 4,0
3,2		Rst-Marienehe (u)		<b>29</b>		<b>29</b>		<b>31</b> 3,5
1,3		Rst-Bramow . . . . .		<b>31</b>		<b>31</b>	<b>934</b>	<b>1004</b> 1,5
2,2		Bk Rst Parkstr . . . . .		<b>34</b>		<b>34</b>		<b>09</b> 2,5
1,8		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>2337</b>	<b>024</b>	<b>2337</b>	<b>024</b>	<b>1013</b>	<b>43</b> 2,0
2,2		Abzw Dalwitzhof . . . . .		<b>29</b>		<b>29</b>		<b>48</b> 2,4
6,1		Pölchow . . . . .		<b>37</b>		<b>37</b>	<b>56</b>	<b>+1103</b> 6,6
8,2		<b>Schwaan</b> . . . . .	<b>049</b>	<b>119</b>	<b>049</b>	<b>126</b>	<b>1117</b>	<b>1202</b> 9,0
6,8		Mistorf . . . . .		<b>36</b>		<b>43</b>		<b>19</b> 8,0
4,3		Lüssow . . . . .		<b>42</b>		<b>49</b>		<b>26</b> 5,0
6,3		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>151</b>		<b>158</b>		<b>1236</b>	
<b>45,9</b>								<b>7,7</b>
			R = 25 Min		R = 25 Min		R = 50 Min	



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Rostock-Bramow—  
Warnemünde Gbf

Neubrandenburg—Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—  
Warnemünde Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

		□ Dg 7301 So ab 1. VI. (60,1) ●		□ Dg 7309 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
	Güstrow . . . . .		522		(13 <sup>24</sup> )	1447	
6,3	Lüssow . . . . .		35			59	7,5
4,3	Mistorf . . . . .		45			1508	5,1
6,8	Schwaan . . . . .		55			17	8,3
8,2	Pölchow . . . . .		605		1528	+49	9,0
6,1	Abzw Dalwitzhof .		14			1601	6,6
2,2	Rostock Hbf . . .	618	703		1605	49	2,4
1,8	Bk Rst Parkstr . .		08			54	2,0
2,2	Rst-Bramow . . .	712	45		58	1733	2,5
1,3	Rst-Marienehe (u)		48			36	1,5
3,2	Schmarl . . . . .		52			40	3,5
3,5	Warnemünde Gbf	757			1745		4,0
45,9							

R = 10 Min

R = 10 Min

● Sonntags ab 1. VI., wenn Fs 122 verkehrt, fährt an Stelle des Dg 7301 der Dg 7351 über Laage (Meckl).

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Laage (Meckl)—Güstrow**

**Last 900 t**

**□ N 8368 (70,1)**

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Laage (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit:

Wmg—Rh **55 km/h**  
Rh—G **45 km/h**

**Last 600 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **37**  
Mindestbrems-hundertstel **34**

			□ Dg 7304 (60,1)				□ N 8368 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Warnemünde Gbf		1831				2146		
3,5		Schmarl . . . . .		38				53	4,0	
3,2		Rst-Marienehe (u)		42				57	3,5	
1,3		Rostock-Bramow .	1845	1915			2200	2346	1,5	
2,2		Bk Rst Parkstr . .		20				51	2,5	
1,8		Rostock Hbf . . .	1924	+ 25			2355	+ 56	2,0	
2,2		Abzw Dalwitzhof .		30				001	3,1	
7,2		Kavelstorf . . . .		45				13	10,6	
5,5		Scharstorf . . . .		54				21	7,4	
	40	94,8—90,3								
8,5		Laage (Meckl) . .		2007			034	109	11,1	
3,2		Subzin-Liebow . .		12				15	4,4	
5,8		Plaaz . . . . .		26			126	55	8,4	
	40	7,9—5,7								
5,7		Glasewitz (u) . .		35				204	7,9	
2,3		Priemerwald Pwo		38				07	3,1	
1,7		Priemerburg . . .		42				10	2,3	
3,5		Güstrow . . . . .	2048				216		4,9	
57,6			R = 15 Min			R = 30 Min				

Höchstgeschwindigkeit:

Sbn—Rh 45 km/h  
Rh—Wmg 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
Mindestbrems-hundertstel 33

			Dg 7303 (60,1)	■ Dg 7319 (60,1)	Dg 7321 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Subzin-Ließow</b>		§12 <sup>30</sup>		●18 <sup>32</sup>		031	
3,2		Laage (Meckl) . .	1239	59		40		39	4,4
8,5		Scharstorf . . . .		1321		58		57	11,4
5,5		Kavelstorf . . . .	1330	+40		1906		105	7,4
	40	106,6—108,5							
7,2		Abzw Dalwitzhof .		54		■17		16	10,0
2,2		<b>Rostock Hbf ▼</b> .	59	1425	1921	44		20	3,1
1,8		Bk Rst Parkstr . .		30		49		23	2,0
2,2		Rostock-Bramow .	1434		53	2022	127	57	2,5
1,3		Rst-Marienehe (u)				25		200	1,5
3,2		Schmarl . . . . .				29		04	3,5
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>			2034		209		4,0
38,6									

§ Üb 15315 Subzin-Ließow—Laage (Meckl) verkehrt, wenn Dg 7303 ausfällt.

● Wenn Gag 7161 verkehrt, folgt Dg 7319 ab Subzin-Ließow um 18.36.

■ Dg 7319 fährt vorerst als Regelzug bis Rostock Gbf, an 19.22, von Dalwitzhof bis Warnemünde Gbf ist er solange Bedarfszug (60,3).

76 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 1. Dg 7305 (60-1)  
**Rostock Gbf—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf**

Höchstgeschwind. Rg—Rh 50 km/h Maßgebende Bremschundertstel 39  
 Rh—Wmg 55 km/h Last 1000 t Mindestbremschundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Betriebe	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- nalt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Rostock Gbf</b>			<b>1250</b>					
2,1		<b>Rostock Hbf</b>	<b>1258</b>	40	<b>1338</b>	8				////
1,8		Bk Rst Parkstr			<b>43</b>	5	2,0	9,0		
2,2		Rst-Bramow	<b>1347</b>		<b>1408</b>	4	2,5	4,5		
1,3		Rst-Marienehe (u)			<b>11</b>	3	1,5	12,0		
3,2		Schmarl			<b>15</b>	4	3,5	9,0		
3,5		<b>Warnemünde Gbf</b>	<b>1420</b>			5	4,0			
14,1				40		29				

R = 10 Min

**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow**

**Dg 7501 (60,3) B**

**Dg 7503 (60,3) B**

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—**

**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow**

Höchstgeschwindigkeit:

G—Rh—Brm 55 km/h  
Df—Rg 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 1000 t**

Maßgebende Bremschundertstel 40

Mindestbremschundertstel 36

		Dg 7353 B (60,3)		Dg 7501 B (60,3)		Dg 7503 B (60,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		Güstrow . . . . .		222	(545)	801	(745)	905	
6,3		Lüssow . . . . .		35		14		18	7,5
4,3		Mistorf . . . . .		45		24		28	5,1
6,8		Schwaan . . . . .		55	835	+42		38	8,3
8,2		Pölchow . . . . .	306	+313		54		48	9,0
6,1		Abzw Dalwitzhof . . . . .		25		903		57	6,6
2,4	45	Rostock Gbf . . . . .	330		908		1002		4,5
34,1									

**bei Durchführung bis Rostock-Bramow:**

		Abzw Dalwitzhof		<b>325</b>		<b>903</b>		<b>957</b>	
2,2		<b>Rostock Hbf</b>		<b>29</b>		<b>07</b>		<b>1001</b>	2,4
1,8		Bk Rst Parkstr		<b>32</b>		<b>10</b>		<b>04</b>	2,0
2,2		<b>Rostock-Bramow</b>	<b>336</b>		<b>914</b>		<b>1008</b>		2,5

Möllenhagen—Waren (Müritz)—Malchin—Priemerwald Pws—Pwo—  
Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

Dg 7458 (60,3) B

Möllenhagen—Waren (Müritz)—Malchin—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit:

Wn—Mi 40 km/h  
Pws—Pwo 40 km/h  
Pwo—Rh 45 km/h  
Rh—Wmg 55 km/h  
G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 900 t

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

			Gag 7456 (67,1)				Dg 7458 B (60,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Waren (Müritz)		2210				2210		
7,3		Schönau-Falkenh (u)		26				26	11,3	
1,9		Levenstorf (u)		30				30	2,9	
	35	9,3—11,7								
4,5		Schwinkendorf		41				41	7,6	
3,2		Basedow (u)		47				47	4,8	
	35	19,3—20,7								
4,9		Gielow	2258	2304			2258	2304	8,4	
5,9		Malchin	2316	(2328)			2316	(2328)	8,9	
27,7										

Von Malchin bis Priemerwald Pws oder Güstrow Heft 1

			Gag 7456 (67.1)					
		Priemerwald Pws	durch	025				
1,2		Priemerwald Pwo		30				4,8
2,3		Glasewitz		33				3,1
5,7		Plaaz		47				7,8
	40	83,8—86,3						
5,8		Subzin-LieBow		56				8,4
3,2		Laage (Meckl)	102	+122				4,4

Approved For Release 2002/05/19 : CIA-RDP83-00416R013200030000										
			Noch Gag 7456							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Scharstorf . . . .		144						
5,5		Kavelstorf . . . .		52					7,4	
	40	105,6-198,5								
7,2		Abzw Dalwitzhof .		203					10,0	
2,4		Rostock Hbf . . .	207	30					3,1	
1,8		Bk Rst Parkstr . .		35					2,0	
2,2		Rst-Bramow . . .		39					2,5	
1,3		Rst-Marienehe (u)		42					1,5	
3,2		Schmarl . . . . .		46					3,5	
3,5		Warnemünde Gbf	251						4,0	
53,8										

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

□ Dg 7706 (60,1)

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
 Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf  
 Von Magdeburg-Buckau—Wittenberge Bedarfszug

□ Dg 7732 (60,1)

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—  
 Laage (Meckl)—Rostock Hbf

Höchstgeschwind. G—Rh 45 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 35  
 Rh—Wing 55 km/h Last 1000 t Mindestbremsenhundertstel 32  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

			□ Dg 7351 So ab 1. VI. (60,1)		□ Dg 7706 (60,1)		□ Dg 7732 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Güstrow . . . . .		454	(1741)	1920	(907)	1050	
3,5		Priemerburg . . . . .		501		27	1058	+1111	4,7
1,7		Priemerwald Pwo . . . . .		03		30		15	2,4
2,3		Glasewitz (u) . . . . .		07		33		18	3,0
5,7		Plaaz . . . . .		21		47		32	7,8
	40	83,8—86,3							
5,8		Subzin-Liebow . . . . .		30		56		41	5,1
3,2		Laage (Meckl) . . . . .	536	+48	2002	+2009		46	4,4
8,5		Scharstorf . . . . .	611	+629		31		1204	11,4
5,5		Kavelstorf . . . . .		39		39		12	7,4
	40	105,6—110,3,5							
7,2		Abzw Dalwitzhof . . . . .		50		50		23	10,0
2,2		Rostock Hbf . . . . .	54	741	54	2124	1227		3,1
1,8		Bk Rst Parkstr . . . . .		46		29			2,0
2,2		Rostock-Bramow . . . . .	750	820	2133	2203			2,5
1,3		Rst-Marienehe (u) . . . . .		23		06			1,5
3,2		Schmarl . . . . .		27		10			3,5
3,5		Warnemünde Gbf . . . . .	832		2215				4,0
57,6									

R = 10 Min

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Dg 7368 (60,3) B  
Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow  
Last 1000 t

□ Dg 7711 (60,1)  
Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—  
Wittenberge—Magdeburg-Buckau  
Last 900 t

Dg 7715 (60,3) B  
Lgo 10303 (69,9) B als Lgg (68,9)  
Rostock Gbf  
Rostock-Bramow —Laage (Meckl)—Güstrow—  
Bad Kleinen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit:  
Brm—Rh 55 km/h  
Rh/Rg—G 45 km/h  
G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

Last  
Dg 7715 = 1000 t  
Lgo 10303 = 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 34  
Mindestbrems-hundertstel 31

			Dg 7368 B (60,3)	□ Dg 7711 (60,1)	Dg 7715 B (60,3) Lgo 10303 B (69,9)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Rostock Gbf . . .		2105		2203		208	
2,4		Abzw Dalwitzhof . .		11		09		14	3,7
7,2		Kavelstorf . . . .		26	2224	+ 32		29	10,6
5,5		Scharstorf . . . .		35		43		38	7,4
	40	94,8—90,3							
8,5		Laage (Meckl) . . .	2158	+2208		56		51	11,1
3,2		Subzin-Ließow . . .		15		2302		56	4,4
5,8		Plaaz . . . . .		29		20		313	8,4
	40	7,9—6,7							
5,7		Glasewitz (u) . . .		38		32		24	7,9
2,3		Priemerwald Pwo . .		41		36		29	3,1
1,7		Priemerburg . . . .		45		40		33	2,3
3,5		Güstrow . . . . .	2251		2346	(035)	339	(352)	4,9
45,8									

siehe Fortsetzung

82

bei Abfahrt von Rostock-Bramow:

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Noch

Dg 7715 B

Lgo 10303 B

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Rostock-Bramow .</b>						<b>153</b>	
2,2		Bk Rst Parkstr .						<b>58</b>	2,5
1,8		<b>Rostock Hbf . .</b>					<b>202</b>	<b>+209</b>	2,0
2,2		Abzw Dalwitzhof .						<b>214</b>	3,1
6,2									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—

**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

**Rostock-Bramow**  
von Magdeburg-Buckau bis Stendal Regelzug

□ Dg 7718' (60,1)

Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—

**Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

von Magdeburg-Buckau bis Wittenberge Bedarfszug

Höchstgeschwindigkeit:

G—Brm 55 km/h

Df—Rg 50 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Brems Hundertstel 40

Mindestbrems Hundertstel 36

			Dg 7710 B (60,3)		□ Dg 7718 (60,1)				
					Mi		Mi		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(1934)</b>	<b>2120</b>	<b>(2351)</b>	<b>044</b>	<b>(2351)</b>	<b>051</b>	
6,3		Lüssow . . . .		<b>33</b>		<b>57</b>		<b>104</b>	7,5
4,3		Mistorf . . . .		<b>43</b>		<b>107</b>		<b>14</b>	5,1
6,8		Schwaan . . . .		<b>53</b>		<b>17</b>		<b>24</b>	8,3
8,2		Pölchow . . . .		<b>2204</b>		<b>27</b>		<b>34</b>	9,0
6,1		Abzw Dalwitzhof .		<b>14</b>		<b>36</b>		<b>43</b>	6,6
2,4	45	28,3—30,2							
		<b>Rostock Gbf</b> .	<b>2219</b>		<b>141</b>		<b>148</b>		3,4
<b>34,1</b>									

bei Durchführung bis Rostock-Bramow:

		Abzw Dalwitzhof .	<b>2214</b>						
2,2		<b>Rostock Hbf</b> . .	<b>18</b>						2,4
1,8		Bk Rst Parkstr .	<b>21</b>						2,0
2,2		<b>Rostock-Bramow</b> .	<b>2225</b>						2,5
6,2									

**Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—**  
**Bad Kleinen—Wittenberge—Magdeburg-Buckau**

**□ Dg 7727 (60,1)**

**Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—**  
**Bad Kleinen—Wittenberge—Magdeburg-Buckau**  
**von Wittenberge bis Magdeburg-Buckau Bedarfszug**

**□ Dg 7735 (60,1)**

**Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Bad Kleinen—Wittenberge**  
**von Bad Kleinen bis Wittenberge Bedarfszug**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 900 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 34  
 Mindestbrems-hundertstel 31

			□ Dg 7719 (60,1)		□ Dg 7727 (60,1)		□ Dg 7735 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Rostock Gbf . . .</b>		<b>322</b>		<b>949</b>		<b>1615</b>	
2,4		Abzw Dalwitzhof .		<b>28</b>		<b>55</b>		<b>20</b>	3,7
7,2		Kavelstorf . . .		<b>42</b>		<b>1010</b>		<b>35</b>	10,6
5,5		Scharstorf . . .		<b>57</b>		<b>19</b>		<b>44</b>	7,4
	40	94,8—90,3							
8,5		Laage (Meckl) . .		<b>412</b>		<b>32</b>		<b>57</b>	11,1
3,2		Subzin-Liebow .		<b>18</b>		<b>37</b>		<b>1702</b>	4,4
5,8		Plaaz . . . . .		<b>34</b>		<b>51</b>	<b>1717</b>	<b>+24</b>	8,4
	40	7,9—5,7							
5,7		Glasewitz (u) . .		<b>45</b>		<b>1100</b>		<b>34</b>	7,9
2,3		Priemerwald Pwo		<b>48</b>		<b>03</b>		<b>37</b>	3,1
1,7		Priemerburg . .		<b>52</b>		<b>07</b>		<b>41</b>	2,3
3,5		<b>Güstrow . . . .</b>	<b>458</b>	<b>(553)</b>	<b>1113</b>	<b>(12<sup>24</sup>)</b>	<b>1747</b>	<b>(18<sup>39</sup>)</b>	4,9
45,8									

Magdeburg Elbbf.—Magdeburg-Buckau—Wittenberge—  
Bad Kleinen—**Güstrow**—Schwaan—**Rostock Gbf**

**Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—  
Güstrow—Schwaan—Rostock Gbf**

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

[illegible]

## Malchin—Dargun

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gl 46.15 (86)

Last 450 t

Maßgebende Brems-hundertstel 36  
Mindestbrems-hundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Malchin</b> . . . . .			<b>202</b>					
2,5		Pisede (u) . . . . .	<b>208</b>	1	<b>09</b>	6	3,7			
4,5		Gorschendorf (u) . . . . .	<b>18</b>	8	<b>26</b>	9	6,6			
2,0		Salem Kiesw (u) . . . . .			<b>31</b>	5	3,1	11,0		
2,5		Neukalen . . . . .	<b>37</b>	12	<b>49</b>	6	3,7	6,8		
3,2		Lelkendorf (u) . . . . .	<b>56</b>	8	<b>304</b>	7	4,8			
2,3		Teichwiese (u) . . . . .			—	—	—			
0,9		Schorrentin (u) . . . . .	<b>311</b>	8	<b>19</b>	7	4,9			
3,6		Darguner Frst (u) . . . . .			—	—	—			
3,2	36	<b>Dargun ▼</b> . . . . .	<b>332</b>			13	10,3			
<b>24,7</b>				<b>37</b>		<b>53</b>				

R = 30 Min.

**Malchin—Dargun**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h Maßgebende Bremschundertstel **36**  
Gt 46.15 (86) Last **600 t** Mindestbremschundertstel **33**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Malchin</b> . . . .			<b>1342</b>					
2,5		Pisede (u) . . .	<b>1348</b>	1	<b>49</b>	6	3,7			
4,5		Gorschendorf (u)	<b>59</b>	1	<b>1400</b>	10	6,6			
2,0		Salem Kiesw (u) .			<b>06</b>	6	3,1	12,0		
2,5		Neukalen . . . .	<b>1412</b>	15	<b>27</b>	6	3,7	6,8		
3,2		Lelkendorf (u) .	<b>34</b>	10	<b>44</b>	7	4,8			
2,3		Teichwiese (u) .			—	—	—			
0,9		Schorrentin (u) .	<b>53</b>	10	<b>1503</b>	9	4,9			
3,6		Darguner Frst (u)			—	—	—			
3,2	35	21,6—24,3 <b>Dargun ▼</b> . . .	<b>1517</b>			14	10,3			
24,7				37		58				

R = 35 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Neukalen ab (14.14), Lelkendorf (14.21/14.23), Schorrentin (14.32/14.34), Dargun an (14.48).

**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit **40 km/h**

Gt 46.15 (86)

Last **500 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **35**

Mindestbrems-hundertstel **32**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dargun</b> . . . . .			<b>1523</b>					
3,2		Darguner Frst (u)			—	—	—			
3,6		Schorrentin (u)	<b>1536</b>	10	<b>46</b>	13	10,6			
0,9		Teichwiese (u)			—	—	—			
2,3	<u>35</u>	17,0—15,4 Lelkendorf (u)	<b>53</b>	10	<b>1603</b>	7	4,8			
3,2		Neukalen . . . . .	<b>1610</b>	20	<b>30</b>	7	4,8			
2,5		Salem Kiesw (u)			<b>36</b>	6	3,7	12,0		
2,0		Gorschendorf (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	6	3,2	6,9		
4,5		Pisede (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	9	6,6			
2,5		<b>Malchin</b> . . . . .	<b>1700</b>			7	3,7			
24,7				42		55				

R == 35 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Schorrentin ab (15.38), Lelkendorf (15.45/15.47), Neukalen (15.54/16.00), Gorschendorf (16.12/16.13), Pisede (16.22/16.23).



**Dargun—Malchin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 46.15 (86)

Last 500 t

Maßgebende Brems Hundertstel 35  
Mindestbrems Hundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dargun</b> . . . .			<b>1932</b>					
3,3		Darguner Frst (u)			—	—	—			
3,6		Schorrentin (u)	<b>1945</b>	5	<b>50</b>	13	10,6			
0,9		Teichwiese (u) . .			—	—	—			
2,3	85	17,0—15,4 Lelkendorf (u) . .	<b>57</b>	10	<b>2007</b>	7	4,8			
3,2		Neukalen . . . .	<b>2012</b>	18	<b>30</b>	5	4,8			
2,5		Salem Kiesw (u) . .			<b>36</b>	6	3,7	12,0		
2,0		Gorschendorf (u) . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	6	3,2	6,9		
4,5		Pisede (u) . . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	9	6,6			
2,5		<b>Malchin</b> . . . .	<b>2100</b>			7	3,7			
24,7				35		53				

R = 30 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Schorrentin ab (19.47), Lelkendorf (19.54/19.56), Neukalen (20.01/20.03), Gorschendorf (20.15/20.16), Pisede (20.25/20.26).

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
Gt 46.16 (93)

Last 300 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 31  
Mindestbremschwindigkeit 28

		N 8315 (70,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten H
8,5		Laage (Meckl) . . .		•227					
5,5		Scharstorf . . .	245	300					11,4
14,0		Kavelstorf . . .	310						7,4
R = 15 Min.									

• Wenn Dg 7715/Lgo 10303 verkehrt, fährt 8315 Laage (Meckl) ab 2.15,  
Scharstorf an 2.33.

### N Kavelstorf (Kr Rostock)—Laage (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
Gt 46.16 (93)

Last 300 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 32  
Mindestbremschwindigkeit 29

		N 8318 (70,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten H
5,5		Kavelstorf . . .		325					
8,5		Scharstorf . . .		34					7,4
14,0		Laage (Meckl) . . .	347						11,1

N 8320 (70,1)

□ N 8326 (70,1)

Malchin—Waren (Müritz)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44,14 (55<sup>16</sup>—22)

Last 530 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

			N 8320 (70,1)				□ N 8326 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Malchin</b> . . . . .		<b>145</b>				<b>1408</b>		
5,1		Gielow Kalkw (u)	×	<b>56</b>			×	<b>19</b>		
0,8		Gielow . . . . .	<b>159</b>	<b>210</b>			<b>1422</b>	<b>37</b>		
4,9		Basedow (u) . . .		<b>21</b>			×	<b>48</b>		
3,2		Schwinkendorf . .	<b>227</b>	<b>39</b>			<b>56</b>	<b>1516</b>		
4,5		Levenstorf (u) . .		<b>50</b>			<b>1528</b>	<b>38</b>		
1,9		Schönau-Falkenh (u) .		<b>53</b>			×	<b>43</b>		
7,3	36	2,8-1,2 <b>Waren (Müritz) ▼</b>	<b>308</b>				<b>1559</b>			
27,7			R = 20 Min.				R = 40 Min			

92

Dg 7452 (60,1)

Möllenhagen—Waren (Müritz)—Malchin

N 8321 (70,1)

□ N 8325 (70,1)

Waren (Müritz)—Malchin

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
G 44.14 (55<sup>16</sup>—22)

Last 700 t

Maßgebende Brems Hundertstel 38  
Mindestbrems Hundertstel 34

			Dg 7452 (60,1)	N 8321 (70,1)		□ N 8325 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	8
		Waren (Müritz)	13 <sup>47</sup>	1444		811		1800
7,3		Schönau-Falkenh (u)		59	×	26		15
1,9		Levenstorf (u)		1502	×	31		18
4,5	35	9,3—11,7 Schwinkendorf		12	842	57	1828	47
3,2		Basedow (u)		18	×	905		54
4,9	35	19,3—20,7 Gielow		28	917	37	1905	1925
5,9		Malchin	1539		949		1937	
27,7								
					R = 35 Min.		R = 40 Min.	

Ab Waren (Müritz) mit Nachschub.

R = 35 Min.

R = 40 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 36

			N 8353 B (70,3)		□ N 8357 (70,1)		● Lz 12355 (96,2) für N 8356		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b> . . . . .		<b>405</b>		<b>2210</b>		<b>1501</b>	
6,3		Lüssow . . . . .	<b>417</b>	<b>27</b>	<b>2222</b>	<b>37</b>		<b>13</b>	7,5
4,3		Mistorf . . . . .	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>2302</b>	<b>1522</b>	<b>23</b>	5,1
6,8		Schwaan . . . . .	<b>459</b>		<b>2314</b>		<b>1535</b>		8,3
17,4			R = 20 Min.		R = 30 Min.				

● Die Lok von Lz 12355 schiebt Dg 7309 bis Mistorf und fährt von Mistorf bis Schwaan im Plan 12355, oder sie fährt schon ab Güstrow im Plan 12355, wenn Nachschieben nicht nötig.

#### N Schwaan—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 36

		N 8354 B (70,3)				□ N 8356 (70,1)			
		Schwaan . . . . .		557			1625		
6,8		Mistorf . . . . .		611			39	8,0	~~~~~
4,3		Lüssow . . . . .	618	+ 24			46	5,0	~~~~~
6,3		Güstrow . . . . .	635			1658		7,7	~~~~~
17,4									

■ Wenn Fs 22 verkehrt, fährt N 8354 Schwaan ab 6.00.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 40  
Mindestbremschwindigkeit 36

			N 8358 (70,1)						
			Mi		Mi				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	Schwaan			014		031			
6,8	Mistorf			28		45			8,0
4,3	Lüssow			34	052	+106			5,0
6,4	Güstrow		044		117				7,7
17,4									

**Magdeburg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—  
Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Gbf**  
Last 1000 t

**□ N 8361 (70,1)**  
**Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Gbf**  
Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremschundertstel 37  
G 55,15 (57<sup>10</sup>—40,1) Last 700 t Mindestbremschundertstel 34

			□ Dg 7704 (60,1)		□ N 8361 (70,1)				
			So ab 1. VI.		So ab 1. VI.				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Güstrow . . . .	1603	1655		500		515	
3,5		Priemerburg . . .		1702		07		22	4,7
1,7		Priemerwald Pwo		05	†×	10	†×	25	2,3
2,3		Glasewitz (u) . .		08	515	23	530	38	3,1
1,7		Kussow (u) . . .		—	×	28		—	2,4
2,2		Mierendorf (u) . .		—	×	34		—	3,0
1,8		Plaaz . . . . .		22	40	600	50	615	2,4
2,4		Knegendorf (u) . .		—	×	06	×	21	3,3
3,4	40	83,6—86,3 Subzin-LieBow		31	613	28		28	5,1
3,2		Laage (Meckl) . .	1737	+46	35	735	635	735	4,4
2,7		Kronskamp (u) . .		—		41		41	3,6
2,4		Striesdorf-D (u) .		—	×	48	×	48	3,3
3,4		Scharstorf . . . .		1808	755	810	755	810	4,5
5,5		Kavelstorf . . . .		16	820	36	820	36	7,4
7,2	40	105,6—108,5 Abzw Dalwitzhof .		27		48		48	10,0
4,4	40	2,4—0,0 Rostock Gbf . . .	1832		853		853		3,7
45,8					R = 100 Min.		R = 85 Min.		

† Hält nach Bedarf in Priemerwald zur Übernahme der Schlüssel für Glase-  
witz, Kussow und Mierendorf. Bf Güstrow stellt Befehl Ad zum Halten beim  
Stellw. B1 aus.

Kussow, Mierendorf und Subzin-Ließow werden So ab 1. VI. durch N 8361  
nicht bedient.

96 N Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Bremschundertstel 37  
Mindestbremschundertstel 34

				N 8362 (70,1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	8	8
		Rostock Gbf . . .				1134			
2,4		Abzw Datwitzhof .				40			3,7
7,2		Kavelstorf . . .			1154	1214			10,6
5,5		Scharstorf . . .			1225	40			7,4
3,4		Striesdorf-D (u) .			×	48			4,4
	40	94,8—92,5							
2,4		Kronskamp (u) .				52			3,3
	40	92,5—90,3							
2,7		Laage (Meckl) . .			57	1332			3,4
3,2		Subzin-Ließow . .				38			4,4
3,4		Knegendorf (u) .			×	45			5,1
2,4		Plaaz . . . . .			1350	1405			3,3
1,8		Mierendorf (u) . .			×	09			2,5
	40	7,9—5,7							
2,2		Kussow (u) . . .			×	14			3,0
1,7		Glasewitz (u) . .			1418	23			2,4
2,3		Priemerwald Pwo .			†×	27			3,1
1,7		Priemberburg . .				30			2,3
3,5		Güstrow . . . . .			1436				4,9
45,8									

† Hält nach Bedarf in Priemerwald zur Übergabe der Schlüssel von Glasewitz, Kussow und Mierendorf. Bf Plaaz stellt Befehl Ad zum Halten beim Stellw. B 1 aus.

● Subzin-Ließow wird bedient:

Abgehende Wagen in Richtung Güstrow nimmt Dg 7303 mit nach Laage (Meckl). Wenn dieser ausfällt, Bedienung durch Üb 15314/15315 B. Zuführung der mit 8362 angekommenen Wagen durch Üb 15316/15317.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Abzw Dalwitzhof

Lgo 10302 (69,2) B  
 Rostock Gbf—Subzin-Liebow

Höchstgeschwindigkeit:  
 Wmg—Rh 55 km/h  
 Rh/Rg—Sbn 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10—40</sup>)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
 Mindestbrems-hundertstel 30

Lz 12326 (96,2) für Dg 7319

Lz 12328 (96,8) B für Dg 7321 B

Rostock Hbf—Subzin-Liebow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10—40</sup>)

			Lgo 10302 B bis Df (69,9) Lgo 10302 ab Rg (69,2)		Lz 12326 (96,2)		Lz 12328 (96,8)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Warnemünde Gbf		856					
3,5		Schmarl . . . .		903					4,0
3,2		Rst-Marlenehe (u)		07					3,5
1,3		Rst-Bramow . . .	910	40					1,5
2,2		Bk Rst Parkstr .		45					2,5
1,8		Rostock Hbf ▼	949	1025		1640		2247	2,0
2,2		Abzw Dalwitzhof		1029		1644		2251	3,1
14,2									

bei Abfahrt von Rostock Gbf:

		Rostock Gbf . . .		1024		—		—	
2,4		Abzw Dalwitzhof .		29		1644		2251	3,7
7,2		Kavelstorf . . . .		42		56		2303	10,6
5,5		Scharstorf . . . .		51		1705		12	7,4
8,5	40	94,8—90,3 Laage (Meckl) . .		1103		20		25	11,1
3,2		Subzin-Liebow . .	1109		1726		2331		4,4
26,8									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow** —Laage (Meckl)—Güstrow—

Bad Kleinen—Wittenberge—Oebisfelde—Magdeburg-Buckau  
Fahrplan siehe Seite 81 bei Dg 7715 B

**Lgo 10311 (69,9) B als Lgg (68,9) (ab Bad Kleinen Regelzug)**

**Rostock Gbf**  
**Rostock-Bramow** —Laage (Meckl)—Güstrow—

Bad Kleinen—Wittenberge—Oebisfelde—Magdeburg-Buckau—  
Köthen—Halle (Saale) Gbf

Höchstgeschwindigkeit:

Bm—Rh 55 km/h  
Rh/Rg—G 45 km/h  
G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 34  
Mindestbrems-hundertstel 31

				Lgo 10311 B (69,9) als Lgg (68,9)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Rostock Gbf</b>			<b>717</b>		
2,4		Abzw Dalwitzhof			<b>23</b>		3,7
7,2		Kavelstorf			<b>738 + 49</b>		10,6
5,5		Scharstorf			<b>800</b>		7,4
8,5	40	Laage (Meckl)			<b>15</b>		11,1
3,2		Subzin-Liebow			<b>20</b>		4,4
5,8		Plaaz			<b>34</b>		8,4
5,7	40	Glasewitz (u)			<b>43</b>		7,9
2,3		Priemerwald Pwo			<b>46</b>		3,0
1,7		Priemerburg			<b>50</b>		2,4
3,5		Güstrow			<b>856</b>		4,9
45,8							

bei Abfahrt von Rostock-Bramow:

		<b>Rostock-Bramow</b>			<b>710</b>		
2,2		Bk Rst Parkstr			<b>15</b>		2,5
1,8		<b>Rostock Hbf</b>			<b>18</b>		2,0
2,2		Abzw Dalwitzhof			<b>723</b>		3,1
6,2							

Lgo 10451 (69,2)

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Laage (Meckl)—  
Priemerwald Pwo—Pws—Malchin—Waren (Müritz)—Möllenhausen**

Höchstgeschwindigkeit:

Wmg—Rh 55 km/h

Rh—Pwo 45 km/h

Pwo—Pws 40 km/h

Mi—Wn 40 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 39

Mindestbrems Hundertstel 35.

			Lgo 10451							
			(69,2)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Warnemünde Gbf</b>		<b>426</b>						
3,5		Schmarl . . . .		<b>32</b>					4,0	
3,2		Rst-Marienehe (u)		<b>36</b>					3,5	
1,3		Rst-Bramow . . .	<b>439</b>	<b>504</b>					1,5	
2,2		Bk Rst Parkstr .		<b>09</b>					2,5	
1,8		<b>Rostock Hbf</b> . .	<b>512</b>	<b>34</b>					2,0	
2,2		Abzw Dalwitzhof .		<b>38</b>					3,1	
7,2		Kavelstorf . . .	<b>51</b>	<b>+59</b>					10,6	
5,5		Scharstorf . . .		<b>608</b>					7,4	
	<u>40</u>	94,8—90,3								
8,5		<b>Laage (Meckl)</b> . .	<b>621</b>	<b>+38</b>					11,1	
3,2		Subzin-Ließow . .		<b>45</b>					4,4	
5,8		Plaaz . . . . .	<b>56</b>	<b>+716</b>					8,4	
	<u>40</u>	7,9—5,7								
5,7		Glasewitz (u) . .		<b>26</b>					7,9	
2,3		Priemerwald Pwo .		<b>30</b>					3,1	
1,2		Priemerwald Pws	durch	<b>735</b>					4,8	
53,6										

## Von Priemerwald Pws—Malchin Heft 1

		<b>Malchin</b> . . . .	<b>(946)</b>	<b>910</b>					
5,9		Gielow . . . . .		<b>22</b>					9,0
4,9		Basedow (u) . . .		<b>33</b>					7,3
3,2		Schwinkendorf . .		<b>40</b>					4,8
4,5		Levenstorf (u) . .		<b>48</b>					6,7
1,9		Schönau-Falkenh (u)		<b>52</b>					2,9
35		2,8—1,2							
7,3		<b>Waren (Müritz)</b> .	<b>1007</b>						12,4
27,7									

● So ab 1. VI. fährt 10451 Kavelstorf ab 6.06, Scharstorf 6.15, Laage (Meckl)

100 **Rostock Gbf**  
**Lgo Rostock-Bramow** — Laage (Meckl) — Priemerwald —  
Karow (Meckl) — Pritzwalk — Neustadt (Dosse) — Wustermark Vbf  
(Lgo 10512 bis Halle (Saale) Gbf)

Höchstgeschwindigkeit  
Brm—Rh 55 km/h  
Rg/Rh—Pwo 45 km/h  
Pwo—Pws 40 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)  
**Last 600 t**  
Maßgebende Brems Hundertstel 40  
Mindestbrems Hundertstel 36

			Lgo 10502 (69,2) als Lgg (68,2)		Lgo 10506 B (69,9) als Lgg (68,9)		Lgo 10512 (69,2) als Lgg (68,2)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Rostock Gbf</b>		<b>232</b>		<b>807</b>		<b>1356</b>	
2,4		Abzw Dalwitzhof		<b>38</b>		<b>13</b>		<b>1402</b>	3,7
7,2		Kavelstorf		<b>50</b>		<b>25</b>		<b>14</b>	10,6
5,5		Scharstorf		<b>58</b>		<b>33</b>	<b>1423</b>	<b>+31</b>	7,4
8,5	40	Laage (Meckl) <small>94,8—90,3</small>	<b>311</b>	<b>+331</b>		<b>45</b>	<b>45</b>	<b>+1505</b>	11,1
3,2		Subzin-Ließow		<b>37</b>		<b>50</b>		<b>11</b>	4,4
5,8		Plaaz	<b>48</b>	<b>+55</b>		<b>901</b>		<b>22</b>	8,4
5,7	40	Glasewitz (u) <small>7,9—6,7</small>		<b>404</b>		<b>10</b>		<b>31</b>	7,9
2,3		Priemerwald Pwo		<b>08</b>		<b>14</b>		<b>34</b>	3,1
1,2		Priemerwald Pws	durch	<b>413</b>	durch	<b>920</b>	<b>1540</b>	<b>+1600</b>	4,9
41,8									

bei Abfahrt von Rostock-Bramow:

		<b>Rostock-Bramow</b>		<b>216</b>		<b>800</b>			
2,2		Bk Rst Parkstr		<b>21</b>		<b>05</b>			2,5
1,8		<b>Rostock Hbf</b>	<b>225</b>	<b>33</b>		<b>08</b>			2,0
2,2		Abzw Dalwitzhof		<b>238</b>		<b>813</b>			3,1
6,2									

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

			Lz 12302 (96,4) Rangierlok f. Bramow	Lz 12302 B (96,8) von 7321	Lz 12310 (96,2) von 7303				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Warnemünde Gbf	304	253	→	310	13	1457	4,0
3,5		Schmarl . . . . .		58					3,5
3,2		Rst-Marienehe (u)		302					1,5
1,3		Rst-Bramow . . .							2,5
2,2		Bk Rst Parkstr .							2,0
1,8		Rostock Hbf ▼							
12,0				317		1504			

**Lz Rostock Hbf—Warnemünde Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

		Lz 12303 (96,4) Rangierlok		Lz 12333 (96,2) für 8368		
		Rostock Hbf . . .			2038	
1,8		Bk Rst Parkstr			42	2,6
2,2		Rst-Bramow . . .	441		2046 + 2100	3,2
1,3		Rst-Marienehe (u)	43		03	1,5
3,2		Schmarl . . . . .	47		06	3,5
3,5		Warnemünde Gbf	452		2111	4,9
12,0						

Höchstgeschwindigkeit:  
Hinfahrt 30 km/h  
Rückfahrt 15 km/h. Lok schiebt Last 100 t Maßgebende Bremschundertstel 19  
Kleinlok Kō Mindestbremschundertstel 17

		Üa 15305 B (78,3)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Laage (Meckl) . .		912					
2,7		Anschl Kronsck	919	29					6,9
2,7		Laage (Meckl) . .	940						10,9
5,4									

Sperrbahnhof Laage (Meckl).

**Üb Laage (Meckl)—Subzin-Ließow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 300 t Maßgebende Bremschundertstel 29  
Gt 46.16 (93) Mindestbremschundertstel 26

		Üb 15310 (76,1)					
		Laage (Meckl) . .		125			
3,2		Subzin-Ließow	131				4,4

**Üb Laage (Meckl)—Subzin-Ließow**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Maßgebende Bremschundertstel 9  
Kleinlok Mindestbremschundertstel 8

		Üb 15312 (76,1)		Üb 15314 B (76,3)		Üb 15316 (76,1)	
		Laage (Meckl) . .		748		1157	
3,2		Subzin-Ließow	758	1207	1429	1419	7,9

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Üb Subzin-LieBow—Laage (Meckl) 103  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 300 t Maßgebende Bremsenhundertstel 30  
 Gt 46.16 (93) Mindestbremsenhundertstel 30

		Üb 15311									
		(76,1)									
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8		
3,2		Subzin-LieBow		156							
		Laage (Meckl)	203							4,4	www

Üb Subzin-LieBow—Laage (Meckl)  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Maßgebende Bremsenhundertstel 12  
 Kleinlok Mindestbremsenhundertstel 11

		Üb 15313		● Üb 15315 B		Üb 15317			
		(76,1)		(76,3)		(76,1)			
3,2		Subzin-LieBow	823	1227		1448			
		Laage (Meckl)	833	1237		1458		8,9	www

● Üb 15315 verkehrt, wenn Dg 7303 ab Subzin-LieBow ausfällt.

Üa Laage (Meckl)—Anschl Striesdorf-Dolgen—Laage (Meckl)  
 Höchstgeschwindigkeit:  
 Hinfahrt 30 km/h Last 100 t Maßgebende Bremsenhundertstel 19  
 Rückfahrt 15 km/h, Lok schiebt Kleinlok Mindestbremsenhundertstel 17

		Üa 15321 B							
		(78,3)							
2,7		Laage (Meckl)	1523						
		Kronskamp (u)	31					6,4	www
2,4		Striesdorf-D (u)	1537	52				5,5	www
2,4		Kronskamp (u)	1604	1614				11,0	www
2,7		Laage (Meckl)	1626					12,0	www
10,2									

104  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)  
 Üb Rostock Hbf—Rostock Bramow  
 Last 500 t  
 Maßgebende Brems-hundertstel 27  
 Mindestbrems-hundertstel 24

			Üb 15326 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Rostock Hbf</b>		<b>2046</b>						
1,8		Bk Rst Parkstr		<b>51</b>					2,0	
2,2		<b>Rst-Bramow</b>	<b>2055</b>						2,5	
4,0										

Üb Rostock-Bramow—Rostock Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)  
 Last 500 t  
 Maßgebende Brems-hundertstel 17  
 Mindestbrems-hundertstel 15

			Üb 15327 (76,1)					
2,2	Rst-Bramow			2140				
	Bk Rst Parkstr			45				3,1
1,8	Rostock Hbf		2149					2,5
4,0								

Üb Warnemünde Gbf—Schmarl  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Gt 34.15 (91<sup>3</sup>—13)  
 Last 500 t  
 Maßgebende Brems-hundertstel 12  
 Mindestbrems-hundertstel 11

			Üb 15330 (76,1)		Üb 15336 (76,1) Sa		Üb 15340 (76,1)			
3,5	Warnemünde Gbf			058		1120				
3,5	Schmarl . . . .	106		1128		1945	1937		4,5	



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Üb Schmarl—Warnemünde Gbf  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 500 t Maßgebende Bremschwindigkeit 12  
Gt 34,15 (91<sup>8</sup>—18) Mindestbremschwindigkeit 11

		Üb 15331 (76,1)		Üb 15337 [Sa] (76,1)		Üb 15341 (76,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	Schmarl . . . . .		132		1150		2015		
3,5	Warnemünde Gbf	140		1158		2023			4,5
3,5									

Üb Malchin—Neukalen  
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Maßgebende Bremschwindigkeit 36  
G 55,15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschwindigkeit 33

		Üb 15351 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	Malchin . . . . .		1030						
2,5	Pisede (u) . . . . .		35						3,8
4,5	Gorschendorf (u) . . . . .		43						6,8
2,0	Salem Kiesw (u) . . . . .	1048	1148						3,1
2,5	Neukalen . . . . .	1154							3,8
11,5									

R = 50 Min

Üb Neukalen—Malchin  
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 500 t Maßgebende Bremschwindigkeit 33  
G 55,15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschwindigkeit 31

		Üb 15352 (70,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
	Neukalen . . . . .		1209						
2,5	Salem Kiesw (u) . . . . .		15						3,7
2,0	Gorschendorf (u) . . . . .		19						3,1
4,5	Pisede (u) . . . . .		27						6,8
2,5	Malchin . . . . .	1232							3,8
11,5									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit:

Hinfahrt 15 km/h. Lok schiebt

Rückfahrt 40 km/h

Pt 35.15 (64)

Last 300 t

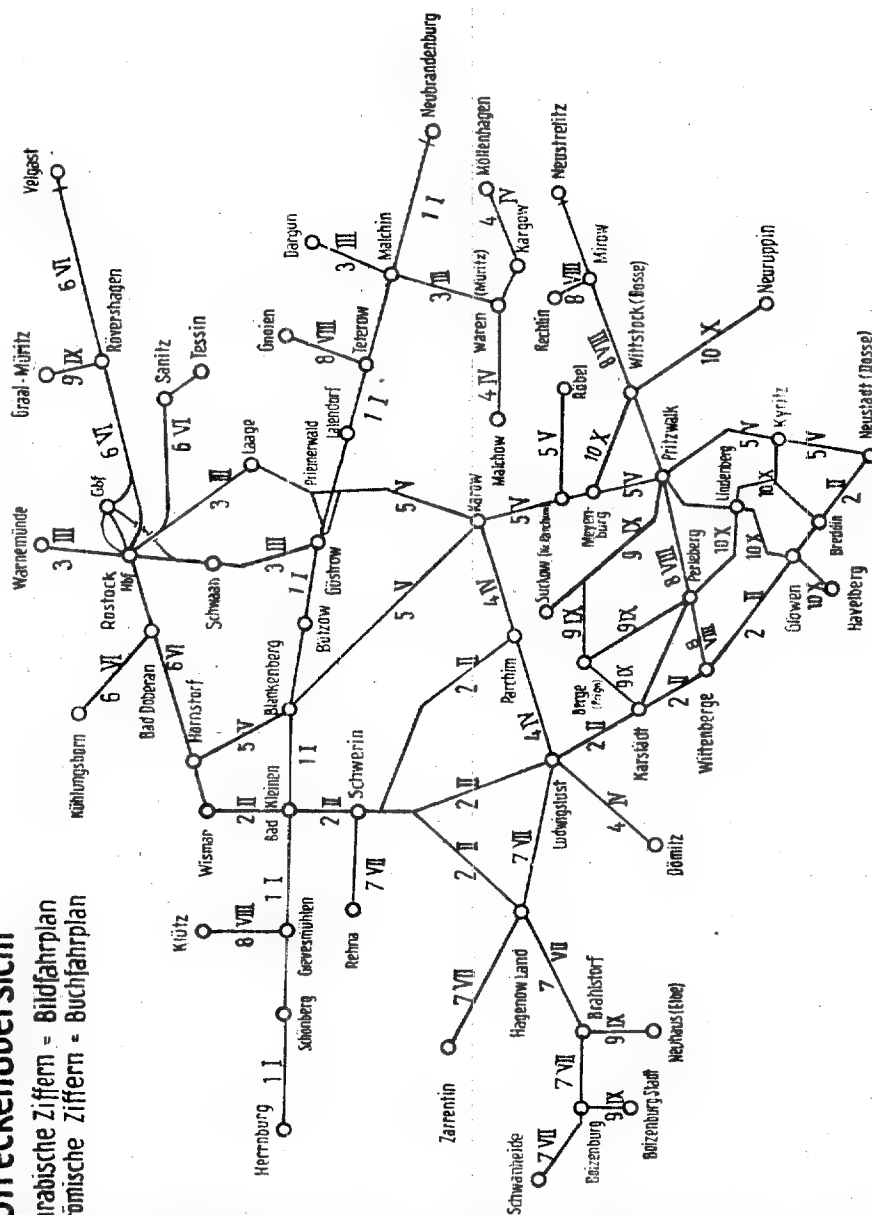
Maßgebende Bremschundertstel 29

Mindestbremschundertstel 26

			Üa 15390 B		Üa 15394 B				
			(78,3)		(78,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Malchin . . . . .		952		1541			
1,8		Anschl Giel Mühle	1002	1017	1551	1606			9,5
1,8		Malchin . . . . .	1022		1611				4,5
3,6									

Sperrbahnhof: Malchin.

arabische Ziffern = Bildfahrplan  
römische Ziffern = Buchfahrplan



THIS IS AN ENCLOSURE  
Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
DO NOT DETACH

25X1

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Schwerin

17. MAI 1952

# Buchfahrplan

Heft 5

gültig vom 18. Mai 1952 ab



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Güstrow — Karow (Meckl) — Pritzwalk — Neustadt (Dosse)**

**Wismar — Blankenberg (Meckl) — Karow (Meckl)**

der Strecke mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb:

**Ganzlin — Röbel**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Abfahrtszeit und die Durchfahrtszeit genau um Mitternacht ist mit 0<sup>0</sup>, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24<sup>0</sup> bezeichnet.
2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:
  - a) Die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung),  
die **Zugnummer**  
die **Zuggattungsnummer** (in Klammern),  
die **Wagenklassen**,  
die **Kennzeichnung der Verkehrstage** (vergl. 13),  
bei **Reisezügen** (in Klammern) die Last nach dem Zugbildungsplan. Sie ist eine Merkmahl für die Reichsbahndirektion.  
**Reisezüge** ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Angabe der Wagenklasse abgekürzt gekennzeichnet, z B „P 443 (30,1) 2. 3. Klasse So, Sa“ bedeutet, daß der Zug nur sonntags und samstags verkehrt.  
**Güterzüge** ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Werktagen verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Zuggattungsnummer abgekürzt gekennzeichnet; z B „Dg 7179 (60,1) Mo, Sa“ bedeutet, daß der Zug nur montags und samstags verkehrt. Das Verkehren der Güterzüge an Sonntagen ist in den „Vorschriften für den Güterzugverkehr an Sonntagen (SGV)“ geregelt. In den SGV ist auch angegeben, welche Züge im Zusammenhang mit dem Verkehren an Sonntagen samstags oder montags ausfallen.  
**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoffs mit dem Zeichen □ bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.
  - b) Der **Laufweg des Zuges** (soweit er über den dargestellten Plan hinausgeht, in dünner Schrift).
  - c) Die **Höchstgeschwindigkeit**; sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf. Die planmäßigen Fahrzeiten sind bei Reisezügen so bemessen, daß eine Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten wird.
  - d) Die **Mindestbrems-hundertstel**; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zug vorhanden sein.  
Werden bei Reisezügen durch unvorhergesehenen Ausfall von Bremsgewicht die Mindestbrems-hundertstel unterschritten, so vermindern sich auf Hauptbahnen die im Kopf und in Sp 2 des Fahrplans angegebenen Höchstgeschwindigkeiten bei Reisezügen mit mehr als 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 10 fehlende Brems-hundertstel und bei Reisezügen bis 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 5 fehlende Brems-hundertstel um 5 km/h.  
Bei stark besetzten Reisezügen (mehr als die Hälfte der Plätze besetzt), aber nicht bei Triebwagen, kann besonders in Gefällen und bei Anwendung der kürzesten Fahrzeiten der Bremsweg bei Hauptbahnen bis zu etwa 10 % größer werden als der Abstand zwischen Vorsignal und Hauptsignal. Der Lokomotivführer hat deshalb bei stark besetzten Reisezügen bei der Bremsung zu bremsen und, soweit es ihm noch erscheint, die Bremsen schon

etwa 100 m vor dem in Warnstellung stehenden Vorsignal oder einer Langsamfahrscheibe einzuleiten, das ist bei Vorsignalen mit Baken in Höhe der einstreifigen Bake. Bei unsichtigem Wetter hat er die Geschwindigkeit vorsorglich entsprechend herabzusetzen. Bei Nebenbahnen ist sinngemäß zu verfahren.

Auf Zugausgangs- und Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über die Besetzung des Zuges. Im übrigen hat sich der Lokomotivführer durch Beobachtung des Verkehrs laufend ein Bild über die Stärke der Besetzung zu machen. In Zweifelsfällen hat er mit dem längeren Bremsweg zu rechnen.

- e) Die **maßgebenden Brems Hundertstel**; sie werden nur bei Güterzügen angegeben. Sind sie im Zuge nicht vorhanden, so muß der Lokomotivführer mit einem Bremsweg rechnen, der bei Hauptbahnen etwa 100 m vor dem Vorsignal beginnt. Im übrigen ist wegen der Verlängerung des Bremswegs nach 2 d) zu verfahren.

Die Höhe der vorhandenen Brems Hundertstel wird bei Güterzügen dem Lokomotivführer vom Zugführer jeweils mitgeteilt.

Sind bei Güterzügen keine maßgebenden Brems Hundertstel angegeben, so ist eine Verlängerung des Bremsweges nicht erforderlich.

- f) Die **Betriebsgattung** der Zuglokomotiven und in Klammern die Bauartreihe -- nötigenfalls für die einzelnen Streckenabschnitte -- (vgl. auch Ziff. 11).
- g) Die **Last**; sie ist das Wagenzugsgewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist.\* Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern.
3. In Spalte 2 sind die **Geschwindigkeitsbeschränkungen** angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Brems Hundertstel bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf auf dem in Spalte 3 durch Kilometerzahlen oder durch Betriebsstellen bezeichneten Teilabschnitt nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstiche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen. Ein Stern \* in Spalte 2 zeigt an, daß es sich um eine Geschwindigkeitsverminderung wegen verkürzten Vorsignalabstandes handelt.

#### 4. In Spalte 3

- a) deutet das Zeichen ▼

**rechts neben** dem Namen der Betriebsstelle auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen,

**zwischen** den Namen zweier Betriebsstellen auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsstellen beginnen.

Die Streckenteile (km-Angaben), auf denen die Geschwindigkeit hier nach eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen „zulässigen Fahrgeschwindigkeiten“ sind aus dem AzFV, Abschnitt 21, zu **ersehen**. Die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind **fett gedruckt**.

- b) bedeutet das Zeichen § **rechts neben** dem Namen einer Betriebsstelle, daß diese **außer Betrieb** ist.
- c) bedeutet das Zeichen (u) **rechts neben** dem Namen der Betriebsstelle, daß diese nicht mit **Betriebs-eisenbahnen** besetzt sind, oder daß die Geschäfte des Verkehrsdienstes nicht

\*) Bei Reisezügen enthält das Wagenzugsgewicht auch das Reisegewicht

von örtlich Beschäftigten wahrgenommen werden. Dort ist der Zugführer während des Aufenthaltes der Züge zugleich Aufsichter.

5. In Spalte 5 bedeutet:

× der Zug hält nach Bedarf,

● „ „ „ nur zum Aussteigen,

● „ „ „ nur zum Einsteigen,

+ „ „ „ nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit + bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgegeben werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen beistellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.

6. In den Spalten 4 und 6 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrtzeitberechnung Zehntelminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahrtauftrages, Führung der Fahrtberichte usw. sind nur die vollen Minutenzahlen maßgebend.

Bei Güterzügen sind in den Spalten 4 und 6 nur die vollen Minuten der Uhrzeiten angegeben. Gleiche Uhrzeiten bei zwei sich folgenden Betriebstellen bedeuten, daß die Fahrzeit zwischen zwei Betriebsstellen kleiner als 1 Minute ist.

7. Die in Spalte 8 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen jedoch nicht unterschritten werden. Da die kürzesten Fahrzeiten für 100 t Last ermittelt sind, können sie nicht immer — besonders in Steigungen — erreicht werden. Jedoch sind die planmäßigen Fahrzeiten in Spalte 7 so reichlich bemessen, daß durch ihre Kürzung erhebliche Verspätungen — auch bei voller Zuglast — eingeholt werden können.

8. In Spalte 9 ist die Summe der planmäßigen und der kürzesten Fahrzeiten für die durch waagerechte Striche abgegrenzten Streckenabschnitte angegeben, wenn zwischen den Halten eine oder mehrere Betriebstellen liegen.

9. In Spalte 10 ist als kreuzender Zug nur der Zug eingetragen, der jeweils zuletzt aus der Gegenrichtung eingetroffen sein muß, und zwar bei durchgehendem Dienst ohne Rücksicht auf die Zeitdauer, die seit dem Eintreffen dieses Gegenzuges verstrichen ist.

Liegt zwischen Ankunft des Gegenzuges und Abfahrt des abzulassenden Zuges Nachtruhe, so unterbleibt die Angabe des kreuzenden Zuges. Liegen zwischen dem abzulassenden Zug und dem vorzutragenden kreuzenden Zug Bedarfspläne, so ist die Nummer des letzten kreuzenden Bedarfszuges unter der Nummer des letzten planmäßigen Gegenzuges in Klammern anzugeben.

In den Spalten 10 und 11 weist ein Sternchen \* hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl. 2. a) Kennzeichnung der Verkehrstage).

Bei zweigleisigen Strecken fällt die Spalte 10 fort.

10. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, vgl. FV § 92 (3), sind in Spalte 11 (bei den Fahrplänen in Listenform in Spalte 8) durch eine senkrechte sägeförmige Linie § bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter den Schlußbremswagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien §§ eingetragen sind, darf hinter dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall FV § 92 (12).

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (FV § 60 (6)) und sind in Spalte 11 des Buchfahrplanes (bei den Fahrplänen in Listenform in Spalte 8) für den betreffenden Zug vorgesehen

keine sägeförmige Linie      eine sägeförmige Linie      zwei sägeförmige Linien

11. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus den Vergleichstafeln im AzFV Abschnitt 5, zu ermitteln.
12. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneetreiben, durch Glatteis, Reif oder Laubfall schlüpfrigen Schienen kann, wo dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichtler angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug sonst ohne Vorspann nicht befördern zu können.
13. Kennzeichnung der Verkehrstage:

- B** = Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug)
- S** = Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag
- W** = Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen
- n S** = Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag
- a u S** = Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (nur für Dienstzüge)
- v S** = Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag
- S v W** = Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag und 2. Weihnachtstag, wenn diesen Tagen unmittelbar ein Werktag folgt
- So** = Zug verkehrt sonntags
- Mo** = " " montags
- Di** = " " dienstags
- Mi** = " " mittwochs
- Do** = " " donnerstags
- Fr** = " " freitags
- Sa** = " " samstags
- 31. X.** } = Zug verkehrt an dem angegebenen Tag  
usw. }

**Mo** }  
**Di** } = Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw dienstags usw.  
usw. }

**n S** = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag

**v S** = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag

**31. V** = Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw.

**S** **31. V** = Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw.

**W** **v S** = Zug verkehrt W, ausgenommen v S

**W** **n S** = Zug verkehrt W, ausgenommen n S

**W** **Sa** = Zug verkehrt W, ausgenommen samstags

**W** **Mo** = Zug verkehrt W, ausgenommen montags



**B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten**

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

**Zu 2g.** Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen □ vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZI bei der OVBL Betrieb zu beantragen.

**Zu 4a.** Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

**Zu 7 u. 8.** In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

**Zu 9.** Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

**Zu 10.** Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.

In Spalte 13 bedeutet:

Ag = Agent,

Aufs = Aufsichtsrat,

Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

**Zu 13.** **Kennzeichnung der Verkehrstage:**

Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).

### Verzeichnis der Güterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5834	32	8506	43	15527	54
5835	33	8508	43	15529	54
5851	34	8510	45		
5852	35	8521	46		
		8522	47		
6926	36	8523	46		
6928	36	8526	47		
		8527	46		
7161	37	8528	47		
7167	37	8551	48		
7501	38	8552	49		
7503	38	8557	48		
7504	39	8558	49		
7506	39	8747	49		
7510	39	8748	48		
7511	38	8590	50		
7513	40	8591	51		
7516	41	8594	51		
7517	40	8595	52		
7518	41				
		10502	53		
8501	42	10506	53		
8503	42	10512	53		

Berlin Nord Bf—Löwenberg—Neuruppin—**Meyenburg**—**Güstrow**—  
Rostock

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 150 t

Mindestbremsenleistung 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrei- bung der Höchst- geschw. in GdStelle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Meyenburg . . .</b>	<b>(1108)</b>		<b>1109</b>					
3,5		Wend Priborn Hst (u)	<b>1114</b>	1	<b>15</b>	5	4,3			
4,9		<b>Ganzlin . . .</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	5,9			
4,2		Silbermühle (u)		×	<b>29</b>	6	5,1	13,0		
4,6		Plau . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	7	5,7	10,8		
9,4		<b>Karow . . .</b>	<b>50,5</b>	8,5	<b>59</b>	13,5	11,3			
13,5		Krakow a S ▼	<b>1217,5</b>	1	<b>1218,5</b>	18,5	16,4			
3,0		Marienhof (u)	<b>23,5</b>	0,5	<b>24</b>	5	3,6			
3,3		Klein Grabow (u)	<b>29,5</b>	0,5	<b>30</b>	5,5	4,0			
3,5		Hoppenrade . .	<b>36</b>	0,5	<b>36,5</b>	6	4,3			
5,1		Klueß (u)	<b>44,5</b>	0,5	<b>45</b>	8	6,3			
1,4		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>48,5</b>	3,5	1,8	7,0		
2,0		Priemerburg . .	<b>52</b>	0,5	<b>52,5</b>	3,5	2,4	4,2		
3,5		<b>Güstrow . . .</b>	<b>1258</b>		<b>(1312)</b>	5,5	4,3			
61,9				15		94				

Rostock—~~Güstrow~~—~~Meyenburg~~—Neuruppin—Löwenberg—  
· Berlin Nord Bf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 150 t

Mindestbremsenstempel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .	(1622,5)		<b>1637</b>					
3,5		Priemerburg . . . . .	<b>1643</b>	0,5	<b>43,5</b>	6	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>47</b>	3,5	2,4	6,0		
1,4		Klueß (u) . . . . .	<b>49,5</b>	0,5	<b>50</b>	2,5	1,8	4,2		
5,1		Hoppenrade . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	8	6,3			
3,5		Klein Grabow (u)	<b>1706</b>	1	<b>1707</b>	7	4,6			
3,3		Marienhof (u) . . . . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	6	4,0			
3,0		Krakow a S ▼ . . . . .	<b>19,5</b>	2	<b>21,5</b>	5,5	4,1			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>39,5</b>	7,5	<b>47</b>	18	16,4			
9,4		Plau . . . . .	<b>59,5</b>	2	<b>1801,5</b>	12,5	11,3			
4,6		Silbermühle (u) . . . . .		×	<b>08,5</b>	7	5,7	13,5		
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>1815</b>	1	<b>16</b>	6,5	5,3	11,0		
4,9		Wend Priborn Hst (u)	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	7,5	5,9			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . . .	<b>1830</b>		(1831)	5,5	4,5			
61,9				17,5		95,5				

**Wismar—Karow (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 300 t bis No  
Last 250 t ab No

Mindestbremsenstempel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>623</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>26</b>	3	1,3	13,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>636</b>	1	<b>37</b>	10	5,2	6,5		
3,5		Warkstorf (u) . . .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	7	4,3			
7,0		Neukloster . . . .	<b>56</b>	6	<b>702</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>714</b>	1,5	<b>15,5</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>22</b>	12	<b>34</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel . . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	6	4,7			
4,4		Sternberg . . . .	<b>56</b>	3	<b>59</b>	7,5	5,3			
6,8		Dabel . . . . .	<b>810</b>	1	<b>811</b>	11	8,2			
3,6		Borkow . . . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	4,4			
6,7		Below (u) . . . .	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	10,5	8,1			
1,8		Zidderich (u) . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	4	2,1			
4,6		Goldberg . . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	7,5	5,6			
3,4		Wend. Waren Hp (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	6	4,2			
5,2		Damerow (u) . . .	<b>901</b>	1	<b>902</b>	9	6,2			
5,6		<b>Karow ▼</b> . . . .	<b>911</b>			9	6,8			
<b>76,8</b>				<b>35,5</b>		<b>132,5</b>				

**Karow (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 250 t**

Mindestbremschwindigkeit 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow . . . . .</b>			<b>1001</b>					
5,6		Damerow (u) . . .	<b>1010</b>	1	<b>11</b>	9	6,8			
5,2		Wend. Waren Hp (u)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	8	6,2			
3,4		Goldberg . . . . .	<b>26</b>	3	<b>29</b>	6	4,2			
4,6		Zidderich (u) . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	8	5,6			
1,8		Below (u) . . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	4	2,1			
6,7		Borkow . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	10	8,1			
3,6		Dabel . . . . .	<b>1100,5</b>	1	<b>1101,5</b>	6,5	4,4			
6,8		Sternberg . . . . .	<b>12</b>	3	<b>15</b>	10,5	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	5,3			
3,8		Brüel . . . . .	<b>29,5</b>	2	<b>31,5</b>	6,5	4,7			
3,6		Blankenberg . . . .	<b>38</b>	4	<b>42</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>49</b>	2	<b>51</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>1202,5</b>	2	<b>1204,5</b>	11,5	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	11,5	8,5			
3,5		Hornstorf . . . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . .			<b>31</b>	7	5,2	9,0		
1,1		<b>Wismar . . . . .</b>	<b>1233</b>			2	1,3	6,5		
76,8				25		127				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsenhundertstel 45  
Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1811</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>14</b>	3	1,3	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>1822</b>	1	<b>23</b>	8	5,2	6,5		
3,5		Warkstorf (u) . . .	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	6,5	4,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>41,5</b>	2,5	<b>44</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . .	<b>1904,5</b>	5	<b>1909,5</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel . . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	7	4,7			
4,4		Sternberg . . . . .	<b>32,5</b>	2,5	<b>35</b>	7,5	5,3			
6,8		Dabel . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	11	8,2			
3,6		Borkow . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	6	4,4			
6,7		Below (u) . . . . .	<b>2004,5</b>	1	<b>2005,5</b>	10,5	8,1			
1,8		Zidderich (u) . . . .	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	4	2,1			
4,6		Goldberg . . . . .	<b>18</b>	2	<b>20</b>	7,5	5,6			
3,4		Wend. Waren Hp (u)	<b>26</b>	1	<b>27</b>	6	4,2			
5,2		Damerow (u) . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	9	6,2			
5,6		<b>Karow</b> ▼ . . . . .	<b>2046</b>			9	6,8			
76,8				24		131				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Karow</b> . . . . .				<b>2125</b>					
5,6	Damerow (u) . .	<b>2134</b>	1		<b>35</b>	9	6,8			
5,2	Wend. Waren Hp (u)	<b>43</b>	1		<b>44</b>	8	6,2			
3,4	Goldberg . . . . .	<b>50</b>	2		<b>52</b>	6	4,2			
4,6	Zidderich (u) . .	<b>2200</b>	1		<b>2201</b>	8	5,6			
1,8	Below (u) . . . .	<b>05</b>	1		<b>06</b>	4	2,1			
6,7	Borkow . . . . .	<b>16</b>	1		<b>17</b>	10	8,1			
3,6	Dabel . . . . .	<b>23,5</b>	1		<b>24,5</b>	6,5	4,4			
6,8	Sternberg . . . .	<b>35</b>	2		<b>37</b>	10,5	8,2			
4,4	Weitendorf (b Br) (u)	<b>44</b>	1		<b>45</b>	7	5,3			
3,8	Brüel . . . . .	<b>51,5</b>	1		<b>52,5</b>	6,5	4,7			
3,6	<b>Blankenberg</b> . .	<b>59</b>	12		<b>2311</b>	6,5	4,3			
3,8	Warin . . . . .	<b>2318</b>	1		<b>19</b>	7	4,7			
7,6	Neukloster . . . .	<b>30,5</b>	2,5		<b>33</b>	11,5	9,2			
7,0	Warkstorf (u) . .	<b>45</b>	1		<b>46</b>	12	8,5			
3,5	<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>52</b>	1		<b>53</b>	6	4,3			
4,3	Zuckerfabrik (u) .				<b>000</b>	7	5,2	<b>9,0</b>		
1,1	<b>Wismar</b> . . . . .	<b>002</b>				2	1,3	<b>6,5</b>		
76,8				29,5		127,5				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Sternberg</b>			<b>359</b>					
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>406</b>	1	<b>407</b>	7	5,3			
3,8		Brüel	<b>13,5</b>	2	<b>15,5</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b>	<b>22</b>	10	<b>32</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin	<b>39</b>	2	<b>41</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster	<b>53,5</b>	3	<b>56,5</b>	12,5	9,2			
7,0		Warkstorf (u)	<b>508</b>	1	<b>509</b>	11,5	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u)			<b>23</b>	7	5,2	9,0		
1,1		<b>Wismar</b>	<b>525</b>			2	1,3	6,5		
39,1				20		66				

Lp 1169 (30,2) W (180 t)

**Wismar—Dabel**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 45

		<b>Wismar</b>			<b>333</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u)			<b>35,5</b>	2,5	1,3			
4,3		<b>Hornstorf</b>			<b>44</b>	8,5	5,2	26,0		
3,5		Warkstorf (u)			—	—	—	19,3		
7,0		Neukloster	<b>359</b>	1a)	<b>400</b>	15	12,8			
7,6		Warin			<b>11</b>	11	9,2	17,0		
3,8		<b>Blankenberg</b>	<b>417</b>	19	<b>36</b>	6	4,7	13,9		
3,6		Brüel			<b>43</b>	7	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)			—	—	—	19,0		
4,4		<b>Sternberg</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	12	10,0	14,3		
6,8		<b>Dabel</b>	<b>508</b>			11	8,2			
45,9				22		73				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Dabel—Wismar**  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t bis No  
Pt 35.15 (64) Last 350 t ab No Mindestbrems-hundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dabel</b> . . . . .			<b>551</b>					
6,8		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>601,5</b>	3,5	<b>605</b>	10,5	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	7	5,3			
3,8		Brüel . . . . .	<b>19,5</b>	2	<b>21,5</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>28</b>	4	<b>32</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>39</b>	1,5	<b>40,5</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>53</b>	15	<b>708</b>	12,5	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . . . .	<b>720</b>	1	<b>21</b>	12	9,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>35</b>	7	5,2	9,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>737</b>			2	1,3	6,5		
45,9				29		77				

P 1171 (30,1) tägl (180 t)

**Wismar—Blankenberg**

P 1171 (30,1) W (180 t)

**Blankenberg—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
Pt 35.15 (64)

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1040</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>43</b>	3	1,3	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>1051</b>	1	<b>52</b>	8	5,2	6,5		
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	6,5	4,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>1110,5</b>	2,5	<b>1113</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>25</b>	2	<b>27</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>33,5</b>	6,5	<b>40</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel . . . . .	<b>46,5</b>	1,5	<b>48</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>55</b>	1	<b>56</b>	7	4,7			
4,4		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>1203,5</b>			7,5	5,3			

P 1172 (30,1) W (180 t)

15

Sternberg (Meckl)—Blankenberg

P 1172 (30,1) tägl (180 t)

Blankenberg—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenstrecke 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Sternberg</b>			<b>1220</b>					
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>1227</b>	1	<b>28</b>	7	5,3			~~~~~
3,8		Brüel	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	6,5	4,7			~~~~~
3,6		<b>Blankenberg</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	6,5	4,3			~~~~~
3,8		Warin	<b>52</b>	1	<b>53</b>	7	4,7			~~~~~
7,6		Neukloster	<b>1304,5</b>	2	<b>1306,5</b>	11,5	9,2			~~~~~
7,0		Warkstorf (u)	<b>18</b>	1	<b>19</b>	11,5	8,5			~~~~~
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	4,3			~~~~~
4,3		Zuckerfabrik (u)			<b>33</b>	7	5,2	9,0		~~~~~
1,1		<b>Wismar</b>	<b>1335</b>			2	1,3	6,5		~~~~~
39,1				10		65				

P 1173 (30,1) tägl (180 t)

Wismar—Sternberg (Meckl)

P 1173 (30,1) W (180 t)

Sternberg (Meckl)—Dabel

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenstrecke 45

		<b>Wismar</b>			<b>1452</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u)			<b>55</b>	3	1,3	11,0		~~~~~
4,3		<b>Hornstorf</b>	<b>1503</b>	2	<b>1505</b>	8	5,2	6,5		~~~~~
3,5		Warkstorf (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	7	4,3			~~~~~
7,0		Neukloster	<b>24</b>	3	<b>27</b>	11	8,5			~~~~~
7,6		Warin	<b>39</b>	1	<b>40</b>	12	9,2			~~~~~
3,8		<b>Blankenberg</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	7	4,7			~~~~~
3,6		Brüel	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	6,5	4,3			~~~~~
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>1604,5</b>	1	<b>1605,5</b>	7	4,7			~~~~~
4,4		<b>Sternberg</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	7,5	5,3			~~~~~
6,8		<b>Dabel</b>	<b>1625,5</b>			10,5	9,2			~~~~~

**Dabel—Sternberg (Meckl)**

**P 1174 (30,1) t ägl (180 t)**

**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dabel</b> . . . . .			<b>1658</b>					
6,8		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>1708</b>	2	<b>1710</b>	10	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>17</b>	1	<b>18</b>	7	5,3			
3,8		Brüel . . . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>31,5</b>	2,5	<b>34</b>	6	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>54</b>	7	<b>1801</b>	12	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . . . .	<b>1812,5</b>	1	<b>13,5</b>	11,5	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>20</b>	18	<b>38</b>	6,5	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>44,5</b>	6,5	5,2	8,5		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1846,5</b>			2	1,3	6,5		
45,9				33,5		75				

**P 1175 (30,1) W (180 t)**

**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 45

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1720</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>22,5</b>	2,5	1,3	12,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>1732</b>	1	<b>33</b>	9,5	5,2	6,4		
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	7	4,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>52</b>	3	<b>55</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>1807</b>	1	<b>1808</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>14,5</b>	4,5	<b>19</b>	6,5	4,7			
3,6		Brüel . . . . .	<b>25,5</b>	1	<b>26,5</b>	6,5	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	7	4,7			
4,4		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>1842</b>			7,5	5,3			

**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Sternberg</b> . . . .			<b>2012</b>					
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>2019</b>	1	<b>20</b>	7	5,3			~~~~~
3,8		Brüel . . . . .	<b>26,5</b>	2	<b>28,5</b>	6,5	4,7			~~~~~
3,6		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>35</b>	14	<b>49</b>	6,5	4,3			~~~~~
3,8		Warin . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	7	4,7			~~~~~
7,6		Neukloster . . . .	<b>2109,5</b>	3	<b>2112,5</b>	11,5	9,2			~~~~~
7,0		Warkstorf (u) . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	11,5	8,5			~~~~~
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	6	4,3			~~~~~
4,3		Zuckerfabrik (u) . .			<b>39</b>	7	5,2	9,0		~~~~~
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>2141</b>			2	1,3	6,5		~~~~~
39,1				24		65				

**P 1177 (30,1) (180 t)**

**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
Pt 35.15 (64)

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>2250</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . .			<b>52,5</b>	2,5	1,3	12,0		~~~~~
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>2302</b>	2	<b>2304</b>	9,5	5,2	6,5		~~~~~
3,5		Warkstorf (u) . . .	<b>10,5</b>	2	<b>12,5</b>	6,5	4,3			~~~~~
7,0		Neukloster . . . .	<b>23,5</b>	8	<b>31,5</b>	11	8,5			~~~~~
7,6		Warin . . . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	12	9,2			~~~~~
3,8		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>51</b>	2	<b>53</b>	6,5	4,7			~~~~~
3,6		Brüel . . . . .	<b>59,5</b>	1	<b>000,5</b>	6,5	4,3			~~~~~
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>007,5</b>	1	<b>008,5</b>	7	4,7			~~~~~
4,4		<b>Sternberg</b> . . . .	<b>016</b>		—	7,5	5,3			~~~~~
39,1				17		69				

**Neustadt (Dosse)—Karow (Meckl)—Güstrow—Rostock Hbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b> .			<b>550</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>557,5</b>	5,5	<b>603</b>	7,5	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>615</b>	2	<b>17</b>	12	9,5			
7,5		Wutike . . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	13	9,0			
3,9		Rosenwinkel (u)	<b>38</b>	1	<b>39</b>	7	4,8			
4,3		Blumenthal (M)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	8	5,2			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	10	7,0			
3,0		Sarnow (u)	<b>705</b>	1	<b>706</b>	6	3,6			
5,3		<b>Pritzwalk</b> ▼ . .	<b>14</b>	4	<b>18</b>	8	6,4			
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	12	8,5			
6,2		● Brügge (Prign))	<b>43</b>	1	<b>44</b>	12	7,5			
6,4		<b>Meyenburg</b> . . .	<b>55</b>	34	<b>829</b>	11	7,7			
3,5		Wend Priborn Hst (u)	<b>835</b>	1	<b>36</b>	6	4,2			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>44</b>	2	<b>46</b>	8	6,0			
4,2		Silbermühle (u)	<b>53</b>	1	<b>54</b>	7	5,0			
4,6		Plau . . . . .	<b>902</b>	4	<b>906</b>	8	5,6			
9,4		<b>Karow</b> . . . . .	<b>20</b>	15	<b>35</b>	14	11,4			
13,5		Krakow a S ▼ . .	<b>55</b>	4	<b>59</b>	20	16,4			
3,0		Marienhof (u)	<b>1004,5</b>	1	<b>1005,5</b>	5,5	3,6			
3,3		Klein Grabow (u)	<b>11</b>	1	<b>12</b>	5,5	4,0			
3,5		Hoppenrade . . .	<b>18,5</b>	3	<b>21,5</b>	6,5	4,3			
5,1		Klueß (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	8,5	6,3			
1,4		Abzw Priemerwald (Pws			<b>33,5</b>	2,5	1,8	6,0		
2,0		Priemerburg . . .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	3,5	2,4	4,2		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1045</b>		<b>(1117)</b>	6	4,3			
123,4				87,5		207,5				

**Meyenburg—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		●Meyenburg			530					
6,4		Brügge (Prign)	541,5	0,5	42	11,5	7,7			
6,2		Falkenhgn (Prign)	52,5	0,5	53	10,5	7,5			
7,1		Pritzwalk ▼	604	34	638	11	8,5			
5,3		Sarnow (u)	47,5	1	48,5	9,5	6,4			
3,0		Bölzke	54,5	5,5	700	6	3,6			
5,8		Blumenthal (M)	709	1	10	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u)	17	1	18	7	5,2			
3,9		Wutike	25	1	26	7	4,8			
7,5		Kyritz	38,5	3,5	42	12,5	9,0			
7,6		Wusterhausen (D)	54	1	55	12	9,5			
4,4		Neustadt (Dosse)	803			8	5,3			
61,5				49		104				

P 1354 (30,1) (130 u)

**Güstrow—Karow (Meckl)—Neustadt (Dosse)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>756</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>802</b>	2	<b>804</b>	6	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>07,5</b>	3,5	2,4	<b>6,0</b>		
1,4		Klueß (u) . . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	2,5	1,8	<b>4,2</b>		
5,1		Hoppenrade . . .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	8,5	6,3			
3,5		Klein Grabow (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	7,5	4,6			
3,3		Marienhof (u) . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	6,5	4,0			
3,0		Krakow a S ▼ . .	<b>42,5</b>	3	<b>45,5</b>	6	4,1			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>905</b>	31	<b>936</b>	19,5	16,4			
9,4		Plau . . . . .	<b>51</b>	3	<b>54</b>	15	11,3			
4,6		Silbermühle (u) .	<b>1002</b>	1	<b>1003</b>	8	5,7			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>10</b>	3	<b>13</b>	7	5,3			
4,9		Wend Priborn Hst (u)	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	8,5	5,9			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>29</b>	2	<b>31</b>	6,5	4,5			
6,4		●Brügge (Prign)) .	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	11,5	7,7			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	10,5	7,5			
7,1		<b>Pritzwalk</b> ▼ . .	<b>1106</b>	12	<b>1118</b>	11	8,5			
5,3		Sarnow (u) . . . .	<b>27</b>	0,5	<b>27,5</b>	9	6,4			
3,0		Bölzke . . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	5,5	3,6			
5,8		Blumenthal (M) . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u)	<b>51</b>	0,5	<b>51,5</b>	7	5,2			
3,9		Wutike . . . . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	7	4,8			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>1212</b>	3	<b>1215</b>	12,5	9,0			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>27</b>	1	<b>28</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>1236</b>			8	5,3			
123,4				72		208				



## Neustadt (Dosse) — Karow — Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Neustadt (Dosse) .				1046					
4,4	Wusterhausen (D)	1054	1	55	8	5,3				
7,6	Kyritz . . . . .	1107	3,5	1110,5	12	9,5				
7,5	Wutike . . . . .	23	1	24	12,5	9,0				
3,9	Rosenwinkel (u)	31	1	32	7	4,8				
4,3	Blumenthal (M) .	40	5	45	8	5,2				
5,8	Bölzke . . . . .	55	1	56	10	7,0				
3,0	Sarnow (u) . . .	1202	1	1203	6	3,6				
5,3	Pritzwalk ▼ . .	11	69	1320	8	6,4				
7,1	Falkenhgn (Prign)	1332	1	33	12	8,5				
6,2	Brügge (Prign) .	45	1	46	12	7,5				
6,4	Meyenburg . . .	57	2	59	11	7,7				
3,5	Wend Priborn Hst (u)	1405	1	1406	6	4,2				
4,9	Ganzlin . . . . .	14	3	17	8	6,0				
4,2	Silbermühle (u) .	24	1	25	7	5,0				
4,6	Plau . . . . .	33	4	37	8	5,6				
9,4	Karow . . . . .	51	11	1502	14	11,4				
13,5	Krakow a S ▼ .	1522	3	25	20	16,4				
3,0	Marienhof (u) . .	30,5	1	31,5	5,5	3,6				
3,3	Klein Grabow (u)	37	1	38	5,5	4,0				
3,5	Hoppenrade . . .	43,5	1	44,5	5,5	4,3				
5,1	Klueß (u) . . . .	53	1	54	8,5	6,3				
1,4	Abzw Priemerwald (Pws)			56,5	2,5	1,8	6,0			
2,0	Priemberburg . .	1600	1	1601	3,5	2,4	4,2			
3,5	Güstrow . . . . .	1607			6	4,3				
123,4				113,8		206,5				

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.16 (754—11)

Last 200 t

Mindestbremsenhundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1338</b>					
3,5		Priemerburg . . .	<b>1344</b>	0,5	<b>44,5</b>	6	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>47,5</b>	3	2,4	5,5		
1,4		Klueß (u) . . . .	<b>50</b>	0,5	<b>50,5</b>	2,5	1,8	4,2		
5,1		Hoppenrade . . .	<b>59</b>	1	<b>1400</b>	8,5	6,3			
3,5		Klein Grabow (u)	<b>1407,5</b>	1	<b>08,5</b>	7,5	4,6			
3,3		Marienhof (u) . .	<b>15</b>	0,5	<b>15,5</b>	6,5	4,0			
3,0		Krakow a S ▼ . .	<b>22,5</b>	5	<b>27,5</b>	7	4,1			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>47</b>	14	<b>1501</b>	19,5	16,4			
9,4		Plau . . . . .	<b>1515</b>	4	<b>19</b>	14	11,3			
4,6		Silbermühle (u) .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	8	5,7			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>35</b>	2	<b>37</b>	7	5,3			
4,9		Wend Priborn Hsl (u)	<b>45,5</b>	1	<b>46,5</b>	8,5	5,9			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>53</b>	16	<b>1609</b>	6,5	4,5			
6,4		Brügge (Prign) .	<b>1620,5</b>	1	<b>21,5</b>	11,5	7,7			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	10,5	7,5			
7,1		<b>Pritzwalk</b> . . . .	<b>1644</b>			11	8,5			
81,6				48,5		137,5				

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 200 t**

Mindestbrems-hundertstel **43**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼ . . .</b>			<b>1743</b>					
5,3		Sarnow (u) . . .	<b>1752,5</b>	1	<b>53,5</b>	9,5	6,4			www
3,0		Bölzke . . . . .	<b>59,5</b>	1	<b>1800,5</b>	6	3,6			www
5,8		Blumenthal (M) .	<b>1809,5</b>	3	<b>12,5</b>	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u)	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	7	5,2			
3,9		Wutike . . . . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	7	4,8			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>41</b>	3	<b>44</b>	12,5	9,0			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>56</b>	1	<b>57</b>	12	9,5			
<u>4,4</u>		<b>Neustadt (Dosse) .</b>	<b>1905</b>			8	5,3			
<b>41,8</b>				<b>11</b>		<b>71</b>				

**Neustadt (Dosse)—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last  
300 t bis Ky  
250 t ab Ky  
200 t ab Pr

Mindestbremsenstempel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>1707</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>1715</b>	1	<b>16</b>	8	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>29</b>	8	<b>37</b>	13	9,5			
7,5		Wulike . . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	12	9,0			
3,9		Rosenwinkel (u)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	7	4,8			
4,3		Blumenthal (M)	<b>1806</b>	4,5	<b>1810,5</b>	8	5,2			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	10	7,0			
3,0		Sarnow (u)	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	6	3,6			
5,3		<b>Pritzwalk ▼</b>	<b>37,5</b>	27,5	<b>1905</b>	9	6,4			
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>1917</b>	1	<b>18</b>	12	8,5			
6,2		● Brügge (Prign))	<b>30</b>	1	<b>31</b>	12	7,5			
6,4		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	11	7,7			
3,5		Wend Priborn Hst (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	6	4,2			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>2000</b>	2	<b>2002</b>	8	6,0			
4,2		Silbermühle (u)	<b>09</b>	1	<b>10</b>	7	5,0			
4,6		Plau . . . . .	<b>18</b>	5	<b>23</b>	8	5,6			
9,4		<b>Karow</b> . . . . .	<b>37</b>	15	<b>52</b>	14	11,4			
13,5		Krakow a S ▼	<b>2112</b>	5	<b>2117</b>	20	16,4			
3,0		Marienhof (u)	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	5,5	3,6			
3,3		Klein Grabow (u)	<b>29</b>	1	<b>30</b>	5,5	4,0			
3,5		Hoppenrade . . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	5,5	4,3			
5,1		Klueß (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	8,5	6,3			
1,4		Abzw Priemerwald (Pws)		§×	<b>49</b>	3	1,8	7,0		
2,0		Priemerburg . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	5	2,4	4,2		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2201</b>			6	4,3			

Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.16 (75<sup>4</sup>—11)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>1933</b>					
3,5		Priemerburg . .	<b>1939</b>	1	<b>40</b>	6	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>43,5</b>	3,5	2,4	<u>6,0</u>		
1,4		Klueß (u) . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	2,5	1,8	<u>4,2</u>		
5,1		Hoppenrade . .	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	8,5	6,3			
3,5		Klein Grabow (u)	<b>2004</b>	1	<b>2005</b>	7,5	4,6			
3,3		Marienhof (u) . .	<b>11,5</b>	1	<b>12,5</b>	6,5	4,0			
3,0		Krakow a S ▼ . .	<b>18,5</b>	5	<b>23,5</b>	6	4,1			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>43</b>	16	<b>59</b>	19,5	16,4			
9,4		Plau . . . . .	<b>2113</b>	2	<b>2115</b>	14	11,3			
4,6		Silbermühle (u) .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	8	5,7			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	7	5,3			
4,9		Wend Priborn Hst (u)	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	8,5	5,9			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>49</b>	2	<b>51</b>	6,5	4,5			
6,4		●Brügge (Prign)) .	<b>2202,5</b>	1	<b>2203,5</b>	11,5	7,7			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>14</b>	1	<b>15</b>	10,5	7,5			
7,1		●Pritzwalk ▼ . .	<b>2226</b>			11	8,5			
81,6				36		137				

P 1361 (30,1) (130 t)

## Neustadt (Dosse)—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 35,15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse) .</b>			<b>2115</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>2122,5</b>	1	<b>23,5</b>	7,5	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>35,5</b>	2	<b>37,5</b>	12	9,5			
7,5		Wutike . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	12,5	9,0			
3,9		Rosenwinkel (u)	<b>58</b>	1	<b>59</b>	7	4,8			
4,3		Blumenthal (M) .	<b>2206,5</b>	1	<b>2207,5</b>	7,5	5,2			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>17,5</b>	1	<b>18,5</b>	10	7,0			
3,0		Sarnow (u) . . . .	<b>24,5</b>	0,5	<b>25</b>	6	3,6			
5,3		<b>Pritzwalk ▼ . .</b>	<b>2233</b>			8	6,4			
<b>41,8</b>				7,5		70,5				

P 1362 (30,1) (130 t)

## Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 35,15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 43

		<b>Pritzwalk ▼ . .</b>			<b>2342</b>					
5,3		Sarnow (u) . . . .	<b>2351,5</b>	0,5	<b>52</b>	9,5	6,4			
3,0		Bölzke . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	6	3,6			
5,8		Blumenthal (M) .	<b>008</b>	1	<b>009</b>	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u) .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	7	5,2			
3,9		Wutike . . . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	7	4,8			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	12	9,0			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse) .</b>	<b>100</b>			8	5,3			
<b>41,8</b>				7,5		70,5				

**Pritzwalk—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b>			<b>2344</b>					
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>2356</b>	1	<b>57</b>	12	8,5			
6,2		● Brügge (Prign)	<b>009</b>	1	<b>010</b>	12	7,5			
6,4		<b>Meyenburg</b>	<b>021</b>			11	7,7			
19,7				2		35				

**P 1369 (30,1) W o G (80 t)**

**Neustadt (Dosse)—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15 (64)

Last 100 t

Mindestbremschwindigkeit 43

		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>516</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>523,5</b>	1	<b>24,5</b>	7,5	5,3			
7,6		<b>Kyritz</b>	<b>536,5</b>			12	9,5			
12,0				1		19,5				

**P 1370 (30,1) W o G (80 t)**

**Kyritz—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15 (64)

Last 100 t

Mindestbremschwindigkeit 43

		<b>Kyritz</b>			<b>549</b>					
7,6		Wusterhausen (D)	<b>601</b>	1	<b>602</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>610</b>			8	5,3			
12,0				1		20				

## Neustadt (Dosse)—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15 (64)

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			1316					
4,4		Wusterhausen (D)	1323,5	1	24,5	7,5	5,3			
7,6		Kyritz . . . . .	36,5	2,5	39	12	9,5			
7,5		Wutike . . . . .	51	1	52	12	9,0			
3,9		Rosenwinkel (u) .	59	1	1400	7	4,8			
4,3		Blumenthal (M) .	1408	1	09	8	5,2			
5,8		Bölzke . . . . .	19	1	20	10	7,0			
5,3		Sarnow (u) . . . .	26	1	27	6	3,6			
5,3		Pritzwalk ▼ . . .	1435			8	6,4			
41,8				8,5		70,5				

## P 1372 (30,1) W (100 t)

## Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15 (64)

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 43

		Pritzwalk ▼ . . .			1518					
5,3		Sarnow (u) . . . .	1527	1	28	9	6,4			
3,0		Bölzke . . . . .	34	1	35	6	3,6			
5,8		Blumenthal (M) .	44	1	45	9	7,0			
4,3		Rosenwinkel (u) .	52	1	53	7	5,2			
3,9		Wutike . . . . .	1600	1	1601	7	4,8			
7,5		Kyritz . . . . .	13	2	15	12	9,0			
7,6		Wusterhausen (D)	27	1	28	12	9,5			
4,4		Neustadt (Dosse) .	1636			8	5,3			
41,8				8		70				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 1273 (30,1) W (100 t)  
 Neustadt (Dosse)—Wusterhausen (D)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			1916					
4,4		Wusterhausen (D)	1923,5			7,5	5,3			
4,4						7,5				

P 1374 (30,1) W (100 t)  
 Wusterhausen (D)—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 (64) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 43

		Wusterhausen (D)			1935					
4,4		Neustadt (Dosse) .	1943			8	5,3			
4,4						8				

**Güstrow—Krakow am See**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbremsenstrecke 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>430</b>					
3,5		Priemerburg . .			<b>35,5</b>	5,5	4,3			
2,0		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>38,5</b>	3	2,4			
1,4		Klueß (u) . . .			<b>41</b>	2,5	1,8	35,0		
5,1		Hoppenrade . .			<b>49</b>	8	6,3	27,5		
3,5		Klein Grabow (u)			<b>55</b>	6	4,6			
3,3		Marienhof (u) . .			—	—	—			
3,0		<b>Krakow a S ▼</b> .	<b>505</b>			10	8,1			
21,8						35				

**P 2055 (30,1) W (110 t)**

**Krakow am See—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbremsenstrecke 42

		<b>Krakow a S ▼</b> .			<b>531</b>					
3,0		Marienhof (u) . .	<b>536,5</b>	1	<b>37,5</b>	5,5	3,6			
3,3		Klein Grabow (u)	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5,5	4,0			
3,5		Hoppenrade . . .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	6,5	4,3			
5,1		Klueß (u) . . .	<b>600</b>	1	<b>601</b>	8,5	6,3			
1,4		Abzw Priemerwald (Pws)			<b>03,5</b>	2,5	1,8	6,0		
2,0		Priemerburg . .	<b>07</b>	1	<b>08</b>	3,5	2,4	4,2		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>614</b>			6	4,3			
21,8				5		38				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1420</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>23</b>	3	1,3	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>1431</b>	1	<b>32</b>	8	5,2	6,5		
3,5		Warkstorf (u) . . . . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	6,5	4,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>50,5</b>	1,5	<b>52</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>1504</b>	1,5	<b>1505,5</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>12</b>	3	<b>15</b>	6,5	4,7			
3,6		<b>Brüel</b> . . . . .	<b>1521,5</b>	8		6,5	4,3			
<u>30,9</u>				8		<u>53,5</u>				

P 2174 (30,1) W (100 t)  
Brüel—Blankenberg (Meckl)—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 45  
Pt 35.15 (64)

		<b>Brüel</b> . . . . .			<b>1535</b>					
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>1541,5</b>	15,5	<b>57</b>	6,5	4,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>1604</b>	1	<b>1605</b>	7	4,7			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>17</b>	3,5	<b>20,5</b>	12	9,2			
7,0		Warkstorf (u) . . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	11,5	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	6	4,3			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . . . .			<b>1747</b>	7	5,2	9,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1649</b>			2	1,3	6,5		
<u>30,9</u>				22		<u>52</u>				

Rostock Gbf—Laage (Meckl)—Güstrow—Karow (Meckl)—  
Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64) Last 100 t Maßg. Bremsch. I — II 58  
Mindestbremsch. I 42 II 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(606)</b>		<b>839</b>					
3,5		Priemerburg . . .			<b>45</b>	6	4,2			
1,7		Priemerwald Pws			<b>48</b>	3	2,5	20,0		
1,7		Klueß (u) . . . .		×	<b>51</b>	3	2,3	14,7		
5,1		Hoppenrade (M) .	<b>859</b>	11	<b>910</b>	8	6,2			
3,4		Klein Grabow (u)		×	<b>16</b>	6	4,2	15,0		
6,3		Krakow a See ▼	<b>25</b>	37	<b>1002</b>	9	7,6	11,8		
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> .	<b>1022</b>	121	<b>1223</b>	20	16,5			
9,4		Plau (Meckl) . .	<b>1237</b>	26	<b>1303</b>	14	11,3			
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . .	<b>1317</b>	17	<b>34</b>	14	10,7			
4,9		Wend Priborn (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	8	6,0	14,0		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> .	<b>49</b>	45	<b>1434</b>	6	4,3	10,3		
6,3		Brügge (Prign) .	<b>1444</b>	5	<b>49</b>	10	7,8			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>59</b>	5	<b>1504</b>	10	7,5			
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . .	<b>1515</b>	55	<b>1610</b>	11	8,5			
8,2		Bölzke . . . . .		×	<b>23</b>	13	10,0	22,0		
5,8		Blumenthal (M) .	<b>1632</b>	13	<b>45</b>	9	7,0	17,0		
8,2		Wutike . . . . .	<b>57</b>	6	<b>1703</b>	12	10,0			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>1715</b>	30	<b>45</b>	12	9,5			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>57</b>	8	<b>1805</b>	12	9,5			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1812</b>			7	5,8			
123,3				380		193				

70 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Güstrow).

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—  
Schwaan—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 100 t**

Maßg. Brems-hundertstel I — II 60  
Mindestbrems-h. I 44 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>412</b>					
4,4		Wusterhausen (D)	<b>420</b>	9	<b>29</b>	8	5,5			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>41</b>	30	<b>511</b>	12	9,4			
7,6		Wutike . . . . .	<b>523</b>	8	<b>31</b>	12	9,2			
8,2		Blumenthal (M) .	<b>43</b>	17	<b>600</b>	12	10,0			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>609</b>	14	<b>23</b>	9	7,0	22,0		
8,2		<b>Pritzwalk ▼</b> . . .	<b>36</b>	104	<b>820</b>	13	10,0	17,0		
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>831</b>	4	<b>35</b>	11	8,5			
6,2		Brügge (Prign)	<b>45</b>	4	<b>49</b>	10	7,5			
6,3		<b>Meyenburg Rb</b> .	<b>59</b>	33	<b>932</b>	10	7,8			
3,6		Wend Priborn (u)	<b>938</b>	1	<b>39</b>	6	4,3	14,0		
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>47</b>	25	<b>1012</b>	8	6,0	10,3		
8,8		Plau (Meckl) . . .	<b>1025</b>	21	<b>46</b>	13	10,7			
9,4		<b>Karow (Meckl)</b> .	<b>1100</b>	82	<b>1222</b>	14	11,3			
13,5		Krakow a See ▼	<b>1241</b>	25	<b>1306</b>	19	16,5			
6,3		Klein Grabow (u)		×	<b>16</b>	10	7,6	16,0		
3,4		Hoppenrade (M) .	<b>1322</b>	64	<b>1426</b>	6	4,2	11,8		
5,1		Klueß (u) . . . . .		×	<b>34</b>	8	6,2			
1,7		Priemerwald Pws			<b>37</b>	3	2,3	19,0		
1,7		Priemerburg . . .			<b>40</b>	3	2,5	15,2		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1445</b>		<b>(1630)</b>	5	4,2			
123,3				441		192				

60 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Güstrow).

Schwerin Gbf—Wismar—Blankenberg (Meckl)—Karow (Meckl)—  
 Parchim—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Bremshundertstel I — II 65  
 Pt 35.15 (64) Mindestbremsh. I 48 II 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(400)</b>		<b>502</b>					
5,4		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>511</b>	7	<b>18</b>	9	6,8			
3,5		Warkstorf (u) . . .	<b>24</b>	3	<b>27</b>	6	4,3			
7,0		Neukloster (M) . . .	<b>38</b>	22	<b>600</b>	11	8,5			
7,6		Warin . . . . .	<b>612</b>	30	<b>42</b>	12	9,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> (M) . .	<b>48</b>	29	<b>717</b>	6	4,7			
3,6		Brüel (Meckl) . . .	<b>723</b>	35	<b>58</b>	6	4,3			
3,8		Weitendorf (b Br) (u)	<b>805</b>	3	<b>808</b>	7	4,7			
4,4		<b>Sternberg</b> (Meckl) .	<b>15</b>	14	<b>29</b>	7	5,3			
6,8		Dabel . . . . .	<b>39</b>	5	<b>44</b>	10	8,2			
3,6		Borkow . . . . .	<b>50</b>	4	<b>54</b>	6	4,4			
6,7		Below (u) . . . . .	<b>904</b>	4	<b>908</b>	10	8,1			
6,4		Goldberg (Meckl) . .	<b>17</b>	16	<b>33</b>	9	7,7			
8,6		Damerow (u) . . . .	<b>46</b>	5	<b>51</b>	13	10,4			
5,6		<b>Karow</b> (Meckl) ▼	<b>1000</b>		<b>(1136)</b>	9	6,8			
76,8				177		121				

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Karow (Meckl)).

Leig 5852 (59.1) Dr. D. Sa

Schwerin Gbf—Parchim—**Karow (Meckl)**—**Blankenberg (Meckl)**—  
**Wismar**—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 100 t

Maßg. Bremsch. I — II 65  
 Mindestbremsch. I 48 II 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>(1031)</b>		<b>1150</b>					
5,6		Damerow (u)	<b>1159</b>	5	<b>1204</b>	9	6,8			
8,6		Goldberg (Meckl)	<b>1217</b>	17	<b>34</b>	13	10,4			
6,4		Below (u)	<b>44</b>	4	<b>48</b>	10	7,7			
6,7		Borkow	<b>58</b>	6	<b>1304</b>	10	8,1			
3,6		Dabel	<b>1309</b>	5	<b>14</b>	5	4,4			
6,8		<b>Sternberg (Meckl)</b>	<b>25</b>	14	<b>39</b>	11	8,2			
4,4		Weitendorf (b Br) (u)	<b>47</b>	3	<b>50</b>	8	5,3			
3,8		Brüel (Meckl)	<b>56</b>	20	<b>1416</b>	6	4,7			
3,6		<b>Blankenberg (M)</b>	<b>1422</b>	28	<b>50</b>	6	4,3			
3,8		Warin	<b>56</b>	19	<b>1515</b>	6	4,7			
7,6		Neukloster (M)	<b>1526</b>	24	<b>50</b>	11	9,2			
7,0		Warkstorf (u)	<b>1601</b>	4	<b>1605</b>	11	8,5			
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	7	4,3			
5,4		<b>Wismar</b>	<b>1626</b>		<b>(1740)</b>	9	6,5			
76,8				154		122				

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Wismar).

Senftenberg—Falkenberg—Berlin-Grünau—Seddin Vbf—

Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—

Karow (Meckl)—Priemerwald—Laage (Meckl)—Rostock Gbf

Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 38

Mindestbremschwindigkeit 34

		Dg 6926 (60,1)		Dg 6928 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten H
		Neustadt (Dosse) .	(1932)	2220		(1055)	1238
4,4		Wusterhausen (D)		28		46	5,9
7,6		Kyritz . . . . .		40		58	10,2
7,6		Wutike . . . . .		51		1309	10,2
8,2		Blumenthal (M) .		2303		21	11,0
5,8		Bölzke . . . . .		15		33	7,7
8,2	4,3	36,5—41,2 Pritzwalk ▼ . . .		29		47	12,0
7,1		Falkenhagen . . .		41		59	9,5
6,2		Brügge (Prign) . .		53		1412	8,2
6,3	40	58,1—60,7 Meyenburg (Rb) .	005	134		1500	9,6
8,5		Ganzlin . . . . .		48		44	11,3
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl) . . .		203		59	12,6
9,4		Karow (Meckl) . .	219	+35		1714	12,5
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a S ▼ . . .		300		1806	19,6
9,7	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) .		17		23	14,2
6,8		Priemerwald Pws		327		1833	9,1
118,1							



Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Priemerwald—  
Laage (Meckl)—Rostock Gbf

**Gag 7167 B** Knappenrode—Falkenberg—Jüterbog—Nauen—  
Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Priemerwald—  
Laage (Meckl)—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 38  
Mindestbremschwindigkeit 34

			Gag 7161 B (67,3)				Gag 7167 B (67,3) ●		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Neustadt (Dosse)	(903)	1032			(2045)	105	
4,4		Wusterhausen (D)		40				13	5,9
7,6		Kyritz . . . . .		52				25	10,2
7,6		Wutike . . . . .		1103				36	10,2
8,2		Blumenthal (M)		15			149	+200	11,0
5,8		Bölzke . . . . .	1127	+38				15	7,7
8,2	40	Pritzwalk ▼		54				29	12,0
7,1		Falkenhagen . . .		1206				41	9,5
6,2		Brügge (Prign)		18				52	8,2
6,3	40	Meyenburg (Rb)	1230	1505			305	453	9,6
8,5		Ganzlin . . . . .	1520	+37			508	+514	11,3
8,8	40	Plau (Meckl)		53			31	+36	12,6
9,4		Karow (Meckl)	1608	+1615			53	618	12,5
13,5	40	Krakow a S ▼		40				43	19,6
9,7	40	Hoppenrade (M)	1657	+1703				700	14,2
6,8		Priemerwald Pws		1716				710	9,1
118,1									

● Zu Gag 7167: Wenn N 8521 verkehrt, darf Gag 7167 zwischen Karow (Meckl) und Priemerwald nicht verkehren.

Dg 7501 B u Dg 7503 B Güstrow-Schwaan Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40)

Last 1000 t

Rostock-Bramow  
 Maßgebende Brems Hundertstel 38  
 Mindestbrems Hundertstel 34

		Dg 7501 B (60,3)		□ Dg 7503 (60,1)		Dg 7511 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Neustadt (Dosse) .	2348		250		1004		
4,4		Wusterhausen (D)	56		58		12	5,9	
7,6		Kyritz . . . . .	008		310		24	10,2	
7,6		Wutike . . . . .	020 +26		21		35	10,2	
8,2		Blumenthal (M) .	40		33		47	11,0	
5,8		Bölzke . . . . .	52		45		59	7,7	
8,2	40	Pritzwalk ▼ . .	106		59		1113	12,0	
7,1		Falkenhagen . .	18		411		25	9,5	
6,2		Brügge (Prign) .	30		23		37	8,2	
6,3	40	Meyenburg (Rb) .	141 246	435	602	1149	1317	9,6	
8,5		Ganzlin . . . . .	300 +307		16		32	11,3	
8,8	40	Plau (Meckl) . .	23		31		47	12,6	
9,4		Karow (Meckl) .	38		46		1402	12,5	
13,5	40	Krakow a S ▼ .	402 +508		709		26	19,6	
9,7		Hoppenrade (M) .	26		26		43	14,2	
6,8		Priemerwald Pws	36		36		53	9,1	
1,7		Priemerburg . .	39		39		56	2,5	
3,5		Güstrow . . . . .	545 (801)	745 (905)	1502			4,7	
123,3									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Güstrow - Karow (Meckl) - Pritzwalk - Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremsihundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Last 1000 t Mindestbremsihundertstel 36

			Dg 7504 (60,1)	Dg 7506 B (60,3)	□ Dg 7510 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow . . . .</b>		<b>114</b>		<b>321</b>		<b>957</b>	
3,5		Priemberburg . .		<b>21</b>		<b>28</b>		<b>1004</b>	4,7
1,7		Priemerwald Pws		<b>24</b>		<b>31</b>		<b>07</b>	2,5
6,8		Hoppenrade (M) .		<b>36</b>		<b>43</b>		<b>20</b>	9,1
9,7		Krakow a S ▼ .		<b>204</b>		<b>411</b>		<b>48</b>	13,6
13,5		<b>Karow (Meckl) .</b>		<b>32</b>		<b>39</b>	<b>1116</b>	<b>1153</b>	18,0
9,4		Plau (Meckl) . .		<b>46</b>		<b>53</b>		<b>1209</b>	12,7
8,8		<b>Ganzlin . . . .</b>		<b>305</b>		<b>512</b>		<b>28</b>	11,9
8,5		<b>Meyenburg Rb . .</b>	<b>318</b>	<b>439</b>	<b>525</b>	<b>802</b>	<b>1241</b>	<b>1411</b>	11,4
	40	56,3-55,1		<b>500</b>		<b>23</b>		<b>32</b>	8,3
6,3		Brügge (Prign) .		<b>11</b>		<b>34</b>		<b>43</b>	9,5
	40	51,2-49,3		<b>23</b>		<b>46</b>		<b>55</b>	10,7
6,2		Falkenhgn (Prign)		<b>38</b>		<b>901</b>		<b>1510</b>	11,3
	40	48,9-45,3		<b>47</b>		<b>09</b>		<b>18</b>	7,7
7,1		<b>Pritzwalk ▼ . .</b>		<b>59</b>		<b>21</b>		<b>30</b>	11,0
8,2		Bölzke . . . . .		<b>611</b>	<b>+618</b>	<b>32</b>		<b>41</b>	10,2
	40	33,4-28,9		<b>30</b>		<b>43</b>		<b>52</b>	10,2
5,8		Blumenthal (M) .		<b>638</b>		<b>951</b>		<b>1600</b>	5,9
8,2		Wutike . . . . .							
7,6		Kyritz . . . . .							
7,6		Wusterhausen (D)							
4,4		<b>Neustadt (Dosse) .</b>							
123,3									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 40 **Dg 7513 (60,3) B Neustadt (Dosse)—Pritzwalk**  
**□ Dg 7517 (60,1) Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 53.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 34

			Dg 7513 B (60,3)				□ Dg 7517 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Neustadt (Dosse) .		1100				1815	
4,4		Wusterhausen (D)		08				23	5,9
7,6		Kyritz . . . . .	1120	+26			1836	+43	10,2
7,6		Wutike . . . . .	40	+1201				57	10,2
8,2		Blumenthal (M) .		15				1909	11,0
5,8		Bölzke . . . . .		27				21	7,7
8,2	40	36,5—41,2 Pritzwalk ▼ . . .	1242					35	12,0
7,1		Falkenhgn (Prign)						47	9,5
6,2		Brügge (Prign) .						59	8,2
6,3	40	58,1—60,7 Meyenburg (Rb) .					2011	2152	9,6
8,5		Ganzlin . . . . .						2206	11,3
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl) . . .						21	12,6
9,4		Karow (Meckl) .						36	12,5
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a See ▼ .						59	19,9
9,7	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) .						2316	14,2
6,8		Priemerwald Pws						26	9,1
1,7		Priemerburg . . .						29	2,5
3,5		Güstrow . . . . .					2335		4,7
123,3									

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 40  
Mindestbremsenhundertstel 36

		Dg 7516 (60,1)		Dg 7518 B (60,3)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b> . . . . .		<b>1712</b>			<b>2026</b>
3,5		Priemerburg . . . . .		<b>19</b>			<b>33</b> 4,7
1,7		Priemerwald Pws . . . . .		<b>22</b>			<b>36</b> 2,5
6,8		Hoppenrade (M) . . . . .		<b>33</b>			<b>48</b> 9,1
9,7		Krakow a See ▼	<b>1802</b>	<b>+1808</b>			<b>2116</b> 13,6
13,5		<b>Karow</b> (Meckl) . . . . .		<b>38</b>		<b>2144</b>	<b>2312</b> 18,0
9,4		Plau (Meckl) . . . . .		<b>52</b>			<b>28</b> 12,7
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .		<b>1911</b>			<b>47</b> 11,9
8,5		<b>Meyenburg Rb</b> . . . . .	<b>1924</b>	<b>2043</b>		<b>2400</b>	<b>023</b> 11,4
6,3	40	Brügge (Prign) . . . . .		<b>2104</b>			<b>44</b> 8,3
6,2	40	Falkenhgn (Prign) . . . . .		<b>15</b>		<b>056</b>	<b>+120</b> 9,5
7,1	40	<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .		<b>27</b>			<b>33</b> 10,7
8,2		Bölzke . . . . .		<b>42</b>			<b>48</b> 11,3
5,8	40	Blumenthal (M) . . . . .	<b>2152</b>	<b>+2209</b>			<b>57</b> 7,7
8,2		Wutike . . . . .		<b>22</b>			<b>209</b> 11,0
7,6		Kyritz . . . . .	<b>2234</b>	<b>+42</b>			<b>20</b> 10,2
7,6		Wusterhausen (D) . . . . .		<b>54</b>			<b>31</b> 10,2
4,4		<b>Neustadt</b> (Dosse) . . . . .	<b>2302</b>			<b>238</b>	
123,3							5,9

42

**Wismar—Sternberg (Meckl)—Karow (Meckl)**Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44.14 (55<sup>16</sup>—<sup>22</sup>)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

			□ N 8501 (70,1)				N 8503 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Wismar</b> . . . .		<b>030</b>				<b>1309</b>	
5,4		<b>Hornstorf</b> . . . .		<b>44</b>			<b>1323</b>	<b>+27</b>	7,9
3,5	40	Warkstorf (u) . . . .	<b>052</b>	<b>102</b>				—	4,7
2,2	40	4,7—5,7 <b>Goldebee</b> . . . .		<b>×07</b>				—	3,3
4,8	40	6,8—10,3 <b>Neukloster (M)</b> . . . .	<b>117</b>	<b>57</b>			<b>46</b>	<b>1406</b>	7,2
3,4	40	Neumühler Forst . . . .		<b>×206</b>				—	4,5
4,2	40	14,2—16,9 <b>Warin</b> . . . .	<b>215</b>	<b>46</b>			<b>1421</b>	<b>36</b>	6,5
3,8		<b>Blankenberg (M)</b> . . . .	<b>55</b>	<b>402</b>			<b>45</b>	<b>1542</b>	5,1
3,6		<b>Brüel (Meckl)</b> . . . .	<b>410</b>	<b>518</b>			<b>1549</b>	<b>1636</b>	4,8
3,8		Weitendorf (b Br) (u) . . . .	<b>27</b>	<b>42</b>			<b>1645</b>	<b>55</b>	5,1
2,3		Sternbger Ziegelei . . . .		—				—	—
2,1		<b>Sternberg (Meckl)</b> . . . .	<b>553</b>	<b>729</b>			<b>1706</b>	<b>1750</b>	5,9
3,5	40	Pastin (u) . . . .		<b>×40</b>				—	4,7
3,3	40	39,7—40,7 <b>Dabel</b> . . . .	<b>750</b>	<b>830</b>			<b>1808</b>	<b>1822</b>	5,0
3,8	40	43,5—44,3 <b>Borkow</b> . . . .	<b>841</b>	<b>916</b>			<b>32</b>	<b>42</b>	5,4
6,7	40	Below (u) . . . .	<b>930</b>	<b>41</b>			<b>56</b>	<b>1903</b>	8,9
1,8		51,0—51,9 <b>Zidderich</b> . . . .		<b>×49</b>				—	2,7
4,6		<b>Goldberg (Meckl)</b> . . . .	<b>1000</b>	<b>1056</b>			<b>1917</b>	<b>37</b>	6,1
2,0		Finkenwdr Lst (u) . . . .		—				—	—
1,4		<b>Wend Waren (u)</b> . . . .	<b>1104</b>	<b>1112</b>				—	4,6
2,7		<b>Poserin (u)</b> . . . .		<b>×19</b>				—	3,6
2,5		<b>Damerow (u)</b> . . . .	<b>26</b>	<b>35</b>				<b>53</b>	3,3
5,6		<b>Karow (Meckl) ▼</b> . . . .	<b>1147</b>				<b>2004</b>		7,5
76,8									

R = 480 Min.

R = 250 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 □ N 8506 (70,1) Karow (Meckl)—Sternberg (Meckl)—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 44.14 (55<sup>16</sup>—22)

Last 600 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 40  
 Mindestbremschwindigkeit 36

			□ N 8506 (70,1) *)	□ N 8506 (70,1) *)	N 8508 B (70,3)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Karow (Meckl)</b> 71,4—68,4		<b>1400</b>		<b>1400</b>		<b>2058</b>	
5,6	40	Damerow (u)	1411	21	1411	21		2109	8,4
2,5		Poserin (u)		×27	27	33		—	3,3
2,7		Wend Waren (u)		×34	40	51		—	3,6
1,4		Finkenwdr Lst (u)		×38	55	1505		—	1,9
2,0		Goldberg (Meckl)	44	1519	1511	1600	2123		2,7
4,6	40	54,6—53,8 Zidderich (u)		×30	1611	18			6,9
1,8		Below (u)		×35	23	31			2,8
6,7	40	47,6—45,4 Borkow	1549	1604	45	58			10,2
3,6	40	43,3—42,0 Dabel	1614	29	1708	1723			5,7
3,3		Pastin (u)		×39	33	40			4,4
3,5	40	37,4—34,7 Sternberg (Meckl)	47	1737	48	1845			5,3
2,1	40	33,7—32,7 Sternbg Ziegl (u)		—		—			—
2,3		Weitendorf (b Br) (u)	1746	56	1854	1904			6,3
3,8		Brüel (Meckl)	1805	1840	1913	50			5,4
3,6		Blankenberg (M)	48	2000	58	2102			4,8
3,8	40	21,2—20,1 Warin	2009	29	2111	26			5,7
4,2		Neumühler Forst		×39		×36			5,9
3,4	40	12,0—10,8 Neukloster (M)	47	2133	44	2222			5,1
4,8		Goldsee (u)		×45	2234	39			6,4
2,2		Warkstorf (u)		×52	46	51			2,9
3,5		Hornstorf	2159	2215	58	2315			4,7

44

			Noch □ N 8506		Noch □ N 8506		Noch N 8508 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>2159</b>	<b>2215</b>	<b>2258</b>	<b>2315</b>			8,9 www www
	40	<b>5.2-1.0</b>	<b>2227</b>		<b>2327</b>				
		<b>Wismar</b> . . . .							
5,4			R = 320 Min. *) Plan für schwächeren Verkehr		R = 380 Min. *) Plan für stärkeren Verkehr				
76,8									



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Goldberg (Meckl)—Sternberg (Meckl)—Wismar**  
Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Brems-hundertstel 40  
G 44.14 (55<sup>16</sup>—22) Last 600 t Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Stetig- fahr- bereich	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Goldberg (Meckl)</b> 54,6 53,8			<b>607</b>					
4,6	40	Zidderich (u)						28,0		
1,8		Below (u)		×	<b>21</b>	14	9,7	19,9		
6,7	40	Borkow	<b>635</b>	12	<b>47</b>	14	10,2			
3,6	40	Dabel	<b>57</b>	15	<b>712</b>	10	5,7			
3,3		Pastin (u)								
3,5	40	<b>Sternberg (Meckl)</b> 37,4—34,7	<b>727</b>	50	<b>817</b>	15	9,7			
2,1		Sternbg Ziegl (u)								
2,3		Weitendorf (b Br) (u)	<b>827</b>	10	<b>37</b>	10	6,3	18,0 11,7		
3,8		Brüel (Meckl)	<b>46</b>	27	<b>913</b>	9	5,4			
3,6	40	<b>Blankenberg (M)</b> 21,2 20,1	<b>922</b>	46	<b>1008</b>	9	4,8			
3,8		Warin	<b>1017</b>	18	<b>35</b>	9	5,7			
4,2		Neumühl Forst (u)								
3,4	40	<b>Neukloster (M)</b> 12,0—10,8	<b>51</b>	21	<b>1112</b>	16	11,0			
4,8		Goldebee (u)								
2,2		Warkstorf (u)	<b>1127</b>	10	<b>37</b>	15	9,3	33,0 22,9		
3,5		<b>Hornstorf</b>			<b>45</b>	8	4,7			
5,4	40	<b>Wismar</b> 5,2—1,0				3	8,9			
62,6			<b>1155</b>	209		139				

200 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013290030008-3  
 N 8521 (70,3) und N 8527 (70,1) Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow (Meckl)  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbremschwindigkeit 34

		N 8521 B (70,3)		N 8523 (70,1)		N 8527 (70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gelände	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten H
		<b>Pritzwalk ▼</b>				<b>630</b>		<b>1750</b>	
7,1		Falkenhagen			<b>644</b>	<b>58</b>	<b>1804</b>	<b>1819</b>	9,5
6,2		Brügge (Prign)			<b>714</b>	<b>728</b>	<b>35</b>	<b>54</b>	8,2
6,3	40	58,1—60,7 <b>Meyenburg (Rb)</b>			<b>41</b>	<b>811</b>	<b>1908</b>	<b>2004</b>	9,6
3,6		Wend Priborn (u)							
4,9	40	<b>Ganzlin</b>			<b>826</b>	<b>907</b>	<b>2019</b>	<b>51</b>	11,3
8,8		10,6—12,7 Plau (Meckl)			<b>923</b>	<b>55</b>	<b>2108</b>	<b>2144</b>	12,6
6,3		Anschl Leisten (u)							
3,1	40	<b>Karow (Meckl)</b>	<b>(520)</b>	<b>545</b>	<b>1012</b>	<b>1118</b>	<b>2201</b>	<b>2302</b>	12,5
9,1		24,8—26,5 Bossow (u)			<b>1135</b>	<b>45</b>		<b>×18</b>	13,7
4,4		<b>Krakow a See ▼</b>	<b>610</b>	<b>634</b>	<b>53</b>	<b>1238</b>	<b>2326</b>	<b>51</b>	5,9
1,2		Charlottenthal (u)							
1,8		Marienhof (u)				<b>×44</b>		<b>×58</b>	4,4
3,3	40	Klein Grabow (u)				<b>×50</b>	<b>005</b>	<b>015</b>	4,5
3,4		44,4—47,9 Hoppenrade (M)		<b>51</b>	<b>1258</b>	<b>1313</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	5,3
5,1		Klueß (u)			<b>1322</b>	<b>32</b>		<b>×43</b>	6,8
1,7		Priemerwald Pws		<b>702</b>		<b>•+36</b>		<b>•+47</b>	2,3
1,7		Priemerburg		<b>05</b>	<b>40</b>	<b>58</b>		<b>51</b>	2,5
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>711</b>	<b>(841)</b>	<b>1405</b>		<b>057</b>		4,7
81,5									
			R = 30 Min. (einschl. Karr.		R = 200 Min. ● Betriebshalt zur Übernahme der Schlüssel von Kneip		R = 200 Min.		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP80-00452R013200030008-3

R = 30 Min.  
(einschl.  
Karow)

R = 200 Min.  
• Betriebsstalt zur  
Übernahme der  
Schlüssel von Krieger

R = 200 Min.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

□ N 8522 (70,1) und N 8526 (70,1) Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbremsenhundertstel 36

			□ N 8522 (70,1)		N 8526 (70,1)		N 8530 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Güstrow</b> . . . .		<b>440</b>		<b>1348</b>	<b>(1812)</b>	<b>1842</b>	
3,5		<b>Priemberburg</b> . . . .		<b>48</b>		<b>56</b>		<b>49</b>	4,7
1,7		<b>Pricmerwald Pws</b>		●+ <b>52</b>		●+ <b>1400</b>		<b>52</b>	2,5
1,7		<b>Klueß (u)</b> . . . .	<b>456</b>	<b>515</b>	<b>1404</b>	<b>14</b>		—	2,3
5,1		<b>Hoppenrade (M)</b> .	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>45</b>		<b>1903</b>	6,8
3,4		<b>Klein Grabow (u)</b>	<b>602</b>	<b>620</b>	<b>55</b>	<b>1506</b>		—	4,9
3,3		<b>Marienhof (u)</b> . .		× <b>27</b>		× <b>13</b>		—	4,5
1,8		<b>Charlottenthal (u)</b>		—		—		—	—
1,2		<b>Krakow am See ▼</b>	<b>632</b>	<b>714</b>	<b>1518</b>	<b>49</b>	<b>1922</b>	<b>38</b>	4,2
4,4		<b>Bossow (u)</b> . . . .		—		× <b>57</b>	—	—	5,9
9,1		<b>Karow (Meckl)</b> . .	<b>738</b>	<b>842</b>	<b>1613</b>	<b>1804</b>	<b>2002</b>	<b>(2027)</b>	12,1
3,1		<b>Anschl Leisten (u)</b>		—		—		—	—
6,3		<b>Plau (Meckl)</b> . . .	<b>858</b>	<b>934</b>	<b>1820</b>	<b>1913</b>			12,7
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>951</b>	<b>1031</b>	<b>1930</b>	<b>2034</b>			11,9
4,9		<b>Wend Priborn (u)</b>		—		—			—
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> . .	<b>1046</b>	<b>1116</b>	<b>2049</b>	<b>2134</b>			11,4
	40	56,3—55,1							
6,3		<b>Brügge (Prign)</b> . .	<b>1129</b>	<b>51</b>	<b>2147</b>	<b>2216</b>			8,3
	40	51,2—49,3							
6,2		<b>Falkenhgn (Prign)</b>	<b>1203</b>	<b>1220</b>	<b>2228</b>	<b>43</b>			9,5
	40	48,9—45,3							
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . . .	<b>1233</b>		<b>2256</b>				10,7
81,5									
			R = 260 Min.			R = 300 Min.		R = 16 Min; (ausschl. Karow)	
			● Betriebshalt zur Übernahme der Schlüssel für Klueß						

R = 260 Min. R = 300 Min.

● Betriebshalt zur  
 Übernahme der  
 Schlüssel für Klueß

R = 16 Min.  
 (ausschl.  
 Karow)

**N 8748 (70,3) B** Nauen—Neustadt (Dosse)—Pritzwalk  
**N 8551 (70,1) und □ N 8557 (70,1)** Neustadt (Dosse)—Pritzwalk  
Höchstgeschwindigkeit **45 km/h** Maßgebende Bremsenhundertstel **34**  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last **700 t** Mindestbremsenhundertstel **31**

			N 8551 (70,1)		□ N 8557 (70,1)		N 8748 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Neustadt (Dosse) .		135		1110	(155)	240	
4,4		Wusterhausen (D)		43	1118	33	248	312	5,9
7,6		Kyritz . . . . .	155	225	46	1216	325	45	10,2
7,6		Wutike . . . . .		38	1230	45	59	411	10,2
8,2		Blumenthal (M) .	251	315	59	1335	425	40	11,0
5,8		Bölzke . . . . .		27	1348	58	53	503	7,7
3,0		Sarnow (u) . . .		—		—		—	4,0
5,2	40	36,5—41,2 Pritzwalk ▼ . .	342		1415		518		8,0
41,8									
			R = 45 Min.		R = 100 Min		R = 70 Min.		

**N 8747 (70,3) B Pritzwalk—Neustadt (Dosse)—Nauen**  
**□ N 8552 (70,1) und N 8558 (70,1) Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
 Mindestbrems-hundertstel 31

			□ N 8552 (70,1)		N 8558 (70,1)		N 8747 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Pritzwalk ▼</b>		<b>552</b>		<b>1937</b>		<b>1541</b>	
5,2		Sarnow (u)	<b>603</b>	<b>614</b>	<b>1948</b>	<b>58</b>	<b>1552</b>	<b>1602</b>	7,2
3,0		Bölzke	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>2005</b>	<b>2015</b>	<b>1609</b>	<b>34</b>	4,1
	40	33,4—28,9							
5,8		Blumenthal (M)	<b>43</b>	<b>727</b>	<b>25</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>59</b>	7,7
8,2		Wutike	<b>741</b>	<b>56</b>	<b>2108</b>	<b>2119</b>	<b>1713</b>	<b>1723</b>	11,0
7,6		Kyritz	<b>809</b>	<b>839</b>	<b>32</b>	<b>2206</b>	<b>36</b>	<b>1800</b>	10,2
7,6		Wusterhausen (D)	<b>52</b>	<b>907</b>	<b>2219</b>	<b>35</b>	<b>1813</b>	<b>33</b>	10,2
4,4		Neustadt (Dosse)	<b>915</b>		<b>2243</b>		<b>1841</b>	<b>(2106)</b>	5,9
41,8									
			R = 120 Min.		R = 105 Min.		R = 100 Min.		

**Röbel (Meckl) — Ganzlin**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
Gt 34.12 (91<sup>19</sup>)

**Last 540 t**

Maßgebende Brems-hundertstel **32**  
Mindestbrems-hundertstel **29**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ent- fer- nung	Be- schän- kung der Höchst- geschw. in Gefälle	Bahnhöfe und Haltepunkte	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird über- holt durch Zug	Einfahrt in Gleis	bei Einf.: Halt oder Höchstgeschw.	Zug- lauf- meldung durch
km	km/h			M		M	M				km/h	
		<b>Röbel (Meckl) .</b>			<b>615</b>							
6,7		Dambeck (M) (u)	<b>626</b>	8	<b>34</b>	11	10,4			1		
1,9		Bütow (u) . . .		×	<b>40</b>	6	2,9					
2,4		Fincken (u) . . .	<b>46</b>	5	<b>51</b>	6	3,6					
2,5		Knüppeldm (u)	<b>59</b>	5	<b>704</b>	8	3,8			1		
3,7	www	Altenhof (M) (u)	<b>719</b>	10	<b>29</b>	15	5,6			1		
2,6		Stuer (u) . . .	<b>36</b>	10	<b>46</b>	7	3,9			1		
6,9	www	<b>Ganzlin ▼ .</b>	<b>800</b>			14	10,4					www
26,7				38		67						

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Ganzlin—Röbel (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Last 540 t Maßgebende Bremschundertstel 32  
Mindestbremschundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Ganzlin</b> . . . .			<b>1034</b>							
6,9	www	Stuer (u) . . .	<b>1051</b>	10	<b>1101</b>	17	10,4				1	
2,6		Altenhof (M) (u)	<b>1108</b>	8	<b>16</b>	7	3,9				1	
3,7	www	Knüppeldm (u)	<b>24</b>	5	<b>29</b>	8	5,7				1	
2,5		Fincken (u) . .	<b>35</b>	5	<b>40</b>	6	3,8					
2,4		Bütow (u) . . .		×	<b>47</b>	7	3,6					
1,9		Dambeck (M) (u)	<b>53</b>	10	<b>1203</b>	6	2,9				1	
6,7		<b>Röbel (Meckl) ▼</b>	<b>1217</b>			14	10,1					
26,7				38		65						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
Stuer ab (10.53), Altenhof (Meckl) (11.00/02), Knüppeldamm (11.10/12), Fincken (11.18/20), Dambeck (Meckl) (11.33/35), Röbel (Meckl) an (11.49).  
Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8591 vor Plan fahren.  
30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Gmp 8594 (72,1)**  
**Röbel (Meckl)—Ganzlin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Last 540 t Maßgebende Bremschundertstel 32  
Mindestbremschundertstel 29

		<b>Röbel (Meckl)</b> .			<b>1650</b>							
6,7		Dambeck (M) (u)	<b>1705</b>	9	<b>14</b>	15	10,4				1	
1,9		Bütow (u) . . .		×	<b>20</b>	6	2,9					
2,4		Fincken (u) . . .	<b>26</b>	5	<b>31</b>	6	3,6					
2,5		Knüppeldm (u)	<b>39</b>	10	<b>49</b>	8	3,8				1	
3,7	www	Altenhof (M) (u)	<b>1804</b>	10	<b>1814</b>	15	5,6				1	
2,6		Stuer (u) . . . .	<b>21</b>	10	<b>31</b>	7	3,9				1	
6,9	www	<b>Ganzlin ▼</b> . . .	<b>1845</b>			14	10,4					
26,7				44		71						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
Dambeck (Meckl) ab (17.07), Fincken (17.19/21), Knüppeldamm (17.29/31), Altenhof (Meckl) (17.46/48), Stuer (17.55/18.01).  
Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8594 vor Plan fahren.

**Ganzlin—Röbel (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 540 t Maßgebende Bremschundertstel 32  
 Gt 34.12 (91<sup>10</sup>) Mindestbremschundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Ganzlin</b> . . .			<b>2150</b>							
6,9	www	Stuer (u) . . .	<b>2207</b>	7	<b>2214</b>	17	10,4				1	
2,6		Altenhof (M) (u)	<b>21</b>	6	<b>27</b>	7	3,9				1	
3,7	www	Knüppeldm (u)	<b>35</b>	6	<b>41</b>	8	5,7				1	
2,5		Fincken (u) . .	<b>47</b>	5	<b>52</b>	6	3,8					
2,4		Bütow (u) . . .		×	<b>59</b>	7	3,6					
1,9		Dambeck (M) (u)	<b>2305</b>	5	<b>2310</b>	6	2,9				1	
6,7		<b>Röbel (Meckl) ▼</b>	<b>2324</b>			14	10,1					
26,7				29		65						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankuft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:

Stuer ab (22.09), Altenhof (Meckl) (22.16/18), Knüppeldamm (22.26/28), Fincken (22.34/36), Dambeck (Meckl) (22.49/51), Röbel (Meckl) an (23.05).

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8595 vor Plan fahren.

25 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.



**Lgo 10502 u. 10506 B** Rostock Gbf——Laage (Meckl)—**Priemerwald—**  
Rostock-Bramow  
**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf**

**Lgo 10512** Rostock Gbf—Laage (Meckl)—**Priemerwald—**  
Rostock-Bramow  
**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)—Wustermark Vbf—Halle (S)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsenhundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsenhundertstel 36

			Lgo 10502 (69,2) als Lgg (68,2)		Lgo 10506 B (69,9) als Lgg (68,9)		Lgo 10512 (69,2) als Lgg (68,2)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Priemerwald Pws	durch	413	durch	920	(1540)	1600		
6,8		Hoppenrade (M)		24		31		11	9,1	
9,7		Krakow a S ▼		42	950	+1024		29	13,6	
13,5		Karow (Meckl)	505	+518	1047	+1103	1652	1717	18,0	
9,4		Plau (Meckl)		33	1119	+38		32	12,7	
8,8		Ganzlin		47		54		46	11,9	
8,5		Meyenburg Rb	600	634	1207	1235	1759	1828	11,4	
	30	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign)		45		47		40	8,3	
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)		56		57		50	9,5	
	40	48,9—45,3								
7,1		Pritzwalk ▼	708	738		1308		1901	10,7	
8,2		Bölzke		52	1322	+50	1915	+23	11,3	
	30	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M)		801	1400	+1408		32	7,7	
8,2		Wutike		13		21		44	11,5	
7,6		Kyritz		25		33		56	10,2	
7,6		Wusterhausen (D)		36		44		2007	10,2	
4,4		Neustadt (Dosse)	844	(1239)	1452	(1652)	2015	(2201)	5,9	
118,1										

Üa 15527 (78,1)

**Meyenburg—Wendisch Priborn—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 100 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 25

Mindestbremschwindigkeit 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schän- kung der Höchst- geschw. im Betriebe	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Meyenburg Rb . .</b>			<b>1424</b>					
3,6		<b>Wend Priborn (u)</b>	<b>1430</b>	15	<b>45</b>	10	6,4			
3,6		<b>Meyenburg Rb . .</b>	<b>1451</b>			10	6,4			
7,2				15		20				

Sperrbahnhof Meyenburg.

Üa 15529 (78,1)

**Meyenburg—Wendisch Priborn—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

G 55,15 (57<sup>10</sup>—40)

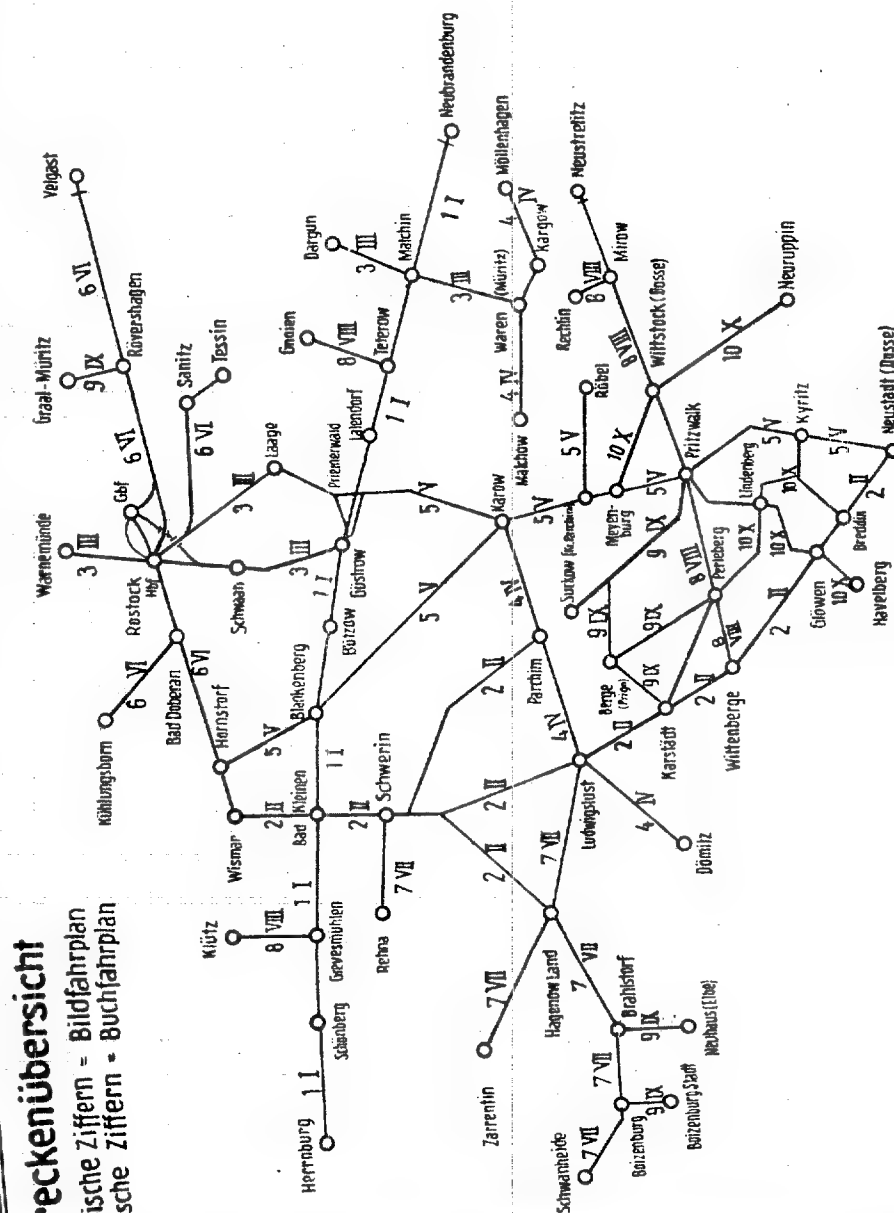
Last 100 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 25

Mindestbremschwindigkeit 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schän- kung der Höchst- geschw. im Betriebe	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Meyenburg Rb . .</b>			<b>2220</b>					
3,6		<b>Wend Priborn (u)</b>	<b>2226</b>	15	<b>41</b>	10	6,4			
3,6		<b>Meyenburg Rb . .</b>	<b>2247</b>			10	6,4			
7,2				15		20				

Sperrbahnhof Meyenburg.



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Deutsche Reichsbahn

**Reichsbahndirektion Schwerin**

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH

25X1

# **Buchfahrplan**

**Heft 6**

**gültig vom 18. Mai 1952 ab**



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Rostock — Velfast**  
**Wismar — Rostock**  
**Rostock — Sanitz — Tessin**  
**Rostock Gbf — Rostock Hbf**  
**Rostock Gbf — Rostock Hafen**  
**Rostock-Bramow — Rostock Hafen**  
**Bad Doberan — Ostseebad Kühlungsborn West**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

W. Sandmeyer, Schwerin (Meckl) 11/16/52 M.O. 195-895

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZI bei der OVBL Betrieb zu beantragen.

Zu 4a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.

In Spalte 13 bedeutet:

Ag = Agent,  
Aufs = Aufsicht,  
Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**

Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufzuführen mit der Abkürzung R (z. B. R 10).

### Verzeichnis der Güterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5046	62	8635	71	8665	76
5047	63	8636	72	8666	77
5048	64	8651	73	15608	78
5863	65	8652	74	15609—15618	79
5864	65	8654	74	15625—15629	80
5865	66	8655	73		
5866	67	8656	74		
5867	68	8657	73		
5868	69	8658	75		
8603	70	8661	76		
8604	70	8662	77		
8631	71	8663	76		
8632	72	8664	77		

D 81 (10,1) 2. 3. Klasse (450 t)

Stralsund—Velgast—Rostock Hbf—Bad Kleinen—Dessau—Chemnitz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Last 500 t

Mindestbremsenleistung 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Stralsund</b> . . . .			<b>(1641</b>					
		<b>Velgast</b> . . . .	<b>1703)</b>		<b>1706</b>					
3,7		Starkow Hp (u) .			—	—	—			~~~~~
2,3		Buchenhorst . .			<b>16</b>	10	4,9			
3,6		Bk Langenhansh			<b>19,3</b>	3,3	2,8	28,5		
5,6		Altenwillershagen			<b>24</b>	4,7	4,3	20,0		
5,7		Damgarten . . .			<b>28,7</b>	4,7	4,5			
3,6		<b>Ribnitz</b> . . . .	<b>1734,5</b>	3,5	<b>38</b>	5,8	4,0			
5,5		Altheide (M) Hp (u) .			—	—	—			
4,3		Gelbensande . .			<b>49</b>	11	7,4	17,0		
2,4		Schwarzenpfost (u) .			—	—	—	11,3		
2,2		Rövershagen ▼ .	<b>55</b>	2	<b>57</b>	6	3,9			
4,0		Mönchhag Hst (u)			—	—	—			
3,0		Bentwisch . . .			<b>1806,5</b>	9,5	5,3	18,5		
6,1		Bk Warnowbr .			<b>12</b>	5,5	4,8	12,6		~~~~~
1,9		<b>Rostock Hbf ▼</b> .	<b>1815,5</b>		<b>(1825)</b>	3,5	2,5			~~~~~
53,9				5,5		64				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Chemnitz—Dessau—Bad Kleinen—Rostock Hbf—Velgast—Stralsund  
 Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 65  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Rostock Hbf . .	(816,5)			825					
1,9	Bk Warnowbr .				29,8	4,8	2,5			
6,1	Bentwisch . . .				35,3	5,5	4,8	17,0		
3,0	Mönchhag Hst (u)				—	—	—	12,6		
4,0	Rövershagen ▼ .	842	2		44	6,7	5,3			
2,2	Schwarzenpfost (u)				—	—	—			
2,4	Gelbensande . .				50,1	6,1	3,8	15,5		
4,3	Altheide (M) Hp (u)				—	—	—	11,1		
5,5	Ribnitz . . . . .	59,5	3,5		903	9,4	7,3			
3,6	Damgarten . . . .				09,7	6,7	4,1			
5,7	Altenwillershagen				15	5,3	4,8			
5,6	Bk Langenhansh				19,5	4,5	4,2	26,5		
3,6	Buchenhorst . . .				22,7	3,2	2,7	20,5		
2,3	Starkow Hp (u) . .				—	—	—			
3,7	Velgast . . . . .	929,5			(932	6,8	4,7			
	Stralsund . . . . .	954)								
53,9				5,5		59				



Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do

50 km/h Do—Rh

80 km/h ab Rh Last 400 t

Mindestbremsenleistung 65

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) bis Rh

G 46.18 (41) ab Rh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>(1906)</b>		<b>1923</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>26</b>	3	1,8			
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .			<b>34,5</b>	8,5	6,5			
3,3		Kartlow . . . . .			<b>40</b>	5,5	5,0	40,0		
2,0		Steinhagen-Neuburg (u)			—	—	—	33,6		
2,0		Hageböck . . . . .			<b>46</b>	6	6,0			
4,6		Teschow . . . . .			<b>54</b>	8	6,9			
4,9		Neubukow . . . . .	<b>2003</b>	2	<b>2005</b>	9	7,4			
4,8		Sandh (Kr Wsm) (u) .			—	—	—			
4,4		Kröpelin . . . . .	<b>21</b>	3	<b>24</b>	16	13,8			
5,1	a	Reddelich (u) . . . .			—	—	—			
4,2		<b>Bad Doberan</b> . . . .	<b>43,5</b>	5	<b>48,5</b>	19,5	14,0			
1,8		Althof Hst (u) . . . .			—	—	—			
3,7		Parkentin . . . . .			<b>56,5</b>	8	6,6	21,5		
4,6		Groß Schwaß . . . . .			<b>2102,5</b>	6	5,5	18,9		
5,7		<b>Rostock Hbf</b> ▼ . . . .	<b>2110</b>	9	<b>19</b>	7,5	6,8			
1,9		Bk Warnowbr . . . . .			<b>23</b>	4	2,5			
6,1		Bentwisch . . . . .			<b>28</b>	5	4,8	15,0		
3,0		Mönchhagen Hst (u)			—	—	—	12,6		
4,0		Rövershagen ▼ . . . .	<b>34</b>	3,5	<b>37,5</b>	6	5,3			
2,2		Schwarzenpfost (u) .			—	—	—			
2,4		Gelbensande . . . . .			<b>43,5</b>	6	3,8	15,0		
4,3		Altheide (M) Hp (u) .			—	—	—	11,1		
5,5		<b>Ribnitz</b> . . . . .	<b>52,5</b>	4	<b>56,5</b>	9	7,3			

Noch E 217

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ribnitz</b> . . . . .	<b>2152,5</b>	4	<b>2156,5</b>					
3,6		▼ <b>Damgarten</b> . . . .	<b>2203,5</b>	2	<b>2205,5</b>	7	4,1			
5,7		<b>Altenwillershagen</b>			<b>13</b>	7,5	4,8			
5,6		<b>Bk Langenhansh</b>			<b>17,5</b>	4,5	4,2	21,5		
3,6		<b>Buchenhorst</b> . . .			<b>21</b>	3,5	2,7	16,4		
2,3		<b>Starkow Hp (u)</b> . .			—	—	—			
3,7		<b>Velgast</b> . . . . .	<b>2227</b>		<b>(2231</b>	6	4,7			~~~~~
		<b>Stralsund</b> . . . .	<b>2254)</b>							
<b>110,4</b>				<b>28,5</b>		<b>155,5</b>				

a) Wenn P 1428 S verkehrt, fährt E 217 Kr ab 20.26, Do an 20.45,5.

**Stralsund—Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**  
 Höchstgeschwind. 80 km/h bis Rh  
 50 km/h Rh—Do  
 40 km/h Do—Wi **Last 400 t** Mindestbrems-hundertstel **65**  
 G 46.18 (41) bis Rh  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) ab Rh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Stralsund</b> . . .			<b>(703</b>					
		<b>Velgast</b> . . .	<b>723)</b>		<b>726</b>					
3,7		Starkow Hp (u) .			—	—	—			www
2,3		Buchenhorst . .			<b>34,5</b>	8,5	4,9	<b>21,5</b>		www
3,6		Bk Langenhansh			<b>37,5</b>	3	2,8	<b>16,5</b>		
5,6		Altenwillershagen			<b>42</b>	4,5	4,3			
5,7		Damgarten . . .	<b>747,5</b>	2	<b>49,5</b>	5,5	4,5			
3,6		<b>Ribnitz</b> . . .	<b>57</b>	5	<b>802</b>	7,5	4,0			
5,5		Altheide (M) Hp (u) .			—	—	—			
4,3		Gelbensande . .			<b>13</b>	11	7,4	<b>16,5</b>		
2,4		Schwarzenpfost (u) .			—	—	—	<b>11,3</b>		
2,2		Rövershagen ▼ .	<b>818,5</b>	2	<b>20,5</b>	5,5	3,9			
4,0		Mönchhag Hst (u)			—	—	—			
3,0		Bentwisch . . .	<b>30</b>	+6,5	<b>36,5</b>	9,5	5,3			
6,1		Bk Warnowbr .			<b>43,5</b>	7	4,8	<b>10,5</b>		
1,9		<b>Rostock Hbf</b> ▼ .	<b>47</b>	7	<b>54</b>	3,5	2,5	<b>7,3</b>		
5,7		Groß Schwaß . .			<b>905,5</b>	11,5	6,8			
4,6		Parkentin . . .			<b>11</b>	5,5	5,5	<b>25,0</b>		
3,7		Althof Hst (u) . .			—	—	—	<b>18,9</b>		
1,8		<b>Bad Doberan</b> ▼ .	<b>919</b>	4	<b>23</b>	8	6,6			
4,2		Reddelich (u) . .			—	—	—			
5,1		Kröpelin . . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	20,5	14,0			
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u) .			—	—	—			
4,8		Neubukow . . .	<b>1000,5</b>	1	<b>1001,5</b>	16	13,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neubukow . . . .	1000,5	1	1001,5					
4,9		Teschow . . . .			11,5	10	7,4			
4,6		Hagebök . . . .			18,5	7	6,9			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)			—	—	—			
2,0		Kartlow . . . .			24,5	6	6,0	37,0		
3,3		Hornstorf . . . .			29,5	5	5,0	33,6		
4,3		Zuckerfabrik (u)			36	6,5	6,5			
1,1		Wismar . . . .	1038,5		(1052)	2,5	1,8			
110,4				28,5		164				

Berlin Nob—Rostock Hbf—Bad Doberan §§

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf . .</b>	(11 <sup>12,5</sup> )		<b>1150</b>					
5,7		Groß Schwaß . .			<b>1201</b>	11	6,8			
4,6		Parkentin . . .			<b>07</b>	6	5,5	25,5		
3,7		Althof Hst (u) . .			—	—	—	18,9		
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b>	<b>1215,5</b>			8,5	6,6			
15,8						25,5				

§§ Zwischen Berlin Nob und Rostock täglich.

E 312 (20,1) 15. VI—14. IX. (180 t)

Bad Doberan—Rostock Hbf—Berlin Nob §§

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 45

		<b>Bad Doberan . .</b>			<b>1639</b>					
1,8		Althof Hst (u) . .			—	—	—			
3,7		Parkentin . . .			<b>49</b>	10	6,6	25,0		
4,6		Groß Schwaß . .			<b>56</b>	7	5,5	18,9		
5,7		<b>Rostock Hbf . .</b>	<b>1704</b>		(1718)	8	6,8			
15,8						25				

§§ Zwischen Rostock und Berlin Nob täglich.

Bad Kleinen—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do  
50 km/h ab Do

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(530)</b>		<b>610</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>13</b>	3	1,8	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>621</b>	0,5	<b>21,5</b>	8	6,5	8,3		
3,3		Kartlow . . . . .	<b>27,5</b>	0,5	<b>28</b>	6	5,0			
2,0		Steinshn-Neuburg (u)	<b>32</b>	0,5	<b>32,5</b>	4	3,0			
2,0		Hageböck . . . . .	<b>37</b>	0,5	<b>37,5</b>	4,5	3,0			
4,6		Teschow . . . . .	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	9	6,9			
4,9		Neubukow . . . . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	8,5	7,4			
4,8		Sandh (Kr Wsm) (u) .	<b>706,5</b>	1	<b>707,5</b>	8,5	7,2			
4,4		Kröpelin . . . . .	<b>15</b>	2	<b>17</b>	7,5	6,6			
5,1		Reddelich (u) . . . .	<b>26,5</b>	1	<b>27,5</b>	9,5	7,7			
4,2		<b>Bad Doberan</b> . . . .	<b>35</b>	3	<b>38</b>	7,5	6,3			
1,8		Althof Hst (u) . . . .	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	3,5	2,2			
3,7		Parkentin . . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	5,5	4,4			
4,6		Groß Schwaß . . . . .	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	6,5	5,5			
5,7		<b>Rostock Hbf</b> . . . .	<b>805</b>			8,5	6,8			
56,5				15		100				

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do  
 40 km/h ab Do

**Last 250 t**

**Mindestbremschundertstel 47**

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf . . .</b>			<b>313</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>322</b>	1	<b>23</b>	9	6,8			
4,6		Parkentin . . .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	7,5	5,5			
3,7		Althof Hst (u) . . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	7	4,4			
1,8		<b>Bad Doberan ▼ . . .</b>	<b>43</b>	6,5	<b>49,5</b>	3,5	2,2			
4,2		Reddelich (u) . . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	9	6,3			
5,1		Kröpelin . . .	<b>410</b>	8	<b>418</b>	10,5	7,7			
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u) . . .	<b>26,5</b>	1	<b>27,5</b>	8,5	6,6			
4,8		Neubukow . . .	<b>36,5</b>	10,5	<b>47</b>	9	7,2			
4,9		Teschow . . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	10	7,4			
4,6		Hageböck . . .	<b>508</b>	2	<b>510</b>	9	6,9			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u) . . .	<b>14,5</b>	2	<b>16,5</b>	4,5	3,0			
2,0		Kartlow . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	4,5	3,0			
3,3		<b>Hornstorf . . .</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	7	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . .			<b>38,5</b>	7,5	6,5	10,0		
1,1		<b>Wismar . . .</b>	<b>541</b>		<b>(622)</b>	2,5	1,8	8,3		
56,5				39		109				

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do  
50 km/h ab Do

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar . . . .</b>	<b>(909)</b>			<b>925</b>				
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>28</b>	3	1,8	<u>11,0</u>		
4,3		<b>Hornstorf . . . .</b>	<b>936</b>	1	<b>37</b>	8	6,5	<u>8,3</u>		
3,3		Kartlow . . . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	6,5	5,0			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)	<b>49</b>	1	<b>50</b>	4,5	3,0			
2,0		Hageböck . . . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	5	3,0			
4,6		Teschow . . . . .	<b>1006</b>	7	<b>1013</b>	10	6,9			
4,9		Neubukow . . . . .	<b>22,5</b>	4	<b>26,5</b>	9,5	7,4			
4,8		Sandh (Kr Wsm) (u) .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	9	7,2			
4,4		Kröpelin . . . . .	<b>45,5</b>	2,5	<b>48</b>	9	6,6			
5,1		Reddelich (u) . . .	<b>59,5</b>	1	<b>1100,5</b>	11,5	7,7			
4,2		<b>Bad Doberan . . .</b>	<b>1108,5</b>	5	<b>13,5</b>	8	6,3			
1,8		Althof Hst (u) . . .	<b>17,5</b>	1	<b>18,5</b>	4	2,2			
3,7		Parkentin . . . . .	<b>26,5</b>	1	<b>27,5</b>	8	4,4			
4,6		Groß Schwaß . . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	8	5,5			
5,7		<b>Rostock Hbf . . .</b>	<b>1145,5</b>			9	6,8			
56,5				27,5		113				



**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do

40 km/h ab Do

**Last 300 t**

Mindestbremschundertstel **47**

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf . .</b>			<b>1325</b>					
5,7		Groß Schwaß . .	<b>1335</b>	1	<b>36</b>	10	6,8			~~~~~
4,6		Parkentin . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	7,5	5,5			~~~~~
3,7		Althof Hst (u) . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	7,5	4,4			~~~~~
1,8		Bad Doberan ▼ . .	<b>57</b>	6	<b>1403</b>	4	2,2			~~~~~
4,2		Reddelich (u) . .	<b>1412,5</b>	1	<b>13,5</b>	9,5	6,3			~~~~~
5,1		Kröpelin . . . .	<b>24</b>	3	<b>27</b>	10,5	7,7			~~~~~
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u) .	<b>35</b>	1	<b>36</b>	8	6,6			~~~~~
4,8		Neubukow . . . .	<b>45</b>	3	<b>48</b>	9	7,2			~~~~~
4,9		Teschow . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	10	7,4			~~~~~
4,6		Hageböck . . . .	<b>1508</b>	1	<b>1509</b>	9	6,9			~~~~~
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	4	3,0			~~~~~
2,0		Kartlow . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	5	3,0			~~~~~
3,3		Hornstorf . . . .	<b>26,5</b>	4,5	<b>31</b>	6,5	5,0			~~~~~
4,3		Zuckerfabrik (u) .			<b>38,5</b>	7,5	6,5	10,0		~~~~~
1,1		<b>Wismar . . . .</b>	<b>1541</b>		<b>(1556)</b>	2,5	1,8	8,3		~~~~~
56,5				25,5		110,5				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do  
 50 km/h ab Do Last 300 t Mindestbremsenstrecke 47  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar . . . .</b>	<b>(1500)</b>		<b>1518</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>21</b>	3	1,8	$\frac{11,0}{8,3}$		
4,3		<b>Hornstorf . . . .</b>	<b>1529</b>	1	<b>30</b>	8	6,5			
3,3		Kartlow . . . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	6	5,0			
2,0		Steinshn-Neuburg (u)	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	4,5	3,0			
2,0		Hageböck . . . . .	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	5	3,0			
4,6		Teschow . . . . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	10	6,9			
4,9		Neubukow . . . . .	<b>1608,5</b>	2	<b>1610,5</b>	9	7,4			
4,8		Sandh (Kr Wsm) (u) .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	8,5	7,2			
4,4		Kröpelin . . . . .	<b>28,5</b>	2	<b>30,5</b>	8,5	6,6			
5,1		Reddelich (u) . . .	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	11	7,7			
4,2		<b>Bad Doberan . . .</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	7,5	6,3			
1,8		Althof Hst (u) . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	4	2,2			
3,7		Parkentin . . . . .	<b>1706,5</b>	2,5	<b>1709</b>	7,5	4,4			
4,6		Groß Schwaß . . . .	<b>16,5</b>	1	<b>17,5</b>	7,5	5,5			
5,7		<b>Rostock Hbf . . .</b>	<b>1728,5</b>			11	6,8			
56,5				19,5		111				

**Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do

40 km/h ab Do

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>1640</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>1650</b>	7	<b>57</b>	10	6,8			
4,6		Parkentin . . .	<b>1704,5</b>	3	<b>1707,5</b>	7,5	5,5			
3,7		Althof Hst (u) . . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	7,5	4,4			
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b> . . .	<b>20</b>	6	<b>26</b>	4	2,2			
4,2		Reddelich (u) . . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	9,5	6,3			
5,1		Kröpelin . . . . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	10,5	7,7			
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u) . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	8	6,6			
4,8		Neubukow . . . . .	<b>1807</b>	3	<b>1810</b>	9	7,2			
4,9		Teschow . . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	10	7,4			
4,6		Hageböck . . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	9	6,9			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u) . . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	4,5	3,0			
2,0		Kartlow . . . . .	<b>41,5</b>	4,5	<b>46</b>	5	3,0			
3,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	7	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . .			<b>1901,5</b>	7,5	6,5	<u>10,0</u>		
<u>1,1</u>		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1904</b>		<b>(1927)</b>	2,5	1,8	<u>8,3</u>		
<b>56,5</b>				<b>32,5</b>		<b>111,5</b>				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do  
 50 km/h ab Do

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar . . . .</b>	<b>(1802)</b>		<b>1825</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>28</b>	3	1,8	11,0		
4,3		<b>Hornstorf . . . .</b>	<b>1836</b>	1	<b>37</b>	8	6,5	8,3		
3,3		Kartlow . . . . .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	7	5,0			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)	<b>49,5</b>	1	<b>50,5</b>	4,5	3,0			
2,0		Hageböck . . . . .	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	5	3,0			
4,6		Teschow . . . . .	<b>1907</b>	1	<b>1908</b>	10,5	6,9			
4,9		Neubukow . . . . .	<b>18</b>	3	<b>21</b>	10	7,4			
4,8		Sandh (Kr Wsm) (u) .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	9	7,2			
4,4		Kröpelin . . . . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	7,5	6,6			
5,1		Reddelich (u) . . .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	11	7,7			
4,2		<b>Bad Doberan . . .</b>	<b>2000</b>	3	<b>2003</b>	8,5	6,3			
1,8		Althof Hst (u) . . .	<b>07</b>	1	<b>08</b>	4	2,2			
3,7		Parkentin . . . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	6	4,4			
4,6		Groß Schwaß . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	5,5			
5,7		<b>Rostock Hbf . . .</b>	<b>2032</b>			9	6,8			
56,5				17		110				

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do

40 km/h ab Do

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 47

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>			<b>1926</b>					
5,7		Groß Schwaß	<b>1935</b>	1	<b>36</b>	9	6,8			
4,6		Parkentin	<b>43</b>	2	<b>45</b>	7	5,5			
3,7		Althof Hst (u)	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	6,5	4,4			
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b>	<b>56</b>	8	<b>2004</b>	3,5	2,2			
4,2		Reddelich (u)	<b>2013</b>	1	<b>14</b>	9	6,3			
5,1		Kröpelin	<b>23</b>	2	<b>25</b>	9	7,7			
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u)	<b>33</b>	0,5	<b>33,5</b>	8	6,6			
4,8		Neubukow	<b>42</b>	3	<b>45</b>	8,5	7,2			
4,9		Teschow	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	9,5	7,4			
4,6		Hageböck	<b>2103,5</b>	1	<b>2104,5</b>	8	6,9			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)	<b>08,5</b>	1	<b>09,5</b>	4	3,0			
2,0		Kartlow	<b>13,5</b>	1	<b>14,5</b>	4	3,0			
3,3		<b>Hornstorf</b>	<b>21</b>	0,5	<b>21,5</b>	6,5	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u)			<b>28,5</b>	7	6,5	9,5		
1,1		<b>Wismar</b>	<b>2131</b>		<b>(2220)</b>	2,5	1,8	8,3		
56,1				23		102				

Von Rostock nach Bad Doberan gleicher Fahrplan wie P 1428 S.

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do  
40 km/h ab Do **Last 200 t** Mindestbremschundertstel **47**

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>2010</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>2019</b>	+5	<b>24</b>	9	6,8			~~~~~
4,6		Parkentin . . .			<b>31</b>	7	5,5	16,0		~~~~~
3,7		Althof Hst (u) . . .						12,1		~~~~~
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b> . . .	<b>40</b>	5	<b>45</b>	9	6,6			~~~~~
4,2		Reddelich (u) . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	9	6,3			~~~~~
5,1		Kröpelin . . . . .	<b>2104</b>	1,5	<b>2105,5</b>	9	7,7			~~~~~
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u) . . .	<b>13,5</b>	1	<b>14,5</b>	8	6,6			~~~~~
4,8		Neubukow . . . . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	8,5	7,2			~~~~~
4,9		Teschow . . . . .	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	9,5	7,4			~~~~~
4,6		Hageböck . . . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	8	6,9			~~~~~
2,0		Steinhsn-Neuburg (u) . . .	<b>48,5</b>	1	<b>49,5</b>	4	3,0			~~~~~
2,0		Kartlow . . . . .	<b>53,5</b>	1	<b>54,5</b>	4	3,0			~~~~~
3,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>2201</b>	1	<b>2202</b>	6,5	5,0			~~~~~
4,3		Zuckerfabrik (u) . . .			<b>09</b>	7	6,5	9,5		~~~~~
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>2211,5</b>		<b>(2225)</b>	2,5	1,8	8,3		~~~~~
56,1				20,5		101				

**Stralsund—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Stralsund</b> . . . .			<b>(445</b>					
		<b>Velgast</b> . . . .	<b>513)</b>		<b>514</b>					
3,7		Starkow Hp (u) .	<b>519,5</b>	0,5	<b>20</b>	5,5	3,0			~~~~~
2,3		Buchenhorst . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	4,5	1,8			
3,6		Bk Langenhansh	<b>31</b>	0,5	<b>31,5</b>	5,5	2,9			
5,6		Altenwillershagen	<b>38,5</b>	2,5	<b>41</b>	7	4,5			
5,7		Damgarten . . .	<b>48,5</b>	16,5	<b>605</b>	7,5	4,6			
3,6		<b>Ribnitz</b> . . . .	<b>610,5</b>	3,5	<b>14</b>	5,5	2,9			
5,5		Altheide (M) Hp (u) .	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	7,5	4,4			
4,3		Gelbensande . .	<b>29</b>	6	<b>35</b>	6,5	3,4			
2,4		Schwarzenpfost (u) .	<b>39,5</b>	1,5	<b>41</b>	4,5	1,9			
2,2		Rövershagen . .	<b>45</b>	5	<b>50</b>	4	1,7			
4,0		Mönchhag Hst (u)	<b>56</b>	2,5	<b>58,5</b>	6	3,2			
3,0		Bentwisch . . .	<b>703,5</b>	2,5	<b>706</b>	5	2,4			~~~~~
6,1		Bk Warnowbr .			<b>13,5</b>	7,5	4,9	10,0		~~~~~
1,9		<b>Rostock Hbf ▼</b> .	<b>716</b>			2,5	1,6	6,5		~~~~~
53,9				43		79				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbremsenleistung 57  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>652</b>					
1,9		Bk Warnowbr			<b>55</b>	3	1,6	9,0		
6,1		▼ Bentwisch . . .	<b>701</b>	4	<b>705</b>	6	4,9	6,5		
3,0		Mönchhag Hst (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	5	2,4			
4,0		Rövershagen . .	<b>17</b>	3	<b>20</b>	6	3,2			
2,2		Schwarzenpfost (u)	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	3,5	1,7			
2,4		Gelbensande . .	<b>28,5</b>	2	<b>30,5</b>	4	1,9			
4,3		Altheide (M) Hp (u)	<b>36</b>	1	<b>37</b>	5,5	3,4			
5,5		<b>Ribnitz</b> . . .	<b>44</b>	14	<b>58</b>	7	4,4			
3,6		▼ Damgarten . . .	<b>803,5</b>	2	<b>805,5</b>	5,5	2,9			
5,7		Altenwillershagen	<b>13</b>	1	<b>14</b>	7,5	4,6			
5,6		Bk Langenhansh	<b>21</b>	1	<b>22</b>	7	4,5			
3,6		Buchenhorst . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	5,5	2,9			
2,3		Starkow Hp (u)	<b>32,5</b>	1	<b>33,5</b>	4	1,8			
3,7		<b>Velgast</b> . . .	<b>840,5</b>		<b>(846)</b>	7	3,0			
		<b>Stralsund</b> . . .	<b>915)</b>							
53,9				32		76,5				



**Stralsund—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems Hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Stralsund</b> . . . .			<b>(1028</b>					
		<b>Velgast</b> . . . .	<b>1058)</b>		<b>1102</b>					
3,7		Starkow Hp (u) .	<b>1107,5</b>	1	<b>08,5</b>	5,5	3,0			www
2,3		Buchenhorst . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	4,5	1,8			
3,6		Bk Langenhansh	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	5,5	2,9			
5,6		Altenwillershagen	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	7	4,5			
5,7		Damgarten . . .	<b>36</b>	2	<b>38</b>	7,5	4,6			
3,6		<b>Ribnitz</b> . . . .	<b>43,5</b>	4	<b>47,5</b>	5,5	2,9			
5,5		Altheide (M) Hp (u) .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	7,5	4,4			
4,3		Gelbensande . .	<b>1202,5</b>	1	<b>1203,5</b>	6,5	3,4			
2,4		Schwarzenpfost (u) .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	4,5	1,9			
2,2		Rövershagen . .	<b>13</b>	2	<b>15</b>	4	1,7			
4,0		Mönchhag Hst (u)	<b>21</b>	1	<b>22</b>	6	3,2			
3,1		Bentwisch . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	5	2,4			
6,1		Bk Warnowbr .			<b>35,5</b>	7,5	4,9	10,0		
1,9		<b>Rostock Hbf ▼</b> .	<b>1238</b>			2,5	1,6	6,5		
54,0				17		79				

**Rostock Hbf—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenstempel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>944</b>					
1,9		Bk Warnowbr			<b>47</b>	3	1,6	9,0		
6,1		Bentwisch	<b>953</b>	1	<b>54</b>	6	4,9	6,5		
3,0		Mönchhag Hst (u)	<b>59</b>	1	<b>1000</b>	5	2,4			
4,0		Rövershagen	<b>1006</b>	3	<b>09</b>	6	3,2			
2,2		Schwarzenpfost (u)	<b>12,5</b>	1	<b>13,5</b>	3,5	1,7			
2,4		Gelbensande	<b>17,5</b>	1	<b>18,5</b>	4	1,9			
4,3		Altheide (M) Hp (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	5,5	3,4			
5,5		<b>Ribnitz ▼</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	7	4,4			
3,6		Damgarten	<b>41,5</b>	2	<b>43,5</b>	5,5	2,9			
5,7		Altenwillershagen	<b>51</b>	6	<b>57</b>	7,5	4,6			
5,6		Bk Langenhansh	<b>1104</b>	1	<b>1105</b>	7	4,5			
3,6		Buchenhorst	<b>10,5</b>	4,5	<b>15</b>	5,5	2,9			
2,3		Starkow Hp (u)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	4	1,8			
3,7		Velgast	<b>1127</b>		<b>(1133)</b>	7	3,0			
		Stralsund	<b>1202)</b>							
53,9				26,5		76,5				

22

P 876 (30.1) (180 t)

## Stralsund—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Stralsund</b>			<b>(1533</b>					
		<b>Velgast . . . .</b>	<b>1600)</b>		<b>1602</b>					
3,7		Starkow Hp (u) .	<b>1607</b>	1	<b>08</b>	5	3,0			www
2,3		Buchenhorst . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	4	1,8			www
3,6		Bk Langenhansh	<b>18</b>	1	<b>19</b>	5	2,9			
5,6		Altenwillershagen	<b>25,5</b>	1	<b>26,5</b>	6,5	4,5			
5,7		Damgarten . . .	<b>33,5</b>	1,5	<b>35</b>	7	4,6			
3,6		<b>Ribnitz . . . .</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	5	2,9			
5,5		Alttheide (M) Hp (u) .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	7	4,4			
4,3		Gelbensande . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	6	3,4			
2,4		Schwarzenpfost (u) .	<b>1703,5</b>	1	<b>1704,5</b>	4,5	1,9			
2,2		Rövershagen . .	<b>08,5</b>	2	<b>10,5</b>	4	1,7			
4,0		Mönchhag Hst (u)	<b>16</b>	2	<b>18</b>	5,5	3,2			
3,0		Bentwisch . . .	<b>23,5</b>	2	<b>25,5</b>	5,5	2,4			
6,1		<b>Bk Warnowbr .</b>			<b>32,5</b>	7	4,9	9,5		
1,9		<b>Rostock Hbf ▼</b>	<b>1735</b>			2,5	1,6	6,5		www
53,9				18,5		74,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 350 t Mindestbremsenleistung 57  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>1548</b>					
1,9		Bk Warnowbr . .			<b>51</b>	3	1,6	<u>9,0</u>		~~~~~
6,1		Bentwisch . . .	<b>1557</b>	2	<b>59</b>	6	4,9	<u>6,5</u>		~~~~~
3,0		Mönchhag Hst (u)	<b>1604</b>	2	<b>1606</b>	5	2,4			
4,0		Rövershagen . .	<b>12</b>	3	<b>15</b>	6	3,2			
2,2		Schwarzenpfost (u)	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	3,5	1,7			
2,4		Gelbensande . .	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	4	1,9			
4,3		Altheide (M) Hp (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5,5	3,4			
5,5		<b>Ribnitz</b> . . .	<b>38</b>	4	<b>42</b>	7	4,4			
3,6		Damgarten . . .	<b>47,5</b>	1,5	<b>49</b>	5,5	2,9			
5,7		Altenwillershagen	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	7,5	4,6			
5,6		Bk Langenhansh .	<b>1704,5</b>	1	<b>1705,5</b>	7	4,5			
3,6		Buchenhorst . .	<b>11</b>	6	<b>17</b>	5,5	2,9			
2,3		Starkow Hp (u) .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	4	1,8			
3,7		Velgast . . . .	<b>1729</b>		<b>(1733</b>	7	3,0			~~~~~
		<b>Stralsund</b> . . .	<b>1802)</b>							
53,9				24,5		76,5				

**Stralsund—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Stralsund</b>									
	<b>Velgast</b>									
3,7	Starkow Hp (u)	<b>2008)</b>			<b>(1938</b>					
2,3	Buchenhorst	<b>2016,5</b>	1		<b>2011</b>					
3,6	Bk Langenhansh	<b>21,5</b>	1		<b>17,5</b>	5,5	3,0			
5,6	Altenwillershagen	<b>28</b>	1		<b>22,5</b>	4	1,8			
5,7	Damgarten	<b>36</b>	1		<b>29</b>	5,5	2,9			
3,6	<b>Ribnitz</b>	<b>44</b>	3		<b>37</b>	7	4,5			
5,5	Altheide (M) Hp (u)	<b>52,5</b>	4,5		<b>47</b>	7	4,6			
4,3	Gelbensande	<b>2104</b>	1		<b>57</b>	5,5	2,9			
2,4	Schwarzenpfost (u)	<b>11</b>	5		<b>2105</b>	7	4,4			
2,2	Rövershagen	<b>20,5</b>	1		<b>16</b>	6	3,4			
4,0	Mönchhag Hst (u)	<b>25,5</b>	9,5		<b>21,5</b>	4,5	1,9			
3,0	Bentwisch	<b>40</b>	1		<b>35</b>	4	1,7			
6,1	Bk Warnowbr	<b>46</b>	1		<b>41</b>	5	3,2			
1,9	<b>Rostock Hbf</b>	<b>2156,5</b>			<b>47</b>	5	2,4			
53,9					<b>54</b>	7	4,9	9,5		
						2,5	1,6	6,5		
			30			75,5				

Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremschundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>2042</b>					
1,9		Bk Warnowbr			<b>45</b>	3	1,6	9,0		
6,1		Bentwisch	<b>2051</b>	1	<b>52</b>	6	4,9	6,5		
3,0		Mönchhag Hst (u)	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	4,5	2,4			
4,0		Rövershagen	<b>2103</b>	2	<b>2105</b>	5,5	3,2			
2,2		Schwarzenpfost (u)	<b>08</b>	1	<b>09</b>	3	1,7			
2,4		Gelbensande	<b>13</b>	2	<b>15</b>	4	1,9			
4,3		Altheide (M) Hp (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	5	3,4			
5,5		<b>Ribnitz</b>	<b>27,5</b>	2,5	<b>30</b>	6,5	4,4			
3,6		Damgarten	<b>35</b>	1,5	<b>36,5</b>	5	2,9			
5,7		Altenwillershagen	<b>44</b>	1	<b>45</b>	7,5	4,6			
5,6		Bk Langenhansh	<b>52</b>	1	<b>53</b>	7	4,5			
3,6		Buchenhorst	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	5,5	2,9			
2,3		Starkow Hp (u)	<b>2203,5</b>	1	<b>2204,5</b>	4	1,8			
3,7		Velgast	<b>2211</b>		<b>(2213)</b>	6,5	3,0			
		Stralsund	<b>2242)</b>							
<b>53,9</b>				16		73,0				

26

P 1421 (30,1) S 15. VI.—31. VIII. (290 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschw. 40 km/h bis Do

50 km/h Do—Rh

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 65

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(641)</b>		<b>656</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>59</b>	3	1,8			
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . .			<b>706</b>	7	6,5			
3,3		Kartlow . . . . .			<b>11</b>	5	5,0			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)			—	—	—			
2,0		Hageböck . . . . .			<b>17</b>	6	6,0	65,0		
4,6		Teschow . . . . .			<b>24</b>	7	6,9	61,4		
4,9		Neubukow . . . . .			<b>31,5</b>	7,5	7,4			
4,8		Sandh (Kr Wsm) (u) .			—	—	—			
4,4		Kröpelin . . . . .			<b>46,5</b>	15	13,8			
5,1		Reddelich (u) . . . .			—	—	—			
4,2		<b>Bad Doberan</b> . . . .	<b>801</b>	5	<b>806</b>	14,5	14,0			
1,8		Althof Hst (u) . . . .			—	—	—			
3,7		Parkentin . . . . .			<b>14</b>	8	6,6	22,0		
4,6		Groß Schwaß . . . .			<b>20</b>	6	5,5	18,9		
5,7		<b>Rostock Hbf</b> ▼ . . .	<b>828</b>			8	6,8			
56,5				5		87				

**Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschw. 50 km/h Rh—Do  
40 km/h Do—Wi Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 65  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>1926</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>1935</b>	1	<b>36</b>	9	6,8			
4,6		Parkentin . . .	<b>43</b>	2	<b>45</b>	7	5,5			
3,7		Althof Hst (u) . .	<b>51,5</b>	1	<b>52,5</b>	6,5	4,4			
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b>	<b>56</b>	10	<b>2006</b>	3,5	2,2			
4,2		Reddelich (u) . .			—	—	—			
5,1		Kröpelin . . .			<b>25</b>	19	14,0	<b>33,5</b>		
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u)			—	—	—	<b>27,8</b>		
4,8		Neubukow . . .			<b>39,5</b>	14,5	13,8			
4,9		Teschow . . .			<b>48</b>	8,5	7,4			
4,6		Hageböök . . .			<b>55</b>	7	6,9			
2,0		Steinhsh-Neuburg (u)			—	—	—	<b>35,5</b>		
2,0		Kartlow . . .			<b>2101</b>	6	6,0	<b>33,1</b>		
3,3		<b>Hornstorf</b> . . .			<b>06</b>	5	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u) .			<b>12,5</b>	6,5	6			
1,1		<b>Wismar</b> . . .	<b>2115</b>		<b>(2129)</b>	2,5	1,8			
56,5				14		95				

Von Rostock nach Bad Doberan gleicher Fahrplan wie P 428.



**Kröpelin—Rostock Hbf—Warnemünde**

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do Last  
50 km/h ab Do 200 t bis Do  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) 400 t ab Do Mindestbrems-hundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kröpelin . . . .</b>			<b>436</b>					
5,1		Reddelich (u) . .	<b>445,5</b>	1	<b>46,5</b>	9,5	7,7			
4,2		<b>Bad Doberan . .</b>	<b>54</b>	10	<b>504</b>	7,5	6,3			
1,8		Althof Hst (u) . .	<b>508,3</b>	1	<b>09,3</b>	4,3	2,2			
3,7		Parkentin . . . .	<b>16,5</b>	1	<b>17,5</b>	7,2	4,4			
4,6		Groß Schwaß . . .	<b>26</b>	4,5	<b>30,5</b>	8,5	5,5			
5,7		<b>Rostock Hbf . . .</b>	<b>540,5</b>		<b>(601)</b>	10,0	6,8			
25,1				17,5		47				

**Lp 1622 (30.2) (300 t)**

**Rostock Hbf—Bad Doberan**

**Lp 1622 (30.2) w (200 t)**

**Bad Doberan—Kröpelin**

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do Last  
40 km/h ab Do 400 t bis Do  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) 200 t ab Do Mindestbrems-hundertstel 45

		<b>Rostock Hbf . . .</b>			<b>249</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .			<b>300</b>	11	6,8			
4,6		Parkentin . . . .			<b>06</b>	6	5,5	25,5		
3,7		Althof Hst (u) . .						18,9		
1,8		<b>Bad Doberan ▼ . .</b>	<b>314,5</b>	14,5	<b>29</b>	8,5	6,6			
9,3		<b>Kröpelin . . . .</b>	<b>345,5</b>			16,5	13,7			
25,1				14,5		42				

**Kröpelin—Bad Doberan**

**P 1623 (30,1) (300 t)**

**Bad Doberan—Rostock Hbf**

Höchstgeschwind. 40 km/h bis Do **Last**  
 50 km/h ab Do **200 t bis Do** Mindestbrems-hundertstel **47**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **400 t ab Do**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Kröpelin</b> . . . .			<b>529</b>					
5,1		Reddelich (u) . .	<b>536,5</b>	1	<b>37,5</b>	7,5	7,7			
4,2		<b>Bad Doberan</b> . .	<b>47</b>	23	<b>610</b>	9,5	6,3			
1,8		Althof Hst (u) . .	<b>614</b>	1	<b>15</b>	4	2,2			
3,7		Parkentin . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	4,4			
4,6	a {	Groß Schwaß . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	9	5,5			
5,7		<b>Rostock Hbf</b> . .	<b>642,5</b>			9,5	6,8			
25,1				27		46,5				

a) Wenn Fs 22 So verkehrt, fährt P 1623 ab Groß Schwaß 6,40, Rh an 6,49,5.

**Rostock Hbf—Wismar**

Höchstgeschw. 50 km/h bis Do  
40 km/h ab Do  
P 35.17 (38<sup>10-10</sup>)

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>517</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>528</b>	1,5	<b>29,5</b>	11	6,8			
4,6		Parkentin . . .	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	8	5,5			
3,7		Althof Hst (u) . . .	<b>44,5</b>	1	<b>45,5</b>	6	4,4			
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b> . . .	<b>49</b>	2	<b>51</b>	3,5	2,2			
4,2		Reddelich (u) . . .	<b>59,5</b>	1	<b>600,5</b>	8,5	6,3			
5,1		Kröpelin . . .	<b>609,5</b>	2	<b>11,5</b>	9	7,4			
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u) . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	8,5	6,6			
4,8		Neubukow . . .	<b>30</b>	3	<b>33</b>	9	7,2			
4,9		Teschow . . .	<b>43,5</b>	4,5	<b>48</b>	10,5	7,4			
4,6		Hageböke . . .	<b>56,5</b>	0,5	<b>57</b>	8,5	6,9			
2,0		Steinshn-Neuburg (u) . . .	<b>701,5</b>	0,5	<b>702</b>	4,5	3,0			
2,0		Kartlow . . .	<b>07</b>	0,5	<b>07,5</b>	5	3,0			
3,3	a	<b>Hornstorf</b> . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	6,5	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u) . . .			<b>22,5</b>	7,5	6,5	10,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . .	<b>725</b>			2,5	1,8	8,3		
56,1				19,5		108,5				

a) Wenn P 1421 S verkehrt, fährt P 1624 Kartlow ab 7.12.5, Hornstorf 19—20, Zb 27,5, Wismar an 7.30.

Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschw. 40 km/h bis Do  
50 km/h ab Do

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 47

Pt 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>1053</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>56</b>	3	1,8	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>1104</b>	1	<b>1105</b>	8	6,5	8,3		
3,3		Kartlow . . . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	6	5,0			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)	<b>16</b>	1	<b>17</b>	4	3,0			
2,0		Hageböck . . . .	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	4,5	3,0			
4,6		Teschow . . . .	<b>31,5</b>	1	<b>32,5</b>	9	6,9			
4,9		Neubukow . . . .	<b>41</b>	1	<b>42</b>	8,5	7,4			
4,8		Sandh (Kr Wsm) (u) .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	8,5	7,2			
4,4		Kröpelin . . . .	<b>59</b>	1	<b>1200</b>	7,5	6,6			
5,1		Reddelich (u) . . .	<b>1209,5</b>	1	<b>10,5</b>	9,5	7,7			
4,2		<b>Bad Doberan</b> . . .	<b>18</b>	2	<b>20</b>	7,5	6,3			
1,8		Althof Hst (u) . . .	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	3,5	2,2			
3,7		Parkentin . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5,5	4,4			
4,6		Groß Schwaß . . .	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	6,5	5,5			
5,7		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>1247</b>			8,5	6,8			
56,5				14		100				

**Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Kröpelin**

Höchstgeschw. **50** km/h bis Do  
**40** km/h ab Do  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) **Last 350 t** Mindestbrems-hundertstel **45**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>(1221,5)</b>		<b>1258</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>1309</b>	1	<b>1310</b>	11	6,8			~~~~~
4,6		Parkentin . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	8	5,5			~~~~~
3,7		Althof Hst (u) . . .	<b>27</b>	3	<b>30</b>	8	4,4			~~~~~
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b> . . .	<b>34</b>	3	<b>37</b>	4	2,2			~~~~~
4,2		Reddelich (u) . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	10	6,3			~~~~~
5,1		<b>Kröpelin</b> . . .	<b>1359,5</b>			11,5	7,7			~~~~~
25,1				9		52,5				

**P. 1627 (30,1) Sa (250 t)**

**Kröpelin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw. **40** km/h bis Do  
**50** km/h ab Do  
Pt 35.16 (75<sup>4</sup>—11) **Last 300 t** Mindestbrems-hundertstel **45**

		<b>Kröpelin</b> . . .			<b>1426</b>					
5,1		Reddelich (u) . . .	<b>1437</b>	1	<b>38</b>	11	7,7			~~~~~
4,2		<b>Bad Doberan</b> . . .	<b>46</b>	2	<b>48</b>	8	6,3			~~~~~
1,8		Althof Hst (u) . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4	2,2			~~~~~
3,7		Parkentin . . .	<b>1500,5</b>	1	<b>1501,5</b>	7,5	4,4			~~~~~
4,6		Groß Schwaß . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	7,5	5,5			~~~~~
5,7		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>1519</b>			9	6,8			~~~~~
25,1				6		47				

Höchstgeschwind. 50 km/h bis Do Last  
 40 km/h ab Do Rh-Do 400 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) ab Do 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>(1721)</b>		<b>1740</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>1751,5</b>	1	<b>52,5</b>	11,5	6,8			~~~~~
4,6		Parkentin . . .	<b>1800,5</b>	1	<b>1801,5</b>	8	5,5			~~~~~
3,7		Althof Hst (u) . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	8,5	4,4			~~~~~
1,8		<b>Bad Doberan</b> ▼ . . .	<b>15,5</b>	5,5	<b>21</b>	4,5	2,2			~~~~~
4,2		Reddelich (u) . . .	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	8,5	6,3			~~~~~
5,1		<b>Kröpelin</b> . . .	<b>1839</b>			8,5	7,7			~~~~~
25,1				9,5		49,5				

**P 1631 (30,1) (200 t)**  
**Kröpelin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw 40 km/h bis Do  
 50 km/h ab Do Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 45  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Kröpelin</b> . . .			<b>1902</b>					
5,1		Reddelich (u) . . .	<b>1911,5</b>	1	<b>12,5</b>	9,5	7,7			~~~~~
4,2		<b>Bad Doberan</b> . . .	<b>20</b>	10	<b>30</b>	7,5	6,3			~~~~~
1,8		Althof Hst (u) . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	4	2,2			~~~~~
3,7		Parkentin . . .	<b>41</b>	5	<b>46</b>	6	4,4			~~~~~
4,6		Groß Schwaß . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	7	5,5			~~~~~
5,7		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>2003</b>			9	6,8			~~~~~
25,1				14		43				

**Rostock Hbf—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>2322</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>2331</b>	0,5	<b>31,5</b>	9	6,8			
4,6		Parkentin . . .	<b>38,5</b>	0,5	<b>39</b>	7	5,5			
3,7		Althof Hst (u) . . .	<b>45,5</b>	0,5	<b>46</b>	6,5	4,4			
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b> . . .	<b>2349,5</b>			3,5	2,2			
15,8				1,5		26				

P 1869 (30,1) (135 t)

**Ribnitz—Damgarten**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

P 35 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremschundertstel 30

		<b>Ribnitz</b> . . .			<b>425</b>					
3,6		<b>Damgarten</b> . . .	<b>431,5</b>			6,5	4,6			
3,6						6,5				

**Damgarten—Rostock Hbf—Warnemünde Pbf §§**

Höchstgeschwindigkeit **75** km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last **350** t

Mindestbrems-hundertstel **57**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Damgarten</b> . . .			<b>446</b>					
3,6		Ribnitz . . .	<b>451,5</b>	3,5	<b>55</b>	5,5	2,9			
5,5		Altheide (M) Hp (u) .	<b>502</b>	1	<b>503</b>	7	4,4			
4,3		Gelbensande . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	6	3,4			
2,4		Schwarzenpfost (u) .	<b>14,5</b>	1	<b>15,5</b>	4,5	1,9			
2,2		Rövershagen . . .	<b>19,5</b>	3	<b>22,5</b>	4	1,7			
4,0		Mönchhag Hst (u) .	<b>28</b>	3	<b>31</b>	5,5	3,2			
3,0	a	Bentwisch . . .	<b>36</b>	3	<b>39</b>	5	2,4			
6,1		Bk Warnowbr . . .			<b>46</b>	7	4,9	9,5		
1,9		<b>Rostock Hbf</b> ▼ .	<b>548,5</b>		<b>(552)</b>	2,5	1,6	6,5		
33,0				15,5		47				

a) Wenn Fs 32, 45 und 62 verkehren, fährt P 1870 Röv ab 5.29,5, Mn 35—38, Ben 43—46, Wbe 53, Rh 5.35,5—6.01.  
§§ Zwischen Rostock Hbf und Warnemünde Hbf nur W.



36

P 1873 (30,1)

So Di, wenn Fs 142 So u 143 Di verkehren (200 t)

**Rostock Hbf—Damgarten****P 1873 (30,1) Sa (200 t)****Damgarten—Velgast—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)**Last 400 t**

Mindestbrems-hundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>1251</b>					
1,9		Bk Warnowbr			<b>55,5</b>	4,5	1,6	<u>11,0</u>		
6,1		Bentwisch . . .	<b>1302</b>	2	<b>1304</b>	6,5	4,9	<u>6,5</u>		
3,0		Mönchhag Hst (u)	<b>09</b>	2	<b>11</b>	5	2,4			
4,0		Rövershagen . .	<b>17</b>	3	<b>20</b>	6	3,2			
2,2		Schwarzenpfost (u)	<b>23,9</b>	2	<b>25,9</b>	3,9	1,7			
2,4		Gelbensande . .	<b>30,2</b>	2	<b>32,2</b>	4,3	1,9			
4,3		Altheide (M) Hp (u)	<b>37,8</b>	1	<b>38,8</b>	5,6	3,4			
5,5		Ribnitz . . . .	<b>45,5</b>	2,5	<b>48</b>	6,7	4,4			
3,6		<b>Damgarten</b> . . .	<b>53,5</b>	3	<b>56,5</b>	5,5	2,9			
5,7		Altenwillershagen	<b>1404</b>	1,5	<b>1405,5</b>	7,5	4,6			
5,6		Bk Langenhansh	<b>12,5</b>	1	<b>13,5</b>	7	4,5			
3,6		Buchenhorst . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	5,5	2,9			
2,3		Starkow Hp (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	4	1,8			
3,7		<b>Velgast</b> . . . .	<b>1432</b>		<b>(1436)</b>	7	3,0			
		<b>Stralsund</b> . . .	<b>1456)</b>							
53,9				22		79				

S. auch Fahrplan P 2873. wenn Fs 142 So u 143 Di verkehren)

**Damgarten—Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Damgarten</b> . . .			<b>1421</b>					
3,6		↓ Ribnitz . . . .	<b>1427,8</b>	1,5	<b>29,3</b>	6,8	4,6			
5,5		Altheide (M) Hp (u) .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	8,7	6,6			
4,3		Gelbensande . . .	<b>46,4</b>	1	<b>47,4</b>	7,4	5,2			
2,4		Schwarzenpfost (u) .	<b>52,2</b>	1	<b>53,2</b>	4,8	2,9			
2,2		Rövershagen . . .	<b>57,7</b>	1	<b>58,7</b>	4,5	2,7			
4,0		Mönchhag Hst (u)	<b>1505,5</b>	1	<b>1506,5</b>	6,8	4,8			
3,0		Bentwisch . . . .	<b>12,3</b>	1	<b>13,3</b>	5,8	3,6			
6,1		Bk Warnowbr . . .			<b>22,8</b>	9,5	7,4	12,7		
1,9		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1526</b>			3,2	2,3	9,7		
33,0				7,5		57,5				

~~~~~  
~~~~~

Stralsund—Velgast—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsshundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Stralsund</b> . . .			<b>(1300</b>					
		<b>Velgast</b> . . .	<b>1329)</b>		<b>1332</b>					
3,7		Starkow Hp (u)	<b>1337,5</b>	2	<b>39,5</b>	5,5	3,0			~~~~~
2,3		Buchenhorst . .	<b>43,5</b>	2	<b>45,5</b>	4	1,8			
3,6		Bk Langenhansh	<b>52</b>	2	<b>54</b>	6,5	2,9			
5,6		Altenwillershagen	<b>1401</b>	5	<b>1406</b>	7	4,5			
5,7		<b>Damgarten</b> . . .	<b>13</b>	2	<b>15</b>	7	4,6			
3,6		Ribnitz . . . .	<b>22</b>	2	<b>24</b>	7	2,9			
5,5		Altheide (M) Hp (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	7	4,4			
4,3		Gelbensande . .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	6	3,4			
2,4		Schwarzenpfost (u)	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	4,5	1,9			
2,2		Rövershagen . .	<b>48,5</b>	1,5	<b>50</b>	4	1,7			
4,0		Mönchhag Hst (u)	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	5,5	3,2			
3,0		Bentwisch . . .	<b>1501,5</b>	1	<b>1502,5</b>	5	2,4			~~~~~
6,1		Bk Warnowbr . .			<b>1509,5</b>	7	4,9	9,5		
1,9		<b>Rostock Hbf</b> ▼	<b>1512</b>			2,5	1,6	6,5		~~~~~
53,9				21,5		78,5				

Zwischen Stralsund und Velgast gleicher Plan wie 874 **Sa**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Warnemünde Pbf—Rostock Hbf—Damgarten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 450 t Mindestbrems-hundertstel 57  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf</b>	<b>(1745)</b>		<b>1750</b>					
1,9		Bk Warnowbr			<b>54,5</b>	4,5	1,6	<u>11,0</u>		
6,1		Bentwisch	<b>1801</b>	6,5	<b>1807,5</b>	6,5	4,9	<u>6,5</u>		
3,0		Mönchhag Hst (u)	<b>12,5</b>	2	<b>14,5</b>	5	2,4			
4,0		Rövershagen	<b>20,5</b>	2,5	<b>23</b>	6	3,2			
2,2		Schwarzenpfost (u)	<b>26,5</b>	1,5	<b>28</b>	3,5	1,7			
2,4		Gelbensande	<b>32,5</b>	2	<b>34,5</b>	4,5	1,9			
4,3		Altheide (M) Hp (u)	<b>40,5</b>	1,5	<b>42</b>	6	3,4			
5,5		<b>Ribnitz</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	7	4,4			
3,6		<b>Damgarten</b>	<b>1857</b>			5	2,9			
33,0				19		48				

P 1878 (30,1) o G (200 t)

Damgarten—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 350 t Mindestbrems-hundertstel 30  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Damgarten</b>			<b>1909</b>					
3,6		Ribnitz	<b>1915,8</b>	5,2	<b>21</b>	6,8	4,6			
5,5		Altheide (M) Hp (u)	<b>29,7</b>	1	<b>30,7</b>	8,7	6,6			
4,3		Gelbensande	<b>38,1</b>	1	<b>39,1</b>	7,4	5,2			
2,4		Schwarzenpfost (u)	<b>43,9</b>	1	<b>44,9</b>	4,8	2,9			
2,2		Rövershagen	<b>49,4</b>	1	<b>50,4</b>	4,5	2,7			
4,0		Mönchhag Hst (u)	<b>57,2</b>	1	<b>58,2</b>	6,8	4,8			
3,0		Bentwisch	<b>2004</b>	1	<b>2005</b>	5,8	3,6			
6,1		Bk Warnowbr			<b>14,5</b>	9,5	7,4	<u>12,7</u>		
1,9		<b>Rostock Hbf</b>	<b>2017,7</b>			3,2	2,3	<u>9,7</u>		
33,0				11,2		57,5				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Rostock Hbf—Damgarten**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 350 t**

Mindestbremsenstempel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>2328</b>					
1,9		Bk Warnowbr			<b>31</b>	3	1,6	9,0		
6,1		Bentwisch	<b>2337</b>	1	<b>38</b>	6	4,9	6,5		
3,0		Mönchhag Hst (u)	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	4,5	2,4			
4,0		Rövershagen	<b>49</b>	3	<b>52</b>	5,5	3,2			
2,2		Schwarzenpfost (u)	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	3,5	1,7			
2,4		Gelbensande	<b>000,5</b>	1	<b>001,5</b>	4	1,9			
4,3		Alttheide (M) Hp (u)	<b>07</b>	1	<b>08</b>	5,5	3,4			
5,5		Ribnitz	<b>15</b>	3	<b>18</b>	7	4,4			
3,6		<b>Damgarten</b>	<b>023</b>			5	2,9			
33,0				11		44				

**Velgast—Ribnitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Gt 34.12 (91<sup>19</sup>)

**Last 150 t**

Mindestbremschundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Velgast</b> . . . .			<b>412</b>					
3,7		Starkow Hp (u) .			—	—	—			~~~~~
2,3		Buchenhorst . .			<b>20,5</b>	8,5	7,3			
3,6		Bk Langenhansh			<b>26</b>	5,5	5,4	33,0		
5,6		Altenwillershagen			<b>33</b>	7	6,7	30,4		
5,7		Damgarten . . .			<b>40</b>	7	6,7			
3,6		<b>Ribnitz</b> . . . .	<b>445</b>			5	4,3			
24,5						33				

**P 1891 (30,1) W o G (80 t)**

**Ribnitz—Velgast**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Gt 34.12 (91<sup>19</sup>)

**Last 150 t**

Mindestbremschundertstel 40

		<b>Ribnitz</b> . . . .			<b>514</b>					
3,6		Damgarten . . .	<b>520,5</b>	6,5	<b>27</b>	6,5	3,6			
5,7		Altenwillershagen	<b>36</b>	4	<b>40</b>	9	5,6			
5,6		Bk Langenhansh	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	7,5	5,6			
3,6		Buchenhorst . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	5,5	3,6			
2,3		Starkow Hp (u) .	<b>59,5</b>	1	<b>600,5</b>	4,5	2,3			
3,7		<b>Velgast</b> . . . .	<b>607</b>			6,5	3,7			~~~~~
24,5				13,5		39,5				

**Velgast—Ribnitz**

Höchstgeschwindigkeit **60** km/h  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>)

**Last 150 t**

Mindestbremschwindigkeit **40**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Velgast</b> . . . .			<b>1743</b>					
3,7		Starkow Hp (u) .	<b>1749,5</b>	1	<b>50,5</b>	6,5	3,7			www
2,3		Buchenhorst . . .	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	5	2,3			
3,6		Bk Langenhansh	<b>1802,5</b>	1	<b>1803,5</b>	6	3,6			
5,6		Altenwillershagen	<b>11,5</b>	1	<b>12,5</b>	8	5,6			
5,7		Damgarten . . .	<b>20,5</b>	2	<b>22,5</b>	8	5,6			
<u>3,6</u>		<b>Ribnitz</b> ▼ . . . .	<b>1828,5</b>			6	3,6			
24,5				6		39,5				

**Lz 1897 (96,1) w**  
**Ribnitz—Velgast**

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>)

**Last 150 t**

Mindestbremschwindigkeit **29**

		<b>Ribnitz</b> ▼ . . . .			<b>1859</b>					
3,6		Damgarten . . .	<b>1906</b>	+4	<b>1910</b>	7	4,3			
5,7		Altenwillershagen			<b>19</b>	9	6,7			
5,6		Bk Langenhansh			<b>26</b>	7	6,7			
3,6		Buchenhorst . . .			<b>30,5</b>	4,5	4,4	30,0		
2,3		Starkow Hp (u) .			—	—	—	25,1		
<u>3,7</u>		<b>Velgast</b> . . . .	<b>1940</b>			9,5	7,3			www
24,5				4		37				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Tessin—Rostock Hbf

Höchstgeschw. 40 km/h bis Stz  
 50 km/h ab Stz  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Tessin</b> . . . . .			<b>551</b>					
4,1		Horst (u) . . . . .	<b>559</b>	1	<b>600</b>	8	6,3			www
4,6		<b>Sanitz</b> . . . . .	<b>609</b>	1	<b>10</b>	9	6,8			www
2,4		Groß Lüsewitz (u) . . . . .	<b>14,3</b>	1	<b>15,3</b>	4,3	2,9			www
3,1		Teschendorf (u) . . . . .	<b>20,3</b>	1	<b>21,3</b>	5	3,7			
2,1		Broderstorf . . . . .	<b>25,3</b>	1	<b>26,3</b>	4	2,6			
4,1		Roggentin (u) . . . . .	<b>32,6</b>	1	<b>33,6</b>	6,3	4,8			
4,4		Abzw Dalwitzhof . . . . .		×	<b>40,6</b>	7	5,3	11,4		www
2,2		<b>Rostock Hbf</b> . . . . .	<b>645</b>			4,4	2,9	8,2		
27,0				6		48				

P 1931 (30,1) (165 t)  
 Rostock Hbf—Tessin

Höchstgeschw. 50 km/h bis Stz  
 40 km/h ab Stz  
 Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>) Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 42

		<b>Rostock Hbf</b> . . . . .			<b>910</b>					
2,2		Abzw Dalwitzhof . . . . .			<b>13,7</b>	3,7	2,7	10,1		www
4,4		Roggentin (u) . . . . .	<b>920,1</b>	1	<b>21,1</b>	6,4	5,3	8,0		www
4,1		Broderstorf . . . . .	<b>28,7</b>	1	<b>29,7</b>	7,6	4,8			
2,1		Teschendorf (u) . . . . .	<b>33,6</b>	1	<b>34,6</b>	3,9	2,6			
3,1		Groß Lüsewitz (u) . . . . .	<b>39,6</b>	1	<b>40,6</b>	5,0	3,7			www
2,4		<b>Sanitz</b> . . . . .	<b>45,4</b>	1	<b>46,4</b>	4,8	2,9			www
4,6		Horst (u) . . . . .	<b>54,6</b>	1	<b>55,6</b>	8,2	6,8			www
4,1		<b>Tessin</b> . . . . .	<b>1004,5</b>			8,9	6,3			
27,0				6		48,5				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



**Tessin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw. 40 km/h bis Stz

50 km/h ab Stz

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel 42

Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Tessin</b> . . . . .			<b>1149</b>					
4,1		Horst (u) . . . . .	<b>1157</b>	1	<b>58</b>	8	6,3			
4,6		<b>Sanitz</b> . . . . .	<b>1207</b>	1	<b>1208</b>	9	6,8			
2,4		Groß Lügewitz (u) . .	<b>12,3</b>	1	<b>13,3</b>	4,3	2,9			
3,1		Teschendorf (u) . . .	<b>18,3</b>	1	<b>19,3</b>	5	3,7			
2,1		Broderstorf . . . . .	<b>23,3</b>	1	<b>24,3</b>	4	2,6			
4,1		Roggentin (u) . . . .	<b>30,6</b>	1	<b>31,6</b>	6,3	4,8			
4,4		Abzw Dalwitzhof . . .			<b>38,3</b>	6,7	5,3	10,4		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> . . . .	<b>1242</b>			3,7	2,9	8,2		
27,0				6		47,0				

**P 1935 (30,1) (165 t)**

**Rostock Hbf—Tessin**

Höchstgeschw. 50 km/h bis Stz

40 km/h ab Stz

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel 42

Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

		<b>Rostock Hbf</b> . . . .			<b>1414</b>					
2,2		Abzw Dalwitzhof . . .		×	<b>18</b>	4	2,7	10,6		
4,4		Roggentin (u) . . . .	<b>1424,6</b>	1	<b>25,6</b>	6,6	5,3	8,0		
4,1		Broderstorf . . . . .	<b>33,2</b>	1	<b>34,2</b>	7,6	4,8			
2,1		Teschendorf (u) . . .	<b>38,1</b>	1	<b>39,1</b>	3,9	2,6			
3,1		Groß Lügewitz (u) . .	<b>44,1</b>	1	<b>45,1</b>	5	3,7			
2,4		<b>Sanitz</b> . . . . .	<b>49,9</b>	1	<b>50,9</b>	4,8	2,9			
4,6		Horst (u) . . . . .	<b>59,1</b>	1	<b>1500,1</b>	8,2	6,8			
4,1		<b>Tessin</b> . . . . .	<b>1509</b>			8,9	6,3			
27,0				6		49,0				

**Tessin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw. 40 km/h bis Stz  
50 km/h ab Stz  
Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Tessin . . . . .</b>			<b>1540</b>					
4,1		Horst (u) . . . .	<b>1548</b>	1	<b>49</b>	8	6,3			www
4,6		Sanitz . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	9	6,8			www
2,4		Groß Lüsewitz (u) .	<b>1603,3</b>	1	<b>1604,3</b>	4,3	2,9			www
3,1		Teschendorf (u) .	<b>09,3</b>	1	<b>10,3</b>	5	3,7			
2,1		Broderstorf . . .	<b>14,3</b>	1	<b>15,3</b>	4	2,6			
4,1		Roggentin (u) . .	<b>21,6</b>	1	<b>22,6</b>	6,3	4,8			www
4,4		Abzw Dalwitzhof			<b>29,3</b>	6,7	5,3	10,4		www
2,2		<b>Rostock Hbf . . .</b>	<b>1633</b>			3,7	2,9	8,2		
<b>27,0</b>				6		47				

P 1939 (30,1) (165 t)

**Rostock Hbf—Tessin**

Höchstgeschw. 50 km/h bis Stz  
40 km/h ab Stz  
Gt 46.16 (93<sup>0-4</sup>)

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 42

		<b>Rostock Hbf . . .</b>			<b>1805</b>					
2,2		Abzw Dalwitzhof		×	<b>09</b>	4	2,7	10,6		www
4,4		Roggentin (u) . .	<b>1815,6</b>	1	<b>16,6</b>	6,6	5,3	8,0		www
4,1		Broderstorf . . .	<b>24,2</b>	1	<b>25,2</b>	7,6	4,8			
2,1		Teschendorf (u) .	<b>29,1</b>	1	<b>30,1</b>	3,9	2,6			
3,1		Groß Lüsewitz (u) .	<b>35,1</b>	1	<b>36,1</b>	5	3,7			www
2,4		Sanitz . . . . .	<b>40,9</b>	1	<b>41,9</b>	4,8	2,9			www
4,6		Horst (u) . . . .	<b>50,1</b>	1	<b>51,1</b>	8,2	6,8			www
4,1		<b>Tessin . . . . .</b>	<b>1900</b>			8,9	6,3			
<b>27,0</b>				6		49				

**Tessin—Rostock Hbf**

Höchstgeschw. 40 km/h bis Stz

50 km/h ab Stz

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel 42

Gt 46,16 (93<sup>0-4</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Tessin</b> . . . . .			<b>1941</b>					
4,1		Horst (u) . . . . .	<b>1949</b>	1	<b>50</b>	8	6,3			
4,6		Sanitz . . . . .	<b>59</b>	1	<b>2000</b>	9	6,8			
2,4		Groß Lüsewitz (u) . . . . .	<b>2004,3</b>	1	<b>05,3</b>	4,3	2,9			
3,1		Teschendorf (u) . . . . .	<b>10,3</b>	1	<b>11,3</b>	5	3,7			
2,1		Broderstorf . . . . .	<b>15,3</b>	1	<b>16,3</b>	4	2,6			
4,1		Roggentin (u) . . . . .	<b>22,6</b>	1	<b>23,6</b>	6,3	4,8			
4,4		Abzw Dalwitzhof . . . . .			<b>30,3</b>	6,7	5,3	10,4		
2,2		<b>Rostock Hbf</b> . . . . .	<b>2034</b>			3,7	2,9	8,2		
27,0				6		47				

**P 1941 (90,1) Nacht Sa/So So/Mo (165 t)**

**Rostock Hbf—Tessin**

Höchstgeschw. 50 km/h bis Stz

40 km/h ab Stz

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel 42

Gt 46,16 (93<sup>0-4</sup>)

		<b>Rostock Hbf</b> . . . . .			<b>2330</b>					
2,2		Abzw Dalwitzhof . . . . .			<b>33,7</b>	3,7	2,7	10,1		
4,4		Roggentin (u) . . . . .	<b>2340,1</b>	0,5	<b>40,6</b>	6,4	5,3	8,0		
4,1		Broderstorf . . . . .	<b>48,2</b>	1	<b>49,2</b>	7,6	4,8			
2,1		Teschendorf (u) . . . . .	<b>53,1</b>	0,5	<b>53,6</b>	3,9	2,6			
3,1		Groß Lüsewitz (u) . . . . .	<b>58,6</b>	0,5	<b>59,1</b>	5,0	3,7			
2,4		<b>Sanitz</b> . . . . .	<b>003,9</b>	1	<b>004,9</b>	4,8	2,9			
4,6		Horst (u) . . . . .	<b>13,1</b>	0,5	<b>13,6</b>	8,2	6,8			
4,1		<b>Tessin</b> . . . . .	<b>022,5</b>			8,9	6,3			
27,0				4		48,5				

P 2425 (30,1) W (180 t)

47

## Wismar—Neubukow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 200 t

Mindestbremsenstrecke 47

P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1108</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>11</b>	3	1,8	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>1119</b>	1	<b>20</b>	8	6,5	8,3		
3,3		Kartlow . . . . .	<b>26</b>	1	<b>27</b>	6	5,0			
2,0		Steinhns-Neuburg (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	4	3,0			
2,0		Hageböck . . . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5	3,0			
4,6		Teschow . . . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	9	6,9			
4,9		<b>Neubukow</b> . . . . .	<b>1157</b>			9	7,4			
22,2				5		44				

P 2426 (30,1) W (180 t)

## Neubukow—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 200 t

Mindestbremsenstrecke 47

P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

		<b>Neubukow</b> . . . . .			<b>1219</b>					
4,9		Teschow . . . . .	<b>1228,5</b>	1	<b>29,5</b>	9,5	7,4			
4,6		Hageböck . . . . .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	8,5	6,9			
2,0		Steinhns-Neuburg (u)	<b>43</b>	1	<b>44</b>	4	3,0			
2,0		Kartlow . . . . .	<b>48,5</b>	1	<b>49,5</b>	4,5	3,0			
3,3		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	6,5	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u) .			<b>1304</b>	7	6,5	10,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1307</b>			3	1,8	8,3		
22,2				5		43				

Wismar—Neubukow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>1436</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u) .			<b>39</b>	3	1,8	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>1447</b>	1	<b>48</b>	8	6,5	8,3		
3,3		Kartlow . . . .	<b>54</b>	2	<b>56</b>	6	5,0			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)	<b>1500,5</b>	1	<b>1501,5</b>	4,5	3,0			
2,0		Hageböck . . . .	<b>06</b>	4	<b>10</b>	4,5	3,0			
4,6		Teschow . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	9	6,9			
4,9		<b>Neubukow</b> . . . .	<b>1529</b>			9	7,4			
22,2				9		44				

P 2428 (30,1) W (180 t)

Neubukow—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
P 35,17 (38<sup>10</sup>—<sup>10</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 47

		<b>Neubukow</b> . . . .			<b>1546</b>					
4,9		Teschow . . . .	<b>1555,5</b>	5,5	<b>1601</b>	9,5	7,4			
4,6		Hageböck . . . .	<b>1609,5</b>	1	<b>10,5</b>	8,5	6,9			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)	<b>14,5</b>	1	<b>15,5</b>	4	3,0			
2,0		Kartlow . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	4,5	3,0			
3,3		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>27,5</b>	1	<b>28,5</b>	6,5	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u) .			<b>35,5</b>	7	6,5	10,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . .	<b>1638,5</b>			3	1,8	8,3		
22,2				9,5		43				

Wismar—Neubukow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
P 35.18 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>2236</b>					
1,1		Zuckerfabrik (u)			<b>39</b>	3	1,8	11,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> . . .	<b>2247</b>	1	<b>48</b>	8	6,5	8,3		
3,3		Kartlow . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	6	5,0			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)	<b>59</b>	1	<b>2300</b>	4	3,0			
2,0		Hageböck . . . .	<b>2305</b>	1	<b>06</b>	5	3,0			
4,6		Teschow . . . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	9	6,9			
4,9		<b>Neubukow</b> . . .	<b>2325</b>			9	7,4			
22,2				5		44				

Lp 2430 (30,2) Nachts Sa/So u So/Mo (180 t)

Neubukow—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
P 35.18 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 47

		<b>Neubukow</b> . . . .			<b>2339</b>					
4,9		Teschow . . . .			<b>48</b>	9	7,4			
4,6		Hageböck . . . .			<b>55</b>	7	6,9			
2,0		Steinhsn-Neuburg (u)			—	—	—	37,0		
2,0		Kartlow . . . .			<b>001</b>	6	6,0	24,6		
3,3		<b>Hornstorf</b> . . . .			<b>06</b>	5	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u)			<b>13</b>	7	6,5			
1,1		<b>Wismar</b> . . . .	<b>016</b>			3	1,8			
22,2						37				

Neubukow—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
P 35.18 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neubukow</b> . . . .			<b>2339</b>					
4,9		Teschow . . . .	<b>2348</b> ,5	0,5	<b>49</b>	9,5	7,4			
4,6		Hageböck . . . .	<b>57</b> ,5	1	<b>58</b> ,5	8,5	6,9			
2,0		Steinhn-Neuburg (u)	<b>002</b> ,5	1	<b>003</b> ,5	4	3,0			
2,0		Kartlow . . . .	<b>09</b> ,5	1	<b>10</b> ,5	6	3,0			
3,3		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>15</b> ,5	1	<b>16</b> ,5	5	5,0			
4,3		Zuckerfabrik (u) .	—		<b>23</b> ,5	7	6,5	10,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . .	<b>026</b> ,5			3	1,8	8,3		
22,2				4,5		43				

P 2630 (30,1) W **Sa** (300 t)

Rostock Hbf—Bad Doberan

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 45

		<b>Rostock Hbf</b> . . .			<b>1805</b>					
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>1816</b> ,5	1	<b>17</b> ,5	11,5	6,8			
4,6		Parkentin . . . .	<b>25</b> ,5	3,5	<b>29</b>	8	5,5			
3,7		Althof Hst (u) . .	<b>37</b> ,5	1	<b>38</b> ,5	8,5	4,4			
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b> .	<b>1843</b>			4,5	2,2			
15,8				5,5		32,5				

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 57  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf ▼</b>			<b>1304</b>					
1,9		Bk Warnowbr . .			<b>07,5</b>	3,5	1,6	9,6		~~~~~
6,1		<b>Bentwisch ▼</b> . . .	<b>1313,6</b>	1,5	<b>15,1</b>	6,1	4,9	6,5		~~~~~
3,0		Mönchhag Hst (u)	<b>20,1</b>	1,5	<b>21,6</b>	5	2,4			
4,0		<b>Rövershagen</b> . . .	<b>27,6</b>	2,5	<b>30,1</b>	6	3,2			
2,2		Schwarzenpfost (u)	<b>34</b>	1,5	<b>35,5</b>	3,9	1,7			
2,4		Gelbensande . . .	<b>39,8</b>	1,5	<b>41,3</b>	4,3	1,9			
4,3		Altheide (M) Hp (u)	<b>46,9</b>	1	<b>47,9</b>	5,6	3,4			
5,5		<b>Ribnitz ▼</b> . . . . .	<b>54,5</b>	2,5	<b>57</b>	6,6	4,4			
3,6		<b>Damgarten</b> . . . . .	<b>1402,5</b>			5,5	2,9			
33,0				12		46,5				

(S. auch Fahrplan P 1873, wenn Fs 142 So und 143 Di nicht verkehren)



**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46,8 (99%)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ostsb Kühlungsborn W			419					
1,9		▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u)	423,5	1	24,5	4,5	4,0			
0,8		▼ Ostsb Kühlungsborn Ost	27,5	2	29,5	3	2,0			
6,1		▼ Heiligendamm .	41,5	1	42,5	12	11,0			
5,7		▼ Bad Dob Goethestr (u)	54,5	1	55,5	12	11,0			
0,9		▼ Bad Doberan . .	459,5			4	4,0			
15,4				5		35,5				

P 4602 (30,1) (110 t)

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46,8 (99%)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 31

		Ostsb Kühlungsborn W			522					
1,9		▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u)	526,5	1	27,5	4,5	4,0			
0,8		▼ Ostsb Kühlungsborn Ost	30,5	2	32,5	3	2,0			
6,1		▼ Heiligendamm .	44,5	3	47,5	12	11,0			
5,7		▼ Bad Dob Goethestr (u)	59,5	1	600,5	12	11,0			
0,9		▼ Bad Doberan . .	604,5			4	4,0			
15,4				7		35,5				

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Doberan</b>			<b>605</b>					
0,9		Bad Dob Goethestr (u)	<b>609</b>	1	<b>10</b>	4	4,0			
5,7		Heiligendamm	<b>22</b>	1	<b>23</b>	12	11,0			
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>35</b>	1	<b>36</b>	12	11,0			
0,8		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
1,9		Ostsb Kühlungsborn W	<b>643</b>			7	6,0			
15,4				3		35				

P 4604 (30,1) (110 t)

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 31

		<b>Ostsb Kühlungsborn W</b>			<b>653</b>					
1,9		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
0,8		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>700</b>	2	<b>702</b>	7	6,0			
6,1		Heiligendamm	<b>14</b>	3	<b>17</b>	12	11,0			
5,7		Bad Dob Goethestr (u)	<b>29</b>	1	<b>30</b>	12	11,0			
0,9		<b>Bad Doberan</b>	<b>734</b>			4	4,0			
15,4				6		35				

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ostsb Kühlungsborn W			1120					
1,9		▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u)								
0,8		▼ Ostsb Kühlungsborn Ost	1127	2	29	7	6,0			
6,1		▼ Heiligendamm .	41	2	43	12	11,0			
5,7		▼ Bad Dob Goethestr (u)	55	1	56	12	11,0			
0,9		▼ Bad Doberan . .	1200			4	4,0			
15,4				5		35				

P 4607 (30,1) (110 t)

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 31

		Bad Doberan . .			930					
0,9		▼ Bad Dob Goethestr (u)	934	1	35	4	4,0			
5,7		▼ Heiligendamm . .	47	2	49	12	11,0			
6,1		▼ Ostsb Kühlungsborn Ost	1001	3	1004	12	11,0			
1,9		▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u)								
0,8		▼ Ostsb Kühlungsborn W	1011			7	6,0			
15,4				6		35				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ostsb Kühlungsborn W			1218					
1,9		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
0,8		Ostsb Kühlungsborn Ost	1225	2	27	7	6,0			
6,1		Heiligendamm . .	39	4	43	12	11,0			
5,7		Bad Dob Goethestr (u)	55	1	56	12	11,0			
0,9		Bad Doberan . .	1300			4	4,0			
15,4				7		35				

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 31

		Bad Doberan . .			1225					
0,9		Bad Dob Goethestr (u)	1229	1	30	4	4,0			
5,7		Heiligendamm . .	42	2	44	12	11,0			
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	56	2	58	12	11,0			
0,8		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
1,9		Ostsb Kühlungsborn W	1305			7	6,0			
15,4				5		35				

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99%)

Last 200 t

Mindestbremsenhundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ostsb Kühlungsborn W			1315					
1,9		▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
0,8		▼ Ostsb Kühlungsborn Ost	1322	2	24	7	6			
6,1		▼ Heiligendamm . .	36	2	38	12	11,0			
5,7		▼ Bad Dob Goethestr (u)	50	1	51	12	11,0			
0,9		▼ Bad Doberan . .	1355			4	4,0			
15,4				5		35				

**P 4611 (30,1) Di Sa S (110 t)**

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99%)

Last 200 t

Mindestbremsenhundertstel 30

		Bad Doberan . .			1402					
0,9		▼ Bad Dob Goethestr (u)	1406	2	08	4	4,0			
5,7		▼ Heiligendamm . .	20	2	22	12	12,0			
6,1		▼ Ostsb Kühlungsborn Ost	34	2	36	12	11,0			
0,8		▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u)	a)	—	—	—	—			
1,9		▼ Ostsb Kühlungsborn W	1443			7	6,0			
15,4				6		35				

a) An Sa fährt P 4611 Kbo ab 14.36, Kbm 14.39—40, Kbw an 14.44,5.

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

**Last 200 t**

Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ostsb Kühlungsborn W			<b>1545</b>					
1,9		▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
0,8		▼ Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>1552</b>	2	<b>54</b>	7	6,0			
6,1		▼ Heiligendamm . .	<b>1606</b>	2	<b>1508</b>	12	11,0			
5,7		▼ Bad Dob Goethestr (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	12	11,0			
0,9		▼ <b>Bad Doberan . .</b>	<b>1625</b>			4	4,0			
15,4				5		35				

**P 4612 (30,1) bis 14. VI. u. ab 15. IX. (110 t)**

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 K 46.8 (99<sup>3</sup>)

**Last 200 t**

Mindestbremshundertstel 25

		Ostsb Kühlungsborn W			<b>1605</b>					
1,9		▼ Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
0,8		▼ Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>1612</b>	2	<b>14</b>	7	6,0			
6,1		▼ Heiligendamm . .	<b>26</b>	2	<b>28</b>	12	11,0			
5,7		▼ Bad Dob Goethestr (u)	<b>40</b>	1	<b>41</b>	12	11,0			
0,9		▼ <b>Bad Doberan . .</b>	<b>1645</b>			4	4,0			
15,4				5		35				

58

P 4613 (30,1) (110 t)

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

K 468 (99%)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Doberan . .</b>			<b>1422</b>					
0,9		Bad Dob Goethestr (u)	<b>1426</b>	2	<b>28</b>	4	4,0			
5,7		Heiligendamm . .	<b>40</b>	2	<b>42</b>	12	12,0			
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>54</b>	2	<b>56</b>	12	11,0			
0,8		Ostsb Kühlgsh Mitte (u)								
1,9		Ostsb Kühlungs W ▼	<b>1503</b>			7	6,0			
15,4				6		35				

P 4614 (30,1) (110 t)

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

K 468 (99%)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 31

		<b>Ostsb Kühlungsborn W</b>			<b>1635</b>					
1,9		Ostsb Kühlgsh Mitte (u)								
0,8		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>1642</b>	2	<b>44</b>	7	6,0			
6,1		Heiligendamm . .	<b>56</b>	2	<b>58</b>	12	11,0			
5,7		Bad Dob Goethestr (u)	<b>1710</b>	1	<b>1711</b>	12	11,0			
0,9		<b>Bad Doberan . .</b>	<b>1715</b>			4	4,0			
15,4				5		35				

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Doberan</b>			<b>1725</b>					
0,9		Bad Dob Goethestr (u)	<b>1729</b>	1	<b>30</b>	4	4,0			
5,7		Heiligendamm	<b>42</b>	2	<b>44</b>	12	12,0			
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>56</b>	2	<b>58</b>	12	11,0			
0,8		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)	<b>1801</b>	1	<b>1802</b>	3	2,0			
1,9		Ostsb Kühlungsborn	<b>1806,5</b>			4,5	4,0			
15,4				6		35,5				

P. 4616 (30,1) (110 t)

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 31

		<b>Ostsb Kühlungsborn W</b>			<b>1817</b>					
1,9		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)								
0,8		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>1824</b>	3	<b>27</b>	7	6			
6,1		Heiligendamm	<b>39</b>	3	<b>42</b>	12	11,0			
5,7		Bad Dob Goethestr (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	12	11,0			
0,9		<b>Bad Doberan</b>	<b>1859</b>			4	4,0			
15,4				7		35				



**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsenhundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Doberan . . .</b>			<b>1820</b>					
0,9		Bad Dob Goethestr (u)	<b>1824</b>	1	<b>25</b>	4	4,0			
5,7		Heiligendamm . . .	<b>37</b>	3	<b>40</b>	12	11,0			
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>52</b>	2	<b>54</b>	12	11,0			
0,8		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	3	2,0			
1,9		Ostsb Kühlungsborn W	<b>1902,5</b>			4,5	4,0			
15,4				7		35,5				

**P 4618 (30,1) (110 t)**

**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Mindestbremsenhundertstel 31

		<b>Ostsb Kühlungsborn W</b>			<b>1916</b>					
1,9		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)								
0,8		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>1923</b>	2	<b>25</b>	7	6,0			
6,1		Heiligendamm . . .	<b>37</b>	4	<b>41</b>	12	11,0			
5,7		Bad Dob Goethestr (u)	<b>53</b>	1	<b>54</b>	12	11,0			
0,9		<b>Bad Doberan . . .</b>	<b>1958</b>			4	4,0			
15,4				7		35				

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsenhundertstel 30  
 K 46.8 (99<sup>s</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Doberan</b>			<b>2022</b>					
0,9		Bad Dob Goethestr (u)	<b>2026</b>	1	<b>27</b>	4	4,0			
5,7		Heiligendamm	<b>39</b>	1	<b>40</b>	12	12,0			
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>52</b>	1	<b>53</b>	12	11,0			
0,8		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
1,9		Ostsb Kühlungsborn W	<b>2100</b>			7	6,0			
15,4				3		35				

**P 4620 (30,1) S 29.VI.—17.VIII. (110 t)**  
**Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsenhundertstel 31  
 K 46.8 (99<sup>s</sup>)

		<b>Ostsb Kühlungs W</b>			<b>1940</b>					
1,9		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
0,8		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>1947</b>	2	<b>49</b>	7	6			
6,1		Heiligendamm	<b>2001</b>	2	<b>2003</b>	12	11,0			
5,7		Bad Dob Goethestr (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	12	11,0			
0,9		<b>Bad Doberan</b>	<b>2020</b>			4	4,0			
15,4				5		35				

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99%)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Doberan</b> . .			<b>825</b>	—	—			
0,9		Bad Dob Goethestr (u)			—	—				
5,7		Heiligendamm . .	<b>841</b>	6	<b>47</b>	16	16,0			
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>59</b>	1	<b>900</b>	12	11,0			
0,8		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
1,9		Ostsb Kühlungs W ▼	<b>907</b>			7	6,0			
15,4				7		35				

**P 4625 (30,1) (110 t)**

**Bad Doberan—Ostseebad Kühlungsborn West**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
K 46.8 (99%)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Bad Doberan</b> . .			<b>2050</b>					
0,9		Bad Dob Goethestr (u)	<b>2054</b>	1	<b>55</b>	4	4,0			
5,7		Heiligendamm . .	<b>2107</b>	1	<b>2108</b>	12	11,0			
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>20</b>	1	<b>21</b>	12	11,0			
0,8		Ostsb Kühlgsb Mitte (u)			—	—	—			
1,9		Ostsb Kühlungs W	<b>2128</b>			7	6,0			
15,4				3		35				

□ De 5046 (50,1)

63

Stralsund—**Velgast**—**Rostock Hbf**—Schwaan—Güstrow—  
 Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—  
 Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h

Last 500 t

Maßg Brems Hundertstel I — II 55

P 33.17 (38<sup>10</sup>—40)

Mindestbrems Hundst I 44 II 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Betriebe	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Stralsund . . . .			(050)					
		Velgast . . . .			115					
6,0		Buchenhorst . .			22	7	5,6			
3,6		Bk Langenhanshg			26	4	3,4			
5,6		Altenwillershagen			32	6	5,2			
5,7		Damgarten . . .			38	6	5,3			
3,6		Ribnitz . . . .			43	5	4,0	60,0		
9,8		Gelbensande . .			53	10	9,1	50,7		
4,6		Rövershagen . .			58	5	4,2			
7,0		Bentwisch . . .			206	8	6,5			
6,1		Abzw Warnowbr			13	7	5,6			
1,9		Rostock Hbf . .	215		(300)	2	1,8			
53,9						60				

64

□ De 5047 (50,1)

Leipzig MTh—Halle (Saale)—Magdeburg Hbf—  
 Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Schwaan—  
**Rostock Hbf—Velgast—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit **65 km/h**  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—10)

Last **500 t**

Maßg Brems Hundertstel I — II **55**  
 Mindestbrems Hundst I **44** II **50**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Hbf . . .</b>	<b>(1111)</b>		<b>1213</b>					
1,9		Abzw Warnowbr			<b>16</b>	3	1,8	$\frac{10,0}{7,4}$		
6,1		Bentwisch . . .	<b>1223</b>	+6	<b>29</b>	7	5,6			
7,0		Rövershagen . . .			<b>38</b>	9	6,5			
4,6		Gelbensande . . .			<b>43</b>	5	4,2			
9,8		<b>Ribnitz . . . . .</b>			<b>53</b>	10	9,1			
3,6		Damgarten . . . .			<b>58</b>	5	4,0	$\frac{46,0}{37,7}$		
5,7		Altenwillershagen			<b>1304</b>	6	5,3			
5,6		Bk Langenhanshg			<b>10</b>	6	5,2			
3,6		Buchenhorst . . .	<b>1315</b>	+8	<b>23</b>	5	3,4			
6,0		<b>Velgast . . . . .</b>			<b>1331</b>	8	5,6			
		<b>Stralsund . . . . .</b>	<b>(1355)</b>							
53,9				14		64				

Stralsund—**Velgast**—**Rostock Hbf**—Schwaan—Güstrow—  
Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—  
Halle (Saale)—Leipzig MTh

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Maßg. Brems Hundertstel I — II 55  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 500 t Mindestbrems Hundst I 44 II 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Stralsund . . . .			(1248)					
		Velgast . . . .			1313					
6,0		Buchenhorst . . .			20	7	5,6			www
3,8		Bk Langenhanshg			24	4	3,4	29,0		
5,6		Altenwillershagen			30	6	5,2	23,5		
5,7		Damgarten . . . .			36	6	5,3			
3,6		Ribnitz . . . .	1342	+14	56	6	4,0			
9,8		Gelbensande . . .			1408	12	9,1			
4,6		Rövershagen . . .			13	5	4,2	34,0		
7,0		Bentwisch . . . .			21	8	6,5	27,2		
6,1		Abzw Warnowbr			28	7	5,6			
1,9		Rostock Hbf . . .	1430		(1522)	2	1,8			
53,9				14		63				

**Rostock Gbf—Tessin**

Höchstgeschwindigkeit:  
Rg—Df 45 km/h  
Df—Stz 50 km/h  
Stz—Tin 40 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 48  
Mindestbrems-h. I 35 II 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Gbf</b>			<b>553</b>					
2,4		Abzw Dalwitzhof			<b>59</b>	6	3,5	14,0		
4,5		Roggentin (u)	<b>607</b>	3	<b>610</b>	8	5,3	8,8		
3,5		Broderstorf	<b>18</b>	10	<b>28</b>	8	4,8			
2,7		Teschendorf (u)	<b>33</b>	4	<b>37</b>	5	2,5			
3,1		Groß Lüsewitz (u)	<b>43</b>	14	<b>57</b>	6	3,7			
2,4		Sanitz	<b>703</b>	16	<b>719</b>	6	2,9			
4,6		Horst (u)			<b>27</b>	8	6,8	16,0		
4,1		<b>Tessin ▼</b>	<b>735</b>			8	6,6	13,4		
27,3				47		55				

**Leig 5864 (59,1) Mo Mi Fr**

**Tessin—Rostock Gbf**

Höchstgeschwindigkeit:  
Tin—Stz 40 km/h  
Stz—Df 50 km/h  
Df—Rg 45 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 57  
Mindestbrems-h. I 42 II 52

		<b>Tessin</b>			<b>912</b>					
4,1		Horst (u)			<b>20</b>	8	6,6	18,0		
4,6		Sanitz	<b>930</b>	8	<b>48</b>	10	7,2	13,8		
2,4		Groß Lüsewitz (u)	<b>53</b>	3	<b>56</b>	5	2,9			
3,1		Teschendorf (u)	<b>1002</b>	3	<b>1005</b>	6	3,7			
2,7		Broderstorf	<b>09</b>	4	<b>13</b>	4	2,5			
3,5		Roggentin (u)	<b>21</b>	5	<b>26</b>	8	4,8			
4,5		Abzw Dalwitzhof			<b>35</b>	9	5,3	14,0		
2,4		<b>Rostock Gbf</b>	<b>1040</b>			5	3,7	9,0		
27,3				33		55				

Schwerin (Meckl) -- Wismar -- Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Bremschwindigkeit I -- II 60  
Diesellok Mindestbremsch. I 43 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(713)</b>		<b>812</b>					
5,4		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>821</b>	3	<b>24</b>	9	6,7			
3,3		<b>Kartlow</b> . . . .	<b>30</b>	3	<b>33</b>	6	4,0			
4,0		<b>Hageböck</b> . . . .	<b>40</b>	3	<b>43</b>	7	4,8			
4,6		<b>Teschow</b> . . . .	<b>50</b>	4	<b>54</b>	7	5,5			
4,9		<b>Neubukow</b> . . . .	<b>902</b>	20	<b>922</b>	8	5,9			
4,8		<b>Sandh (Kr Wsm) (u)</b> .	<b>29</b>	5	<b>34</b>	7	5,8			
4,4		<b>Kröpelin</b> . . . .	<b>40</b>	20	<b>1000</b>	6	5,3			
5,1		<b>Reddelich (u)</b> . . .	<b>1008</b>	2	<b>10</b>	8	6,2			
4,2		<b>Bad Doberan</b> . . .	<b>17</b>	79	<b>1136</b>	7	5,0			
5,5		<b>Parkentin</b> . . . .	<b>1145</b>	3	<b>48</b>	9	6,7			
4,6		<b>Groß Schwaß</b> . . .	<b>55</b>	26	<b>1221</b>	7	5,5			
5,7		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>1230</b>	+1	<b>31</b>	9	6,9			
2,1		<b>Rostock Gbf</b> ▼ . .	<b>1236</b>			5	2,5			
58,6				169		95				

R = 70 Min. (einschl. Wismar).



**Rostock Gbf—Wismar—Schwerin (Meckl)**  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 61  
Diesellok Mindestbrems-h. I 45 II 55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Gbf</b> . . .			<b>1555</b>					
2,1		<b>Rostock Hbf</b> . . .	<b>1600</b>	+6	<b>1606</b>	5	2,5			~~~~~
5,7		Groß Schwaß . . .	<b>15</b>	2	<b>17</b>	9	6,9			~~~~~
4,6		Parkentin . . .	<b>24</b>	3	<b>27</b>	7	5,5			~~~~~
5,5		<b>Bad Doberan ▼</b> . . .	<b>36</b>	73	<b>1749</b>	9	6,7			~~~~~
4,2		Reddelich (u) . . .	<b>1756</b>	2	<b>58</b>	7	5,0			~~~~~
5,1		Kröpelin . . .	<b>1806</b>	15	<b>1821</b>	8	6,2			~~~~~
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u) . . .	<b>28</b>	2	<b>30</b>	7	5,3			~~~~~
4,8		Neubukow . . .	<b>38</b>	16	<b>54</b>	8	5,8			~~~~~
4,9		Teschow . . .	<b>1902</b>	8	<b>1910</b>	8	5,9			~~~~~
4,6		Hageböke . . .	<b>16</b>	3	<b>19</b>	6	5,5			~~~~~
4,0		Kartlow . . .	<b>26</b>	15	<b>41</b>	7	4,8			~~~~~
3,3		<b>Hornstorf</b> . . .	<b>47</b>	3	<b>50</b>	6	4,0			~~~~~
5,4		<b>Wismar</b> . . .	<b>1959</b>		<b>(2059)</b>	9	6,7			~~~~~
<b>58,6</b>				<b>148</b>		<b>96</b>				

R = 70 Min. (ausschl. Wismar)

**Rostock Gbf—Velgast—Stralsund**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 100 t Maßg. Bremsenleistung I — II 47  
Diesellok Mindestbremsenleistung I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rostock Gbf . . .</b>			<b>332</b>					
0,9		Abzw Warnowbr			<b>34</b>	2	1,4	$\frac{9,0}{8,0}$		
6,1		Bentwisch . . .	<b>341</b>	5	<b>46</b>	7	6,6			
3,0		Mönchhagen (u) .	<b>51</b>	3	<b>54</b>	5	3,6			
4,0		Rövershagen . . .	<b>400</b>	19	<b>419</b>	6	14,7			
4,6		Gelbensande . . .	<b>25</b>	8	<b>33</b>	6	5,2			
9,8		<b>Ribnitz . . . . .</b>	<b>45</b>	53	<b>538</b>	12	10,9			
3,6		Damgarten . . . .	<b>544</b>	39	<b>623</b>	6	4,2			
5,7		Altenwillershagen	<b>630</b>	10	<b>40</b>	7	6,3			
5,6		Bk Langenhanshg			<b>46</b>	6	6,2	$\frac{11,0}{10,1}$		
3,6		Buchenhorst . . .	<b>51</b>	5	<b>56</b>	5	3,9			
6,0		<b>Velgast . . . . .</b>	<b>704</b>		<b>(741)</b>	8	6,6			
—		<i>Stralsund . . . .</i>	<b>(825)</b>			—	—			
52,9				142		70				

R = 40 Min.

Stralsund—Velgast—Rostock Gbf

höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßg. Brems-hundertstel I — II 47  
Mindestbrems-h. I 38 II 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Stralsund . . . .			(1220)					
		Velgast . . . .	(1304)		1407					
6,0		Staatl Horst . .	1415	6	21	8	6,6			~~~~~
3,6		Bk Langenhanshg			26	5	4,2	11,0		
5,6		Altenwillershagen	32	8	40	6	6,2	10,4		
5,7		Damgarten . . .	48	27	1515	8	6,3			
3,6		Ribnitz . . . .	1521	42	1603	6	4,2			
9,8		Gelbensande . .	15	10	25	12	10,9			
4,6		Rövershagen . .	31	20	51	6	5,2			
4,0		Mönchhagen (u) .	57	3	1700	6	4,6			
3,0		Bentwisch . . .	1705	4	09	5	3,6			~~~~~
6,1		Abzw Warnowbr			16	7	6,7	9,0		
0,9		Rostock Gbf . .	1718			2	1,4	8,1		
52,9				120		71				

R = 30 Min.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Maßgebende Brems Hundertstel 21  
Mindestbrems Hundst I 21 II 22

		N 8603*		N 8603*			
		(70,1)		(70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten H
		<b>Bad Doberan</b>		<b>950</b>		<b>950</b>	
4,8		Anschl Vorder Bollhagen	<b>1006</b>	<b>1011</b>		<b>1006</b>	<b>1020</b> 15,0
1,8		Heiligendamm	<b>18</b>	<b>28</b>		<b>27</b>	<b>52</b> 6,9
6,1		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>45</b>	<b>55</b>		<b>1109</b>	<b>1130</b> 16,2
2,7		Ostb Kühlungsborn West	<b>1107</b>			<b>1142</b>	10,8
15,4			R = 25 Min. * Plan für schwächeren Verkehr			R = 50 Min. * Plan für stärkeren Verkehr	

### Ostseebad Kühlungsborn West—Bad Doberan

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 46.8 (99<sup>3</sup>)

Last 200 t

Maßgebende Brems Hundertstel 19  
Mindestbrems Hundst I 16 II 17

		N 8604*		N 8604*			
		(70,1)		(70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten H
		<b>Ostb Kühlungsborn West</b>		<b>1420</b>		<b>1420</b>	
2,7		Ostsb Kühlungsborn Ost	<b>1432</b>	<b>56</b>		<b>1432</b>	<b>56</b> 10,8
6,1		Heiligendamm	<b>1513</b>	<b>1528</b>		<b>1513</b>	<b>1533</b> 16,2
1,8		Anschl Vorder-Bollhag.	<b>×</b>	<b>35</b>		<b>40</b>	<b>50</b> 6,9
4,8		<b>Bad Doberan</b>	<b>1551</b>			<b>1606</b>	15,0
15,4			R = 35 Min. * Plan für schwächeren Verkehr			R = 45 Min. * Plan für stärkeren Verkehr	

Höchstgeschwindigkeit **40 km/h**  
 (55.15 (57<sup>10</sup>---40))

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel **38**  
 Mindestbrems-hundertstel **34**

		N 8631 B (70,3)		□ N 8635 (70,1)		□ N 8635 (70,1) bei stärkerem Verkehr				
1	2	3		4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gelände km/h	Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		Wismar . . . . .			305		1200			
5,4		Hornstorf . . . . .		320	35	1215	32			8,3
3,3		Kartlow . . . . .		43	58	40	54			5,0
4,0		Hageböök . . . . .		409	419	1305	1314			6,0
2,3		Lischow (u) . . . . .		27	37	22	27			3,5
2,3		Teschow . . . . .		44	59	34	50			3,5
4,9		Neubukow . . . . .		510	540	1401	1447			7,5
4,8		Sandh (Kr Wsm) (u) . . . . .		51	56	58	1508			7,2
4,4		Kröpelin . . . . .		606	647	1518	59			6,6
5,1		Reddelich (u) . . . . .		701	706	1613	1618			7,7
4,2		Bad Doberan . . . . .		15	828	28	1740	1628	1845	6,5
1,8		Althof (u) . . . . .		×	33	×	45	×	50	2,7
3,7		Parkentin . . . . .		840	52	1754	1804	1859	1912	5,6
4,6		Groß Schwaß . . . . .		902	919	1814	27	1922	37	6,9
5,7		Rostock Hbf . . . . .		31	1000	39	59	49	2009	8,6
2,1		Rostock Gbf ▼ . . . . .		1006		1905		2014		3,2
8,6				R = 260 Min. ● Wenn Fs 42 43, 47 u. 50 verkehren, darf N 8631 nicht einge- legt werden.		R = 260 Min.		R = 310 Min.		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 39  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 35

			□ N 8632 (70,1)		□ N 8632 (70,1) Wenn P 1421 S verkehrt		N 8636 B (70,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		<b>Rostock Gbf</b>		<b>249</b>				<b>1238</b>		
2,1		<b>Rostock Hbf</b>	<b>255</b>	<b>324</b>			<b>1244</b>	<b>1310</b>	3,4	~~~~~
5,7		Groß Schwaß	<b>337</b>	<b>55</b>			<b>1323</b>	<b>45</b>	8,6	~~~~~
4,6		Parkentin	<b>405</b>	<b>420</b>			<b>55</b>	<b>1405</b>	6,9	~~~~~
3,7		Althof (u)	×	<b>30</b>			×	<b>14</b>	5,6	~~~~~
1,8		<b>Bad Doberan ▼</b>	<b>35</b>	<b>612</b>			<b>1419</b>	<b>1520</b>	2,7	~~~~~
4,2		Reddelich (u)	×	<b>26</b>			<b>34</b>	<b>39</b>	6,5	~~~~~
5,1		Kröpelin	<b>640</b>	<b>730</b>	<b>640</b>	<b>748</b>	<b>52</b>	<b>1640</b>	7,8	~~~~~
4,4		Sandh (Kr Wsm) (u)	×	<b>40</b>		—	<b>1650</b>	<b>1700</b>	6,6	~~~~~
4,8		Neubukow	<b>751</b>	<b>826</b>	<b>806</b>	<b>844</b>	<b>1711</b>	<b>1735</b>	7,2	~~~~~
4,9		Teschow	<b>840</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>908</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	7,4	~~~~~
2,3		Lischow (u)	<b>59</b>	<b>906</b>		—	<b>1806</b>	<b>1812</b>	3,5	~~~~~
2,3		Hageböck	<b>913</b>	<b>27</b>	<b>920</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>56</b>	3,5	~~~~~
4,0		Kartlow	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>940</b>	<b>50</b>	<b>1906</b>	<b>1916</b>	6,0	~~~~~
3,3		<b>Hornstorf</b>	<b>1000</b>	<b>1013</b>			<b>26</b>	<b>36</b>	5,1	~~~~~
5,4		<b>Wismar</b>	<b>1025</b>				<b>1948</b>		8,2	~~~~~
58,6										

R = 270 Min

R = 220 Min.  
 ● Wenn Fs 142  
 oder Fs 143  
 verkehren,  
 darf N 8636B  
 nicht einge-  
 legt werden.

Höchstgeschwindigkeit:

Rostock Gbf - Sanitz 45 km/h

Sanitz - Tessin 40 km/h

G 55.15 (57<sup>10</sup>---40)

Last 600 t

Maßgebende Brems Hundertstel 36

Mindestbrems Hundertstel 33

			□ N 8651 (70,1)		N 8655 (70,1)		N 8657 B (70,3) ●		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Rostock Gbf . . .		424		1305		1432	
2,4		Abzw Dalwitzhof		30		10		38	3,3
4,5		Roggentin (u) . . .	438	48	×	18	1446	56	5,9
3,5		Broderstorf . . .	59	509		29	1507	1517	5,3
2,7		Teschendorf (u) . . .	514	24		32	22	32	2,8
3,1		Groß Lüsewitz (u) . . .	30	40	×	37	38	48	4,1
2,4		Sanitz . . .	47	647	1343	1408	54	1620	3,2
4,6		Horst (u) . . .	×	57		—	×	29	6,8
4,1		Tessin ▼ . . .	706		1425		1638		6,8
27,3			R = 80 Min.		R = 25 Min.		R = 50 Min.		
							● N 8656 ver- kehrt nicht gleichzeitig.		

75

**Tessin—Rostock Gbf**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit:  
 Tessin—Sanitz 40 km/h  
 Sanitz—Rostock Gbf 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Last 600 t**

Maßgebende Brmshundertstel 38  
 Mindestbremshundertstel 34

			N 8652 (70,1) ● Last 300 t		N 8654 B (70,3) ●		□ N 8656 (70,1) ●		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Tessin</b> . . . .		<b>805</b>		<b>810</b>		<b>1625</b>	
4,1		Horst (u) . . . .		—	×	<b>20</b>	×	<b>36</b>	8,4
4,6		<b>Sanitz</b> . . . .	<b>822</b>	<b>35</b>	<b>829</b>	<b>41</b>	<b>1647</b>	<b>1744</b>	7,8
2,4		Groß Lüsewitz (u) .	×	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>56</b>	<b>1748</b>	<b>58</b>	3,2
3,1		Teschendorf (u) .		<b>45</b>	<b>902</b>	<b>912</b>	<b>1804</b>	<b>1814</b>	4,1
2,7		Broderstorf . . .		<b>49</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	2,8
3,5		Roggentin (u) . .	<b>56</b>	<b>902</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>1903</b>	5,3
4,5	40	6,4—4,2 Abzw Dalwitzhof		<b>10</b>		<b>1002</b>		<b>12</b>	6,6
2,4	40	2,4—0,0 <b>Rostock Gbf</b> . .	<b>915</b>		<b>1007</b>		<b>1917</b>		3,8
27,3									
			R = 19 Min. ● N 8654 ver- kehrt nicht gleichzeitig.		R = 50 Min. ● N 8652 ver- kehrt nicht gleichzeitig.		R = 100 Min. ● N 8657 ver- kehrt nicht gleichzeitig.		



Höchstgeschwindigkeit:  
Tessin—Sanitz 40 km/h  
Sanitz—Rostock Gbf 45 km/h Last 600 t  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)  
Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Tessin</b>			<b>1722</b>					
4,1		Horst (u)		×	<b>33</b>	10	8,4	20,0		
4,6		<b>Sanitz</b>	<b>1745</b>	64	<b>1849</b>	10	7,8	16,2		
2,4		Groß Lüsewitz (u)	<b>54</b>	10	<b>1904</b>	4	3,2			
3,1		Teschendorf (u)	<b>1910</b>	10	<b>20</b>	5	4,1			
2,7		Broderstorf	<b>25</b>	15	<b>40</b>	4	2,8			
3,5		Roggentin (u)	<b>48</b>	10	<b>58</b>	10	5,3			
4,5	40	Abzw Dalwitzhof			<b>2007</b>	10	6,6	16,0		
2,4	40	<b>Rostock Gbf</b>	<b>2012</b>			6	3,8	10,4		
27,3				109		59				

R = 100 Min.

N 8665 B Rostock Gbf—Velgast

Für den Rübenverkehr

□ N 8661 und N 8663 Rostock Gbf—Velgast—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems Hundertstel 33  
Mindestbrems Hundertstel 30

		□ N 8661 (70,1)		N 8663 (70,1)		N 8665 B (70,3)		
1	2	3		4	6	4	6	8
Ent- fernung in km/h	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gelände km/h	Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten in Min
		Rostock Gbf . . .			028		1445	1647
0,9		Abzw Warnowbr . . .			31		48	50
6,1		Bentwisch . . .		041	56	1458	1530	1700
3,0		Mönchhagen (u) . . .		102	115	1536	48	31
4,0		Rövershagen . . .		24	200	57	1634	51
4,6		Gelbensande . . .		208	23	1642	1702	1818
9,8		Ribnitz . . .		39	304	1718	45	1907
3,6		Damgarten . . .			12		52	40
5,7		Altenwillershagen . . .		320	41	1801	1818	2012
2,9		Anschl Trinwlsh . . .		×	47	×	24	44
2,7		Bk Langenhanshg . . .		52	403	29	39	59
1,7		Anschl Mittelhof . . .		×	08	×	44	×
1,9		Buchenhorst . . .		412	25	48	1902	2118
2,3		Starkow (u) . . .		30	40	1907	20	34
3,7		Velgast . . .		449	(606)	1930	(2010)	2156
—		Stralsund . . .		(718)		(2106)		(2208)
52,9				R = 150 Min.		R = 170 Min.		R = 190 Min.

**Für den Rübenverkehr**  
**N 8662 und □ N 8664 Stralsund—Velgast—Rostock Gbf**  
 Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Maßgebende Bremschundertstel **33**  
 G 55,15 (57<sup>10</sup>—40) Last **700 t** Mindestbremschundertstel **30**

			N 8662 (70,1)		□ N 8664 (70,1)		N 8666 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Stralsund . . . . .		(458)		(1320)			
		Velgast . . . . .	(555)	640	(1425)	1507	(2106)	2250	
3,7		Starkow (u) . . . .	×	48	1515	25	2258	2308	4,5
2,3		Buchenhorst . . . .	654	740	31	46	2314	29	2,8
1,9		Anschl Mittelhof . .	×	45	×	51		—	—
1,7		Bk Langenhanshg . .	749	59	55	1605	36	46	4,4
2,7		Anschl Trinwlsh . .	×	804	×	10	51	001	3,3
2,9		Altenwillershagen .	810	• 28	1616	35	007	27	3,5
5,7		Damgarten . . . . .		37	45	+49	37	52	6,8
3,6		Ribnitz . . . . .	43	910	57	1720	100	122	4,3
9,8		Gelbensande . . . .	926	41	1736	58	39	210	11,8
4,6		Rövershagen . . . .	49	1015	1806	1832	218	40	5,5
4,0		Mönchhagen (u) . .	1023	33	40	50	48	59	4,8
3,0		Bentwisch . . . . .	39	54	56	1917	305	317	3,6
6,1		Abzw Warnowbr . .		1104		27		27	7,4
0,9		Rostock Gbf . . . .	1107		1930		330		1,2
52,9									

R = 150 Min.  
 • Wenn  
 Fs 1128 u.  
 Fs 1129 ver-  
 kehren, fährt  
 N 8662 ab  
 Altenwillers-  
 hagen 8.20.  
 Damgarten  
 8.30—35  
 Ribnitz  
 an 8.43.

R = 150 Min.

R = 150 Min.

**Damgarten—Ribnitz**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 500 t**

Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 Mindestbrems-hundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Dafälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Damgarten . . . .			125					
3,6		Ribnitz . . . . .	133			8	4,3			
3,6						8				

**Üb (76,1) Ribnitz—Damgarten**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Kleinlok Kö

Last 100 t

Maßgebende Bremsleistung  
Mindestbremsleistung

Betriebsstellen	15609	15613	15615	15617				
Ribnitz	620	1000	1430	1832				
Damgarten	632	1012	1442	1844				

**Üb (76,1) Damgarten—Ribnitz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Kleinlok Kö

Last 100 t

Maßgebende Bremsleistung  
Mindestbremsleistung

Betriebsstellen	15610	15614	15616	15618				
Damgarten	728	1122	1558	1945				
Ribnitz	730	1134	1610	1957				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Rostock Gbf - Anschl Cassebohm - Rostock Gbf** 81

Höchstgeschwindigkeit **40 km/h** Maßgebende Bremsleistung **19**

G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **Last 700 t** Mindestbremsleistung **17**

		Üa 15625 (78,1)		Üa 15627 (78,1)		Üa 15629 (78,1)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
Ent- fernung in km	Beschreibung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten in H
		Rostock Gbf . .		352		1000		1820	
0,9		Abzw Warnowbr .		57		05		25	4,0
0,8		Anschl Cassebohm (u)	401	451	1009	45	1829	1904	3,0
0,8		Abzw Warnowbr .		56		50		09	4,0
0,9		Rostock Gbf . .	500		1054		1913		3,0
3,4									

Sperrbahnhof Rostock Gbf.

**Lok- und Überführungsfahrten**  
zwischen Rostock Hbf und Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 1000 t

Maßgebende Bremshundertstel 39  
Mindestbremsenleistung 235

km	Betriebsstellen	Lz 12601 (96.2)	Üb 15601 B (76.3)	Lz 12605B (96.3)	Lz 12607 (96.2)	Lz 12609 (96.2)	Üb 15609 (76.3)	Lz 12611 (96.2)
2,1	Rostock Hbf ab Rostock Gbf an	2358 003 für 8631	033 040	133 140	143 148 für 7715B u. 10303B	207 212 für 10502	219 224 für 8632	233 240 für 7719
1	Betriebsstellen	Lz 12613 Di Do Sa (96.2)	Lz 12615 Mo Mi Fr (96.2)	Üb 15611 (76.1)	Lz 12619 (96.2)	Üb 15615B (76.3)	Lz 12625 Mo Mi Fr (96.2)	Üb 15619B (76.3)
2,1	Rostock Hbf ab Rostock Gbf an	304 309 für 5867	318 323 für 5834	333 340	354 359 für 8651	433 440	523 528 für 5863	633 640
1	Betriebsstellen	Lz 12629B (96.8)	Lz 12635 (96.2)	Lz 12637 (96.2)	Lz 12641 (96.2)	Lz 12647 (96.2)	Lz 12651 (96.2)	Lz 12653B (96.8)
2,1	Rostock Hbf ab Rostock Gbf an	652 657 für 10311	923 928 für 7727 u. 10313 B	953 958 für 10302	1109 1114 für 8362	1224 1229 für 8635 u. 7305	1331 1336 für 10512	1402 1407 für 8657
1	Betriebsstellen	Lz 12655 (96.2)	Lz 12659 Mo Mi Fr (96.2)	Lz 12661 Mo Mi Fr (96.2)	Lz 12663 (96.2)	Lz 12665B (96.8)	Üb 15661 (76.1)	Lz 12669 (96.2)
2,1	Rostock Hbf ab Rostock Gbf an	1415 1420 für 8663	1523 1528 für 5866	1530 1537	1539 1544 für 5837	1617 1622 für 7735	2029 2034 u. Lz für 7368B	2138 2143 für 7711

**Lok- und Überführungsfahrten  
zwischen Rostock Gbf und Rostock Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h												Last 800 t												Maßgebende Bremshundertstel Mindestbremshundertstel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
km	Betriebsstellen	Üb 15602B (76,3)	Üb 15606B (76,3)	Lz 12604 (96,2)	Lz 12608B (96,8)	Üb 15612 (76,1)	Lz 12616 (96,2)	Lz 12618 (96,2)	Üb 15618B (76,3)			km	Betriebsstellen	Lz 12620 (96,2)		Lz 12624 (96,2)	Lz 12626 (96,2)	Lz 12628B (96,8)	Lz 12632B (96,8)	Lz 12634 Mo Mi Fr (96,2)	Lz 12636 (96,2)	km	Betriebsstellen	Üb 15628B (76,3)	Üb 15644 (76,1)	Lz 12646 (96,2)	Lz 12652 Di Do Sa (76,1)	Lz 12656 (96,2)	Lz 12658 Di Do Sa (96,2)	Lz 12660B (96,8)	Lz 12662 (96,2)	km	Betriebsstellen	Üb 15662 (76,1)	Lz 12666B (96,8)	Lz 12668 (96,2)		Lz 12674B (96,8)			km	Betriebsstellen	Üb 15664 u. Lz von 8664	2002	2007	2022	2027	2036	2041	2229	2234	von 7710	von 7710																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2,1	Rostock Gbf ab	010	110	158								2,1	Rostock Gbf ab	744		903	930	943					2,1	Rostock Gbf ab	749		908	935	948																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								



Üb (76.3) Rostock Gbf—Rostock Hafen											
Höchstgeschwindigkeit 6 km/h			Last 1000 t			Maßgebende Bremshundertstel			Mindestbremshundertstel		
km	Betriebsstellen	16601 B	16605 B	16607 B	16609 B	16611 B	16613 B	16615 B	16617 B	16619 B	16621 B
0,7	Rostock Gbf ab	000	130	215	300	350	430	515			
	Grube ab	009	139	224	309	359	439	524			
	Rostock Hafen an	015	145	230	315	405	445	530			
0,5	Rostock Hafen an										
km	Betriebsstellen	16617 B	16621 B	16623 B	16625 B	16627 B	16629 B	16631 B	16633 B	16635 B	16637 B
0,7	Rostock Gbf ab	600	730	815	900	950	1030				
	Grube ab	609	739	824	909	959	1039				
	Rostock Hafen an	615	745	830	915	1005	1045				
0,5	Rostock Hafen an										
km	Betriebsstellen	16633 B	16637 B	16639 B	16641 B	16643 B	16645 B	16647 B	16649 B	16651 B	16653 B
0,7	Rostock Gbf ab	1210	1330	1415	1500		1630	1715			
	Grube ab	1219	1339	1424	1509		1639	1724			
	Rostock Hafen an	1225	1345	1430	1515		1645	1730			
0,5	Rostock Hafen an										
km	Betriebsstellen	16649 B	16653 B	16655 B	16657 B	16659 B	16661 B	16663 B	16665 B	16667 B	16669 B
0,7	Rostock Gbf ab	1800	1932	2015	2100	2145	2230				
	Grube ab	1809	1941	2024	2109	2154	2239				
	Rostock Hafen an	1815	1947	2030	2115	2200	2245				
0,5	Rostock Hafen an										

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Üb (76,3) Rostock Hafen—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 6 km/h		Last 1000 t										Maßgebende Bremshundertstel Mindestbremshundertstel	
km	Betriebsstellen	16602 B	16604 B	16606 B	16608 B	16610 B	16612 B	16614 B	16616 B				
	Rostock Hafen ab	040	107	152	237	332	407	452	537				
0,5	Grube ab	046	113	158	243	338	413	458	543				
0,7	Rostock Gbf an	055	122	207	252	347	422	507	552				
km	Betriebsstellen	16618 B		16622 B	16624 B	16626 B			16632 B				
	Rostock Hafen ab	630		748	837	930			1150				
0,5	Grube ab	636		754	843	936			1156				
0,7	Rostock Gbf an	645		803	852	945			1205				
km	Betriebsstellen	16634 B	16636 B	16638 B	16640 B	16642 B	16644 B	16646 B	16648 B				
	Rostock Hafen ab	1227	1310	1358	1437	1550	1613	1652	1737				
0,5	Grube ab	1233	1316	1404	1443	1556	1618	1658	1743				
0,7	Rostock Gbf an	1242	1325	1413	1452	1605	1627	1707	1752				
km	Betriebsstellen	16650 B	16652 B	16654 B	16656 B	16658 B	16660 B		16664 B				
	Rostock Hafen ab	1822	1915	1955	2037	2125	2210		2315				
0,5	Grube ab	1828	1921	2001	2043	2131	2216		2321				
0,7	Rostock Gbf an	1837	1930	2010	2052	2140	2225		2330				

# Üb (76,3) Rostock-Bramow—Rostock Hafen

Rechtsgeschwindigkeit 6 km/h

Last 1000 t

Nabgebende Bremsunterstel  
Mindestbremsunterstel

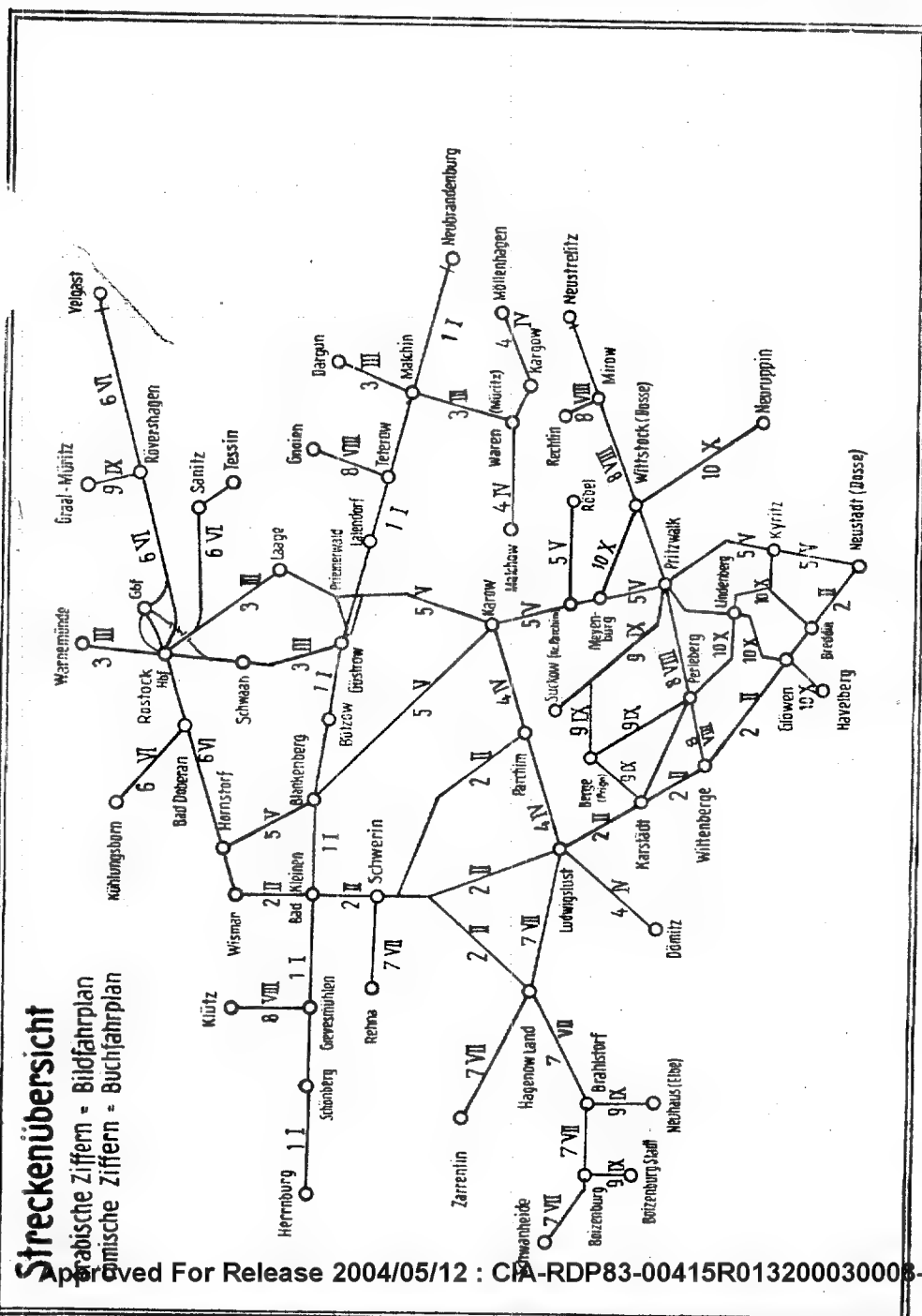
Ein	17600 B	17602 B	17604 B	17608 B	17610 B	17612 B		
Betriebsstellen								
Rostock-Bramow	000	120	240	400	520	640		
Rostock Hafen	025	145	305	425	545	705		
Ein	17616 B	17618 B	17620 B	17624 B	17626 B	17628 B		
Betriebsstellen								
Rostock-Bramow	800	920	1040	1200	1320	1440		
Rostock Hafen	825	945	1105	1225	1345	1505		
Ein	17632 B	17634 B	17636 B	17640 B	17642 B	17644 B		
Betriebsstellen								
Rostock-Bramow	1600	1720	1840	2000	2120	2240		
Rostock Hafen	1625	1745	1905	2025	2145	2305		

# Üb (76,3) Rostock Hafen—Rostock-Bramow

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 6 km/h		Last 1000 t		Maßgebende Bremsleistung Mindestbremsleistung			
Betriebstellen	17601 B	17603 B	17605 B	17609 B	17611 B	17613 B	
Rostock Hafen	040	200	320	440	600	720	
Rostock-Bramow	105	225	345	505	625	745	
Betriebstellen	17617 B	17619 B	17621 B	17625 B	17627 B	17629 B	
Rostock Hafen	840	1000	1120	1240	1400	1520	
Rostock-Bramow	905	1025	1145	1305	1425	1545	
Betriebstellen	17633 B	17635 B	17637 B	17641 B	17643 B	17645 B	
Rostock Hafen	1640	1800	1920	2040	2200	2320	
Rostock-Bramow	1705	1825	1945	2105	2225	2345	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



SECRET

Deutsche Reichsbahn  
**Reichsbahndirektion Schwerin**

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH

25X1

# Buchfahrplan

Heft 7

**gültig vom 18. Mai 1952 ab**



**Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**

**Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

**Schwerin (Meckl)—Rehna**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

SECRET

## Vorbemerkungen

### B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A

Zu 2g. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.

Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung der Generaldirektion; sie ist 12 Stunden vorher von der ZI über die OZI bei der OVBL Betrieb zu beantragen.

Zu 4a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu 7 u. 8. In Spalten 8 u. 9, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes nur Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Zu 9. Die kreuzenden und überholenden Züge werden nur noch in die Fahrpläne der Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb eingetragen.

Zu 10. Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.  
In Spalte 13 bedeutet:  
Ag = Agent,  
Aufs = Aufsicht,  
Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaummeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

Zu 13. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge in Spalte 14 des Dienstzettels angegeben, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).

### Verzeichnis der Güterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5071	23	7579	29	8745	33
5072	24	7584	29	8746	33
5820	24	7585	30	8780	34
5821	24			8781	34
5870	25	8720	30	8784	34
5871	25	8722	30	8785	34
5872	26	8723	31	8787	34
5873	26	8725	31		
5878	27	8733	32	15702	35
5879	27	8734	32	15703	35
		8735	32	15712	35
7570	28	8736	32	15713	35
7573	29	8743	33		
7578	28	8744	33		



Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Berlin Ost Bf  
 Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
 S 36.17 (03) Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. zu Ordnung	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		Hbg-Altona . . .			(737					
		Hamburg Hbf . .			802					
		Schwanheide . .	909)		1006					
7,1		Boizenburg (Elbe)			13	7	4,6			
6,7		Kuhlenfeld . . .			17,5	4,5	4,0			
6,6		Brahlsdorf . . .			22	4,5	4,0	30,5		
5,2		Bk Melkof . . .			25,5	3,5	3,2	25,1		
3,8		Pritzier . . . .			28	2,5	2,3			
10,7		Hagenow Land .	1036,5	2	38,5	8,5	7,0			
7,1		Strohkirchen Hp (u)			—	—	—			
4,1		Jasnitz . . . .			48	9,5	7,8	16,0		
9,9		Ludwigslust . .			1054,5	6,5	6,0	13,8		
61,2				2		46,5				

Berlin Ost Bf—Ludwigslust—Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h Last 400 t Mindestbremsenleistung 65  
S 96.17 (03)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>1938</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .			<b>44,5</b>	6,5	5,9	14,0		
4,1		Strohkirchen Hp (u)			—	—	—	12,6		
7,1		<b>Hagenow Land</b>			<b>52</b>	7,5	6,8			
10,7		Pritzier . . . . .			<b>59,5</b>	7,5	7,0			
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>2002</b>	2,5	2,3			
5,2		<b>Brahlstorf</b>			<b>05,5</b>	3,5	3,2	28,0		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .			<b>10</b>	4,5	4,0	25,1		
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>14</b>	4	4,0			
7,1		<b>Schwanheide</b>	<b>2020</b>		<b>(2104</b>	6	4,6			
		Hamburg Hbf . . . . .	<b>2213</b>							
		Hbg-Altona . . . . .	<b>2235)</b>							
61,2						42				

4

**FDT 65 (16,1) 2. Klasse****Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Berlin Ost Bf****Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Last 178 t**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hbg-Altona . . .			(1754					
		Hamburg Hbf . .			1814					
		Schwanheide . .	1900)		1923					
7,1		Boizenburg (Elbe)			27,5	4,5	3,6			
6,7		Kuhlenfeld . . .			31,1	3,6	3,4			
6,6		Brahlstorf . . .			34,6	3,5	3,4	22,5		
5,2		Bk Melkof . . .			37,4	2,8	2,6	20,5		
3,8		Pritzier . . . .			39,5	2,1	2,0			
10,7		Hagenow Land <sup>1)</sup>	1945,5	7,5	53	6	5,5			
7,1	a	Strohkirchen Hp (u)			—	—	—	13,0		
4,1		Jasnitz . . . . .			2000,5	7,5	5,7	10,7		
9,9		Ludwigslust . . .			2006	5,5	5,0			
61,2				7,5		34,5				

1) Im Aushangfahrplan ist bei Hagenow L als Abfahrzeit 19.46 angegeben.

a) Wenn infolge Verspätung des D 64 die Kreuzung von FDT 65 mit D 64:

I. in Jas stattfindet, verkehrt FDT 65 auf Anordnung des Bf Hgn im Betriebsplan als FDT 1765 von Hgn—Jas wie folgt: Hgn ab 19.46,5, Jas an 19.53,5, weiter als FDT 65 ab 19.59,5 Krzg mit D 64, Lud durch 20.06,

II. in Lud stattfindet, verkehrt FDT 65 auf Anordnung des Bf Hgn im Betriebsplan als FDT 2765 von Hgn—Lud wie folgt: Hgn ab 19.46,5, Jas 52,9, Lud an 19.53,7, weiter als FDT 65, ab 20.04,5 Krzg mit D 64.

Berlin Ost Bf—**Ludwigslust**—**Schwanheide**—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h **Last 178 t**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>855,1</b>					
9,9		Jasnitz			<b>900,1</b>	5	5,0			
4,1		Strohkirchen Hp (u)			—	—	—	10,8		
								10,8		
7,1		<b>Hagenow Land</b>			<b>05,9</b>	5,8	5,8			
10,7		Pritzier			<b>11,4</b>	5,5	5,5			
3,8		Bk Melkof			<b>13,3</b>	1,9	1,9			
5,2		<b>Brahlstorf</b>			<b>15,9</b>	2,6	2,6	21,7		
6,6		Kuhlenfeld			<b>19,3</b>	3,4	3,4	20,5		
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>22,6</b>	3,3	3,3			
7,1		<b>Schwanheide</b>	<b>927,8</b>		<b>(956</b>	5	3,8			
		Hamburg Hbf	<b>1043</b>							
		Hbg-Altona	<b>1105)</b>							
61,2						32,5				

**Hagenow Land—Wittenburg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.15 (57 <sup>10</sup> —40)		Last 150 t				Mindestbrems-hundertstel 20				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>708</b>					
3,6		Hagenow . . . .	<b>713,5</b>	1,5	<b>15</b>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u) . . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	9	7,6			
5,6		<b>Wittenburg (Meckl)</b>	<b>733</b>			8	6,7			
15,5				2,5		22,5				

**P 1083 (30,1) (120 t)**

**Wittenburg (Meckl)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.15 (57 <sup>10</sup> —40)		Last 150 t				Mindestbrems-hundertstel 20				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wittenburg (Meckl)</b>			<b>743</b>					
5,6		Bobzin (u) . . . .	<b>751</b>	1	<b>52</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow . . . .	<b>801</b>	2	<b>803</b>	9	7,6			
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>808,5</b>			5,5	4,3			
15,5				3		22,5				

**P 1084 (30,1) w (80 t)**

**Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.15 (57 <sup>10</sup> —40)		Last 150 t				Mindestbrems-hundertstel 20				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>1310</b>					
3,6		Hagenow . . . .	<b>1316</b>			6	4,3			
3,6						6				

**P 1085 (30,1) w (80 t)**

**Hagenow—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.15 (57 <sup>10</sup> —40)		Last 150 t				Mindestbrems-hundertstel 20				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow</b>			<b>1328</b>					
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>1334</b>			6	4,3			
3,6						6				

**Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow Land . . .			1717					
3,6		Hagenow . . . .	1723			6	4,3			
3,6						6				

P 1087 (30,1) (30,1) (80 t)

**Hagenow—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 20

		Hagenow . . . .			1735					
3,6		Hagenow Land . .	1741			6	4,3			
3,6						6				

P 1380 (30,1) (180 t)

**Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 15

		Hagenow Land . .			435					
10,7		Pritzler . . . .	449	1	50	14	12,8			
3,8		Bk Melkof . . . .			55	5	4,6	12,0		
5,2		Brahlstorf . . . .	502	1	503	7	6,2	10,8		
6,6		Kuhlenfeld . . . .	12,5	1	13,5	9,5	8,0			
6,7		Boizenburg (Elbe)	23	1,5	24,5	9,5	8,0			
7,1		Schwanheide . . .	535			10,5	9,2			
40,1				4,5		55,5				

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 200 t**

Mindestbremschundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwanheide</b>			<b>550</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>557,5</b>	3	<b>600,5</b>	7,5	6,0			
6,7		<b>Kuhlenfeld</b>	<b>607,5</b>	2	<b>09,5</b>	7	5,4			
6,6		<b>Brahlstorf</b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	7,5	5,4			
5,2		<b>Bk Melkof</b>			<b>26,5</b>	5,5	4,2	<u>9,0</u>		
3,8		<b>Pritzier</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	3,5	3,0	<u>7,2</u>		
10,7		<b>Hagenow Land</b>	<b>643,5</b>		<b>(648)</b>	10,5	8,6			
40,1				12		41,5				

**P 1382 (30,1) (180 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 200 t**

Mindestbremschundertstel 15

		<b>Hagenow Land</b>	<b>(840)</b>		<b>845</b>					
10,7		<b>Pritzier<sup>1)</sup></b>	<b>859</b>	16	<b>915</b>	14	12,8			
3,8		<b>Bk Melkof</b>			<b>20,5</b>	5,5	4,6	<u>12,5</u>		
5,2		<b>Brahlstorf</b>	<b>927,5</b>	1	<b>28,5</b>	7	6,2	<u>10,8</u>		
6,6		<b>Kuhlenfeld</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	9,5	8,0			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>48,5</b>	2	<b>50,5</b>	9,5	8,0			
7,1		<b>Schwanheide</b>	<b>1001</b>			10,5	9,2			
40,1				20		56				

<sup>1)</sup> Im Aushangfahrplan ist bei Pritzier 9.00 als Abfahrtzeit angegeben.

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwanheide</b>			<b>1015</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1022,5</b>	2	<b>24,5</b>	7,5	6,0			
6,7		<b>Kuhlenfeld</b>	<b>31,5</b>	1	<b>32,5</b>	7	5,4			
6,6		<b>Brahlstorf</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	7,5	5,4			
5,2		<b>Bk Melkof</b>			<b>49,5</b>	5,5	4,2	9,0		
3,8		<b>Pritzler</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	3,5	3,0	7,2		
10,7		<b>Hagenow Land</b>	<b>1104,5</b>		<b>(1109)</b>	10,5	8,6			
40,1				8		41,5				

P 1384 (30,1) (180 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremsenstempel 3

		<b>Hagenow Land</b>	<b>(1334)</b>		<b>1338</b>					
10,7		<b>Pritzler</b>	<b>1348,5</b>	1	<b>49,5</b>	10,5	8,6			
3,8		<b>Bk Melkof</b>			<b>53,5</b>	4	3,0	8,5		
5,2		<b>Brahlstorf</b>	<b>58</b>	2	<b>1400</b>	4,5	4,2	7,2		
6,6		<b>Kuhlenfeld</b>	<b>1407</b>	1	<b>08</b>	7	5,4			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	7	5,4			
7,1		<b>Schwanheide</b>	<b>1425,5</b>			7,5	6,0			
40,1				7		40,5				



**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwanheide</b> . .			<b>1439</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1449</b>	2	<b>51</b>	10	9,2			
6,7		<b>Kuhlenfeld</b> . . .	<b>1500</b>	1	<b>1501</b>	9	8,0			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	9	8,0			
5,2		<b>Bk Melkof</b> . . .			<b>17,5</b>	6,5	6,2	11,5		
3,8		<b>Pritzler</b> . . .	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	5	4,6	10,8		
10,7		<b>Hagenow Land</b> .	<b>1537</b>		<b>(1542)</b>	13,5	12,8			
40,1				5		53				

P 1386 (30,1) (180 t)

**Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide**  
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

		<b>Hagenow Land</b> .	<b>(1755)</b>		<b>1800</b>					
10,7		<b>Pritzler</b> . . .	<b>1814</b>	3	<b>17</b>	14	12,8			
3,8		<b>Bk Melkof</b> . . .			<b>22,5</b>	5,5	4,6	12,5		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>29,5</b>	4	<b>33,5</b>	7	6,2	10,8		
6,6		<b>Kuhlenfeld</b> . . .	<b>43</b>	2	<b>45</b>	9,5	8,0			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>54,5</b>	5	<b>59,5</b>	9,5	8,0			
7,1		<b>Schwanheide</b> . .	<b>1910</b>			10,5	9,2			
40,1				14		56				

**Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

**Last 200 t**

Mindestbremsenstempel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwanheide</b>			<b>1928</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1936</b>	1	<b>37</b>	8	6,0			
6,7		Kuhlenfeld . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	8	5,4			
6,6		<b>Brahlstorf</b> <sup>1)</sup> . . .	<b>53</b>	13	<b>2006</b>	7	5,4			
5,2		Bk Melkof . . .			<b>11,5</b>	5,5	4,2	9,0		
3,8		Pritzier . . .	<b>2015</b>	2	<b>17</b>	3,5	3,0	7,2		
10,7		<b>Hagenow Land</b>	<b>2028</b>		<b>(2032)</b>	11	8,6			
40,1				17		43				

<sup>1)</sup> Im Aushangfahrplan ist bei Brahlstorf 19.54 als Abfahrtszeit angegeben.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 12 P 1388 (30,1) nachts So/Mo (80 t)

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Boizenburg (Elbe) §§  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)  
 Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>	<b>(2355)</b>		<b>2359</b>					
10,7		Pritzier . . . .	<b>009,5</b>	1	<b>010,5</b>	10,5	8,6			
3,8		Bk Melkof . . . .			<b>14,5</b>	4	3,0	8,5		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	4,5	4,2	7,2		
6,6		Kuhlenfeld . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7	5,4			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>035</b>			7	5,4			
33,0				3		33				

§§ Verkehrt zwischen Sw und Hgn täglich.

Lp 1389 (30,2) Mo (80 t)  
 Boizenburg (Elbe)—Hagenow Land  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35,17 (38<sup>10</sup>—40)  
 Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>050</b>					
6,7		Kuhlenfeld . . . .			<b>58,5</b>	8,5	8,0			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>107</b>	8,5	8,0	41,0		
5,2		Bk Melkof . . . .			<b>13,5</b>	6,5	6,2	39,6		
3,8		Pritzier . . . .			<b>18</b>	4,5	4,5			
10,7		<b>Hagenow Land</b> . .	<b>131</b>			13	12,8			
33,0						41				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.15 (57)		Last 250 t		Mindestbrems-hundertstel						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Rehna</b> . . . . .				<b>611</b>					
4,6	Holdorf (u) . . . .	<b>617,5</b>	1		<b>18,5</b>	6,5	5,5			
5,7	Gadebusch . . . . .	<b>27</b>	4		<b>31</b>	8,5	6,7			
6,7	Lützow . . . . .	<b>41</b>	2		<b>43</b>	10	8,0			
5,0	Groß Brütz . . . . .	<b>50,5</b>	2		<b>52,5</b>	7,5	5,9			
3,6	Schw-Friedrichsth (u)	<b>58,5</b>	1		<b>59,5</b>	6	4,3			
1,7	Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>703</b>	1		<b>704</b>	3,5	2,0			
1,1	Schw-Warnitz (u)	<b>06,5</b>	1		<b>07,5</b>	2,5	1,4			
5,5	<b>Schwerin Hbf</b> . . .	<b>715,5</b>				8	6,5			
33,9				12		52,5				

**P 1482 (30,1) (200 t)**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h G 55.15 (57)		Last 250 t		Mindestbrems-hundertstel						
	<b>Schwerin Hbf</b> . . .				<b>830</b>					
5,5	Schw-Warnitz (u)	<b>838,5</b>	1		<b>39,5</b>	8,5	7,1			
1,1	Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>42</b>	1		<b>43</b>	2,5	1,4			
1,7	Schw-Friedrichsth (u)	<b>46,5</b>	1		<b>47,5</b>	3,5	2,0			
3,6	Groß Brütz . . . . .	<b>53,5</b>	1		<b>54,5</b>	6	4,3			
5,0	Lützow . . . . .	<b>902</b>	1		<b>903</b>	7,5	5,9			
6,7	Gadebusch . . . . .	<b>12,5</b>	3		<b>15,5</b>	9,5	8,0			
5,7	Holdorf (u) . . . . .	<b>24</b>	1		<b>25</b>	8,5	6,7			
4,6	<b>Rehna</b> ▼ . . . . .	<b>932</b>				7	5,5			
33,9				9		53				

**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rehna</b> . . . . .			<b>1013</b>					
4,6		Holdorf (u) . . . .	<b>1019,5</b>	1	<b>20,5</b>	6,5	5,5			
5,7		Gadebusch . . . . .	<b>29</b>	4	<b>33</b>	8,5	6,7			
6,7		Lützow . . . . .	<b>43</b>	8	<b>51</b>	10	8,0			
5,0		Groß Brütz . . . . .	<b>58,5</b>	8	<b>1106,5</b>	7,5	5,9			
3,6		Schw-Friedrichsth (u)	<b>1112,5</b>	1	<b>13,5</b>	6	4,3			
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3,5	2,0			
1,1		Schw-Warnitz (u)	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	2,5	1,4			
5,5		<b>Schwerin Hbf</b> . . .	<b>1129,5</b>			8	6,5			
33,9				24		52,5				

**P 1486 (30,1) (160 t)**

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 44

		<b>Schwerin Hbf</b> . . .			<b>1345</b>					
5,5		Schw-Warnitz (u)	<b>1353,5</b>	1	<b>54,5</b>	8,5	7,1			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	2,5	1,4			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	<b>1401,5</b>	1	<b>1402,5</b>	3,5	2,0			
3,6		Groß Brütz . . . . .	<b>08,5</b>	10	<b>18,5</b>	6	4,3			
5,0		Lützow . . . . .	<b>26</b>	10	<b>36</b>	7,5	5,9			
6,7		Gadebusch . . . . .	<b>45,5</b>	4	<b>49,5</b>	9,5	8,0			
5,7		Holdorf (u) . . . . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	8,5	6,7			
4,6		<b>Rehna</b> ▼ . . . . .	<b>1506</b>			7	5,5			
33,9				28		53				

**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 44  
G 55.15 (57)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rehna</b> . . . . .			<b>1530</b>					
4,6		Holdorf (u) . . . .	<b>1536,5</b>	1	<b>37,5</b>	6,5	5,5			
5,7		Gadebusch . . . . .	<b>46</b>	4	<b>50</b>	8,5	6,7			
6,7		Lützow . . . . .	<b>1600</b>	1	<b>1601</b>	10	8,0			
5,0		Groß Brütz . . . . .	<b>08,5</b>	1	<b>09,5</b>	7,5	5,9			
3,6		Schw-Friedrichsth (u)	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	6	4,3			
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	3,5	2,0			
1,1		Schw-Warn(u) } a	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	2,5	1,4			
5,5		<b>Schwerin Hbf</b> }	<b>1634</b>			9,5	6,5			
33,9				10		54				

a Hält an W **Sa** zum Einsteigen von Reichsbahnbeschäftigten der Sigw in km 1,7.

**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbrems-hundertstel 44  
G 55.15 (57)

		<b>Schwerin Hbf</b> . . . .			<b>1800</b>					
5,5		Schw-Warnitz (u)	<b>1808,5</b>	1	<b>09,5</b>	8,5	7,1			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	2,5	1,4			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	<b>16,5</b>	1	<b>17,5</b>	3,5	2,0			
3,6		Groß Brütz . . . . .	<b>23,5</b>	2	<b>25,5</b>	6	4,3			
5,0		Lützow . . . . .	<b>33</b>	2	<b>35</b>	7,5	5,9			
6,7		Gadebusch . . . . .	<b>44,5</b>	3	<b>47,5</b>	9,5	8,0			
5,7		Holdorf (u) . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	8,5	6,7			
4,6		<b>Rehna</b> ▼ . . . . .	<b>1904</b>			7	5,5			
				11		53				

16  
P 1489 (30,1) Sa, So (160 t)

### Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Rehna</b> . . . . .			<b>1928</b>					
4,6		Holdorf (u) . . . .	<b>1934,5</b>	1	<b>35,5</b>	6,5	5,5			
5,7		Gadebusch . . . . .	<b>44</b>	3	<b>47</b>	8,5	6,7			
6,7		Lützow . . . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	10	8,0			
5,0		Groß Brütz . . . . .	<b>2005,5</b>	1,5	<b>2007</b>	7,5	5,9			
3,6		Schw-Friedrichsth (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	6	4,3			
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>17,5</b>	1	<b>18,5</b>	3,5	2,0			
1,1		Schw-Warnitz (u) . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	2,5	1,4			
5,5		<b>Schwerin Hbf</b> . . .	<b>2030</b>			8	6,5			
33,9				9,5		52,5				

P 1490 (30,1) Sa Mo (160 t)

### Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57)

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 44

		<b>Schwerin Hbf</b> . . .			<b>018</b>					
5,5		Schw-Warnitz (u) . .	<b>026,5</b>	1	<b>27,5</b>	8,5	7,1			
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	2,5	1,4			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	3,5	2,0			
3,6		Groß Brütz . . . . .	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	6	4,3			
5,0		Lützow . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	7,5	5,9			
6,7		Gadebusch . . . . .	<b>100,5</b>	1,5	<b>102</b>	9,5	8,0			
5,7		Holdorf (u) . . . . .	<b>10,5</b>	1	<b>11,5</b>	8,5	6,7			
4,6		<b>Rehna</b> ▼ . . . . .	<b>118,5</b>			7	5,5			
33,9				7,5		53				

Gleicher Fahrplan wie T 2490-D

**Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b>			<b>637</b>					
9,9		Jasnitz	<b>648</b>	1	<b>49</b>	11	9,5			
4,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>55</b>	0,5	<b>55,5</b>	6	4,5			
7,1		<b>Hagenow Land</b>	<b>704,5</b>			9	7,3			
21,1				1,5		26				

**P 2201 (30,1) (150 t)**

**Hagenow Land—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 22

		<b>Hagenow Land</b>			<b>718</b>					
7,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>727</b>	1	<b>28</b>	9	7,3			
4,1		Jasnitz	<b>34</b>	1	<b>35</b>	6	4,5			
9,9		<b>Ludwigslust</b>	<b>746,5</b>			11,5	9,5			
21,1				2		26,5				

**P 2207 (30,1) (100 t)**

**Hagenow Land—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 15

		<b>Hagenow Land</b>			<b>1810</b>					
7,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>1820</b>	1	<b>21</b>	10	8,5			
4,1		Jasnitz	<b>27</b>	1	<b>28</b>	6	4,9			
9,9		<b>Ludwigslust</b>	<b>1841,5</b>			13,5	12,0			
21,1				2		29,5				



18

P 2381 (30,1) (150 t)

**Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin (Meckl)</b>			<b>552</b>					
4,0		Bantin (u)	<b>558</b>	1	<b>59</b>	6	4,8			
8,0		Wittenburg (Meckl)	<b>610</b>	3	<b>613</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin (u)	<b>21</b>	1	<b>22</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow	<b>31</b>	3	<b>34</b>	9	7,6			
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>639,5</b>			5,5	4,3			
27,5				8		39,5				

P 2382 (30,1) (150 t)

**Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 39

		<b>Hagenow Land</b>			<b>850</b>					
3,6		Hagenow	<b>855,5</b>	2	<b>57,5</b>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u)	<b>906,5</b>	1	<b>907,5</b>	9	7,6			
5,6		Wittenburg (Meckl)	<b>15,5</b>	2	<b>17,5</b>	8	6,7			
8,0		Bantin (u)	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	11	9,6			
4,0		<b>Zarrentin (Meckl)</b>	<b>935,5</b>			6	4,8			
27,5				6		39,5				

**Zarrentin (Meckl)—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin (Meckl)</b>			<b>1012</b>					
4,0		Bantin (u) . . . .	<b>1018</b>	1	<b>19</b>	6	4,8			
8,0		Wittenburg (Mckl)	<b>30</b>	2	<b>32</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin (u) . . . .	<b>40</b>	1	<b>41</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow . . . . .	<b>50</b>	2	<b>52</b>	9	7,6			
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>57,5</b>	14,5	<b>1112</b>	5,5	4,3			
7,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>1122</b>	1	<b>23</b>	10	8,5			
4,1		Jasnitz . . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	6	4,9			
9,9		<b>Ludwigslust</b>	<b>1143,5</b>			13,5	12			
48,6				22,5		69				

**P 2384 (30,1) (150 t)**

**Ludwigslust—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 39  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Ludwigslust</b>			<b>1301</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .	<b>1314,5</b>	1	<b>15,5</b>	13,5	12,0			
4,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	6	4,9			
7,1		<b>Hagenow Land</b>	<b>32,5</b>	10,5	<b>43</b>	10	8,5			
3,6		Hagenow . . . . .	<b>48,5</b>	3	<b>51,5</b>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u) . . . .	<b>1400,5</b>	1	<b>1401,5</b>	9	7,6			
5,6		Wittenburg (Mckl)	<b>09,5</b>	3	<b>12,5</b>	8	6,7			
8,0		Bantin (u) . . . .	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	11	9,6			
4,0		<b>Zarrentin (Meckl)</b>	<b>1430,5</b>			6	4,8			
48,6				20,5		69				

**Zarrentin (Meckl)—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsshundertstel 39  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin (Meckl)</b>			<b>1445</b>					
4,0		Bantin (u)	<b>1451</b>	1	<b>52</b>	6	4,8			
8,0		Wittenburg (Meckl)	<b>1503</b>	3	<b>1506</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin (u)	<b>14</b>	1	<b>15</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow	<b>24</b>	3	<b>27</b>	9	7,6			
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>32,5</b>	30,5	<b>1603</b>	5,5	4,3			
7,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>1613</b>	1	<b>14</b>	10	8,5			
4,1		Jasnitz	<b>20</b>	1	<b>21</b>	6	4,9			
9,9		<b>Ludwigslust</b>	<b>1634,5</b>			13,5	12,0			
48,6				40,5		69				

**P 2386 (30,1) (150 t)**

**Ludwigslust—Zarrentin (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsshundertstel 39  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

		<b>Ludwigslust</b>			<b>1719</b>					
9,9		Jasnitz	<b>1732,5</b>	1	<b>33,5</b>	13,5	12,0			
4,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	6	4,9			
7,1		<b>Hagenow Land</b>	<b>50,5</b>	14,5	<b>1805</b>	10	8,5			
3,6		Hagenow	<b>1810,5</b>	3	<b>13,5</b>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u)	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	9	7,6			
5,6		Wittenburg (Meckl)	<b>31,5</b>	3	<b>34,5</b>	8	6,7			
8,0		Bantin (u)	<b>45,5</b>	1	<b>46,5</b>	11	9,6			
4,0		<b>Zarrentin (Meckl)</b>	<b>1852,5</b>			6	4,8			
48,6				24,5		69				

P 2387 (30,1) (150 t)

21

**Zarrentin (Meckl)—Ludwigslust**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Zarrentin (Meckl)</b>			<b>1937</b>					
4,0		Bantin (u) . . .	<b>1943</b>	1	<b>44</b>	6	4,8			
8,0		Wittenburg (Meckl)	<b>55</b>	2	<b>57</b>	11	9,6			
5,6		Bobzin (u) . . .	<b>2005</b>	1	<b>2006</b>	8	6,7			
6,3		Hagenow . . .	<b>15</b>	2	<b>17</b>	9	7,6			
3,6		<b>Hagenow Land</b>	<b>22,5</b>	12,5	<b>35</b>	5,5	4,3			
7,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	10	8,5			
4,1		Jasnitz . . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	6	4,9			
9,9		<b>Ludwigslust</b>	<b>2106,5</b>			13,5	12,0			
48,6				20,5		69				

P 2388 (30,1) (150 t)

**Ludwigslust—Zarrentin (Meckl)**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 39

		<b>Ludwigslust</b>			<b>2245</b>					
9,9		Jasnitz . . .	<b>2258,5</b>	1	<b>59,5</b>	13,5	12,0			
4,1		Strohkirchen Hp (u)	<b>2305,5</b>	1	<b>2306,5</b>	6	4,9			
7,1		<b>Hagenow Land</b>	<b>16,5</b>	47,5	<b>004</b>	10	8,5			
3,6		Hagenow . . .	<b>009,5</b>	1,5	<b>11</b>	5,5	4,3			
6,3		Bobzin (u) . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	9	7,6			
5,6		Wittenburg (Meckl)	<b>29</b>	2	<b>31</b>	8	6,7			
8,0		Bantin (u) . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	11	9,6			
4,0		<b>Zarrentin (Meckl)</b>	<b>049</b>			6	4,8			
48,6				55		69				

22

**T 2490 (36,1) Do b G**  
**Schwerin (Meckl) Hbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **100 t** Mindestbrems-hundertstel **44**  
 VT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Hbf . .</b>			<b>018</b>					
5,5		Schw-Warnitz (u)	<b>026,5</b>	1	<b>27,5</b>	8,5	7,1			
1,1		Schw-Erdsthal Ost (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	2,5	1,4			
1,7		Schw-Friedrichsth (u)	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	3,5	2,0			
3,6		Groß Brütz . . .	<b>41,5</b>	1	<b>42,5</b>	6	4,3			
5,0		Lützow . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	7,5	5,9			
6,7		Gadebusch . . . .	<b>100,5</b>	1,5	<b>102</b>	9,5	8,0			
5,7		Holdorf (u) . . . .	<b>10,5</b>	1	<b>11,5</b>	8,5	6,7			
4,6		<b>Rehna . . . . .</b>	<b>118,5</b>			7	5,5			
33,9				7,5		53				

Gleicher Plan wie P 1490 So Mo.

**T 2491 (36,1) Do b G**  
**Rehna—Schwerin (Meckl) Hbf**

Höchstgeschwindigkeit **50 km/h** Last **100 t** Mindestbrems-hundertstel **44**  
 VT

		<b>Rehna . . . . .</b>			<b>130</b>					
4,6		Holdorf (u) . . . .	<b>136,5</b>	1	<b>37,5</b>	6,5	5,5			
5,7		Gadebusch . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	8,5	6,7			
6,7		Lützow . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	9	8,0			
5,0		Groß Brütz . . . .	<b>204</b>	1	<b>205</b>	7	5,9			
3,6		Schw-Friedrichsth (u)		×	<b>10</b>	5	4,3			
1,7		Schw-Erdsthal Ost (u)		×	<b>13</b>	3	2,0	18,0		
1,1		Schw-Warnitz (u)		×	<b>15</b>	2	1,4	14,2		
5,5		<b>Schwerin Hbf . .</b>	<b>223</b>			8	6,5			
33,9				4		49				

Bad Schandau Vbf—Dresden-Neust Gbf—Falkenberg (Elster)—Roßlau—  
Magdeburg Hbf—Wittenberge—**Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**

G 46.18 (41)

Last 1000 t

Maßgebende Brems Hundertstel 28

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h

Mindestbrems Hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit Kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		

## I. wenn Fs 132, 150, 162, 147, 145 verkehrt:

		<b>Ludwigslust</b>	<b>(1743)</b>		<b>1809</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .	<b>1823</b>	+6	<b>29</b>	14	9,2			
4,1		Strohkirchen (u) . . . . .			<b>36</b>	7	3,8			
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . . . .			<b>44</b>	8	6,6			
10,8		Pritzler . . . . .			<b>57</b>	13	10,1	53,0		
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>1901</b>	4	3,5	41,1		
5,2		<b>Brahlsdorf</b> . . . . .			<b>07</b>	6	4,8			
6,6		Kuhlenfeld . . . . .			<b>14</b>	7	6,1			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1922</b>	+28	<b>50</b>	8	6,2			

## II. wenn Fs 132, 150, 162, 147, 145 nicht verkehrt:

		<b>Ludwigslust</b>	<b>(1701)</b>		<b>1741</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .			<b>54</b>	13	9,2	27,0		
4,1		Strohkirchen (u) . . . . .			<b>59</b>	5	3,8	19,6		
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . . . .	<b>1808</b>	+32	<b>1840</b>	9	6,6			
10,8		Pritzler . . . . .			<b>55</b>	15	10,1			
3,8		Bk Melkof . . . . .			<b>59</b>	4	3,5	40,0		
5,2		<b>Brahlsdorf</b> . . . . .			<b>1905</b>	6	4,8	30,7		
6,6		Kuhlenfeld . . . . .			<b>12</b>	7	6,1			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1920</b>	+30	<b>50</b>	8	6,2			

## I. u II. weiter:

7,1		<b>Schwanheide</b> . . . . .	<b>2002</b>	118	<b>2200</b>	12	6,6			
6,9		<b>Büchen</b> . . . . .	<b>2212</b>			12	6,4			
68,2		I:		152		91				
		II:		180						

R = 30 Min. (einschl. Ludwigslust).

Hamburg-Eidelstedt Vbf—**Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—**  
 Wittenberge—Magdeburg Hbf—Roßlau—Falkenberg (Elster)—  
 Dresden Neust Gbf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Last 800 t Maßgebende Brems-hundertstel 29  
 G 46.18 (41) Mindestbrems-hundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Büchen</b> . . . .	<b>(014)</b>		<b>200</b>					
6,9		<b>Schwanheide</b> . .	<b>210</b>	91	<b>341</b>	10	6,4			
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>51</b>	10	6,6			
6,7		<b>Kuhlenfeld</b> . . .			<b>58</b>	7	6,2			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . .			<b>405</b>	7	6,1	47,0		
5,2		<b>Bk Melkof</b> . . .			<b>11</b>	6	4,8	38,2		
3,8		<b>Pritzler</b> . . . .			<b>15</b>	4	3,5			
10,8		<b>Hagenow Land</b> .	<b>428</b>	120	<b>628</b>	13	11,0			
7,1		<b>Strohkirchen (u)</b> .			<b>38</b>	10	6,6	16,0		
4,1		<b>Jasnitz</b> . . . . .	<b>644</b>	+ 6	<b>50</b>	6	3,8	10,4		
9,9		<b>Ludwigslust</b> . .	<b>703</b>	+	<b>(735)</b>	13	9,2			
68,2				217		86				

Leig 5820 (59,1) Di Do Sa

Schwerin Gbf—**Hagenow Land—Hagenow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 44  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel 40

		<b>Hagenow Land</b> .	<b>(2142)</b>	+	<b>2144</b>					
3,6		<b>Hagenow</b> . . . .	<b>2150</b>			6	4,3			

Leig 5821 (59,1) Di/Mi Do/Fr Sa/So

**Hagenow—Hagenow Land—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 44  
 Diesellok Mindestbrems-hundertstel 40

		<b>Hagenow</b> . . . .			<b>2316</b>					
3,6		<b>Hagenow Land</b> .	<b>2322</b>		<b>(000)</b>	6	4,5			

25

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Leig 5870 (59,1) Mo Mi Fr  
Wittenberge — Ludwigslust — Hagenow Land — Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit:  
Lud—Hgn 60 km/h  
Hgn—Z 50 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 48  
Mindestbremschundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>(146)</b>		<b>223</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .	<b>235</b>	6	<b>41</b>	12	10,0			
4,1		Strohkirchen (u) . .			<b>46</b>	5	4,3	<u>13,0</u>		
7,1		<b>Hagenow Land</b> . . .	<b>54</b>	41	<b>335</b>	8	7,2	<u>11,5</u>		
3,8		Hagenow . . . . .	<b>341</b>	60	<b>441</b>	6	4,3			
6,3		Bobzin (u) . . . . .	<b>451</b>	4	<b>55</b>	10	7,6			
5,6		Wittenburg . . . . .	<b>504</b>	81	<b>625</b>	9	6,7			
8,0		Bantin (u) . . . . .	<b>637</b>	4	<b>41</b>	12	9,6			
4,0		<b>Zarrentin</b> . . . . .	<b>648</b>			7	5,0			
48,6				196		69				

R = 45 Min. (einschl. Ludwigslust).

Leig 5871 (59,1) Mo Mi Fr  
Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Diesellok

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 48  
Mindestbremschundertstel 43

		<b>Zarrentin</b> . . . . .			<b>728</b>					
4,0		Bantin (u) . . . . .		×	<b>34</b>	6	5,0	<u>18,0</u>		
8,0		Wittenburg . . . . .	<b>746</b>	17	<b>803</b>	12	9,6	<u>14,6</u>		
5,6		Bobzin (u) . . . . .		×	<b>11</b>	8	6,7	<u>23,0</u>		
6,3		Hagenow . . . . .	<b>820</b>	10	<b>30</b>	9	7,6	<u>18,8</u>		
3,6		<b>Hagenow Land</b> . . .	<b>836</b>			6	4,5			
27,5				27		41				

R = 15 Min.



Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Diesellok Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Mindestbrems-hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hagenow Land</b>			<b>920</b>					
10,8		Pritzier . . . .	<b>934</b>	57	<b>1031</b>	14	11,0			
3,8		Bk Melkof . . . .			<b>37</b>	6	3,8	12,0		
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . . .	<b>1043</b>	40	<b>1123</b>	6	5,4	9,2		
6,6		Kuhlenfeld . . . .	<b>1131</b>	8	<b>39</b>	8	6,6			
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>47</b>	68	<b>1255</b>	8	6,6			
7,1		<b>Schwanheide</b> . . .	<b>1305</b>			10	7,2			
40,2				173		52				

R = 45 Min.

**Leig 5873 (59,1) Mo Mi Fr**  
**Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge**

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
 Diesellok Last 100 t Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Mindestbrems-hundertstel 20

		<b>Schwanheide</b> . . .			<b>1335</b>					
7,1		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1345</b>	8	<b>53</b>	10	7,2			
6,7		Kuhlenfeld . . . .	<b>1402</b>	6	<b>1408</b>	9	6,7			
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . . .	<b>18</b>	10	<b>28</b>	10	6,6			
5,2		Bk Melkof . . . .			<b>35</b>	7	5,4	12,0		
3,8		Pritzier . . . . .	<b>40</b>	12	<b>52</b>	5	3,8	9,2		
0,8		<b>Hagenow Land</b> . .	<b>1508</b>	20	<b>1528</b>	16	11,0			
7,1		Strohkirchen (u) .			<b>37</b>	9	7,2	14,0		
4,1		Jasnitz . . . . .	<b>42</b>	6	<b>48</b>	5	4,2	11,4		
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . .	<b>1601</b>		<b>(1635)</b>	13	10,1			
62,2				62		84				

R = 30 Min. (ausschl. Ludwigslust).

**Schwerin (Meckl) Gbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg Brems Hundertstel I—II 58  
Diesellok Mindestbrems Hundst I 42 II 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Schwerin Gbf</b>			<b>2035</b>					
4,3		Schw-Warnitz (u)		×	<b>42</b>	7	5,5			www
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>44</b>	2	1,6	18,0		www
1,7		Schw-Friedrichsth (u)		×	<b>47</b>	3	2,1	13,5		www
3,6		Groß Brütz	<b>2053</b>	8	<b>2101</b>	6	4,3			www
5,0		Lützow	<b>2111</b>	10	<b>21</b>	10	6,1			www
6,7		Gadebusch	<b>31</b>	40	<b>2211</b>	10	8,2			www
5,7		Holdorf (u)		×	<b>21</b>	10	7,4	17,0		www
4,6		<b>Rehna</b> ▼	<b>2228</b>			7	6,9	14,3		www
32,7				58		55				

R = 15 Min.

**Leig 5879 (59,1) B Mo Mi Fr**  
**Rehna—Schwerin (Meckl) Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg Brems Hundertstel I—II 58  
Diesellok Mindestbrems Hundst I 42 II 52

		<b>Rehna</b> ▼			<b>2308</b>					
4,6		Holdorf (u)		×	<b>17</b>	9	7,0			www
5,7		Gadebusch		×	<b>25</b>	8	6,8			www
6,7		Lützow		×	<b>35</b>	10	8,5			www
5,0		Groß Brütz		×	<b>43</b>	8	6,1	52,0		www
3,6		Schw-Friedrichsth (u)		×	<b>48</b>	5	4,3	41,9		www
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>51</b>	3	2,1			www
1,1		Schw-Warnitz (u)		×	<b>53</b>	2	1,6			www
4,3		<b>Schwerin Gbf</b>	<b>2400</b>			7	5,5			www
32,7						52				

**Schwanheide—Büchen**  
**Dg 7578 B Ludwigslust—Schwanheide—Büchen**  
**Last**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h **7570: 1000 t** Maßgebende Bremschwindigkeit 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **7578: 1200 t** Mindestbremschwindigkeit 18

		□ Dg 7570 (60,1)		Dg 7578 B (60,8)			
1	2	3	4	6	4	6	8
Ent- fernung km	Beschränkung d. Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
		<b>Ludwigslust</b>	<b>(341)</b>	<b>509</b>			<b>1532</b>
9,9		Jasnitz		<b>23</b>			<b>47</b> 10,8
4,1		Strohkirchen (u)		<b>28</b>			<b>52</b> 4,5
7,1		<b>Hagenow Land</b>	<b>538+</b>	<b>53</b>		<b>1602+</b>	<b>1625</b> 7,8
10,8		Pritzler		<b>608</b>			<b>41</b> 12,0
3,8		Bk Melkorf		<b>13</b>			<b>46</b> 4,2
5,2		<b>Brahlstorf</b>	<b>620+</b>	<b>21</b>			<b>52</b> 5,7
6,6		Kuhlenfeld		<b>31</b>			<b>1700</b> 7,2
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>40</b>	<b>700</b>			<b>08</b> 7,3
7,1		Schwanheide	<b>712</b>	<b>842</b>		<b>1718</b>	<b>1905</b> 7,7
6,9		<b>Büchen</b>	<b>854</b>			<b>1917</b>	7,5
68,2							

R = 15  
 einschl.  
 Ludwigslust

Wittenberge—Mg-Rothensee

**Dg 7579 B Büchen—Schwanheide—Ludwigslust**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last Maßgebende Brems-hundertstel 20  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) 7573: 800 t Mindestbrems-hundertstel 18  
7579: 1200 t

			Dg 7573 (60,1)				Dg 7579 B (60,3)			
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8	
		Büchen . . . . .		1118				2120		
6,9		Schwanheide . . .	1130	1306			2132	2305	7,5	
7,1		Bolzenburg (Elbe)	1317	29				16	7,7	
6,7		Kuhlenfeld . . . .		39				24	7,3	
6,6		Brahlstorf . . . .	48+	1403				32	7,2	
5,2		Bk Melkof . . . .		11				38	5,7	
3,8		Pritzier . . . . .		16				43	4,2	
10,8		Hagenow Land . .	1430	1624			2358	120	12,0	
7,1		Strohkirchen (u) .		35				31	7,8	
4,1		Jasnitz . . . . .		41				37	4,5	
9,9		Ludwigslust . . .	1655	(17 <sup>57</sup> )			151		10,8	
68,2			R = 15 ausschl. Ludwigslust							

**Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

			Dg 7584 (60,1)			
1	2	3	4	6	4	6
		Ludwigslust . . . .			(10 <sup>40</sup> )	1220
9,8		Jasnitz . . . . .				35
4,1		Strohkirchen (u) .				40
7,1		Hagenow Land . . .			1250	
21,1						

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Bremschundertstel 20  
Mindestbremschundertstel 18

				Dg 7585 (60.1)					
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Hagenow Land</b>				<b>1454</b>			
7,1		Strohkirchen (u)				<b>1505</b>			7,8
4,1		Jasnitz . . . . .				<b>11</b>			4,5
9,9		<b>Ludwigslust</b> . . .			<b>1525</b>	<b>(1610)</b>			10,8
21,1									

**Schwerin (Meckl) Gbf—Rehna**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last  
8720: 500 t  
8722: 600 t

Maßgebende Bremschundertstel 40  
Mindestbremschundertstel 34

				N 8720 (70,1)		N 8722 B (70,3)			
		<b>Schwerin Gbf</b> . .			<b>430</b>		<b>430</b>		
4,3		Schw-Warnitz (u)		<b>439</b>	<b>47</b>	<b>439</b>	<b>47</b>	6,7	~~~~~
1,1		Schw-Frdsthal Ost (u)			<b>50</b>		<b>50</b>	1,7	
1,7		Schw-Friedrichsth (u)		<b>53</b>	<b>501</b>	<b>53</b>	<b>501</b>	2,3	
3,6		Groß Brütz . . .		<b>510</b>	<b>25</b>	<b>510</b>	<b>30</b>	4,8	~~~~~
5,0		Lützow . . . . .		<b>34</b>	<b>54</b>	<b>39</b>	<b>604</b>	6,7	~~~~~
6,7	40	19,4—23,5 Gadebusch . . . .		<b>609</b>	<b>723</b>	<b>619</b>	<b>738</b>	9,8	~~~~~
5,7		Holdorf (u) . . .		<b>733</b>	<b>41</b>	<b>748</b>	<b>56</b>	7,9	
4,6		<b>Rehna</b> ▼ . . . .		<b>750</b>		<b>805</b>		6,2	
32,7									

R = 120 Min.

R = 130 Min.

**Rehna - Schwerin (Deck)**  
**Last**  
**Höchstgeschwindigkeit 45 km/h** **8723: 500 t** **Maßgebende Bremschwindigkeit 40**  
**G 55.15 (57<sup>10</sup>-40)** **8725: 600 t** **Mindestbremschwindigkeit 36**

					N 8723 (70,1)		N 8725 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		<b>Rehna</b> . . . . .				<b>840</b>		<b>940</b>	
4,6		Holdorf (u) . . . .			<b>849</b>	<b>59</b>	<b>949</b>	<b>59</b>	6,6
5,7		Gadebusch . . . .			<b>909</b>	<b>1009</b>	<b>1009</b>	<b>1119</b>	7,6
6,7		Lützow . . . . .			<b>1025</b>	<b>1101</b>	<b>35</b>	<b>55</b>	9,2
5,0		Groß Brütz . . . .			<b>1111</b>	<b>32</b>	<b>1205</b>	<b>1225</b>	6,7
3,6	40	Schw-Friedrichsth (u)			×	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	5,4
1,7		Schw-Frdsthal Ost (u)				<b>43</b>		<b>45</b>	2,3
1,1		Schw-Warnitz (u)			×	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>55</b>	1,5
4,3		<b>Schwerin Gbf</b> . . .			<b>1153</b>		<b>1303</b>		6,2
<b>32,7</b>					R = 110 Min		R = 120 Min		

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 18

			Gmp 8733 (72,1)		N 8735 (70,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Hagenow Land		555		2002			
7,1		Strohkirchen (u)	607	608		12			7,8
4,1		Jasnitz	17	19	2018	33			4,5
9,9		Ludwigslust	634		2048				10,8
21,1									
					R = 15 Min.				

Ludwigslust—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 8734:600 t Maßgebende Brems-hundertstel 20  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) 8736:800 t Mindestbrems-hundertstel 18

			N 8734 (70,1)		N 8736 (70,1)				
		Ludwigslust		930		2210			
9,9		Jasnitz		44		25			10,8
4,1		Strohkirchen (u)		49		30			4,5
7,1		Hagenow Land	959		2240				7,8
21,1									

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last Maßgebende Bremschwindigkeit 20  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) 8743: 800 t Mindestbremschwindigkeit 18  
8745: 600 t

		Gmp 8743*		N 8745			
		(72,1)		(70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>		<b>301</b>		<b>1509</b>	
6,7		Kuhlenfeld . . .	<b>312</b>	<b>13</b>		<b>19</b>	7,3
6,6		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>24</b>	<b>49</b>	<b>1528</b>	<b>58</b>	7,2
5,2		Bk Melkof . . .		<b>57</b>		<b>1607</b>	5,7
3,8		Pritzler . . .	<b>403</b>	<b>454</b>	<b>1613</b>	<b>43</b>	4,2
10,8		<b>Hagenow Land</b> .	<b>510</b>		<b>1700</b>		12,0
33,1							

R = 60 Min. R = 60 Min.

\*) Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf Gmp 8743 vor Plan verkehren:  
Boizenburg ab (2.41), Kuhlenfeld (2.52/2.53), Brahlstorf (3.04/3.39), Pritzler an (3.53).

### Hagenow Land—Boizenburg (Elbe)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last Maßgebende Bremschwindigkeit 20  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) 8744: 600 t Mindestbremschwindigkeit 18  
8746: 800 t

		N 8744		Gmp 8746*		N 8746	
		(70,1)		Mo (72,1)		Mo (70,1)	
		<b>Hagenow Land</b> .		<b>1143</b>		<b>004</b>	<b>011</b>
10,8		Pritzler . . .	<b>1159</b>	<b>1224</b>	<b>021</b>	<b>48</b>	<b>028</b>
3,8		Bk Melkof . . .		<b>31</b>		<b>55</b>	<b>55</b>
5,2		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>1238</b>	<b>1308</b>	<b>102</b>	<b>124</b>	<b>102</b>
6,6		Kuhlenfeld . . .	<b>1320</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>35</b>
6,7		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1351</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	
33,1							

R = 75 Min. R = 60 Min. R = 55 Min.

\*) Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf Gmp 8746 vor Plan verkehren:



**Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)**  
**Last**  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h **8780: 500 t** Maßgebende Bremschundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **8784: 600 t** Mindestbremschundertstel 33

		Gmp 8780*		N 8784			
		(72,1)		(70,1)			
1	2	3	4	6	4	6	8
	<b>Hagenow Land</b>		<b>344</b>		<b>1130</b>		
3,6	Hagenow . . .	<b>352</b>	<b>53</b>	<b>1138</b>	<b>1208</b>		4,7
6,3	Bobzin (u) . . .	<b>405</b>	<b>415</b>	<b>1223</b>	<b>33</b>		8,4
5,6	Wittenburg . . .	<b>26</b>	<b>501</b>	<b>45</b>	<b>1320</b>		7,5
8,0	Bantin (u) . . .	<b>515</b>	<b>27</b>	<b>1334</b>	<b>44</b>		10,7
4,0	<b>Zarrentin</b> . . .	<b>536</b>		<b>1353</b>			5,3
27,5		R = 60 Min.		R = 75 Min.			

\*) Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8780 vor Plan verkehren:

Bobzin ab (4.06), Wittenburg (4.17/4.41), Bantin (4.55/4.57), Zarrentin an (5.06).

### **Zarrentin (Meckl)—Hagenow Land**

**Last**  
 Höchstgeschwindigkeit 45 km/h **8781: 400 t** Maßgebende Bremschundertstel 36  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) **8785: 600 t** Mindestbremschundertstel 33  
**8787: 700 t**

		Gmp 8781*		N 8785		N 8787 B	
		(72,1)		(70,1)		(70,3)	
	<b>Zarrentin</b> . . .		<b>104</b>		<b>1515</b>		<b>1515</b>
4,0	Bantin (u) . . .	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>1524</b>	<b>34</b>	<b>1524</b>	<b>34</b> 5,3
8,0	Wittenburg . . .	<b>27</b>	<b>202</b>	<b>49</b>	<b>1649</b>	<b>49</b>	<b>1732</b> 10,7
5,6	Bobzin (u) . . .	<b>214</b>	<b>15</b>	<b>1701</b>	<b>1711</b>	<b>1744</b>	<b>54</b> 7,5
6,3	Hagenow . . .	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>1823</b>	<b>1806</b>	<b>1916</b> 8,4
3,6	<b>Hagenow Land</b> .	<b>235</b>		<b>1831</b>		<b>1924</b>	
27,5		R = 30 Min.		R = 120 Min.		R = 180 Min.	

\*) Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Verkehr. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8781 vor Plan verkehren:

Wittenburg ab (1.49), Bobzin (1.54/1.55), Hagenow (2.06/2.07), Hagenow Land an (2.15).

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
Mindestbrems-hundertstel 30

		Üb 15702 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
3,6		Hagenow Land Hagenow	200	150					4,7

Hagenow—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 250 t

Maßgebende Brems-hundertstel 33  
Mindestbrems-hundertstel 30

		Üb 15703 (76,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
3,6		Hagenow Hagenow Land	250	240					4,7

Ludwigslust—Jasnitz

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Kleinlok

Last 50 t

Maßgebende Brems-hundertstel 7  
Mindestbrems-hundertstel 6

		Küb 15712 (77,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
9,9		Ludwigslust Jasnitz		1121	1058				21,8

Jasnitz—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Kleinlok

Last 50 t

Maßgebende Brems-hundertstel 7  
Mindestbrems-hundertstel 6

		Küb 15713 (77,1)							
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
9,9		Jasnitz Ludwigslust		1210	1145				21,8

Lz 12712 (96,7)

**Ludwigslust—Hagenow Land**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

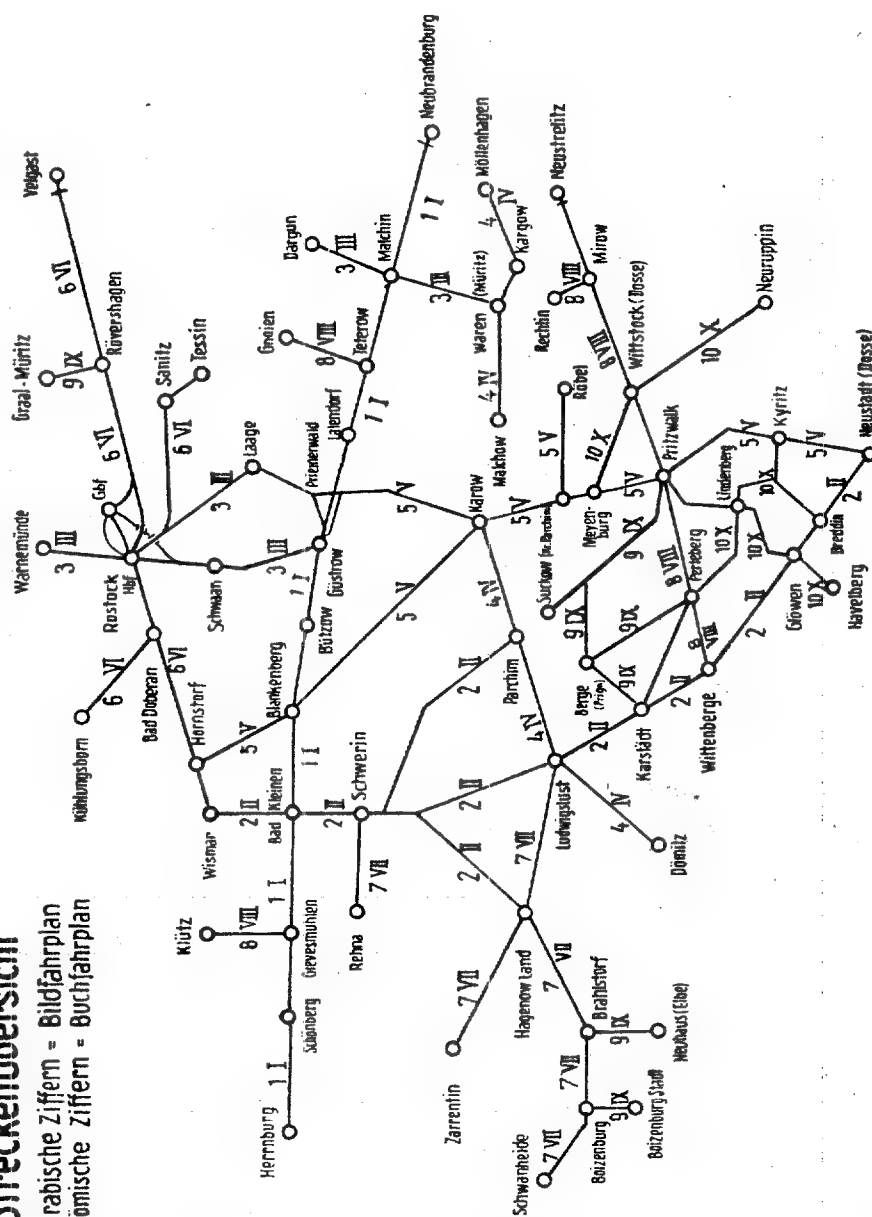
Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Ludwigslust</b> . . .			<b>1858</b>					
9,9		Jasnitz . . . . .			<b>1910</b>	12	12,0	26,0		
4,1		Strohkirchen Hp (u)			<b>15</b>	5	4,9	25,4		
7,1		<b>Hagenow Land</b> .	<b>1924</b>			9	8,5			
21,1						26				

Lok aus P 2207.

arabische Ziffern = Bildfahrplan  
römische Ziffern = Buchfahrplan



**SECRET**

Deutsche Reichsbahn

**Reichsbahndirektion Schwerin**

17. Mai 1952

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH

25X1

# **Buchfahrplan**

## **Heft 9**

**gültig vom 18. Mai 1952 ab**



### **Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken mit einfachen Betriebsverhältnissen:

**Perleberg — Karstädt — Berge (Prign) — Perleberg**

**Berge (Prign) — Putlitz**

**Suckow (Kr Parchim) — Putlitz — Pritzwalk**

**Brahlstorf — Neuhaus (Elbe)**

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

**Rövershagen — Graal-Müritz**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

**SECRET**

## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Zeitangaben des Fahrplans entsprechen der Stundenzählung 0—24. Die Abfahrzeit und die Durchfahrzeit genau um Mitternacht ist mit 0<sup>0</sup>, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24<sup>0</sup> bezeichnet.
2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:

- a) die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung),  
die **Zugnummer**,  
die **Zuggattungsnummer** (in Klammern),  
die **Wagenklassen**,  
die **Kennzeichnung der Verkehrstage**

Reisezüge und Güterzüge ohne Angabe von Verkehrstagen verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage **hinter der Angabe der Wagenklasse** abgekürzt gezeichnet, z. B. „P 130 2., 3. Klasse Sa, So“ bedeutet, daß der Zug nur sonnabends und sonntags verkehrt. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Tagen verkehren, sind die Verkehrstage **hinter der Zugnummer** abgekürzt gekennzeichnet; z. B. „N 8096 Mo, Sa“ = Zug verkehrt nur montags und sonnabends.

**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoff mit dem Zeichen „□“ bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.

Die Kennzeichnung der Verkehrstage ist folgende:

**B** = Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug).

**S** = Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtsfeiertag.

**W** = Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen.

**nS** = Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.

**auS** = Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 3. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (**nur für Dienstzüge**).

**vS** = Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

**SvW** = Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag und 2. Weihnachtstag, wenn

So = Zug verkehrt sonntags,  
 Mo = Zug verkehrt montags,  
 Di = Zug verkehrt dienstags,  
 Mi = Zug verkehrt mittwochs,  
 Do = Zug verkehrt donnerstags,  
 Fr = Zug verkehrt freitags,  
 Sa = Zug verkehrt samstags.

31. X. usw. = Zug verkehrt an dem angegebenen Tage.

Mo
Di

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw. dienstags usw.

n S
-----

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.

v S
-----

 = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

31. V
-------

 usw. = Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw.

S 

31. V
-------

 usw. = Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw.

W 

v S
-----

 = Zug verkehrt werktags, ausgenommen vS.

W 

n S
-----

 = Zug verkehrt W, ausgenommen nS.

W 

Sa
----

 = Zug verkehrt W, ausgenommen samstags.

W 

Mo
----

 = Zug verkehrt W, ausgenommen montags.

b) der **Laufweg des Zuges**,

c) die **Höchstgeschwindigkeit**; sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf,

d) die **Mindestbremsleistung**; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zuge vorhanden sein.  
 Auf Zugangsbahnhöfen und Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über den Umfang der Belastung des Zuges und der vorhandenen Bremsleistung.  
 Die Belastung und die Höhe der vorhandenen Bremsleistung wird außerdem dem Lokomotivführer vom Zugführer bei jeder Veränderung mitgeteilt,


e) die **Lokomotivgattung** (Triebwagen),

f) die **Last**; sie ist das Wagenzugsgewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist. Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Die zulässige Achsenzahl darf hierdurch nicht überschritten werden.



3. In Spalte 2 sind die **Geschwindigkeitsbeschränkungen** angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Bremsleistung bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf in den auf

abschnitten nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstriche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen.

4. In Spalte 3 bezeichnet:

- a)  rechts neben dem Namen der Betriebsstelle das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen, zwischen den Namen zweier Betriebsstellen das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsstellen beginnen. Die Streckenteile (km-Angaben) selbst, auf denen die Geschwindigkeit eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen „größten zulässigen Fahrgeschwindigkeiten“ sind durch Signale oder Kennzeichen gekennzeichnet oder aus dem AzKFV zu ersehen,
- b) die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.
- c) bedeutet das Zeichen (u) rechts neben dem Namen der Betriebsstelle, daß diese nicht mit Betriebs-eisenbahnen besetzt sind, oder daß die Geschäfte des Verkehrsdienstes nicht von örtlich Beschäftigten wahrgenommen werden. Dort ist der Zugführer während des Aufenthaltes der Züge zugleich Aufsichtsr.

5. In Spalte 5 bedeutet:

- × der Zug hält nur nach Bedarf,
-  der Zug hält nur zum Aussteigen,
-  der Zug hält nur zum Einsteigen,
- + der Zug hält nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit + bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgegeben werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen beistellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.

6. In den Spalten 4 und 6 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrzeitberechnung Zehntelminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahrtauftrages, Führung der Fahrberichte usw. sind nur die vollen Minuten maßgebend.

Zeitangaben nur in Spalte 6 zeigen Durchfahrt an.

7. Die in Spalte 7 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen nicht überschritten werden.

8. In den Spalten 8 und 9 weist ein Sternchen \*) hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen oder ein Güterzug auch sonntags verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl. 2 d Kennzeichnung der Verkehrstage).

9. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, sind in Spalte 9 durch eine senkrechte sägeförmige Linie ≡ bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter dem Schlußwagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien ≡≡ eingetragen sind, darf hinter dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall KFV § 92 (12).

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (KFV § 60 [6]), so darf er erst nach Besetzen der Handbremsen weiterfahren. Vorher müssen die Handbremsen auf festes Anliegen der Bremsklötze durch Abklopfen geprüft werden. Der Zug ist so langsam zu befördern, daß er jederzeit angehalten werden kann, höchstens darf er aber mit 10 km/h bis zum nächsten zur Abstellung des Schadens geeigneten Bahnhof weiterbefördert werden (KFV § 60 [6]).



10. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus der Anlage 2 zum Buchfahrplan zu ermitteln.
11. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneetreiben, durch Glatteis, Reif oder Laubfall, schlüpfrigen Schienen kann, wo dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichter angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug ohne Vorspann nicht befördern zu können.

**B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten**

- Zu 2 d. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).
- Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8. In Spalte 7. bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

---

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).

**Graal-Müritz — Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ent- fer- nung km	Beschränkung der Höchstge- schwindigkeit im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min.	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten Min.	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		<b>Graal-Müritz</b> . .			<b>450</b>		{923 {925*	
2,0		Graal-Schwanbg (u) :	<b>455</b>	1	<b>56</b>	3,7		
2,1		Müggensburg Hst (u) .	—		—	—		
1,4		Georg-Schneise Hp (u)	<b>503</b>	1	<b>504</b>	5,8		
1,8		Hinrichshagen Hp (u)	<b>08</b>	1	<b>09</b>	3,3		
2,9		<b>Rövershagen ▼</b> .	<b>515</b>			5,1		
10,2				3		17,9		

**P 909 (30,1) (100 t)**

**Rövershagen — Graal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 24

		<b>Rövershagen</b> . .			<b>523</b>		908	
2,9		Hinrichshagen Hp (u)	<b>529</b>	1	<b>30</b>	5,1		
1,8		Georg-Schneise Hp (u)	<b>34</b>	1	<b>35</b>	3,3		
1,4		Müggensburg Hst (u) .	—		—	—		
2,1		Graal-Schwanbg (u) .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5,7		
2,0		<b>Graal-Müritz</b> . .	<b>548</b>			3,7		
10,2				3		17,8		

**Graal-Müritz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Graal-Müritz</b> . . .			<b>619</b>		909	
2,0		Graal-Schwanbg (u) .	<b>624</b>	1	<b>25</b>	3,7		
2,1		Müggensburg Hst (u) .	—	—	—	—		
1,4		Georg-Schneise Hp (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	5,8		
1,8		Hinrichshagen Hp (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	3,3		
2,9		<b>Rövershagen ▼</b> .	<b>644</b>			5,1		
10,2				3		17,9		

**P 914 (30,1) (100 t)**

**Graal-Müritz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 24

		<b>Graal-Müritz</b> . . .			<b>910</b>		8981	
2,0		Graal-Schwanbg (u) .	<b>915</b>	1	<b>16</b>	3,7		
2,1		Müggensburg Hst (u) .	—	—	—	—		
1,4		Georg-Schneise Hp (u)	<b>23</b>	1	<b>24</b>	5,8		
1,8		Hinrichshagen Hp (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	3,3		
2,9		<b>Rövershagen ▼</b> .	<b>935</b>			5,1		
10,2				3		17,9		

**Graal-Müritz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Graal-Müritz</b> . .			<b>1140</b>		8983	
2,0		Graal-Schwanbg (u) .	<b>1145</b>	1	<b>46</b>	3,7		
2,1		Müggensburg Hst (u) .	—	—	—	—		
1,4		Georg-Schneise Hp (u)	<b>53</b>	1	<b>54</b>	5,8		
1,8		Hinrichshagen Hp (u)	<b>58</b>	1	<b>59</b>	3,3		
2,9		<b>Rövershagen ▼</b> .	<b>1205</b>			5,1		
10,2				3		17,9		

P 917 (30,1) (100 t)

**Rövershagen—Graal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbremschwindigkeit 24

		<b>Rövershagen</b> . .			<b>1332</b>		916	
2,9		Hinrichshagen Hp (u)	<b>1338</b>	1	<b>39</b>	5,1		
1,8		Georg-Schneise Hp (u)	<b>43</b>	1	<b>44</b>	3,3		
1,4		Müggensburg Hst (u) .	—	—	—	—		
2,1		Graal-Schwanbg (u) .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	5,7		
2,0		<b>Graal-Müritz</b> . .	<b>1357</b>			3,7		
10,2				3		17,8		

**Rövershagen — Graal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Rövershagen</b> . .			<b>1826</b>		8986	
2,9		Hinrichshagen Hp (u)	<b>1832</b>	1	<b>33</b>	5,1		
1,8		Georg-Schneise Hp (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	3,3		
1,4		Müggenburg Hst (u)	—		—	—		
2,1		Graal-Schwanbg (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	5,7		
2,0		<b>Graal-Müritz</b> . .	<b>1851</b>			3,7		
10,2				3		17,8		

**P 922 (30,1) (100 t)**

**Graal-Müritz — Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 24

		<b>Graal-Müritz</b> . .			<b>2033</b>		919	
2,0		Graal-Schwanbg (u)	<b>2038</b>	1	<b>39</b>	3,7		
2,1		Müggenburg Hst (u)	—		—	—		
1,4		Georg-Schneise Hp (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5,8		
1,8		Hinrichshagen Hp (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	3,3		
2,9		<b>Rövershagen</b> ▼	<b>2058</b>			5,1		
10,2				3		17,9		

**Rövershagen—Graal-Müritz**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Rövershagen</b>			<b>2140</b>		922	
2,9		Hinrichshagen Hp (u)	<b>2146</b>	1	<b>47</b>	5,1		
1,8		Georg-Schneise Hp (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	3,3		
1,4		Müggensburg Hst (u)	—		—	—		
2,1		Graal-Schwanbg (u)	<b>59</b>	1	<b>2200</b>	5,7		
2,0		<b>Graal-Müritz</b>	<b>2205</b>			3,7		
10,2				3		17,8		

**P 924 (30,1) So (100 t)****Graal-Müritz—Rövershagen**Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 24

		<b>Graal-Müritz</b>			<b>2315</b>		923	
2,0		Graal-Schwanbg (u)	<b>2320</b>	1	<b>21</b>	3,7		
2,1		Müggensburg Hst (u)	—		—	—		
1,4		Georg-Schneise Hp (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	5,8		
1,8		Hinrichshagen Hp (u)	<b>33</b>	1	<b>34</b>	3,3		
2,9		<b>Rövershagen ▼</b>	<b>2340</b>			5,1		
10,2				3		17,9		

**Rövershagen—Gaal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 34.12 (91)

**Last 400 t**

Mindestbremsleistungstel 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Rövershagen</b>			<b>2354</b>		924*	
2,9		Hinrichshagen Hp (u)	<b>2400</b>	1	<b>001</b>	5,1		
1,8		Georg-Schneise Hp (u)	<b>005</b>	1	<b>06</b>	3,3		
1,4		Müggensburg Hst (u)	—	—	—	—		
2,1		Gaal-Schwanbg (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	5,7		
<u>2,0</u>		<b>Gaal-Müritz</b>	<b>019</b>			3,7		
10,2				3		17,8		

**P 937 (30,1) Mo (50 t)**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

**Last 100 t**

Mindestbremsleistungstel 19

		<b>Boizenburg Stadt</b>			<b>020</b>		15912
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>022</b>	1	<b>23</b>	1,8	
<u>2,0</u>		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>028</b>			4,8	
2,6				1		6,6	

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>040</b>		937*	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>045</b>	1	<b>46</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt</b>	<b>048</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

**P 939 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

		<b>Boizenburg Stadt</b>			<b>525</b>		15902	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>527</b>	1	<b>28</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>533</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

**P 940 (30,1) W (50 t)**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>537</b>		939	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>542</b>	1	<b>43</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt</b>	<b>545</b>			1,9		
2,6				1		6,5		



12 P 941 (30,1) W (50 t)

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>620</b>		<b>940*</b>	
0,6		<b>Stiftstraße ▼ (u)</b>	<b>622</b>	1	<b>23</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>628</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

P 942 (30,1) (50 t)

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>635</b>		<b>941*</b>	
2,0		<b>Stiftstraße ▼ (u)</b>	<b>640</b>	1	<b>41</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>643</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

P 943 (30,1) W (50 t)

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>725</b>		<b>942</b>	
0,6		<b>Stiftstraße ▼ (u)</b>	<b>727</b>	1	<b>28</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>733</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>740</b>		943*	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>745</b>	1	<b>46</b>	4,6		
0,6		▼ <b>Boizenburg Stadt .</b>	<b>748</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

**P 945 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
L 22.10 (98<sup>60</sup>)

		<b>Boizenburg Stadt .</b>			<b>930</b>		15904	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>932</b>	1	<b>33</b>	1,9		
0,6		▼ <b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>938</b>			4,6		
2,6				1		6,5		

**P 946 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19  
Vt

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>953</b>		945	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>958</b>	1	<b>59</b>	4,8		
2,0		<b>Boizenburg Stadt .</b>	<b>1001</b>	1		1,8		
2,6				2		6,6		

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg Stadt</b>			<b>1010</b>		946	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1012</b>	1	<b>13</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1018</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

**P 948 (30,1) (50 t)**

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1030</b>		947	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1035</b>	1	<b>36</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt</b>	<b>1038</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

**T 951 (36,1) W**

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Vt

Last 20 t

		<b>Boizenburg Stadt</b>			<b>1150</b>		948	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1152</b>	1	<b>53</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1158</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

T 952 (36,1) W

15

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 20 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1200</b>		951*	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1205</b>	1	<b>06</b>	4,8		
0,6		▼	<b>1208</b>			1,9		
2,6		<b>Boizenburg Stadt .</b>		1		6,5		

T 953 (36,1) W

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 20 t

		<b>Boizenburg Stadt .</b>			<b>1250</b>		952*	
0,6		▼	<b>1252</b>	1	<b>53</b>	1,8		
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1258</b>			4,8		
2,6		<b>Boizenburg (Elbe)</b>		1		6,8		

T 954 (36,1) W

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 20 t

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1300</b>		953*	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1305</b>	1	<b>06</b>	4,8		
0,6		▼	<b>1308</b>			1,9		
2,6		<b>Boizenburg Stadt .</b>		1		6,5		

16

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 955 (30,1) (50 t)  
 Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>1330</b>		954*	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1332</b>	1	<b>33</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1338</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

P 956 (30,1) (50 t)

Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1420</b>		955	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1425</b>	1	<b>26</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>1428</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

P 957 (30,1) (50 t)

Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>1435</b>		956	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1437</b>	1	<b>38</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1443</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>17</sup>  
**P 958 (36,1) W [Sa]**  
**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 L 22.10 (98<sup>60</sup>) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1500</b>		957	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1505</b>	1	<b>06</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>1508</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

**T 959 (36,1) W [Sa]**

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t

		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>1520</b>		958	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1522</b>	1	<b>23</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1528</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

**T 960 (36,1) W [Sa]**

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Vt Last 20 t

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1540</b>		959*	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1545</b>	1	<b>46</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>1548</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

18

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**T 961 (36,1) W**  
**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Vt

Last 20 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg Stadt</b>			<b>1620</b>		960*	
0,6		▼ Stiftstraße (u)	<b>1622</b>	1	<b>23</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1628</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

**T 962 (36,1) W****Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Vt

Last 20 t

Mindestbremsenhundertstel 19

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1640</b>		961*	
2,0		▼ Stiftstraße (u)	<b>1645</b>	1	<b>46</b>	4,6		
2,6		<b>Boizenburg Stadt</b>	<b>1648</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

**T 963 (36,1)****Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Vt

Last 20 t

		<b>Boizenburg Stadt</b>			<b>1740</b>		962*	
0,6		▼ Stiftstraße (u)	<b>1742</b>	1	<b>43</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1748</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

T 964 (36,1)

19

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 20 t

Vt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1800</b>		963	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1805</b>	1	<b>06</b>	4,6		
0,6		▼	<b>1808</b>			1,9		
<u>2,6</u>		<b>Boizenburg Stadt .</b>		1		6,5		

P 965 (30,1) (50 t)

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

		<b>Boizenburg Stadt .</b>			<b>1835</b>		15908
0,6		▼	<b>1837</b>	1	<b>38</b>	1,8	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1843</b>			4,8	
<u>2,6</u>		<b>Boizenburg (Elbe)</b>		1		6,6	

P 966 (30,1) (50 t)

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1900</b>		965
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1905</b>	1	<b>06</b>	4,6	
0,6		▼	<b>1908</b>			1,9	
<u>2,6</u>		<b>Boizenburg Stadt .</b>		1		6,5	



T 967 (36,1)

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Vt

Last 20 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>1920</b>		966	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1922</b>	1	<b>23</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1928</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

T 968 (36,1)

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Vt

Last 20 t

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1950</b>		967	
2,0		Stiftstraße ▼ (u)	<b>1955</b>	1	<b>56</b>	4,8		
0,6		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>1958</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

P 969 (30,1) (50 t)

**Boizenburg Stadt -- Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

L 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19 .

		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>2130</b>		15910	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>2132</b>	1	<b>33</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>2138</b>			4,8		
2,6				1		6,6		

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>2220</b>		969	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>2225</b>	1	<b>26</b>	4,6		
2,0		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>2228</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

P 970 (30,1) S (50 t).

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>2200</b>		969	
0,6		Stiftstraße ▼ (u)	<b>2205</b>	1	<b>06</b>	4,6		
2,0		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>2208</b>			1,9		
2,6				1		6,5		

22

**P 991 (30,1) (50 t)**

**Neuhaus (Elbe)—Brahlstorf**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .			<b>515</b>			
3,8		Dellien Hst (u) .	<b>524</b>	1	<b>25</b>	8,3		
2,0		Preten Hst ▼ (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	4,6		
5,7		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>545</b>			12,1		
11,5				2		25,0		

**P 992 (30,1) (50 t)**

**Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 21

		<b>Brahlstorf</b> . . .			<b>650</b>		991	
5,7		Preten Hst ▼ (u)	<b>704</b>	1	<b>705</b>	12,1		
2,0		Dellien Hst (u) .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	4,6		
3,8		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .	<b>720</b>			8,3		
11,5				2		25,0		

**P 993 (30,1) (50 t)**

**Neuhaus (Elbe)—Brahlstorf**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 21

		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .			<b>830</b>		992	
3,8		Dellien Hst (u) .	<b>839</b>	1	<b>40</b>	8,3		
2,0		Preten Hst ▼ (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	4,6		
5,7		<b>Brahlstorf</b> . . .	<b>900</b>			12,1		
11,5				2		25,0		

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbremsenstempel 16  
 Dieseltreibwagen 110 PS

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>409</b>			
1,48		<b>Perleberg Nord</b>	<b>413</b>	1	<b>14</b>	3,0		
4,60		Gr. Buchholz (u)	<b>25</b>	1	<b>26</b>	9,4		
2,24		Gramzow (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	4,6		
2,28		Strigleben (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	4,6		
1,98		Baek ▼ (u)	<b>43</b>	1	<b>44</b>	4,0		
2,63		Wüsten-Vahrnow (u)	<b>50</b>	1	<b>51</b>	5,2		
1,16		Vahrnow (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	2,4		
2,55		Pirow (u)	<b>501</b>	1	<b>502</b>	5,0		
2,89		<b>Berge ▼</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	5,8		
1,54		Neuhausen (u)	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3,2		
2,19		Klüß (u)	<b>23</b>	1	<b>24</b>	4,4		
1,27		Karwe (u)	<b>27</b>	1	<b>28</b>	2,6		
1,73		Margaretental ▼ (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	3,4		
1,50		Dallmin ▼ (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	3,0		
3,69		Postlin (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	7,4		
1,76		<b>Karstadt ▼</b>	<b>51</b>	26	<b>617</b>	3,6	1971	
1,81		Stavenow (u)	<b>621</b>	1	<b>22</b>	3,4		
3,58		Premslin (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	7,2		
2,35		Schönfeld (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5,0		
2,90		Quitow (u)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	5,4		
2,66		<b>Perleberg Nord</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	5,2		
1,48		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>657</b>			3,0		
50,27				50		100,8		

**Perleberg—Karstädt—Berge—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenstempel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>536</b>			
1,48		<b>Perleberg Nord</b>	<b>540</b>	1	<b>41</b>	3,0		
2,66		Quitow (u)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	5,2		
2,90		Schönfeld (u)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	5,4		
2,35		Premslin (u)	<b>601</b>	1	<b>602</b>	5,0		
3,58		Stavenow (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	7,2		
1,81		<b>Karstädt</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	3,4	1970	
1,76		Postlin (u)	<b>22</b>	1	<b>23</b>	3,6		
3,69		Dallnin ▼ (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	7,4		
1,50		Margaretental ▼ (u)	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3,0		
1,73		Karwe (u)	<b>41</b>	1	<b>42</b>	3,4		
1,27		Klüß (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	2,6		
2,19		Neuhausen (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	4,4		
1,54		<b>Berge ▼</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	3,2		
2,89		Pirow (u)	<b>706</b>	1	<b>707</b>	5,8		
2,55		Vahrnow (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	5,0		
1,16		Wüsten-Vahrnow (u)	<b>17</b>	1	<b>18</b>	2,4		
2,63		Back ▼ (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	5,2	8920	
1,98		Strigleben (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	4,0		
2,28		Gramzow (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	4,6		
2,24		Gr. Buchholz (u)	<b>43</b>	1	<b>44</b>	4,6		
4,60		<b>Perleberg Nord</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	9,4		
1,48		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>801</b>			3,0		
50,27				26		100,8		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 P 994 (30,1) W (50 t)  
 Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>1050</b>		993	
5,7		Preten Hst ▼ (u)	<b>1104</b>	1	<b>1105</b>	12,1		
2,0		Dellien Hst (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	4,6		
3,8		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .	<b>1120</b>			8,3		
11,5				2		25,0		

P 995 (30,1) W (50 t)  
 Neuhaus (Elbe)—Brahlstorf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .			<b>1300</b>		994	
3,8		Dellien Hst (u)	<b>1309</b>	1	<b>10</b>	8,3		
2,0		Preten Hst ▼ (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	4,6		
5,7		<b>Brahlstorf</b> . . . .	<b>1330</b>			12,1		
11,5				2		25,0		

P 996 (30,1) W Sa (50 t)  
 Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>1420</b>		995*	
5,7		Preten Hst ▼ (u)	<b>1434</b>	1	<b>35</b>	12,1		
2,0		Dellien Hst (u)	<b>40</b>	1	<b>41</b>	4,6		
3,8		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .	<b>1450</b>			8,3		
11,5				2		25,0		

24

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>1525</b>		995*	
5,7		Preten Hst ▼ (u)	<b>1539</b>	1	<b>40</b>	12,1		
2,0		Dellien Hst (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	4,6		
3,8		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .	<b>1555</b>			8,3		
11,5				2		25,0		

**P 997 (30,1) (50 t)**

**Neuhaus (Elbe)—Brahlstorf**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .			<b>1735</b>		{996* 994}	
3,8		Dellien Hst (u)	<b>1744</b>	1	<b>45</b>	8,3		
2,0		Preten Hst ▼ (u)	<b>50</b>	1	<b>51</b>	4,6		
5,7		<b>Brahlstorf</b> . . . .	<b>1805</b>			12,1		
11,5				2		25,0		

**P 998 (30,1) (50 t)**

**Brahlstorf—Neuhaus (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbrems-hundertstel 21  
 Gt 34.12 (91)

		<b>Brahlstorf</b> . . . .			<b>1900</b>		997	
5,7		Preten Hst ▼ (u)	<b>1914</b>	1	<b>15</b>	12,1		
2,0		Dellien Hst (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	4,6		
3,8		<b>Neuhaus (Elbe)</b> .	<b>1930</b>			8,3		
11,5				2		25,0		

**Perleberg—Berge—Karstädt—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenstempel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>1430</b>			
1,48		<b>Perleberg Nord</b>	<b>1434</b>	1	<b>35</b>	3,0		
4,60		Gr. Buchholz (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	9,4		
2,24		Gramzow (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4,6		
2,28		Strigleben (u)	<b>58</b>	1	<b>59</b>	4,6		
1,98		Baek ▼ (u)	<b>1504</b>	1	<b>1505</b>	4,0		
2,63		Wüsten-Vahrnow (u)	<b>11</b>	1	<b>12</b>	5,2		
1,16		Vahrnow (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	2,4		
2,55		Pirow (u)	<b>22</b>	1	<b>23</b>	5,0		
2,89		<b>Berge ▼</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	5,8	1975	
1,54		Neuhausen (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	3,2		
2,19		Klûß (u)	<b>43</b>	1	<b>44</b>	4,4		
1,27		Karwe (u)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	2,6		
1,73		Margaretental ▼ (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	3,4		
1,50		Dallmin ▼ (u)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	3,0		
3,69		Postlin (u)	<b>1606</b>	1	<b>1607</b>	7,4		
1,76		<b>Karstädt</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	3,6	8911	
1,81		Stavenow (u)	<b>18</b>	1	<b>19</b>	3,4		
3,58		Premslin (u)	<b>27</b>	1	<b>28</b>	7,2		
2,35		Schönfeld (u)	<b>34</b>	1	<b>35</b>	5,0		
2,90		Quitow (u)	<b>41</b>	1	<b>42</b>	6,4		
2,66		<b>Perleberg Nord</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	5,2		
1,48		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>1654</b>			3,0		
50,27				26		100,8		



**Perleberg—Karstadt—Berge—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Dieseltreibwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>1400</b>			
<b>1,48</b>		<b>Perleberg Nord</b>	<b>1404</b>	2	<b>06</b>	3,0		
<b>2,66</b>		Quitow (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	5,2		
<b>2,90</b>		Schönfeld (u)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	5,4		
<b>2,35</b>		Premslin (u)	<b>26</b>	1	<b>27</b>	5,0		
<b>3,58</b>		Stavenow (u)	<b>35</b>	1	<b>36</b>	7,2		
<b>1,81</b>		<b>Karstadt</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	3,4		
<b>1,76</b>		Postlin (u)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	3,6		
<b>3,69</b>		Dallmin ▼ (u)	<b>56</b>	1	<b>57</b>	7,4		
<b>1,50</b>		Margaretental ▼ (u)	<b>1501</b>	1	<b>1502</b>	3,0		
<b>1,73</b>		Karwe (u)	<b>06</b>	1	<b>07</b>	3,4		
<b>1,27</b>		Klöß (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	2,6		
<b>2,19</b>		Neuhausen (u)	<b>16</b>	1	<b>17</b>	4,4		
<b>1,54</b>		<b>Berge ▼</b>	<b>21</b>	11	<b>32</b>	3,2	1974	
<b>2,89</b>		Pirow (u)	<b>39</b>	1	<b>40</b>	5,8		
<b>2,55</b>		Vahrnow (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	5,0		
<b>1,16</b>		Wüsten-Vahrnow (u)	<b>50</b>	1	<b>51</b>	2,4		
<b>2,63</b>		Baek ▼ (u)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	5,2		
<b>1,98</b>		Strigleben (u)	<b>1603</b>	1	<b>1604</b>	4,0		
<b>2,28</b>		Gramzow (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	4,6		
<b>2,24</b>		Gr. Buchholz (u)	<b>16</b>	1	<b>17</b>	4,6		
<b>4,60</b>		<b>Perleberg Nord</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	9,4		
<b>1,48</b>		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>1634</b>			3,0		
<b>50,27</b>				35		100,8		

**Perleberg—Berge—Karstädt—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>845</b>			
1,48		<b>Perleberg Nord</b>	<b>849</b>	1	<b>50</b>	3,0		
4,60		Gr. Buchholz (u)	<b>901</b>	1	<b>902</b>	9,4		
2,24		Gramzow (u)	<b>07</b>	1	<b>08</b>	4,6		
2,28		Strigleben (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	4,6		
1,98		Back ▼ (u)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	4,0		
2,63		Wüsten-Vahrnow (u)	<b>26</b>	1	<b>27</b>	5,2		
1,16		Vahrnow (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	2,4		
2,55		Pirow (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5,0		
2,89		<b>Berge ▼</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	5,8		
1,54		Neuhausen (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	3,2		
2,19		Klüß (u)	<b>58</b>	1	<b>59</b>	4,4		
1,27		Karwe (u)	<b>1002</b>	1	<b>1003</b>	2,6		
1,73		Margaretental ▼ (u)	<b>07</b>	1	<b>08</b>	3,4		
1,50		Dallmin ▼ (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	3,0		
3,69		Postlin (u)	<b>21</b>	1	<b>22</b>	7,4		
1,76		<b>Karstädt</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	3,6	1973	
1,81		Stavenow (u)	<b>35</b>	1	<b>36</b>	3,4		
3,58		Premslin (u)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	7,2		
2,35		Schönfeld (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	5,0		
2,90		Quitow (u)	<b>58</b>	1	<b>59</b>	5,4		
2,66		<b>Perleberg Nord</b>	<b>1105</b>	2	<b>1107</b>	5,2		
1,48		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>1111</b>			3,0		
50,27				28		100,8		

**Perleberg—Karstadt—Berge—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenstempel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>950</b>			
1,48		<b>Perleberg Nord</b>	<b>954</b>	1	<b>55</b>	3,0		
2,66		Quitow (u)	<b>1001</b>	1	<b>1002</b>	5,2		
2,90		Schönfeld (u)	<b>08</b>	1	<b>09</b>	5,4		
2,35		Premelin (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	5,0		
3,58		Stavenow (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	7,2		
1,81		<b>Karstadt</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	3,4	1972	
1,76		Postlin (u)	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3,6		
3,69		Dallmin ▼ (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	7,4		
1,50		Margaretental ▼ (u)	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3,0		
1,73		Karwe (u)	<b>55</b>	1	<b>56</b>	3,4		
1,27		Klöß (u)	<b>59</b>	1	<b>1100</b>	2,6		
2,19		Neuhausen (u)	<b>1105</b>	1	<b>06</b>	4,4		
1,54		<b>Berge ▼</b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	3,2		
2,89		Pirow (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	5,8		
2,55		Vahrnow (u)	<b>27</b>	1	<b>28</b>	5,0		
1,16		Wüsten-Vahrnow (u)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	2,4		
2,63		Baek ▼ (u)	<b>38</b>	1	<b>39</b>	5,2		
1,98		Strigleben (u)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	4,0		
2,26		Gramzow (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	4,6		
2,24		Gr. Buchholz (u)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	4,6		
4,60		<b>Perleberg Nord</b>	<b>1209</b>	2	<b>1211</b>	9,4		
1,48		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>1215</b>			3,0		
50,27				26		100,8		

**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebswagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenhundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> ▼ . . . . .			<b>429</b>			
1,13		Putlitz West (u) .	<b>432,5</b>	0,5	<b>33</b>	1,8		
3,06		Lütkenhof (u) .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	4,5		
2,17		Sagast (u) . . . .	<b>43,5</b>	0,5	<b>44</b>	3,5		
1,70		Hülsebeck (u) . .	<b>47,5</b>	0,5	<b>48</b>	2,4		
2,42		Muggerkuhl (u) .	<b>52,5</b>	0,5	<b>53</b>	3,7		
2,11		Grenzheim (u) . .	<b>57</b>	0,5	<b>57,5</b>	2,9		
1,91		<b>Berge</b> ▼ . . . . .	<b>503</b>			3,0		
<u>14,50</u>				3,5		21,8		

**T 1980 (36,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebswagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenhundertstel 32

		<b>Berge</b> ▼ . . . . .			<b>515</b>		1979
1,91		Grenzheim (u) . .	<b>519</b>	0,5	<b>19,5</b>	3,0	
2,11		Muggerkuhl (u) .	<b>23,5</b>	0,5	<b>24</b>	2,9	
2,42		Hülsebeck (u) . .	<b>28,5</b>	0,5	<b>29</b>	3,7	
1,70		Sagast (u) . . . .	<b>32,5</b>	0,5	<b>33</b>	2,4	
2,17		Lütkenhof (u) .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	3,5	
3,06		Putlitz West (u) .	<b>43,5</b>	0,5	<b>44</b>	4,5	
1,13		<b>Putlitz</b> ▼ . . . . .	<b>548</b>			1,8	
<u>14,50</u>				3,5		21,8	

**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
 Dieseltriebwagen **110** PS **Last 100 t** Mindestbrems-hundertstel **28**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> ▼ . . . . .			<b>612</b>		<b>1980</b>	
<b>1,13</b>		Putlitz West (u) . .	<b>615,5</b>	<b>0,5</b>	<b>16</b>	<b>1,8</b>		
<b>3,06</b>		Lüt-kendorf (u) . .	<b>21,5</b>	<b>1</b>	<b>22,5</b>	<b>4,5</b>		
<b>2,17</b>		Sagast (u) . . . . .	<b>26,5</b>	<b>0,5</b>	<b>27</b>	<b>3,5</b>		
<b>1,70</b>		Hül-sebeck (u) . . .	<b>30,5</b>	<b>1</b>	<b>31,5</b>	<b>2,4</b>		
<b>2,42</b>		Mug-gerkuhl (u) . .	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>3,7</b>		
<b>2,11</b>		Grenz-heim (u) . . .	<b>41</b>	<b>0,5</b>	<b>41,5</b>	<b>2,9</b>		
<b>1,91</b>		Berge ▼ . . . . .	<b>647</b>			<b>3,0</b>		
<b>14,50</b>				<b>4,5</b>		<b>21,8</b>		

**T 1982 (36,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit **40** km/h  
 Dieseltriebwagen **110** PS **Last 100 t** Mindestbrems-hundertstel **32**

		<b>Berge</b> ▼ . . . . .			<b>700</b>		<b>1981</b>	
<b>1,91</b>		Grenz-heim (u) . . .	<b>704</b>	<b>0,5</b>	<b>04,5</b>	<b>3,0</b>		
<b>2,11</b>		Mug-gerkuhl (u) . .	<b>08,5</b>	<b>0,5</b>	<b>09</b>	<b>2,9</b>		
<b>2,42</b>		Hül-sebeck (u) . . .	<b>13,5</b>	<b>1</b>	<b>14,5</b>	<b>3,7</b>		
<b>1,70</b>		Sagast (u) . . . . .	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>2,4</b>		
<b>2,17</b>		Lüt-kendorf (u) . .	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>3,5</b>		
<b>3,06</b>		Putlitz West (u) . .	<b>29,5</b>	<b>1</b>	<b>30,5</b>	<b>4,5</b>		
<b>1,13</b>		<b>Putlitz</b> ▼ . . . . .	<b>734</b>			<b>1,8</b>		
<b>14,50</b>				<b>5</b>		<b>21,8</b>		

**Perleberg—Berge—Karstadt—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenstempel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>1829</b>			
1,48		<b>Perleberg Nord</b>	<b>1833</b>	1	<b>34</b>	3,0		
4,60		Gr. Buchholz (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	9,4		
2,24		Gramzow (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	4,6		
2,28		Strigleben (u)	<b>57</b>	1	<b>58</b>	4,6		
1,98		Baek ▼ (u)	<b>1903</b>	1	<b>1904</b>	4,0	8913	
2,63		Wüsten-Vahrnow (u)	<b>10</b>	1	<b>11</b>	5,2		
1,16		Vahrnow (u)	<b>14</b>	1	<b>15</b>	2,4		
2,55		Pirow (u)	<b>21</b>	1	<b>22</b>	5,0		
2,89		<b>Berge ▼</b>	<b>29</b>	5	<b>34</b>	5,8	1977	
1,54		Neuhausen (u)	<b>38</b>	1	<b>39</b>	3,2		
2,19		Klüß (u)	<b>44</b>	1	<b>45</b>	4,4		
1,27		Karwe (u)	<b>48</b>	1	<b>49</b>	2,6		
1,73		Margaretental ▼ (u)	<b>53</b>	1	<b>54</b>	3,4		
1,50		Dallmin ▼ (u)	<b>58</b>	1	<b>59</b>	3,0		
3,69		Postlin (u)	<b>2007</b>	1	<b>2008</b>	7,4		
1,76		<b>Karstadt</b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>	3,6		
1,81		Stavenow (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	3,4		
3,58		Premslin (u)	<b>29</b>	1	<b>30</b>	7,2		
2,35		Schönfeld (u)	<b>36</b>	1	<b>37</b>	5,0		
2,90		Quitow (u)	<b>43</b>	1	<b>44</b>	6,4		
2,66		<b>Perleberg Nord</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	5,2		
1,48		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>2055</b>			3,0		
50,27				28		100,8		

**Perleberg—Karstädt—Berge—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenstempel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>1812</b>			
1,48		<b>Perleberg Nord</b>	<b>1816</b>	1	<b>17</b>	3,0		
2,66		Quitow (u)	<b>23</b>	1	<b>24</b>	5,2		
2,90		Schönfeld (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5,4		
2,35		Premelin (u)	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5,0		
3,58		Stavenow (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	7,2		
1,81		<b>Karstädt</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	3,4		
1,76		Postlin (u)	<b>58</b>	1	<b>59</b>	3,6		
3,69		Dallmin ▼ (u)	<b>1907</b>	1	<b>1908</b>	7,4		
1,50		Margaretental ▼ (u)	<b>12</b>	1	<b>13</b>	3,0		
1,73		Karwe (u)	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3,4		
1,27		Klöß (u)	<b>21</b>	1	<b>22</b>	2,6		
2,19		Neuhausen (u)	<b>27</b>	1	<b>28</b>	4,4		
1,54		<b>Berge ▼</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	3,2	1976	
2,89		Pirow (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	5,8		
2,55		Vahrnow (u)	<b>49</b>	1	<b>50</b>	5,0		
1,16		Wüsten-Vahrnow (u)	<b>53</b>	1	<b>54</b>	2,4		
2,63		Baek ▼ (u)	<b>2000</b>	1	<b>2001</b>	5,2		
1,98		Strigleben (u)	<b>06</b>	1	<b>07</b>	4,0		
2,28		Gramzow (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	4,6		
2,24		Gr. Buchholz (u)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	4,6		
4,60		<b>Perleberg Nord</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	9,4		
1,48		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>2036</b>			3,0		
50,27				25		100,8		

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Gt 33.11 (89)		Last 100 t		Mindestbremsenstempel				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b>			<b>327</b>			
4,64		Nettelbeck (u)	<b>335</b>	1	<b>36</b>	7,1		
2,54		Porep (u)	<b>41</b>	1	<b>42</b>	3,8		
1,89		Drenkow (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	3,0		
2,11		Suckow Hp (u)		×	<b>51</b>	3,2		
0,65		<b>Suckow (KrParch)</b>	<b>353</b>			1,2		
11,83				3		18,3		

**P 1988 (30,1)**

**Suckow (Kr Parchim)—Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Gt 33.11 (89)		Last 250 t		Mindestbremsenstempel 36				
		<b>Suckow (KrParch)</b>			<b>412</b>		1987	
0,65		Suckow Hp (u)	<b>414</b>	1	<b>15</b>	1,2		
2,11		Drenkow (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	3,2		
1,89		Porep (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	3,0		
2,54		Nettelbeck (u)	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3,8		
4,64		<b>Putlitz</b>	<b>47</b>	21	<b>508</b>	7,1		
4,60		Laaske (u)	<b>517</b>	1	<b>18</b>	6,9		
2,23		Jakobsdorf (u)	<b>23</b>	1	<b>24</b>	3,3		
1,97		Gr. Langerwisch (u)	<b>29</b>	1	<b>30</b>	3,0		
2,51		Kuhbier (u)	<b>38</b>	1	<b>39</b>	3,8		
5,74		<b>Pritzwalk</b>	<b>552</b>			8,7		
28,88				29		44,0		



**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 33.11 (89) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Pritzwalk</b> . . . .			<b>622</b>		1988	
5,74		Kuhbier (u) . . . .	<b>632</b>	1	<b>33</b>	8,7		
2,51		Gr. Langerwisch (u) .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	3,8		
1,97		Jakobsdorf (u) . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	3,0		
2,23		Laaske (u) . . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	3,3		
4,60		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>657</b>			6,9		
17,05				4		25,7		

**P 1990 (30,1)**

**Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 33.11 (89) Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>710</b>		1989	
4,60		Laaske (u) . . . .	<b>718</b>	1	<b>19</b>	6,9		
2,23		Jakobsdorf (u) . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	3,3		
1,97		Gr. Langerwisch (u) .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	3,0		
2,51		Kuhbier (u) . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	3,8		
5,74		<b>Pritzwalk</b> . . . .	<b>745</b>			8,7		
17,05				4		25,7		

**T 1991 (36,1)**

**Putlitz—Suckow (Kr Parchim)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 35

		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>1030</b>			
4,64		Nettelbeck (u) . . .	<b>1038</b>	1	<b>39</b>	7,1		
2,54		Porep (u) . . . .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	3,8		
1,89		Drenkow (u) . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	3,0		
2,11		Suckow Hp (u) . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	3,2		
0,65		<b>Suckow (KrParch)</b>	<b>1057</b>			1,2		
11,83				4		18,2		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**T 1983 (28,1)**  
**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 28  
 Dieseltreibwagen 110 PS

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>1425</b>		8933	
1,13		Putlitz West (u) .		×	<b>28</b>	1,8		
3,06		Lütken-dorf (u) .	<b>1433</b>	1	<b>34</b>	4,5		
2,17		Sagast (u) . . . .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	3,5		
1,70		Hülsebeck (u) . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	2,4		
2,42		Muggerkuhl (u) .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	3,7		
2,11		Grenzheim (u) . .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	2,9		
1,91		Berge ▼ . . . . .	<b>1458</b>			3,0		
14,50				5		21,8		

**T 1984 (36,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 32  
 Dieseltreibwagen 110 PS

		<b>Berge</b> ▼ . . . . .			<b>1534</b>		1983	
1,91		Grenzheim (u) . .		×	<b>38</b>	3,0		
2,11		Muggerkuhl (u) .	<b>1542</b>	1	<b>43</b>	2,9		
2,42		Hülsebeck (u) . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	3,7		
1,70		Sagast (u) . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	2,4		
2,17		Lütken-dorf (u) .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	3,5		
3,06		Putlitz West (u) .	<b>1602</b>	1	<b>1603</b>	4,5		
1,13		Putlitz . . . . .	<b>1606</b>			1,8		
14,50				5		21,8		

**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>1846</b>		1984	
1,13		Putlitz West (u) .		×	<b>49</b>	1,8		
3,08		Lütkenhof (u) .	<b>1854</b>	1	<b>55</b>	4,5		
2,17		Sagast (u) . . . .	<b>59</b>	1	<b>1900</b>	3,5		
1,70		Hülsebeck (u) . .	<b>1903</b>	1	<b>04</b>	2,4		
2,42		Muggerkuhl (u) .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	3,7		
2,11		Grenzheim (u) . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	2,9		
1,91		<b>Berge</b> ▼ . . . . .	<b>1919</b>			3,0		
14,50				5		21,8		

**T 1986 (36,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 32

		<b>Berge</b> ▼ . . . . .			<b>1936</b>		1985	
1,91		Grenzheim (u) . .	<b>1940</b>	1	<b>41</b>	3,0		
2,11		Muggerkuhl (u) .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	2,9		
2,42		Hülsebeck (u) . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	3,7		
1,70		Sagast (u) . . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	2,4		
2,17		Lütkenhof (u) .	<b>2000</b>	1	<b>2001</b>	3,5		
3,06		Putlitz West (u) .	<b>07</b>	1	<b>08</b>	4,5		
1,13		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>2012</b>			1,8		
14,50				6		21,8		

T 1992 (36,1)

39

**Suckow (Kr Parchim)—Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Suckow (KrParch)</b>			<b>1105</b>		1991	
0,65		Suckow Hp (u) .	<b>1107</b>	1	<b>08</b>	1,2		
2,11		Drenkow (u) . . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	3,2		
1,89		Porep (u) . . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3,0		
2,54		Nettelbeck (u) . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	3,8		
4,64		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>32</b>	5	<b>37</b>	7,1		
4,60		Laaske (u) . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	6,9		
2,23		Jakobsdorf (u) . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3,3		
1,97		Gr. Langerwisch (u) .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	3,0		
2,51		Kuhbier (u) . . . .	<b>1201</b>	1	<b>1202</b>	3,8		
5,74		<b>Pritzwalk</b> . . . .	<b>1212</b>			8,7		
28,88				13		44,0		

T 1993 (36,1)

**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 35

		<b>Pritzwalk</b> . . . . .			<b>1315</b>		1992	
5,74		Kuhbier (u) . . . .	<b>1325</b>	2	<b>27</b>	8,7		
2,51		Gr. Langerwisch (u) .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	3,8		
1,97		Jakobsdorf (u) . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	3,0		
2,23		Laaske (u) . . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	3,3		
4,60		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>1351</b>			6,9		
17,05				5		25,7		

T 1994 (36,1)

**Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

**Last 100 t**

Mindestbremsenstempel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>1610</b>		1993	
4,60		Laaske (u) . . . .	<b>1618</b>	1	<b>19</b>	6,9		
2,23		Jakobsdorf (u) . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	3,3		
1,97		Gr. Langerwisch (u) .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	3,0		
2,51		Kubbier (u) . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	3,8		
5,74		<b>Pritzwalk</b> . . . .	<b>1645</b>			8,7		
17,05				4		25,7		

T 1995 (36,1)

**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

**Last 100 t**

Mindestbremsenstempel 35

		<b>Pritzwalk</b> . . . . .			<b>1800</b>		8955	
5,74		Kuhbier (u) . . . .	<b>1810</b>	2	<b>12</b>	8,7		
2,51		Gr. Langerwisch (u) .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	3,8		
1,97		Jakobsdorf (u) . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	3,0		
2,23		Laaske (u) . . . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	3,3		
4,60		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>1836</b>			6,9		
17,05				5		25,7		

**Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenhundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>2250</b>		8956	
4,60		Laaske (u) . . . . .	<b>2258</b>	1	<b>59</b>	6,9		
2,23		Jakobsdorf (u) . . . . .	<b>2303</b>	1	<b>2304</b>	3,3		
1,97		Gr. Langerwisch (u) . . . . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	3,0		
2,51		Kuhbier (u) . . . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	3,8		
5,74		<b>Pritzwalk</b> . . . . .	<b>2325</b>			8,7		
17,05				4		25,7		

T 796 hält kurz in km 5,800 vor dem Überweg zwischen Glg—Kbr, da Schrankenposten nicht besetzt. Überweg ist mit größter Vorsicht zu befahren.

**T 1997 (36,1)**

**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Dieseltriebwagen 110 PS

Last 100 t

Mindestbremsenhundertstel 35

		<b>Pritzwalk</b> . . . . .			<b>2347</b>		1996	
5,74		Kuhbier (u) . . . . .	<b>2357</b>	1	<b>58</b>	8,7		
2,51		Gr. Langerwisch (u) . . . . .	<b>003</b>	1	<b>004</b>	3,8		
1,97		Jakobsdorf (u) . . . . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	3,0		
2,23		Laaske (u) . . . . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	3,3		
4,60		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>022</b>			6,9		
17,05				4		25,7		

T 797 hält kurz in km 5,820 vor dem Überweg zwischen Kbr—Glg, da Schrankenposten nicht besetzt. Überweg ist mit größter Vorsicht zu befahren.

42

N 8900 (70,1)

## Berge (Prign)—Karstädt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

Last 260 t

Mindestbremsenstrecke 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berge ▼ . . . .</b>			<b>840</b>			
1,6		Neuhausen (u) . . .	<b>845</b>	5	<b>50</b>	3,4		
2,2		Klüß (u) . . . .	<b>56</b>	5	<b>901</b>	4,4		
1,3		Karwe (u) . . . .	<b>905</b>	5	<b>10</b>	2,6		
1,7		Margaretental ▼ (u)	<b>15</b>	6	<b>21</b>	3,4		
1,5		Dallmin ▼ (u) . . .	<b>25</b>	7	<b>32</b>	3,0		
3,7		Postlin (u) . . . .	<b>41</b>	4	<b>45</b>	7,4		
1,8		<b>Karstädt ▼ . . . .</b>	<b>950</b>			3,6		
13,8				32		27,8		

R = 30 Min.

N 8902 (70,1)

## Karstädt—Perleberg Süd

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

Last 260 t

Mindestbremsenstrecke 15

		<b>Karstädt . . . .</b>			<b>1115</b>		
1,7		Stavenow ▼ (u) . . .	<b>1120</b>	3	<b>23</b>	3,4	
3,6		Premstin ▼ (u) . . .	<b>32</b>	4	<b>36</b>	7,2	
2,5		Schönfeld ▼ (u) . . .	<b>42</b>	4	<b>46</b>	5,0	
2,7		Quitrow ▼ (u) . . . .	<b>53</b>	6	<b>59</b>	5,4	
2,6		<b>Perleberg Nord ▼</b>	<b>1206</b>	4	<b>1210</b>	5,2	
1,5		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>1215</b>	—	—	3,0	
14,6				21		29,2	

R = 20 Min.

N 8903 (70,3) B

43

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Gt 33.11 (89<sup>61-62</sup>)

Last 260 t

Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Karstadt</b> . . . . .			<b>1048</b>			
1,8		Postlin (u) . . . .	<b>1053</b>	2	<b>55</b>	3,6		
3,7		Dallmin ▼ (u) . . .	<b>1104</b>	7	<b>1111</b>	7,4		
1,5		Margaretental ▼ (u)	<b>15</b>	10	<b>25</b>	3,0		
1,7		Karwe (u) . . . . .	<b>30</b>	2	<b>32</b>	3,4		
1,3		Klüß (u) . . . . .	<b>36</b>	2	<b>38</b>	2,6		
2,2		Neuhausen (u) . . .	<b>44</b>	2	<b>46</b>	4,4		
1,6		<b>Berge</b> ▼ . . . . .	<b>1151</b>			3,2		
13,8				25		27,6		

R = 25 Min.



Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

Last 260 t

Mindestbremsenstempel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berge ▼ . . . . .</b>			<b>1201</b>		(8903)	
1,6		Neuhausen (u) . . . . .			<b>05</b>	3,4		
2,2		Klüß (u) . . . . .			<b>10</b>	4,4		
1,3		Karwe (u) . . . . .			<b>13</b>	2,6		
1,7		Margaretental ▼ (u) . . . . .			<b>17</b>	3,4		
1,5		Dallmin ▼ (u) . . . . .			<b>20</b>	3,0		
3,7		Postlin (u) . . . . .			<b>28</b>	7,4		
1,8		<b>Karstädt . . . . .</b>	<b>1233</b>	28	<b>1301</b>	3,6		
1,7		Stavenow (u) . . . . .	<b>1306</b>	3	<b>09</b>	3,4		
3,6		Premslin (u) . . . . .	<b>18</b>	4	<b>22</b>	7,2		
2,5		Schönfeld (u) . . . . .	<b>28</b>	4	<b>32</b>	5,0		
2,7		Quitow (u) . . . . .	<b>39</b>	5	<b>44</b>	5,4		
2,6		<b>Perleberg Nord . . . . .</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	5,2		
1,5		<b>Perleberg Süd ▼ . . . . .</b>	<b>1358</b>			3,0		
28,4				48		57,0		

R 40 Min.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

Last 260 t

Mindestbremsenstempel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>1441</b>			
1,5		<b>Perleberg Nord .</b>	<b>1445</b>	4	<b>49</b>	3,0		
2,6		Quitow (u) . . .	<b>56</b>	4	<b>1500</b>	5,2		
2,7		Schönfeld (u) . .	<b>1507</b>	4	<b>11</b>	5,4		
2,5		Premslin (u) . . .	<b>17</b>	4	<b>21</b>	5,0		
3,6		Stavenow (u) . . .	<b>29</b>	4	<b>33</b>	7,2		
1,7		<b>Karstadt . . . .</b>	<b>38</b>	47	<b>1625</b>	3,4	1974	
1,8		Postlin (u) . . .	<b>1630</b>	3	<b>33</b>	3,6		
3,7		Dallmin ▼ (u) . .	<b>42</b>	8	<b>50</b>	7,4		
1,5		Margaretental ▼ (u)	<b>54</b>	10	<b>1704</b>	3,0		
1,7		Karwe (u) . . . .	<b>1709</b>	4	<b>13</b>	3,4		
1,3		Klöß (u) . . . . .	<b>17</b>	5	<b>22</b>	2,6		
2,2		Neuhausen (u) . .	<b>28</b>	5	<b>33</b>	4,4		
1,6		<b>Berge ▼ . . . . .</b>	<b>1738</b>			3,2		
28,4				102		56,8		

R = 90 Min.

46

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 N 8913 (701)  
 Berge (Prign)—Perleberg Süd

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gl 33.11 (89<sup>61</sup>—6<sup>62</sup>)

Last 260 t

Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berge ▼</b> . . . .			<b>1811</b>			
2,9		Pirow (u) . . .	<b>1818</b>	5	<b>23</b>	5,8		
2,5		Vahrnow (u) . .	<b>29</b>	5	<b>34</b>	5,0		
1,2		Wüsten-Vahrnow (u) .	<b>38</b>	5	<b>43</b>	2,4		
2,6		Baek ▼ (u) . . .	<b>50</b>	16	<b>1906</b>	5,2	1976	
2,0		Strigleben (u) . .	<b>1911</b>	4	<b>15</b>	4,0		
2,3		Gramzow (u) . . .	<b>21</b>	10	<b>31</b>	4,6		
2,3		Gr. Buchholz (u) .	<b>37</b>	5	<b>42</b>	4,6		
4,7		<b>Perleberg Nord</b> .		×	<b>53</b>	9,4		
1,5		<b>Perleberg Süd ▼</b>	<b>1958</b>			3,0		
22,0				50		44,0		

R = 50 Min.

N 8913 fährt in Baek als erster Zug ein.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 260 t Mindestbrems-hundertstel 19  
 Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—<sup>62</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Süd ▼</b>			<b>555</b>			
1,5		<b>Perleberg Nord .</b>	<b>600</b>	2	<b>602</b>	2,3		
4,7		Gr. Buchholz (u) .	<b>13</b>	2	<b>15</b>	7,1		
2,3		Grämszow (u) . .	<b>21</b>	10	<b>31</b>	3,5		
2,3		Strigleben (u) . .	<b>37</b>	8	<b>45</b>	3,5		
2,0		Back ▼ (u) . . .	<b>51</b>	37	<b>728</b>	3,0	1971	
2,6		Wüsten-Vahrnow (u) .	<b>735</b>	2	<b>37</b>	3,9		
1,2		Vahrnow (u) . . .	<b>41</b>	2	<b>43</b>	1,8		
2,5		Pirow (u) . . . .	<b>50</b>	2	<b>52</b>	3,7		
2,9		<b>Berge ▼ . . . . .</b>	<b>800</b>			4,4		
22,0				65		33,2		

R = 50 Min.  
 Gmp 8920 fährt in Back als erster Zug ein.

**N 8931 (70,3) B**  
**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 28  
 Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—<sup>62</sup>)

		<b>Berge (Prign) ▼ .</b>			<b>011</b>		8938	
1,9		Grenzheim (u) . .	<b>016</b>	5	<b>21</b>	3,0		
2,2		Muggerkuhl (u) .	<b>26</b>	10	<b>36</b>	2,9		
2,4		Hülsebeck (u) . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	3,7		
1,7		Sagast (u) . . . .	<b>49</b>	5	<b>54</b>	2,4		
2,2		Lütken-dorf (u) .	<b>59</b>	6	<b>105</b>	3,5		
3,1		Putlitz West (u) .	<b>112</b>	4	<b>16</b>	4,5		
1,1		<b>Putlitz . . . . .</b>	<b>120</b>			1,8		
14,6				33		21,8		

R = 30 Min.

**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsenhundertstel 28  
 Gt 33.11 (89<sup>61—52</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>1100</b>		1982	
1,1		Putlitz West (u) .		×	<b>04</b>	1,8		
3,1		Lütkenhof (u) .	<b>1111</b>	5	<b>16</b>	4,5		
2,2		Sagast (u) . . . .	<b>22</b>	5	<b>27</b>	3,5		
1,7		Hülsebeck (u) . .	<b>32</b>	5	<b>37</b>	2,4		
2,4		Muggerkuhl (u) .	<b>42</b>	15	<b>57</b>	3,7		
2,2		Grenzheim (u) . .	<b>1202</b>	4	<b>1206</b>	2,9		
1,9		<b>Berge</b> ▼ . . . . .	<b>1211</b>			3,0		
14,6				34		21,8		

R = 30 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Muggerkuhl ab (11.44), Grenzheim (11.49/11.51), Putlitz an (11.55).

**Gmp 8933 (72,1)**

**Berge (Prign)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 200 t Mindestbremsenhundertstel 28  
 Gt 33.11

		<b>Berge (Prign)</b> ▼ .			<b>1231</b>		8932	
1,9		Grenzheim (u) . .	<b>1236</b>	3	<b>39</b>	3,0		
2,2		Muggerkuhl (u) .	<b>44</b>	9	<b>53</b>	2,9		
2,4		Hülsebeck (u) . .	<b>59</b>	2	<b>1301</b>	3,7		
1,7		Sagast (u) . . . .	<b>1305</b>	2	<b>07</b>	2,4		
2,2		Lütkenhof (u) . .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	3,5		
3,1		Putlitz West (u) .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	4,5		
1,1		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>1325</b>			1,8		
14,6				18		21,8		

**Putlitz—Berge (Prign)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt. 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

Last 200 t

Mindestbremschundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>2230</b>		1986	
1,1		Putlitz West (u) .		×	<b>34</b>	1,8		
3,1		Lütkenhof (u) .	<b>2241</b>	5	<b>46</b>	4,5		
2,2		Sagast (u) . . . .	<b>52</b>	5	<b>57</b>	3,5		
1,7		Hülsebeck (u) . .	<b>2302</b>	5	<b>2307</b>	2,4		
2,4		Muggerkuhl (u) .	<b>13</b>	14	<b>27</b>	3,7		
2,2		Grenzheim (u) . .	<b>32</b>	5	<b>37</b>	2,9		
1,9		<b>Berge</b> ▼ . . . . .	<b>2342</b>			3,0		
<u>14,6</u>				<u>34</u>		<u>21,8</u>		

R = 30 Min.

**Gmp 8952 (72,1)**  
**Pritzwalk—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

Last 250 t

Mindestbremschundertstel 35

		<b>Pritzwalk</b> . . . . .			<b>927</b>		1990	
5,7		Kuhbier (u) . . . .	<b>939</b>	5	<b>44</b>	8,7		
2,5		Gr. Langerwisch (u) .	<b>50</b>	5	<b>55</b>	3,8		
1,9		Jakobsdorf (u) . .	<b>1000</b>	5	<b>1005</b>	3,0		
2,2		Laaske (u) . . . . .	<b>11</b>	5	<b>16</b>	3,3		
4,6		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>1026</b>			6,9		
<u>16,9</u>				<u>20</u>		<u>25,7</u>		

R = 20 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan. Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp vor Plan fahren.

Kuhbier ab (9.40), Gr. Langerwisch (9.46/9.47), Jakobsdorf (9.52/9.53), Laaske (9.59/10.00), Putlitz an (10.10).

**Putlitz—Suckow (Kr Parchim)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

**Last 250 t**

Mindestbrems-hundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Putlitz</b> . . . . .			<b>1419</b>			
4,6		Nettelbeck (u) . .	<b>1429</b>	3	<b>32</b>	7,1		
2,5		Porep (u) . . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	3,8		
1,9		Drenkow (u) . . .	<b>46</b>	3	<b>49</b>	3,0		
2,1		Suckow Hp (u) . .		×	<b>55</b>	3,2		
0,7		<b>Suckow</b> (KrParch)	<b>1459</b>			1,2		
11,8				8		18,3		

R = 8 Min.

**Gmp 8955 (72,1)**

**Suckow (Kr Parchim)—Putlitz—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

**Last 250 t**

Mindestbrems-hundertstel 35

		<b>Suckow</b> (KrParch)			<b>1520</b>		8954
0,7		Suckow Hp (u) . .		×	<b>23</b>	1,2	
2,1		Drenkow (u) . . .	<b>1528</b>	2	<b>30</b>	3,2	
1,9		Porep (u) . . . .	<b>37</b>	3	<b>40</b>	3,0	
2,5		Nettelbeck (u) . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	3,8	
4,6		<b>Putlitz</b> . . . . .	<b>59</b>	53	<b>1652</b>	7,1	
4,6		Laaske (u) . . . .	<b>1702</b>	8	<b>1710</b>	6,9	
2,2		Jakobsdorf (u) . .	<b>15</b>	5	<b>20</b>	3,3	
1,9		Gr. Langerwisch (u)	<b>25</b>	5	<b>30</b>	3,0	
2,5		Kuhbier (u) . . .	<b>38</b>	7	<b>45</b>	3,8	
5,7		<b>Pritzwalk</b> . . . .	<b>1758</b>			8,7	
28,7				85		44,0	

R = 80 Min.

**Pritzwalk—Putlitz—Suckow (Kr Parchim)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h • Last 250 t Mindestbremschwindigkeit 35  
Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Pritzwalk</b>			<b>1900</b>			
5,7		Kuhbier (u)	<b>1912</b>	2	<b>14</b>	8,7		
2,5		Gr. Langerwisch (u)	<b>20</b>	4	<b>24</b>	3,8		
1,9		Jakobsdorf (u)	<b>29</b>	2	<b>31</b>	3,0		
2,2		Laaske (u)	<b>37</b>	5	<b>42</b>	3,3		
4,6		<b>Putlitz</b>	<b>52</b>	25	<b>2017</b>	6,9		
4,6		Nettelbeck (u)	<b>2028</b>	1	<b>29</b>	7,1		
2,5		Porep (u)	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3,8		
1,9		Drenkow (u)	<b>42</b>	1	<b>43</b>	3,0		
2,1		Suckow Hp (u)		×	<b>49</b>	3,2		
0,7		<b>Suckow (KrParch)</b>	<b>2052</b>			1,2		
28,7				41		44,0		

R = 40 Min.

**Gmp 8957 (72,1)**

**Suckow (Kr Parchim)—Putlitz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h • Last 250 t Mindestbremschwindigkeit 35  
Gt 33.11 (89<sup>61</sup>—62)

		<b>Suckow (KrParch)</b>			<b>2110</b>		8956
0,7		Suckow Hp (u)		×	<b>13</b>	1,2	
2,1		Drenkow (u)	<b>2118</b>	2	<b>20</b>	3,2	
1,9		Porep (u)	<b>27</b>	3	<b>30</b>	3,0	
2,5		Nettelbeck (u)	<b>37</b>	2	<b>39</b>	3,8	
4,6		<b>Putlitz</b>	<b>2149</b>			7,1	
11,8				7		18,3	

R = 7 Min.



**Rövershagen—Gaal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbremsenstrecke 16  
Gt 34.12 (91)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Rövershagen . .</b>			<b>800</b>		912	
2,9		Hinrichshagen (u)	<b>807</b>	1	<b>08</b>	5,3		
1,8		Georg-Schneise (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	3,2		
1,4		Müggenburg (u) .	<b>19</b>	10	<b>29</b>	3,0		
2,1		Gaal-Schwanenbg (u)	<b>35</b>	1	<b>36</b>	3,8		
1,9		<b>Gaal-Müritz . .</b>	<b>841</b>			3,3		
10,1				13		18,6		

R = 10 Min.

**Gmp 8983 (72,1)**

**Rövershagen—Gaal-Müritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 400 t Mindestbremsenstrecke 16  
Gt 34.12 (91)

		<b>Rövershagen . .</b>			<b>1020</b>		914	
2,9		Hinrichshagen (u)	<b>1027</b>	1	<b>28</b>	5,3		
1,8		Georg-Schneise (u)	<b>33</b>	1	<b>34</b>	3,2		
1,4		Müggenburg (u) .	<b>39</b>	10	<b>49</b>	3,0		
2,1		Gaal-Schwanenbg (u)	<b>55</b>	1	<b>56</b>	3,8		
1,9		<b>Gaal-Müritz . .</b>	<b>1101</b>			3,3		
10,1				13		18,6		

R = 10 Min.

**Graal-Mürzitz—Rövershagen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 34.12 (91)

Last 400 t

Mindestbremschundertstel 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Graal-Mürzitz</b> . .			<b>1519</b>		917	
1,9		Graal-Schwanenbg (u)	<b>1524</b>	1	<b>25</b>	3,3		
2,1		Müggensburg (u)	<b>31</b>	10	<b>41</b>	3,8		
1,4		Georg-Schneise (u)	<b>45</b>	1	<b>46</b>	3,0		
1,8		Hinrichshagen (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	3,2		
2,9		<b>Rövershagen</b> . .	<b>1559</b>			5,3		
10,1				13		18,6		

R = 10 Min.

**Üb 15901 (76,1)**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 22  
Mindestbremschundertstel 20

		<b>Boizenburg Stadt</b>			<b>330</b>			
0,6		Stiftstraße ▼ . .			<b>33</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>340</b>			4,8		
2,6						6,6		

**Üb 15902 (76,1)**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 22  
Mindestbremschundertstel 20

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>455</b>		15901	
2,0		Stiftstraße ▼ . .			<b>502</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt</b>	<b>505</b>			1,9		
2,6						6,5		

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 22  
 Mindestbremschundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>800</b>		944	
0,6		Stiftstraße ▼ . .			<b>03</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>810</b>			4,8		
2,6						6,6		

**Üb 15904 (76,1)**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 22  
 Mindestbremschundertstel 20

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>900</b>		15903	
0,6		Stiftstraße ▼ . .			<b>07</b>	4,6		
2,0		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>910</b>			1,9		
2,6						6,5		

**Üb 15905 (76,1)**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Bremschundertstel 22  
 Mindestbremschundertstel 20

		<b>Boizenburg Stadt</b>			<b>1230</b>		952	
0,6		Stiftstraße ▼ . .			<b>33</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1240</b>			4,8		
2,6						6,6		

**Boizenburg (Elbe) — Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1355</b>		955	
2,0		Stiftstraße ▼			<b>1402</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt</b>	<b>1405</b>			1,9		
2,6						6,5		

**Üb 15907 (76,1)**

**Boizenburg Stadt — Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>1655</b>		962	
0,6		Stiftstraße ▼			<b>58</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>1705</b>			4,8		
2,6						6,6		

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Mindestbrems-hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>1810</b>			
2,0		Stiftstraße ▼ . .			<b>17</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>1820</b>			1,9		
2,6						6,5		

**Üb 15909 (76,3) B**

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Mindestbrems-hundertstel 20

		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>2030</b>		968
0,6		Stiftstraße ▼ . .			<b>33</b>	1,8	
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>2040</b>			4,8	
2,6						6,6	

**Üb 15910 (76,3) B**

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
 Mindestbrems-hundertstel 20

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>2110</b>		15909
2,0		Stiftstraße ▼ . .			<b>17</b>	4,6	
0,6		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>2120</b>			1,9	
2,6						6,5	

**Boizenburg Stadt—Boizenburg (Elbe)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Boizenburg Stadt.</b>			<b>2300</b>		970	
0,6		Stiftstraße ▼			<b>03</b>	1,8		
2,0		<b>Boizenburg (Elbe)</b>	<b>2310</b>			4,8		
2,6						6,6		

Üb 15912 (76,1)

**Boizenburg (Elbe)—Boizenburg Stadt**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Gt 22.10 (98<sup>60</sup>)

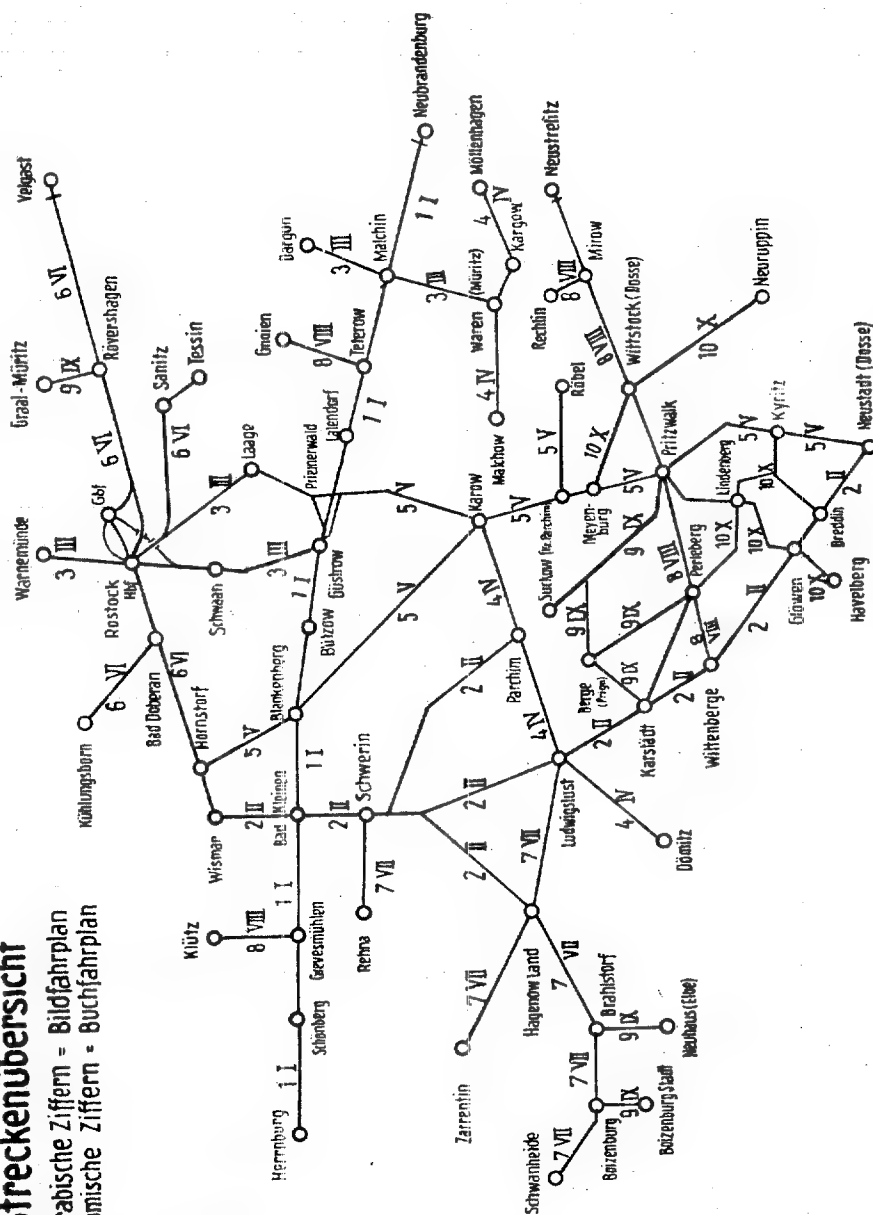
Last 100 t

Maßgebende Brems-hundertstel 22  
Mindestbrems-hundertstel 20

		<b>Boizenburg (Elbe)</b>			<b>2330</b>		15911	
2,0		Stiftstraße ▼			<b>37</b>	4,6		
0,6		<b>Boizenburg Stadt.</b>	<b>2340</b>			1,9		
2,6						6,5		

# Streckenübersicht

arabische Ziffern = Bildfahrplan  
römische Ziffern = Buchfahrplan



SECRET

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Schwerin

15. MAI 1952

25X1

# **Reichsfahrplan**

## **Heft 10**

gültig vom 18. Mai 1952 ab



THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH

### **Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken mit einfachen Betriebsverhältnissen

Meyenburg—Wittstock (Dosse) — Neuruppin

Kyritz—Abzw Rehfeld—Lindenberg (Prign)—Perleberg

Abzw Rehfeld — Breddin

Pritzwalk — Lindenberg (Prign) — Glöwen

Glöwen — Havelberg

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**



## Vorbemerkungen

### A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Zeitangaben des Fahrplans entsprechen der Stundenzählung 0—24.  
Die Abfahrzeit und die Durchfahrzeit genau um Mitternacht ist mit 0<sup>0</sup>, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24<sup>0</sup> bezeichnet.

2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:

- a) die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung),  
die **Zugnummer**,  
die **Zuggattungsnummer** (in Klammern),  
die **Wagenklassen**,  
die **Kennzeichnung der Verkehrstage**

Reisezüge und Güterzüge ohne Angabe von Verkehrstagen verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage **hinter der Angabe der Wagenklasse** abgekürzt gezeichnet, z. B. „P 130 2., 3. Klasse Sa, So“ bedeutet, daß der Zug nur sonnabends und sonntags verkehrt. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Tagen verkehren, sind die Verkehrstage **hinter der Zugnummer** abgekürzt gekennzeichnet; z. B. „N 8096 Mo, Sa“ = Zug verkehrt nur montags und sonnabends.

**Stammgüterzüge**, im Fahrplanstoff mit dem Zeichen „[]“ bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren **müssen**.

Die Kennzeichnung der Verkehrstage ist folgende:

- B** = Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug).  
**S** = Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtsfeiertag.  
**W** = Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen.  
**nS** = Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.  
**auS** = Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 3. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (**nur für Dienstzüge**).  
**vS** = Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

- SvW** = Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag und 2. Weihnachtstag und diesen Tagen unmittelbar ein Werktag folgt.

So = Zug verkehrt sonntags,

Mo = Zug verkehrt montags,

Di = Zug verkehrt dienstags,

Mi = Zug verkehrt mittwochs,

Do = Zug verkehrt donnerstags,

Fr = Zug verkehrt freitags,

Sa = Zug verkehrt samstags.

31. X. usw. = Zug verkehrt an dem angegebenen Tage.

Mo } = Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw. dienstags usw.

Di }

n S = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.

v S = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

31. V usw. = Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw.

S 31. V usw. = Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw.

W v S = Zug verkehrt werktags, ausgenommen vS.

W n S = Zug verkehrt W, ausgenommen nS.

W Sa = Zug verkehrt W, ausgenommen samstags.

W Mo = Zug verkehrt W, ausgenommen montags.

b) der Laufweg des Zuges,

c) die Höchstgeschwindigkeit; sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf,

d) die Mindestbremsleistung; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zuge vorhanden sein.  
Auf Zugangsbahnhöfen und Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über den Umfang der Belastung des Zuges und der vorhandenen Bremsleistung.  
Die Belastung und die Höhe der vorhandenen Bremsleistung wird außerdem dem Lokomotivführer vom Zugführer bei jeder Veränderung mitgeteilt,


e) die Lokomotivgattung (Triebwagen),

f) die Last; sie ist das Wagenzugsgewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist. Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Die zulässige Achsenzahl darf hierdurch nicht überschritten werden.



3. In Spalte 2 sind die Geschwindigkeitsbeschränkungen angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Bremsleistung bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf in den auf Spalte 3 durch Kilometerzahl oder durch Bremsleistung bezeichneten Teil-

abschnitten nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstriche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen.

4. In Spalte 3 bezeichnet:

- a)  rechts neben dem Namen der Betriebsstelle das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen, zwischen den Namen zweier Betriebsstellen das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsteilen beginnen. Die Streckenteile (km-Angaben) selbst, auf denen die Geschwindigkeit eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen „größten zulässigen Fahrgeschwindigkeiten“ sind durch Signale oder Kennzeichen gekennzeichnet oder aus dem AzKFV zu ersehen,
- b) die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.
- c) bedeutet das Zeichen (u) rechts neben dem Namen der Betriebsstelle, daß diese nicht mit Betriebs-eisenbahnen besetzt sind, oder daß die Geschäfte des Verkehrsdienstes nicht von örtlich Beschäftigten wahrgenommen werden. Dort ist der Zugführer während des Aufenthaltes der Züge zugleich Aufsicht.

5. In Spalte 5 bedeutet:

- × der Zug hält nur nach Bedarf,
-  der Zug hält nur zum Aussteigen,
-  der Zug hält nur zum Einsteigen,
- + der Zug hält nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit + bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgegeben werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen beistellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.

6. In den Spalten 4 und 6 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrzeitberechnung Zehnteilminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahr-auftrages, Führung der Fahrberichte usw. sind nur die vollen Minuten maßgebend.

Zeitangaben nur in Spalte 6 zeigen Durchfahrt an.

7. Die in Spalte 7 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen nicht überschritten werden.

8. In den Spalten 8 und 9 weist ein Sternchen \*) hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen oder ein Güterzug auch sonntags verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl. 2 d Kennzeichnung der Verkehrstage).

9. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, sind in Spalte 9 durch eine senkrechte sägeförmige Linie ≡ bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter dem Schlußwagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien ≡≡ eingetragen sind, darf hinter dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall KFV § 92 (12).

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (KFV § 60 [6]), so darf er erst nach Besetzen der Handbremsen weiterfahren. Vorher müssen die Handbremsen auf festes Anliegen der Bremsklötze durch Abklopfen geprüft werden. Der Zug ist so langsam zu befördern, daß er jederzeit angehalten werden kann, höchstens darf er aber mit 10 km/h bis zum nächsten zur Abstellung des Schades geeigneten Bahnhof weiterbefördert werden (KFV § 89 [6]).

10. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus der Anlage 2 zum Buchfahrplan zu ermitteln.
11. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneetreiben, durch Glatteis, Reif oder Laubfall, schlüpfrigen Schienen kann, wo dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichtler angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug ohne Vorspann nicht befördern zu können.

**B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten**

- Zu 2 d. **Kennzeichnung der Verkehrstage:**  
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).
- Zu 4 a. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z B die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 7 u. 8. In Spalte 7, bei den Fahrplänen des vereinfachten Nebenbahnbetriebes Spalte 8, sind die kürzesten Fahrzeiten **ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten** eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

---

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 50 Min).

**Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ent- fer- nung km	Beschränkung der Höchstge- schwindigkeit im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min.	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten Min.	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		<b>Wittstock (Dosse)</b>			<b>430</b>		12001	
6,1		Dossow (Prign) .	<b>439</b>	1	<b>40</b>	7,3		
6,1		Fretzdorf . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	7,3		
2,6		Rossow (b Fretzd) (u)	<b>55</b>	0,5	<b>55,5</b>	3,2		
5,3		Darsikow (u) . .	<b>503,5</b>	0,5	<b>504</b>	6,4		
2,3		Netzeband . . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	2,8		
6,3		Walsleben . . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	7,6		
5,2		Kränzlin (u) . .	<b>26,5</b>	0,5	<b>27</b>	6,2		
3,5		Neuruppin . . .	<b>533</b>		<b>(552)</b>	4,2		
		Velten (Mark) . .	<b>731)</b>					
<b>37,4</b>				5,5		45,0		

P 681 (30,1) (100 t)

**Neuruppin—Wittstock (Dosse)—Meyenburg**Höchstgesch 50 km/h Nr—Wk  
30 km/h Wk—Mey  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 42

		<b>Neuruppin</b> . . .			<b>550</b>		680	
3,5		Kränzlin (u) . .	<b>556</b>	0,5	<b>56,5</b>	4,2		
5,2		Walsleben . . .	<b>604,5</b>	1	<b>605,5</b>	6,2		
6,3		Netzeband . . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	7,6		
2,3		Darsikow (u) . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	2,8		
5,3		Rossow (b Fretzd) (u)	<b>30</b>	1	<b>31</b>	6,4		
2,6		Fretzdorf . . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	3,2		
6,1		Dossow (Prign) .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	7,3		
6,1		<b>Wittstock (Dosse)</b>	<b>656</b>	8	<b>704</b>	7,3	682	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wittstock (Dosse)</b>	<b>656</b>	8	<b>704</b>		682	
2,2		▼ Jabel (Prign) (u)	<b>709</b>	0,5	<b>09,5</b>	4,4		
1,8		Glienicke (Prign) (u)	<b>14,2</b>	0,5	<b>14,7</b>	3,8		
1,5		▼ Zaatzke (u) . . .	<b>18,7</b>	0,5	<b>19,2</b>	3,0		
2,3		Volkwig . . . . .	<b>25,2</b>	1	<b>26,2</b>	4,6		
4,2		▼ Wulfersdorf (u) .	<b>36</b>	0,5	<b>36,5</b>	8,4		
5,3		Freysten . . . . .	<b>48,2</b>	1	<b>49,2</b>	10,6		
5,1		▼ Schmolde (u) . . .	<b>801</b>	0,5	<b>801,5</b>	10,2		
4,9		▼ Meyenburg . . . .	<b>813</b>			9,8		
64,7				19		98,6		

P 682 (30,1) (100 t)

Meyenburg—Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten

Höchstgesch 30 km/h Mey—Wk  
50 km/h Wk—Nr

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 12

Pt 35.15 (64)

		<b>Meyenburg</b> . . . .			<b>525</b>		8061	
4,9		▼ Schmolde (u) . . .	<b>536,3</b>	0,5	<b>36,8</b>	9,8		
5,1		▼ Freysten . . . . .	<b>48,6</b>	1	<b>49,8</b>	10,2		
5,3		▼ Wulfersdorf (u) .	<b>601,6</b>	0,5	<b>602,1</b>	10,6		
4,2		Volkwig . . . . .	<b>11,7</b>	1	<b>12,7</b>	8,4		
2,3		Zaatzke (u) . . . .	<b>18,4</b>	0,5	<b>18,9</b>	4,6		
1,5		▼ Glienicke (Prign) (u)	<b>23,3</b>	0,5	<b>23,8</b>	3,0		
1,8		▼ Jabel (Prig) ▼ (u)	<b>28,7</b>	0,5	<b>29,2</b>	3,6		
2,2		<b>Wittstock (Dosse)</b>	<b>35</b>	40	<b>715</b>	4,4	681	
6,1		Dossow (Prign) . .	<b>723</b>	1	<b>24</b>	7,3		
6,1		Fretzdorf . . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	7,3		
2,6		Rossow (b Fretzd) (u)	<b>39</b>	1	<b>40</b>	3,2		
5,3		Darsikow (u) . . .	<b>48</b>	1	<b>49</b>	6,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Netzeband . . .	<b>754</b>	1	<b>755</b>			
6,3		Walsleben . . .	<b>804,5</b>	1	<b>805,5</b>	7,6		
5,2		Kränzlin (u) . .	<b>135,</b>	0,5	<b>14</b>	6,2		
3,5		Neuruppin . . .	<b>820</b>		<b>(828)</b>	4,2		
		Velten (Mark) . .	<b>1000)</b>					
<b>64,7</b>				51		98,6		

P 685 (30,1) (100 t)

Velten—Neuruppin—Wittstock (Dosse)—Meyenburg

Höchstgesch 50 km/h Nr—Wk

30 km/h Wk—Mey

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 42

Pt 35.15 (64)

		Velten (Mark) . .			<b>(1306</b>		
		Neuruppin . . .	<b>1432)</b>		<b>1438</b>		8066
3,5		Kränzlin (u) . .	<b>1444</b>	0,5	<b>44,5</b>	4,2	
5,2		Walsleben . . .	<b>52,5</b>	1	<b>53,5</b>	6,2	
6,3		Netzeband . . .	<b>1503</b>	1	<b>1504</b>	7,6	
2,3		Darsikow (u) . .	<b>09</b>	0,5	<b>09,5</b>	2,8	
5,3		Rossow (b Fretzd) (u)	<b>17,5</b>	0,5	<b>18</b>	6,4	
2,6		Fretzdorf . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	3,2	
6,1		Dossow (Prign) .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	7,3	
6,1		Wittstock (Dosse)	<b>43</b>	37	<b>1620</b>	7,3	688
2,2		Jabel (Prign) (u)	<b>1626</b>	1	<b>27</b>	4,4	
1,8		Glienicke (Prign) (u)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	3,6	
1,5		Zaatzke (u) . . .	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	3,0	
2,3		Volkwig . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	4,6	
4,2		Wulfersdorf (u) .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	8,4	
5,3		Freyenstein . . .	<b>1711</b>	1	<b>1712</b>	10,6	
5,1		Schmolde (u) . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	10,2	
4,9		Meyenburg . . .	<b>1738</b>			9,8	
<b>64,7</b>				49,5		98,6	

**Meyenburg—Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten**

Höchstgesch **30** km/h Mey—Wk

50 km/h Wk—Nr

**Last 250 t**

Mindestbremschundertstel **42**

P1 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Meyenburg . . .</b>			<b>1430</b>		<b>8063</b>	
4,9		▼ Schmolde (u) . .	<b>1442,5</b>	1	<b>43,5</b>	9,8		
5,1		▼ Freyenstein . . .	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	10,2		
5,3		▼ Wulfersdorf (u) .	<b>1511</b>	1	<b>1512</b>	10,6		
4,2		▼ Volkwig . . . .	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	8,4		
2,3		▼ Zaatzke (u) . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	4,6		
1,5		▼ Glienicke (Prign) (u)	<b>36</b>	0,5	<b>36,5</b>	3,0		
1,8		▼ Jabel (Prig) ▼ (u)	<b>42,5</b>	0,5	<b>43</b>	3,6		
2,2		<b>Wittstock (Dosse)</b>	<b>49</b>	26	<b>1615</b>	4,4	<b>685</b>	
6,1		Dossow (Prign) .	<b>1624</b>	1	<b>25</b>	7,3		
6,1		Fretzdorf . . . .	<b>34</b>	1	<b>35</b>	7,3		
2,6		Rossow (b Fretzd) (u)	<b>40</b>	0,5	<b>40,5</b>	3,2		
5,3		▼ Darsikow (u) . . .	<b>48,5</b>	0,5	<b>49</b>	6,4		
2,3		▼ Netzeband . . . .	<b>54</b>	1	<b>55</b>	2,8		
6,3		Walsleben . . . .	<b>1704,5</b>	1	<b>1705,5</b>	7,6		
5,2		Kränzlin (u) . . .	<b>13,5</b>	0,5	<b>14</b>	6,2		
3,5		<b>Neuruppin . . . .</b>	<b>1720</b>		<b>(1734)</b>	4,2		
		Velten (Mark) . .	<b>1900)</b>					
<b>64,7</b>				<b>37,5</b>		<b>98,6</b>		



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Velten—Neuruppin—Wittstock (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 5) km/h  
 Pt 35,15 (64)

Last 250 t

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Velten (Mark) . .			(2006			
		Neuruppin . . .	2132)		2140		752	
3,5		Kränzlin (u) . .	2146	0,5	46,5	4,2		
5,2		Walsleben . . .	54,5	1	55,5	6,2		
6,3		Netzeband . . .	2205	1	2206	7,6		
2,3		Darsikow (u) . .	11	1	12	2,8		
5,3		Rossow (b Fretzd) (u)	20	1	21	6,4		
2,6		Fretzdorf . . .	26	1	27	3,2		
6,1		Dossow (Prign) .	36	1	37	7,3		
6,1		Wittstock (Dosse)	2246			7,3		
37,4				6,5		45,0		

Berlin Nordbf—Oranienburg—**Neuruppin**—**Wittstock (Dosse)**—  
**Meyenburg**—Güstrow—Rostock

Höchstgesch 50 km/h Nr—Wk  
30 km/h Wk—Mey **Last 150 t** Mindestbrems-hundertstel 42  
Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Nord Bf .			(616			
		<b>Neuruppin</b> . . .	<b>848)</b>		<b>850</b>		682	
3,5		Kränzlin (u) . . .	<b>854</b>	1	<b>55</b>	4,2		
5,2		Walsleben . . .	<b>904</b>	1	<b>905</b>	6,2		
6,3		Netzeband . . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	7,6		
0,2		Fretzdorf . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	12,4		
6,1		Dossow (Prign) .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	7,3		
6,1		<b>Wittstock (Dosse)</b>	<b>53,5</b>	7,5	<b>1001</b>	7,3	8062	
5,5		▼ Zaatzke (u) . . .	<b>1013,5</b>	1	<b>14,5</b>	11,0		
2,3		Volkwig . . .	<b>20,5</b>	1	<b>21,5</b>	4,6		
4,2		▼ Wulfersdorf (u) .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	8,4		
5,3		Freyenstein . . .	<b>44</b>	1	<b>45</b>	10,6		
5,1		▼ Schmolde (u) . .	<b>56,5</b>	0,5	<b>57</b>	10,2		
4,9		▼ <b>Meyenburg</b> . . .	<b>1108</b>		<b>(1109)</b>	9,8		
64,7				17		98,6		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Rostock—Güstrow—**Meyenburg**—**Wittstock (Dosse)**—**Neuruppin**—  
 Oranienburg—Berlin Nordbf

Höchstgesch 30 km/h Mey—Wk

50 km/h Wk—Nr

Last 150 t

Mindestbremsenstempel 42

Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Meyenburg</b> . . .	<b>(1830)</b>		<b>1831</b>		685	
4,9		Schmolde (u) . . .	<b>1842,5</b>	0,5	<b>43</b>	9,8		
5,1		Freyenstein . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	10,2		
5,3		Wulfersdorf (u) . .	<b>1907,5</b>	1	<b>1908,5</b>	10,6		
4,2		Volkwig . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	8,4		
2,3		Zaatzke (u) . . . .	<b>24,5</b>	1	<b>25,5</b>	4,6		
5,5		<b>Wittstock (Dosse)</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	11,0		
6,1		Dossow (Prign) . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	7,3		
6,1		Fretzdorf . . . .	<b>2005,5</b>	1	<b>2006,5</b>	7,3		
10,2		Netzeband . . . .	<b>21</b>	1	<b>22</b>	12,4		
6,3		Walsleben . . . .	<b>31,7</b>	1	<b>32,7</b>	7,6		
8,7		<b>Neuruppin</b> . . . .	<b>2045</b>		<b>(2050)</b>	11,4		
		Berlin Nord Bf . .	<b>2344)</b>					
64,7				16,5		98,6		

**Kyritz—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz . . . . .</b>			<b>500</b>			
2,68		Klosterhof (u) . .		×	<b>05</b>	4,5		
1,72		Rehfeld (u) . . .	<b>508</b>	1	<b>09</b>	2,7		
1,60		Abzw Rehfeld (u)	<b>13</b>	1	<b>14</b>	3,4		
3,08		Demerthin (u) . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	4,7		
2,21		Gumtow (u) . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	3,5		
2,23		Bärensprung (u) .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	3,5		
2,99		Dannenwalde (u)	<b>35</b>	1	<b>36</b>	4,8		
4,21		Kehrberg (u) . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	6,3		
3,03		Vettin (u) . . . .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	4,7		
1,08		<b>Lindenberg . . .</b>	<b>552</b>			1,5		
24,83				8		39,6		

**Lindenberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

**Last 10 t**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Lindenberg . . .</b>			<b>559</b>		1115	
1,08		<b>Vettin (u) . . .</b>	<b>601</b>	1	<b>602</b>	1,5		
3,03		<b>Kehrberg (u) . .</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	4,7		
4,21		<b>Dannenwalde (u)</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	6,8		
2,99		<b>Bärensprung (u) .</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	4,7		
2,23		<b>Gumtow (u) . .</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	3,5		
2,21		<b>Demerthin (u) . .</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	3,5		
3,08		<b>Abzw Rehfeld (u)</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	4,7	8051	
1,60		<b>Rehfeld (u) . . .</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	3,0		
1,72		<b>Klosterhof (u) . .</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	3,0		
2,68		<b>Kyritz . . . . .</b>	<b>657</b>			5,0		
24,83				14		40,4		

Zugf. T 1116 hat von Demerthin und Abzw Rehfeld die Zuganmeldung an Bahnhof Lindenberg nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.

T 1116 fährt als erster Zug in Abzw Rehfeld ein.

14 **LT 1117 (36,2) W**  
**Kyritz—Gumtow**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Vt Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz . . . . .</b>			<b>701</b>		1116	
6,00		<b>Abzw Rehfeld (u)</b>		×	<b>12</b>	10,6		
<u>5,29</u>		<b>Gumtow (u) . . .</b>	<b>721</b>			8,2		
11,29						18,8		

**T 1118 (36,1) W**  
**Gumtow—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
 Vt Last 10 t

		<b>Gumtow (u) . . .</b>			<b>724</b>		1117	
2,21		<b>Demerthin (u) . .</b>	<b>728</b>	1	<b>29</b>	3,5		
3,08		<b>Abzw Rehfeld (u)</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	4,7		
1,60		<b>Rehfeld (u) . . .</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	3,0		
1,72		<b>Klosterhof (u) . .</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	3,0		
<u>2,68</u>		<b>Kyritz . . . . .</b>	<b>749</b>			5,0		
11,29				4		19,2		

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg Klb . .</b>			<b>710</b>			
1,50		Perleberg Kreish (u)	<b>713</b>	1	<b>14</b>	3,0		
2,36		Düpow (u) . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	5,6		
3,02		Kleinow Ziegelei (u) .		×	<b>26</b>	5,0		
1,04		Kleinow (u) . . .	<b>28</b>	1	<b>29</b>	1,8		
1,62		Ponitz (u) . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	2,7		
3,09		Gr. Werzin (u) .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	5,0		
1,36		Viesecke (u) . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	2,7		
3,66		Hoppenrd (Prign) (u)	<b>51</b>	1	<b>52</b>	6,0		
1,87		Garz (u) . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	3,2		
2,93		<b>Lindenberg . . .</b>	<b>802</b>			4,5		
22,45				8		39,5		

Zugf T 1120 holt in Kleinow mit der Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV die Zustimmung zur Weiterfahrt von Bahnhof Perleberg ein.

**T 1121 (36,1)**  
**Lindenberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

		<b>Lindenberg . . .</b>			<b>810</b>		8071
2,84		Krams (u) . . .	<b>816</b>	1	<b>17</b>	5,6	
2,35		Kunow Nord (u) .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	4,8	
0,81		Kunow Süd (u) .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	1,6	
1,82		Schrepkow (u) .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	3,6	
2,35		Kreuzweg (u) . .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	4,8	
1,90		Kl. Leppin (u) .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	3,8	
1,10		Schwanensee (u) .		×	<b>47</b>	2,2	
1,84		Glöwen Dorf (u) .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	3,6	
1,61		<b>Glöwen ▼ . . .</b>	<b>856</b>			3,2	
16,62				8		33,2	

**Glöwen—Lindenberg—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Vt

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Glöwen ▼</b> . . .			<b>940</b>		1121	
1,61		Glöwen Dorf (u) .	<b>944</b>	1	<b>45</b>	3,2		
1,84		Schwanensee (u) .		×	<b>49</b>	3,6		
1,10		Kl Leppin (u) .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	2,2		
1,90		Kreuzweg (u) . .	<b>58</b>	2	<b>1000</b>	3,8		
2,35		Schrepkow (u) .	<b>1006</b>	1	<b>07</b>	4,8		
1,82		Kunow Süd (u) .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	3,6		
0,81		Kunow Nord (u) .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	1,6		
2,35		Krams (u) . . .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	4,8		
2,84		<b>Lindenberg ▼</b> .	<b>31</b>	8	<b>39</b>	5,6	1135	
1,08		Vettin (u) . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	2,2		
3,91		Bränkendorf (u) .	<b>52</b>	1	<b>53</b>	7,8		
2,32		Klenzenhof (u) .	<b>59</b>	1	<b>1100</b>	4,6		
1,65		Mesendorf (u) . .	<b>1104</b>	1	<b>05</b>	3,4		
1,65		Bullendorf (u) . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	3,4		
1,72		Kuhdorf (u) . .	<b>15</b>	1	<b>16</b>	3,4		
2,12		Holzländerhof (u)		—		—		
4,23		<b>Pritzwalk</b> . . .	<b>1130</b>			12,6		
35,30				22		70,6		

Zugf T 1122 hat von Vettin an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.



**Pritzwalk—Klenzenhof**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Pritzwalk</b> . . .			<b>1325</b>		1122	
6,35		Kuhdorf (u) . .	<b>1339</b>	1	<b>40</b>	12,6		
1,72		Bullendorf (u) . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	3,4		
1,65		Mesendorf (u) . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	3,5		
1,65		<b>Klenzenhof</b> (u) .	<b>1356</b>			3,5		
11,37				3		23,0		

**T 1124 (36,1)**

**Klenzenhof—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 10 t

		<b>Klenzenhof</b> (u) .			<b>1400</b>		1123	
1,65		Mesendorf (u) . .		×	<b>05</b>	3,4		
1,65		Bullendorf (u) . .		×	<b>10</b>	3,4		
1,72		Kuhdorf (u) . .	<b>1415</b>	1	<b>16</b>	3,4		
6,35		<b>Pritzwalk</b> . . .	<b>1429</b>			12,6		
11,37				1		22,8		

**Pritzwalk—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Pritzwalk</b> . . .			<b>1500</b>		1124	
6,35		Kuhndorf (u) . .	<b>1513</b>	1	<b>14</b>	12,6		
1,72		Bullendorf (u) . .		×	<b>18</b>	3,4		
1,65		Mesendorf (u) . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	3,5		
1,65		Klenzenhof (u) . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	3,5		
2,32		Brückendorf (u) . .		×	<b>33</b>	4,6		
3,91		Vettin (u) . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	7,8		
1,08		<b>Lindenberg</b> . . .	<b>1546</b>			2,2		
18,68				4		37,6		

Zug T 1125 hat von Vettin die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 5 KfV an Bf Kyritz abzugeben.

**Kyritz—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz</b> ▼ . . .			<b>950</b>		8050	
2,68		Klosterhof (u) . .		×	<b>55</b>	4,5		
1,72		Rehfeld (u) . . .	<b>958</b>	1	<b>59</b>	2,7		
1,60		Abzw Rehfeld (u)	<b>1002</b>	1	<b>1003</b>	3,4		
3,08		Demerthin (u) . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	4,7		
2,21		Gumtow (u) . . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	3,5		
2,23		Bärensprung (u) .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	3,5		
2,99		Dannenwalde (u)	<b>25</b>	1	<b>26</b>	4,8		
4,21		Kehrberg (u) . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	6,3		
3,03		Vettin (u) . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	4,7		
1,08		Lindenberg . . . .	<b>42</b>	8	<b>50</b>	1,5		
2,93		Garz (u) . . . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	4,4		
1,87		Hoppeard (Prign) (u)	<b>1100</b>	1	<b>1101</b>	3,0		
3,66		Viesecke (u) . . .	<b>07</b>	1	<b>08</b>	6,0		
1,36		Gr. Werzin (u) . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	2,5		
3,09		Ponitz (u) . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	5,0		
1,62		Kleinow (u) . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	2,4		
1,04		Kleinow Ziegelei (u)		×	<b>25</b>	1,8		
3,02		Düpow (u) . . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	5,0		
2,36		Perleberg Kreish (u)	<b>36</b>	1	<b>37</b>	5,0		
1,50		<b>Perleberg</b> . . . .	<b>1140</b>			3,0		
47,28				24		77,7		

**Perleberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg</b> . . .			<b>1230</b>		1127	
1,50		Perleberg Kreish (u)	<b>1234</b>	1	<b>35</b>	3,0		
2,36		Düpow (u) . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5,6		
3,02		Kleinow Ziegelei (u) .		×	<b>49</b>	5,0		
1,04		Kleinow (u) . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	1,8		
1,62		Ponitz (u) . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	2,7		
3,09		Gr. Werzin (u) .	<b>1303</b>	1	<b>1304</b>	5,0		
1,36		Viesecke (u) . . .	<b>07</b>	1	<b>08</b>	2,7		
3,66		Hoppenrd (Prign) (u)	<b>14</b>	1	<b>15</b>	6,0		
1,87		Garz (u) . . . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	3,2		
2,93		Lindenberg . . .	<b>25</b>	45	<b>1410</b>	4,5		
1,08		Vettin (u) . . .	<b>1412</b>	1	<b>13</b>	1,5		
3,03		Kehrberg (u) . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	4,7		
4,21		Dannenwalde (u)	<b>26</b>	1	<b>27</b>	6,8		
2,99		Bärensprung (u) .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	4,7		
2,23		Gumtow (u) . .	<b>37</b>	4	<b>41</b>	3,5	8055	
2,21		Demerthin (u) . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	3,5		
3,08		Abzw Rehfeld (u)	<b>52</b>	1	<b>53</b>	4,7		
1,60		Rehfeld (u) . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	3,0		
1,72		Klosterhof (u) . .	<b>1501</b>	1	<b>1502</b>	3,0		
2,68		Kyritz ▼ . . .	<b>1507</b>			5,0		
47,28				65		79,9		

Zugf T 1128 hat von Kleinow und Viesecke an Bf Perleberg und von Demerthin und Abzw Rehfeld an Bf Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.

T 1128 fährt als erster Zug in Gumtow ein.

**Lindenberg—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Lindenberg</b> . . .			<b>1551</b>		<b>8054</b>	
2,93		Garz (u) . . . . .	<b>1557</b>	1	<b>58</b>	4,4		
1,87		Hoppeard (Prign) (u)	<b>1604</b>	1	<b>1605</b>	3,0		
3,66		Viesecke (u) . . .	<b>12</b>	2	<b>14</b>	6,0		
1,36		Gr. Werzin (u) . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	2,5		
3,09		Ponitz (u) . . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	5,0		
1,62		Kleinow (u) . . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	2,4		
1,04		Kleinow. Ziegelei (u)		×	<b>32</b>	1,8		
3,02		Düpow (u) . . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5,0		
2,36		Perleberg Kreish (u)	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5,0		
<u>1,50</u>		<b>Perleberg Klb</b> . .	<b>1648</b>			3,0		
22,45				9		38,1		

T 1129 gibt in Garz, Viesecke und Kleinow die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 der KfV an Bahnhof Lindenberg ab.

**T 1131 (36,1) So, Mo**

**Kyritz—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz</b> . . . . .			<b>1742</b>			
2,68		Klosterhof (u) . .		×	<b>49</b>	4,5		
1,72		Rehfeld (u) . . .	<b>1752</b>	1	<b>53</b>	2,7		
1,60		Abzw Rehfeld (u)	<b>56</b>	1	<b>57</b>	3,0	<b>8054</b>	
3,08		Demerthin (u) . .	<b>1802</b>	1	<b>1803</b>	4,7		
2,21		Gumtow (u) . . .	<b>07</b>	1	<b>08</b>	3,5		
2,23		Bärensprung (u) .	<b>12</b>	1	<b>13</b>	3,5		
2,99		Dannenwalde (u)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	4,8		
4,21		Kehrberg (u) . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	6,3		
3,03		Vettin (u) . . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	4,7		
<u>1,08</u>		<b>Lindenberg</b> . . .	<b>1836</b>			1,5		
24,83				8		39,2		

**Kyritz—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 K 33.5

Last 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz</b> . . . . .			<b>1742</b>			
2,68		Klosterhof (u) . .		×	<b>49</b>	6,0		
1,72		Kehrberg (u) . .	<b>1753</b>	1	<b>54</b>	3,4		
1,60		<b>Abzw Rehfeld</b> (u)	<b>59</b>	1	<b>1800</b>	3,8	8054	
3,08		Demerthin (u) . .	<b>1807</b>	1	<b>08</b>	6,4		
2,21		Gumtow (u) . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	4,6		
2,23		Bärensprung (u) .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	4,5		
2,99		Dannenwalde (u)	<b>28</b>	1	<b>29</b>	6,0		
4,21		Kehrberg (u) . .	<b>38</b>	1	<b>39</b>	8,2		
3,03		<b>Vettin</b> (u) . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6,2		
1,08		<b>Lindenberg</b> . . .	<b>1850</b>			2,2		
<b>24,83</b>				8		<b>51,3</b>		

Zugf T 1131 hat von Abzw Rehfeld und Demerthin an Bf Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Vt

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Lindenberg . . . .</b>			<b>1840</b>		<b>1131</b>	
1,08		<b>Vettin (u) . . . .</b>	<b>1842</b>	1	<b>43</b>	1,5		
3,03		<b>Kehrberg (u) . . .</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	4,7		
4,21		<b>Dannenwalde (u) . .</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	6,8		
2,99		<b>Bärensprung (u) . .</b>	<b>1902</b>	1	<b>1903</b>	4,7		
2,23		<b>Gumtow (u) . . . .</b>	<b>07</b>	4	<b>11</b>	3,5	[8047]	
2,21		<b>Demerthin (u) . . .</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	3,5		
3,08		<b>Abzw Rehfeld (u) . .</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	4,7		
1,60		<b>Rehfeld (u) . . . .</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	3,0		
1,72		<b>Klosterhof (u) . . .</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	3,0		
<u>2,68</u>		<b>Kyritz . . . . .</b>	<b>1937</b>			5,0		
<b>24,83</b>				12		40,4		

Zugf T 1132 hat von Demerthin und Abzw Rehfeld an Bf Lindenberg die  
Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.

T 1132 fährt beim Verkehren des N 8047 als erster Zug in Gumtow ein.

**Lindenberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
 K 33.5

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Lindenberg</b> . . .			<b>1920</b>		1131	
1,08		<b>Vettin</b> (u) . . .	<b>1923</b>	1	<b>24</b>	2,2		
3,03		<b>Kehnberg</b> (u) . .	<b>31</b>	1	<b>32</b>	6,2		
4,21		<b>Dannenwalde</b> (u)	<b>41</b>	1	<b>42</b>	8,4		
2,99		<b>Bärensprung</b> (u) .	<b>49</b>	1	<b>50</b>	6,0		
2,23		<b>Gumtow</b> (u) . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	4,6	[8047]	
2,21		<b>Demerthin</b> (u) . .	<b>2001</b>	1	<b>2002</b>	4,6		
3,08		<b>Abzw Rehfeld</b> (u)	<b>09</b>	1	<b>10</b>	6,5		
1,60		<b>Rehfeld</b> (u) . . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	3,2		
1,72		<b>Klosterhof</b> (u) . .	<b>19</b>	1	<b>20</b>	3,6		
2,68		<b>Kyritz</b> . . . . .	<b>2027</b>			6,0		
<b>24,83</b>				<b>9</b>		<b>51,3</b>		

Zugf T 1132 hat von Demerthin und Abzw Rehfeld an Bf Lindenberg die  
 Zuglaufmeldung nach § 12 a, Ziff. 4 KfV abzugeben.  
 T 1132 fährt beim Verkehren des N 8047 als erster Zug in Gumtow ein.



Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 27  
 K 34.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Pritzwalk</b> . . .			<b>941</b>		8071	
4,23		Holzländerhof (u)		×	<b>52</b>	8,4		
2,12		Kuhsdorf (u) . .	<b>957</b>	1	<b>58</b>	4,2		
1,72		Bullendorf (u) . .	<b>1002</b>	1	<b>1003</b>	3,4		
1,65		Mesendorf (u) . .	<b>07</b>	4	<b>11</b>	3,5		
1,65		Klenzenhof (u) . .	<b>15</b>	2	<b>17</b>	3,5		
2,32		Brünkendorf (u) .	<b>23</b>	1	<b>24</b>	4,6		
3,91		<b>Vettin</b> (u) . . .	<b>33</b>	1	<b>34</b>	7,8		
1,08		<b>Lindenberg</b> ▼ .	<b>1037</b>			2,2		
18,68				10		37,6		

P 1135 hat von Vettin an Bahnhof Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.

**P 1136 (30,1)**  
**Lindenberg—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 27  
 K 34.7

		<b>Lindenberg</b> ▼ .			<b>1548</b>		1125	
1,08		<b>Vettin</b> (u) . . .	<b>1551</b>	1	<b>52</b>	2,2		
3,91		Brünkendorf (u) .	<b>1601</b>	1	<b>1602</b>	7,8		
2,32		Klenzenhof (u) . .	<b>08</b>	1	<b>09</b>	4,6		
1,65		Mesendorf (u) . .	<b>13</b>	1	<b>14</b>	3,4		
1,65		Bullendorf (u) . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	3,4		
1,72		Kuhsdorf (u) . . .	<b>24</b>	5	<b>29</b>	3,4		
2,12		Holzländerhof (u)		×	<b>34</b>	4,2		
4,23		<b>Pritzwalk</b> . . .	<b>1643</b>			8,4		
18,68				10		37,4		

P 1136 hat von Vettin an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.

**Lindenberg—Hoppenrade (Prignitz)**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Lindenberg</b> . . . .			<b>1330</b>		1128	
2,93		Garz (u) . . . .	<b>1336</b>	1	<b>37</b>	4,4		
1,87		Hoppenrd (Prign) (u)	<b>1343</b>			3,0		
4,80				1		7,4		

**T 1138 (36,1)**

**Hoppenrade (Prignitz)—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

		<b>Hoppenrd (Prign) (u)</b>			<b>1348</b>		1137	
1,87		Garz (u) . . . .	<b>1352</b>	1	<b>53</b>	3,2		
2,93		<b>Lindenberg</b> . . . .	<b>1359</b>			4,5		
4,80				1		7,7		

**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6

Last 150 t

Mindestbremschwindigkeit 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Havelberg</b> . . . .			<b>500</b>		1970	
2,2		Toppel Hp (u) . . . .		×	<b>06</b>	4,4		
1,6		Dahlen (u) . . . .		×	<b>11</b>	3,0		
1,5		Nitzow (u) . . . .	<b>516</b>	1	<b>17</b>	3,2		
4,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>527</b>			8,0		
9,3				1		18,6		

**P 1956 (30,1)**  
**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6

Last 150 t

Mindestbremschwindigkeit 22

		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>632</b>		1955	
4,0		Nitzow (u) . . . .	<b>642</b>	2	<b>44</b>	8,0		
1,5		Dahlen (u) . . . .		×	<b>49</b>	3,2		
1,6		Toppel Hp (u) . . . .		×	<b>54</b>	3,0		
2,2		<b>Havelberg</b> . . . .	<b>700</b>			4,4		
9,3				2		18,6		

**P 1960 (30,1)**  
**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6

Last 150 t

Mindestbremschwindigkeit 22

		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>920</b>		8031	
4,0		Nitzow (u) . . . .	<b>930</b>	2	<b>32</b>	8,0		
1,5		Dahlen (u) . . . .		×	<b>37</b>	3,2		
1,6		Toppel Hp (u) . . . .		×	<b>42</b>	3,0		
2,2		<b>Havelberg</b> . . . .	<b>948</b>			4,4		
9,3				2		18,6		

**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>1240</b>		8033	
4,0		Nitzow (u) . . . .	<b>1251</b>	2	<b>53</b>	8,0		
1,5		Dahlen (u) . . . .		×	<b>57</b>	3,2		
1,6		Toppel Hp (u) . .		×	<b>1302</b>	3,0		
2,2		<b>Havelberg</b> . . . .	<b>1308</b>			4,4		
9,3				2		18,6		

**P 1964 (30,1)**  
**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>1440</b>		8035	
4,0		Nitzow (u) . . . .	<b>1450</b>	2	<b>52</b>	8,0		
1,5		Dahlen (u) . . . .		×	<b>57</b>	3,2		
1,6		Toppel Hp (u) . .		×	<b>1502</b>	3,0		
2,2		<b>Havelberg</b> . . . .	<b>1508</b>			4,4		
9,3				2		18,6		

**P 1966 (30,1)**  
**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>1730</b>		8037	
4,0		Nitzow (u) . . . .	<b>1742</b>	1	<b>43</b>	8,0		
1,5		Dahlen (u) . . . .		×	<b>48</b>	3,2		
1,6		Toppel Hp (u) . .		×	<b>53</b>	3,0		
2,2		<b>Havelberg</b> . . . .	<b>1759</b>			4,4		
9,3				1		18,6		

**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Havelberg</b> . . . .			<b>1820</b>		1966	
2,2		Toppel Hp (u) . . .		×	<b>26</b>	4,4		
1,6		Dahlen (u) . . . .		×	<b>31</b>	3,0		
1,5		Nitzow (u) . . . .	<b>1836</b>	1	<b>37</b>	3,2		
4,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>1847</b>			8,0		
9,3				1		18,6		

**P 1968 (30,1)**

**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 22

		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>1903</b>		1967	
4,0		Nitzow (u) . . . .	<b>1913</b>	1	<b>14</b>	8,0		
1,5		Dahlen (u) . . . .		×	<b>19</b>	3,2		
1,6		Toppel Hp (u) . . .		×	<b>24</b>	3,0		
2,2		<b>Havelberg</b> . . . .	<b>1930</b>			4,4		
9,3				1		18,6		

**P 1970 (30,1)**

**Glöwen—Havelberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 22

		<b>Glöwen</b> . . . .			<b>2135</b>		8039	
4,0		Nitzow (u) . . . .	<b>2146</b>	2	<b>48</b>	8,0		
1,5		Dahlen (u) . . . .		×	<b>52</b>	3,2		
1,6		Toppel Hp (u) . . .		×	<b>57</b>	3,0		
2,2		<b>Havelberg</b> . . . .	<b>2203</b>			4,4		
9,3				2		18,6		

**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Havelberg</b> . . .			<b>744</b>		1956	
2,2		Toppel Hp (u) . .		×	<b>51</b>	4,4		
1,6		Dahlen (u) . . .	<b>757</b>	15	<b>812</b>	3,0		
1,5		Nitzow (u) . . .		×	<b>18</b>	3,2		
4,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>829</b>			8,0		
9,3				15		18,6		

R = 15 Min.

Gmp 8031 hält baw nach Bedarf in Friedrichswalde zwischen Nitzow und Glöwen zum Aussteigen von Bauarbeitern.

**Gmp 8033 (72,1)**  
**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44.6 Last 150 t Mindestbrems-hundertstel 22

		<b>Havelberg</b> . . .			<b>1031</b>		1960	
2,2		Toppel Hp (u) . .		×	<b>37</b>	4,4		
1,6		Dahlen (u) . . .	<b>1043</b>	15	<b>58</b>	3,0		
1,5		Nitzow (u) . . .		×	<b>1103</b>	3,2		
4,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>1113</b>			8,0		
9,3				15		18,6		

R = 15 Min.

**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 150 t Mindestbremsenhundertstel 22  
Pt 44.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Havelberg</b> . . .			<b>1320</b>		1962	
2,2		Toppel Hp (u) . .		×	<b>26</b>	4,4		
1,6		Dahlen (u) . . .	<b>1331</b>	15	<b>46</b>	3,0		
1,5		Nitzow (u) . . .		×	<b>52</b>	3,2		
4,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>1402</b>			8,0		
9,3				15		18,6		

R = 15 Min.

**Gmp 8037 (72,1)**  
**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 150 t Mindestbremsenhundertstel 22  
Pt 44.6

		<b>Havelberg</b> . . .			<b>1610</b>		1964	
2,2		Toppel Hp (u) . .		×	<b>16</b>	4,4		
1,6		Dahlen (u) . . .	<b>1621</b>	15	<b>36</b>	3,0		
1,5		Nitzow (u) . . .		×	<b>42</b>	3,2		
4,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>1652</b>			8,0		
9,3				15		18,6		

R = 15 Min.

**Havelberg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 44,6

**Last 150 t**

Mindestbremsenhundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Havelberg</b> . . . .			<b>2024</b>		1968	
2,2		Toppel Hp (u) . .		×	<b>30</b>	5,4		
1,6		Dahlen (u) . . . .	<b>2035</b>	15	<b>50</b>	4,2		
1,5		Nitzow (u) . . . .		×	<b>56</b>	3,0		
4,0		<b>Glöwen</b> . . . .	<b>2106</b>			8,5		
9,3				15		21,1		

R = 15 Min.

**Gmp 8041 (72,1)**

**Kyritz—Breddin**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33,5

**Last 100 t**

Mindestbremsenhundertstel 17

		<b>Kyritz</b> ▼ . . . .			<b>415</b>		
2,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>23</b>	6,0	
1,7		Rehfeld (u) . . . .	<b>428</b>	1	<b>29</b>	3,4	
1,6		<b>Abzw Rehfeld</b> (u)	<b>35</b>	2	<b>37</b>	3,8	
1,7		Berlitt Güterbf (u)		×	<b>42</b>	3,4	
0,6		Berlitt (u) . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	1,2	
1,5		Barenthin Abbau (u)		×	<b>51</b>	3,0	
2,1		Barenthin (u) . .	<b>58</b>	1	<b>59</b>	4,2	
0,5		Barenthin Güterbf (u)	<b>502</b>	10	<b>512</b>	1,0	
1,9		Kötzlin (u) . . . .		×	<b>20</b>	4,0	
2,2		<b>Breddin</b> . . . .	<b>526</b>			4,6	
16,5				15		34,6	

R = 15 Min.

Zugf. 8041 hat von Abzw Rehfeld an Bahnhof Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.



Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 17  
 K 33.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Breddin</b> . . . .			<b>612</b>		8041	
2,2		Kötzlin (u) . . .	<b>618</b>	1	<b>19</b>	4,6		
1,9		Barenthin Güterbf (u)	<b>25</b>	16	<b>41</b>	4,0		
0,5		▼ Barenthin (u) . .	<b>46</b>	2	<b>48</b>	1,0		
2,1		▼ Barenthin Abbau (u)	<b>56</b>	2	<b>58</b>	4,0		
1,5		▼ Berlitt (u) . . .	<b>703</b>	1	<b>704</b>	3,0		
0,6		▼ Berlitt Güterbf (u)	<b>07</b>	3	<b>10</b>	1,4		
1,7		▼ Abzw Rehfeld (u)	<b>15</b>	1	<b>16</b>	3,5		
1,6		▼ Rehfeld (u) . . .	<b>21</b>	3	<b>24</b>	3,2		
1,7		▼ Klosterhof (u) . .		×	<b>29</b>	3,6		
2,7		▼ Kyritz ▼ . . . .	<b>736</b>			6,0		
16,5				29		34,3		

R = 25 Min.

Zugf. 8042 hat von Abzw Rehfeld an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.

**Kyritz—Gumtow**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last 100 t

Mindestbremschundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz . . . . .</b>			<b>1030</b>			
2,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>38</b>	6,0		
1,7		Rehfeld (u) . . .		×	<b>44</b>	3,4		
1,6		<b>Abzw Rehfeld (u)</b>		×	<b>51</b>	3,8		
3,1		Demerthin (u) . .		×	<b>1100</b>	6,4		
2,2		<b>Gumtow . . . . .</b>	<b>1107</b>			4,6		
11,3						24,2		

**N 8044 (70,3) B**

**Gumtow—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last 120 t

Mindestbremschundertstel 19

		<b>Gumtow . . . . .</b>			<b>1120</b>		<b>8043</b>
2,2		Demerthin (u) . .		×	<b>28</b>	4,6	
3,1		<b>Abzw Rehfeld (u)</b>		×	<b>37</b>	6,5	
1,6		Rehfeld (u) . . .		×	<b>43</b>	3,2	
1,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>49</b>	3,6	
2,7		<b>Kyritz . . . . .</b>	<b>1157</b>			6,0	
11,3						23,9	

**Kyritz—Breddin**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33,5

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz</b> ▼ . . .			<b>1222</b>		(8044)	
2,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>30</b>	6,0		
1,7		Rehfeld (u) . . .	<b>1235</b>	2	<b>37</b>	3,4		
1,6		Abzw Rehfeld (u)	<b>42</b>	2	<b>44</b>	3,8		
1,7		Berlitt Güterbf (u)	<b>49</b>	3	<b>52</b>	3,4		
0,6		Berlitt (u) . . .	<b>55</b>	1	<b>56</b>	1,2		
1,5		Barenthin Abbau (u)	<b>1301</b>	2	<b>1303</b>	3,0		
2,1		Barenthin (u) . .	<b>11</b>	2	<b>13</b>	4,2		
0,5		Barenthin Güterbf (u)	<b>18</b>	15	<b>33</b>	1,0		
1,9		Kötzlin (u) . . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	4,0		
2,2		<b>Breddin</b> . . . .	<b>1348</b>			4,6		
16,5				29		34,6		

R = 25 Min.

Zugf. 8045 hat von Abzw Rehfeld an Bahnhof Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV abzugeben.

**Breddin—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last 100 t

Mindestbremsenleistung 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Breddin</b> . . . .			<b>1440</b>		8045	
2,2		Kötzlin (u) . . .	<b>1446</b>	1	<b>47</b>	4,6		
1,9		Barenthin Güterbf (u)	<b>53</b>	1 7	<b>1510</b>	4,0		
0,5		▼ Barenthin (u) . .	<b>1513</b>	3	<b>16</b>	1,0		
2,1		▼ Barenthin Abbau (u)	<b>24</b>	2	<b>26</b>	4,0		
1,5		▼ Berlitt (u) . . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	3,0		
0,6		▼ Berlitt Güterbf (u)		×	<b>36</b>	1,4		
1,7		▼ Abzw Rehfeld (u)	<b>42</b>	2	<b>44</b>	3,5		
1,6		▼ Rehfeld (u) . . .	<b>49</b>	5	<b>54</b>	3,2		
1,7		▼ Klosterhof (u) . .		×	<b>59</b>	3,6		
2,7		▼ Kyritz . . . .	<b>1607</b>			6,0		
16,5				32		34,3		

R = 30 Min.

Zugf. 8046 hat von Abzw Rehfeld an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 der KfV abzugeben.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 120 t Mindestbremsenhundertstel 10  
 K 33.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz . . . . .</b>			<b>1829</b>		8054	
2,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>37</b>	6,0		
1,7		Rehfeld (u) . . .		×	<b>43</b>	3,4		
1,6		Abzw Rehfeld (u)		×	<b>49</b>	3,8		
3,1		Demerthin (u) . .	<b>1857</b>	5	<b>1902</b>	6,4		
2,2		Gumtow (u) . . .	<b>1909</b>	6	<b>15</b>	4,6	1132*	
2,2		Bärensprung (u) .	<b>24</b>	5	<b>29</b>	4,5		
2,9		Dannenwalde (u) .	<b>38</b>	9	<b>47</b>	6,0	1132*	
4,2		Kehrberg (u) . .	<b>59</b>	5	<b>2004</b>	8,2		
3,0		Vettin (u) . . .			—	—		
1,1		<b>Lindenberg . . .</b>	<b>2016</b>			8,4		
24,7				30		51,3		

R = 30 Min.

Wenn 8047 verkehrt, fährt T 1132 als erster Zug in Gumtow ein.

**N 8048 (70,3) B**  
**Lindenberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 120 t Mindestbremsenhundertstel 10  
 K 33.5

		<b>Lindenberg . . .</b>			<b>2040</b>		(8047)	
1,1		Vettin (u) . . .			—			
3,0		Kehrberg (u) . .	<b>2053</b>	5	<b>58</b>	8,4		
4,2		Dannenwalde (u) .	<b>2109</b>	5	<b>2114</b>	8,4		
2,9		Bärensprung (u) .	<b>23</b>	5	<b>28</b>	6,0		
2,2		Gumtow (u) . . .	<b>36</b>	5	<b>41</b>	4,6		
2,2		Demerthin (u) . .	<b>47</b>	8	<b>55</b>	4,6		
3,1		Abzw Rehfeld (u)		×	<b>2203</b>	6,5		
1,6		Rehfeld (u) . . .	<b>2208</b>	5	<b>13</b>	3,2		
1,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>18</b>	3,6		
2,7		<b>Kyritz . . . . .</b>	<b>2226</b>			6,0		
24,7				33		51,3		

R = 30 Min

**Perleberg—Kyritz**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last  
Pb—Gaz 80 t  
Gaz—Ky 120 t

Mindestbrems-hundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg</b> . . .			<b>545</b>			
1,5		Perleberg Kreish (u)	<b>551</b>	2	<b>53</b>	3,5		
2,4		Düpow (u) . . .	<b>602</b>	3	<b>605</b>	6,5		
4,1		Kleinow (u) . . .	<b>16</b>	5	<b>21</b>	8,5		
1,6		Ponitz (u) . . .	<b>26</b>	3	<b>29</b>	3,2		
3,1		Gr Werzin (u) . .	<b>37</b>	3	<b>40</b>	6,5		
1,4		<b>Viesecke</b> (u) . .	<b>45</b>	6	<b>51</b>	2,9		
3,7		Hoppenrade (u) .	<b>701</b>	4	<b>705</b>	8,0		
1,9		Garz (u) . . . .	<b>11</b>	4	<b>15</b>	4,0		
2,9		<b>Lindenberg</b> . . .	<b>23</b>	52	<b>815</b>	6,0	8051	
1,1		<b>Vetlin</b> (u) . . .		×	<b>18</b>	2,2		
3,0		Kehrberg ▼ (u) .	<b>826</b>	4	<b>30</b>	6,2		
4,2		Dannenwalde (u) .	<b>40</b>	4	<b>44</b>	8,4		
0,8		Dannenwld (Ziegl) (u)			—	—		
2,1		Bärensprung (u) .	<b>52</b>	2	<b>54</b>	6,0		
2,2		Gunrow (u) . . .	<b>901</b>	5	<b>906</b>	4,6		
2,2		Demerthin (u) . .	<b>12</b>	4	<b>16</b>	4,6		
3,1		<b>Abzw Rehfeld</b> (u)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	6,5		
1,6		Rehfeld (u) . . .	<b>30</b>	1	<b>31</b>	3,2		
1,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>36</b>	3,6		
2,7		<b>Kyritz</b> ▼ . . .	<b>944</b>			6,0		
47,3				103		100,4		

R = 100 Min.

Zugf. Gmp 8050 hat von Kleinow und Viesecke die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 4 KfV an Bahnhof Perleberg und von Demerthin u. Abzw. Rehfeld nach Ziff. 5 an Bahnhof Lindenberg abzugeben.

Kyritz—Perleberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last  
Ky—Gaz 100 t  
Gaz—Pb 80 t

Mindestbremschwindigkeit 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz</b> ▼ . . .			<b>622</b>			
2,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>29</b>	6,0		
1,7		Rehfeld (u) . . .	<b>634</b>	2	<b>36</b>	3,4		
1,6		<b>Abzw Rehfeld</b> (u)	<b>41</b>	1	<b>42</b>	3,8	1118	
3,1		Demerthin (u) . .	<b>50</b>	2	<b>52</b>	6,4		
2,2		Gumtow (u) . . .	<b>59</b>	2	<b>701</b>	4,6		
2,2		Bärensprung (u) .		×	<b>08</b>	4,5		
2,1		Dannenwld (Ziegl) (u)			—	—		
0,8		Dannenwalde (u) .	<b>717</b>	2	<b>19</b>	6,0		
4,2		Kehrberg ▼ (u) .	<b>30</b>	2	<b>32</b>	8,2		
3,0		Vettin (u) . . . .		×	<b>39</b>	6,2		
1,1		<b>Lindenberg</b> . . .	<b>43</b>	42	<b>825</b>	2,2	(8050 1120)	
2,9		Garz (u) . . . .	<b>*833</b>	2	<b>35</b>	5,8		
1,9		Hoppenrade (u) .	<b>41</b>	2	<b>43</b>	3,8		
3,7		<b>Viesecke</b> (u) . .	<b>54</b>	5	<b>59</b>	8,0		
1,4		Gr Werzin (u) . .	<b>904</b>	2	<b>906</b>	2,8		
3,1		Ponitz (u) . . . .	<b>15</b>	2	<b>17</b>	6,5		
1,6		Kleinow (u) . . .	<b>22</b>	4	<b>26</b>	3,2		
4,1		Düpow (u) . . . .	<b>37</b>	2	<b>39</b>	8,7		
2,4		Perleberg Kreish (u)	<b>48</b>	2	<b>50</b>	6,3		
1,5		<b>Perleberg</b> . . .	<b>955</b>			3,3		
47,3				74		99,7		

R = 70 Min.

Zugf. Gmp 8051 hat von Abzw. Rehfeld und Demerthin an Bahnhof Kyritz die  
Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.  
T 1118 fährt als erster Zug in Abzw Rehfeld ein.

Perleberg—Kyritz

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last Pb—Gaz 80 t Mindestbrems-hundertstel 22  
 K 33.5 Gaz—Ky 120 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg</b> . . .			<b>1425</b>			
1,5		Perleberg Kreish (u)		×	<b>30</b>	3,5		
2,4		Düpow (u) . . .	<b>1438</b>	1	<b>39</b>	6,5		
4,1		Kleinow (u) . . .	<b>49</b>	3	<b>52</b>	8,5		
1,6		Ponitz (u) . . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	3,2		
3,1		Gr Werzin (u) . .	<b>1507</b>	2	<b>1509</b>	6,5		
1,4		Viesecke (u) . . .	<b>13</b>	5	<b>18</b>	2,9		
3,7		Hoppenrade (u) .	<b>27</b>	3	<b>30</b>	8,0		
1,9		Garz (u) . . . .	<b>36</b>	4	<b>40</b>	4,0		
2,9		Lindenberg . . .	<b>48</b>	51	<b>1639</b>	6,0	8055	
1,1		Vettin (u) . . . .		×	<b>42</b>	2,2		
3,0		Kehrberg ▼ (u) .	<b>51</b>	4	<b>55</b>	6,2		
4,2		Dannenwalde (u) .	<b>1706</b>	4	<b>1710</b>	8,4		
0,8		Dannenwld (Ziegl) (u)						
2,1		Bärensprung (u) .	<b>19</b>	2	<b>21</b>	6,0		
2,2		Gumtow (u) . . .	<b>29</b>	4	<b>33</b>	4,6		
2,2		Demerthin (u) . .	<b>39</b>	5	<b>44</b>	4,6		
3,1		Abzw Rehfeld (u)	<b>52</b>	10	<b>1802</b>	6,5	1131	
1,6		Rehfeld (u) . . .	<b>1807</b>	1	<b>08</b>	3,2		
1,7		Klosterhof (u) . .		×	<b>13</b>	3,6		
2,7		Kyritz ▼ . . . .	<b>1821</b>			6,0		
47,3				101		100,4		

R == 90 Min.  
 Zugf. Gmp 8054 hat von Demerthin und Abzw. Rehfeld an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.



## Kyritz—Perleberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5Last  
Ky—Gaz 100 t  
Gaz—Pb 80 t

Mindestbremsenleistung 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Kyritz</b> ▼			<b>1400</b>			
2,7		Klosterhof (u) . . .		×	<b>08</b>	6,0		
1,7		Rehfeld (u) . . .	<b>1413</b>	1	<b>14</b>	3,4		
1,6		Abzw Rehfeld (u)	<b>20</b>	1	<b>21</b>	3,8		
3,1		Demerthin (u) . . .	<b>29</b>	3	<b>32</b>	6,4		
2,2		Gumtow (u) . . .	<b>39</b>	9	<b>48</b>	4,6	1128	
2,2		Bärensprung (u) .	<b>55</b>	2	<b>57</b>	4,5		
2,1		Dannenwld (Ziegl) (u)			—	—		
0,8		Dannenwalde (u) .	<b>1506</b>	11	<b>1517</b>	6,0		
4,2		Kehrberg ▼ (u) .	<b>28</b>	5	<b>33</b>	8,2		
3,0		Vettin (u) . . .		×	<b>40</b>	6,2		
1,1		Lindenberg . . .	<b>44</b>	61	<b>1645</b>	2,2	8054	
2,9		Garz (u) . . .	<b>1653</b>	3	<b>56</b>	5,8		
1,9		Hoppenrade (u) .	<b>1702</b>	3	<b>1705</b>	3,8		
3,7		Viesecke (u) . . .	<b>16</b>	5	<b>21</b>	8,0		
1,4		Gr Werzin (u) . . .	<b>26</b>	4	<b>30</b>	2,8		
3,1		Ponitz (u) . . .	<b>39</b>	3	<b>42</b>	6,5		
1,6		Kleinow (u) . . .	<b>47</b>	4	<b>51</b>	3,2		
4,1		Düpow (u) . . .	<b>1802</b>	5	<b>1807</b>	8,7		
2,4		Perleberg Kreish (u)	<b>16</b>	2	<b>18</b>	6,3		
1,5		<b>Perleberg</b> . . .	<b>1823</b>			3,3		
47,3				122		99,7		

R = 120 Min.

Zugf. Gmp 8055 hat von Abzw. Rehfeld und Demerthin an Bahnhof Kyritz und von Garz, Viesecke und Kleinow an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.

**Perleberg—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last 80 t

Mindestbremsenstrecke 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Perleberg</b> . . .			<b>1850</b>		8055	
1,5		Perleberg Kreish (u)			—	—		
2,4		Düpow (u) . . .		×	<b>1902</b>	10,0		
4,1		Kleinow (u) . . .		×	<b>12</b>	8,5		
1,6		Ponitz (u) . . .		×	<b>17</b>	3,2		
3,1		Gr Werzin (u) . .		×	<b>26</b>	6,5		
1,4		Viesecke (u) . . .		×	<b>32</b>	2,9		
3,7		Hoppenrade (u) .		×	<b>42</b>	8,0		
1,9		Garz (u) . . . .		×	<b>48</b>	4,0		
2,9		<b>Lindenberg</b> . . .	<b>1956</b>			6,0		
22,6						49,1		

**N 8057 (70,3) B**

**Lindenberg—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33.5

Last 80 t

Mindestbremsenstrecke 22

		<b>Lindenberg</b> . . .			<b>2025</b>		(8056)	
2,9		Garz (u) . . . .		×	<b>34</b>	5,8		
1,9		Hoppenrade (u) .		×	<b>41</b>	3,8		
3,7		Viesecke (u) . . .		×	<b>53</b>	8,0		
1,4		Gr Werzin (u) . .		×	<b>58</b>	2,8		
3,1		Ponitz (u) . . . .		×	<b>2108</b>	6,5		
1,6		Kleinow (u) . . .		×	<b>16</b>	3,2		
4,1		Düpow (u) . . . .		×	<b>27</b>	8,7		
2,4		Perleberg Kreish (u)			—	—		
1,5		<b>Perleberg</b> . . .	<b>2139</b>			9,6		
22,6						48,4		

**Viesecke—Perleberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 33,5

Last 80 t

Mindestbremsenleistung 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Viesecke (u)</b> . . .			<b>1950</b>		(8056)	
1,4		Gr Werzin (u) . . .		×	<b>55</b>	2,8		
3,1		Ponitz (u) . . .		×	<b>2004</b>	6,5		
1,6		Kleinow (u) . . .		×	<b>10</b>	3,2		
4,1		Düpow (u) . . .		×	<b>21</b>	8,7		
2,4		Perleberg Kreish (u)			—	—		
1,5		<b>Perleberg</b> . . .	<b>2034</b>			9,6		
14,1						30,8		

**Wittstock (Dosse)—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 400 t**

Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wittstock</b> (Dosse) ▼			<b>226</b>			
2,2		Jabel (Prign) (u)	<b>233</b>	5	<b>38</b>	4,4		
1,8		Glienicke (Prign) (u) ▼	<b>44</b>	5	<b>49</b>	3,6		
1,5		Zaatzke (u) . . .	<b>54</b>	5	<b>59</b>	3,0		
2,3		Volkwig . . . . .	<b>307</b>	5	<b>312</b>	4,6		
4,2		Wulfersdorf (u) .	<b>24</b>	5	<b>29</b>	8,4		
5,3		Freyenstein . . .	<b>43</b>	15	<b>58</b>	10,6		
5,1		Schmolde (u) . .	<b>412</b>	5	<b>417</b>	10,2		
4,9		<b>Meyenburg</b> ▼ . .	<b>430</b>			9,8		
<u>27,3</u>				<u>45</u>		<u>54,6</u>		

R = 45 Min.

**N 8062 (60,1)**

**Meyenburg—Wittstock (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 35.15 (64)

**Last 300 t**

Mindestbrems-hundertstel 17

		<b>Meyenburg</b> ▼ . .			<b>842</b>		681	
4,9		Schmolde (u) . .			<b>55</b>	9,8		
5,1		Freyenstein . . .	<b>908</b>	8	<b>916</b>	10,2		
5,3		Wulfersdorf (u) .			<b>29</b>	10,6		
4,2		Volkwig . . . . .			<b>39</b>	8,4		
2,3		Zaatzke (u) . . .			<b>44</b>	4,6		
5,5		<b>Wittstock</b> (Dosse) ▼	<b>958</b>			11,0		
<u>27,3</u>				<u>8</u>		<u>54,6</u>		

R = 8 Min.

**Wittstock (Dosse)—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wittstock</b> (Dosse) ▼			<b>1211</b>			
2,2		Jabel (Prign) (u)		×	<b>18</b>	4,4		
1,8		Glienicke (Prign) (u)		×	<b>24</b>	3,6		
1,5		Zaatzke (u) . . .		×	<b>29</b>	3,0		
2,3		Volkwig . . . . .	<b>1237</b>	2	<b>39</b>	4,6		
4,2		Wulfersdorf (u) .		×	<b>51</b>	8,4		
5,3		Freyenstein . . .	<b>1305</b>	8	<b>1313</b>	10,6		
5,1		Schmolde (u) . .		×	<b>27</b>	10,2		
4,9		Meyenburg ▼ . .	<b>1340</b>			9,8		
27,3				10		54,6		

R = 10 Min.

□ N 8064 (70,1)

**Meyenburg—Wittstock (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 400 t

Mindestbrems-hundertstel 17

		<b>Meyenburg</b> ▼ . .			<b>1905</b>			
4,9		Schmolde (u) . .	<b>1919</b>	5	<b>24</b>	9,8		
5,1		Freyenstein . . .	<b>38</b>	30	<b>2008</b>	10,2		
5,3		Wulfersdorf (u) .	<b>2022</b>	5	<b>27</b>	10,6		
4,2		Volkwig . . . . .	<b>39</b>	15	<b>54</b>	8,4		
2,3		Zaatzke (u) . . .	<b>2102</b>	5	<b>2107</b>	4,6		
1,5		Glienicke (Prign) (u)	<b>14</b>	5	<b>19</b>	3,0		
1,8		Jabel (Prign) (u) ▼	<b>26</b>	5	<b>31</b>	3,6		
2,2		<b>Wittstock</b> (Dosse)	<b>2139</b>			4,4		
27,3				70		54,6		

**Neuruppin Hbf—Wittstock (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit: 35 km/h

Pt 35.15 (64)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Neuruppin Hbf</b>			<b>905</b>			
3,5		Kränzlin (u) . . .			<b>13</b>	6,0		
5,2		Walsleb (Kr Rupp) (u)			<b>23</b>	8,9		
6,3		Netzeband . . .			<b>36</b>	10,8		
2,3		Anschl Darsikow (u) .			<b>41</b>	3,9		
5,3		Rossow (u) . . .			<b>51</b>	9,1		
2,6		Fretzdorf . . . .	<b>957</b>	5	<b>1002</b>	4,4		
6,1		Dossow (Prign) .			<b>16</b>	10,5		
6,1		<b>Wittstock (Dosse)</b>	<b>1029</b>			10,5		
37,4				5		64,1		

R = 5 Min.

**□ N 8066 (70,1)**

**Wittstock (Dosse)—Neuruppin Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h

Pt 35.15 (64)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 22

		<b>Wittstock (Dosse)</b>			<b>1114</b>		8065
6,1		Dossow (Prign) .	<b>1128</b>	13	<b>41</b>	10,5	
6,1		Fretzdorf . . . .	<b>55</b>	14	<b>1209</b>	10,5	
2,6		Rossow (u) . . .	<b>1216</b>	11	<b>27</b>	4,4	
5,3		Anschl Darsikow (u) .	<b>40</b>	9	<b>49</b>	9,1	
2,3		Netzeband . . . .	<b>55</b>	11	<b>1306</b>	3,9	
6,3		Walsleb (Kr Rupp) (u)	<b>1320</b>	25	<b>45</b>	10,8	
5,2		Kränzlin (u) . . .		×	<b>56</b>	8,9	
3,5		<b>Neuruppin Hbf</b>	<b>1405</b>			6,0	
37,4				83		64,1	

R = 80 Min.

**Wittstock (Dosse) — Neuruppin Hbf**

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h  
Gt 46.16 (86)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wittstock (Dosse)</b>			<b>2248</b>		689	
6,1		Dossow (Prign) .			<b>2301</b>	10,5		
6,1		Fretzdorf . . . .	<b>2315</b>	12	<b>27</b>	10,5		
2,6		Rossow (u) . . . .			<b>34</b>	4,4		
5,3		Anschl Darsikow (u) .		×	<b>45</b>	9,1		
2,3		Netzeband . . . .	<b>51</b>	16	<b>007</b>	3,9		
6,3		Walsleben (Kr Ruppín)	<b>022</b>	18	<b>40</b>	10,8		
5,2		Kränzlin (u) . . . .		×	<b>52</b>	8,9		
3,5		<b>Neuruppin Hbf . .</b>	<b>101</b>			6,0		
<b>37,4</b>				46		64,1		

R = 45 Min.

Gmp 8071 (72,1)

**Glöwen—Kreuzweg—Lindenberg—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbremsenstempel 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Glöwen ▼</b> . . . .			<b>552</b>			
1,6		Glöwen Dorf (u) .		×	<b>57</b>	3,2		
1,8		Schwanensee (u) .		×	<b>602</b>	3,6		
1,1		Kl Leppin (u) . .	<b>606</b>	2	<b>08</b>	2,2		
1,9		<b>Kreuzweg</b> (u) . .	<b>14</b>	18	<b>32</b>	3,8		
2,4		Schrepkow (u) . .	<b>39</b>	2	<b>41</b>	4,8		
1,8		Kunow Süd (u) . .	<b>47</b>	2	<b>49</b>	3,6		
0,8		Kunow Nord (u) .	<b>52</b>	5	<b>57</b>	1,6		
2,4		Krams (u) . . . .	<b>703</b>	5	<b>708</b>	4,8		
2,8		<b>Lindenberg ▼</b> .	<b>15</b>	31	<b>46</b>	5,6		
1,1		<b>Vettin</b> (u) . . . .		×	<b>50</b>	2,2		
3,9		Brünkendorf (u) .	<b>800</b>	4	<b>804</b>	7,8		
2,3		Klenzenhof (u) . .	<b>11</b>	4	<b>15</b>	4,6		
1,7		Mesendorf (u) . .	<b>20</b>	3	<b>23</b>	3,4		
1,7		Bullendorf (u) . .	<b>28</b>	4	<b>32</b>	3,4		
1,7		Kuhsdorf (u) . . .	<b>38</b>	2	<b>40</b>	3,4		
2,1		Holzländerhof (u)	<b>46</b>	1	<b>47</b>	4,2		
4,2		<b>Pritzwalk</b> . . . .	<b>858</b>			8,4		
35,3				83		70,6		

R — 80 Min.

Zugf. Gmp 8071 hat von Vettin an Bahnhof Lindenberg die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.



**Lindenberg—Kreuzweg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 34,7

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Lindenberg ▼</b>			<b>1055</b>		1122	
2,8		Krams (u) . . .	<b>1103</b>	1	<b>1104</b>	5,6		
2,4		Kunow Nord (u) .	<b>10</b>	1	<b>11</b>	4,8		
0,8		▼ Kunow Süd (u) .	<b>14</b>	2	<b>16</b>	1,6		
1,8		▼ Schrepkow (u) .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	3,6		
2,4		<b>Kreuzweg (u) . .</b>	<b>29</b>	20	<b>49</b>	4,8		
1,9		Kl Leppin (u) . .	<b>54</b>	6	<b>1200</b>	3,8		
1,1		▼ Schwanensee (u) .	<b>1204</b>	1	<b>05</b>	2,2		
1,8		Glöwen Dorf (u) .		×	<b>10</b>	3,6		
1,6		<b>Glöwen ▼</b> . . .	<b>1215</b>			3,2		
16,6				32		33,2		

R = 30 Min.

**Gmp 8077 (72,1)**

**Glöwen—Kreuzweg—Lindenberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
K 34,7

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 19

		<b>Glöwen ▼</b> . . .			<b>1408</b>		8072	
1,6		Glöwen Dorf (u) .		×	<b>13</b>	3,2		
1,8		Schwanensee (u) .	<b>1418</b>	1	<b>19</b>	3,6		
1,1		▼ Kl Leppin (u) . .	<b>23</b>	2	<b>25</b>	2,2		
1,9		<b>Kreuzweg (u) . .</b>	<b>31</b>	20	<b>51</b>	3,8		
2,4		Schrepkow (u) . .	<b>58</b>	2	<b>1500</b>	4,8		
1,8		▼ Kunow Süd (u) .	<b>1506</b>	1	<b>07</b>	3,6		
0,8		▼ Kunow Nord (u) .	<b>10</b>	4	<b>14</b>	1,6		
2,4		Krams (u) . . .	<b>20</b>	3	<b>23</b>	4,8		
2,8		<b>Lindenberg ▼</b> .	<b>1530</b>			5,6		
16,6				33		33,2		

**Pritzwalk—Lindenberg—Kreuzweg—Glöwen**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Pritzwalk</b> . . .			<b>1729</b>		1136	
4,2		Holzländerhof (u)		×	<b>40</b>	8,4		
2,1		Kuhsdorf (u)	<b>1746</b>	2	<b>48</b>	4,2		
1,7		Bullendorf (u)	<b>53</b>	2	<b>55</b>	3,4		
1,7		Mesendorf (u)	<b>1801</b>	2	<b>1803</b>	3,5		
1,7		Klenzenhof (u)	<b>09</b>	2	<b>11</b>	3,5		
2,3		Brünkendorf (u)	<b>17</b>	2	<b>19</b>	4,6		
3,9		Vettin (u)	<b>29</b>	1	<b>30</b>	7,8		
1,1		<b>Lindenberg ▼</b>	<b>34</b>	36	<b>1910</b>	2,2		
2,8		Krauns (u)	<b>1917</b>	2	<b>19</b>	5,6		
2,4		Kumow Nord (u)	<b>26</b>	2	<b>28</b>	4,8		
0,8		Kumow Süd (u)	<b>31</b>	3	<b>34</b>	1,6		
1,8		Schrepkow (u)	<b>39</b>	3	<b>42</b>	3,6		
2,4		<b>Kreuzweg (u)</b>	<b>48</b>	20	<b>2008</b>	4,8		
1,9		Kl Leppin (u)	<b>2013</b>	3	<b>16</b>	3,8		
1,1		Schwanensee (u)		×	<b>20</b>	2,2		
1,8		Glöwen Dorf (u)	<b>25</b>	1	<b>26</b>	3,6		
1,6		<b>Glöwen ▼</b>	<b>2032</b>			3,2		
35,3				81		70,8		

R = 75 Min.

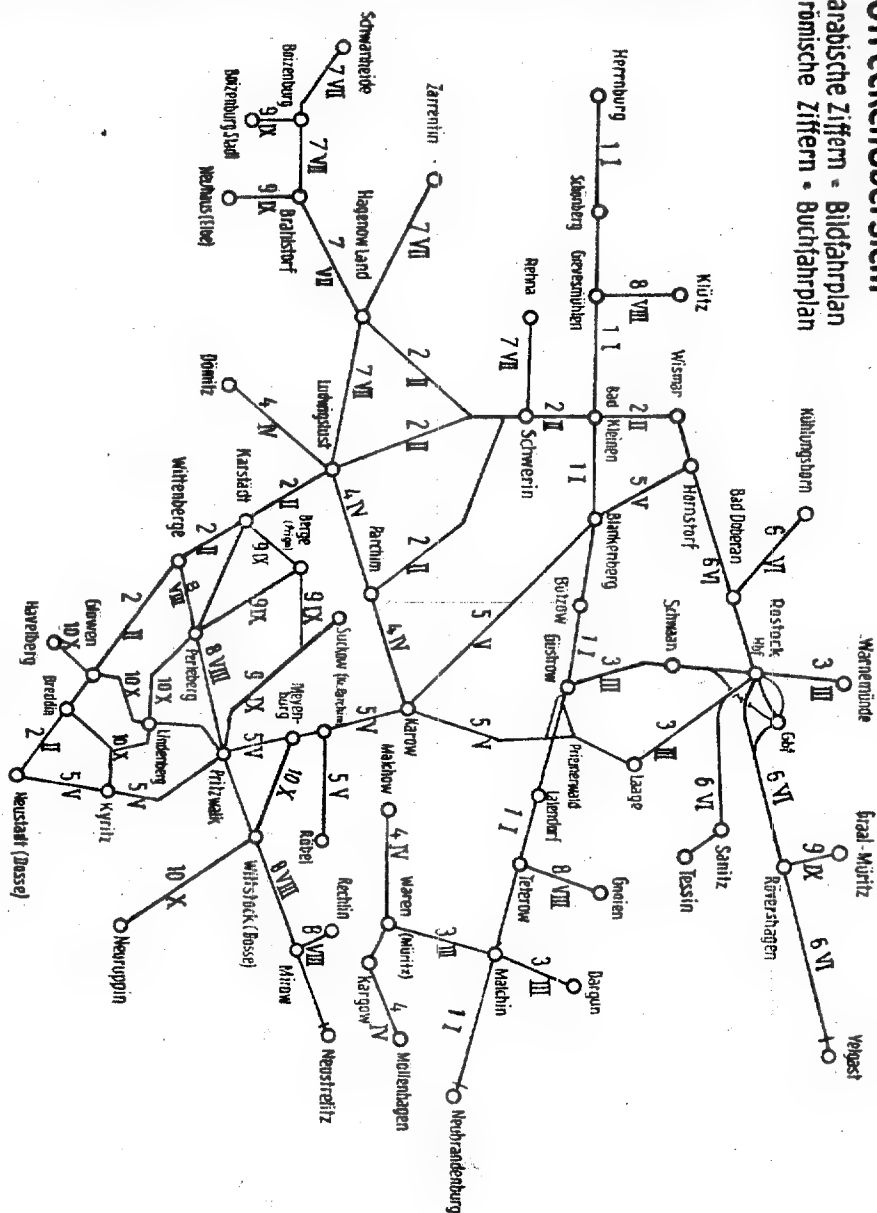
Zugf. Gmp 8074 hat von Vettin an Bahnhof Kyritz die Zuglaufmeldung nach § 12 a Ziff. 5 KfV abzugeben.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Mindestbremsenleistung 12  
 Gt 46.16 (86)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf .			115		8068	
3,5		Kränzlin (u) . .			20	4,2		
5,2		Walsleb (Kr Rupp) (u)			27	6,2		
6,3		Netzeband . . .			35	7,6		www
2,3		Anschl Darsikow (u) .			38	2,8		
5,3		Rossow (u) . . .			45	6,4		
2,6		Fretzdorf . . . .			49	3,2		www
6,1		Dossow (Prign) .			57	7,3		
6,1		Wittstock (Dosse)	205			7,3		
37,4						45,0		

# Streckenübersicht

arabische Ziffern - Bildfahrplan  
römische Ziffern - Buchfahrplan



Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Berlin  
- Bl Pl 17 (Ist 1) BÜz -

Berlin, den 13.7.51

# Telegrammbrief!

Bfe Bw Zl u. Ämter von Jüterbog u. Seddin über Genshagen Ost  
Schönefeld (Kr Teltow) Mitte, Teltow über Lra(Lrd) - Sfb -Karow-  
Bernau - Rüditz, Kar - Oranienburg - Velten, Agl - Bln Schöne-weide,  
Agl - Ga - Kw, Kw - Zossen, Eichgestell - Rgb - Ostbf, Bg-Köpenick -  
Pkw - Ek(O), Bienenhorst - Blo - Bwb, Bf Fichtengrund, Bfe, Bw,  
(Lokbfe) Gd, Wp, Bn, Wur, Rathenow, Nau, Neustadt (Dosse), Neu-  
ruppin, Löwenberg (M), Krm, Snl, Nordbf, Eberswalder Str, Pkr,  
Str, Küstrin Kietz, Blankenfelde (Kr Teltow), Mah, Big, Nkn, Tir, Tf,  
Osg, Twg, Ahg, Ahb, RBD u. Ozl Berlin.

Bis zur Verteilung des Berichtigungsblattes Nr 4 zum Anh III zu  
den Dienstvorschriften für die Ermittlung der Betriebsleistungen,  
DV 407. (Berliner Kilometerzeiger), betr. die neu in Betrieb ge-  
nommenen Strecken des südlichen Güteraußenrings, werden nachstehend  
Auszüge darüber bekannt gegeben:

Strecke 145

Ludwigsfelde

Genshagener Heide

Schönefeld (Kr Teltow) M - Wendenheide - Karow  
und Ausläufe:

Strecke 146

Oranienburg

Fichtengrund

1	2	3	4	5
Winkel	Meldestelle		Ab- kür- zung	Km
Ent- fer- nung	Numer Strecke 145/146	Name		
	1 1	Ludwigsfelde	Lf	
3.53	2 2	Abzw Genshagen Ost	Ago	4
9.33	3 3	Diedersdorf	Di	9
12.98	4 4	Abzw Glasower Damm	Agd	13
16.43	5 5	Wassmannsdorf	Wab	16
20.53	6 6	Schönefeld (Kr Teltow) M	Sfb	21
24.03	7 7	Abzw Falkenberg	Afa	24
25.80	8 8	" Teltower Kanalbr.	Atk	25
26.50	9 9	Wendenheide	Wd	26
29.09	10 10	Eichgestell	Eg	29
32.30	11 11	Bienenhorst	Bh	32
37.40	12 12	Springpfuhl	Sgl	37
42.30	13 13	Wartenberg	Wt	42
48.00	14 14	Bln - Karow	Kar	48
55.20	15 15	Schönerlinde	Sl	55
57.90	16 16	Abzw Schönwalde (Kr Nbg)	Swd	58
61.20	17 17	Basdorf	Bas	61
64.25	18 18	Zühlsdorf	Züh	64
66.50	19 19	Wensickendorf	Wsd	67
72.70	20 20	Schmachtenhagen	Shn	73
80.25	21 21	Oranienburg	Or	80

1	2	3	4	5
Winkel	Meldestelle		Ab- kür- zung	Km
Ent- fer- nung	Numer Strecke 145/146	Name		
	22 22	Genshagener Heide	Gh	
1.55	2 2	Genshagen Ost	Ago	2
	23 23	Teltow	Tlo	
7.57	24 24	Lichtenrade Ost Gar	Lrq	8
11.17	25 25	Groß Zichten	Zt	11
14.78	6 6	Schönefeld (Kr Teltow) Mitte	Sfb	15
	26 26	Blankenfelde (Kr Teltow)	Abk	
1.54	4 4	Abzw Glasower Damm	Agd	2
	23 23	Teltow	Tlo	
7.60	27 27	Lichtenrade	Lrd	8
	27 27	Lichtenrade	Lrd	
2.75	24 24	Lichtenrade Ost Gar	Lra	3
	28 28	Altglienicke	Al	
2.25	29 29	Bk Kanne		2
	29 29	Bln - Karow	Adl	4

THIS IS AN ENCLOSURE

1	2	3	4	5
Winkl Ent- fer- nung	Meldestelle		Ab- kür- zung	Km
	Nummer Strecke 145 146	Name		
	28 28 A	Altglienicke	Al	
1.29	31 31	Grünau	Go	1
	31 31	Grünau	Go	
1.17	32 32	Adlergestell	AgS	1
3.25	9 9	Wendenheide	Wd	3
	10 10	Eichgestell	Eg	
1.36	33 33	BK Sst	-	1
2.99	34 34	Berlin Köpenick	Kp	2
	10 10	Eichgestell	Eg	
4.59	35 35	Ostendgestell	Og	2
3.16	36 36	Karlshorst	Kh	3
	34 34 A	Berlin-Köpenick	Kp	
1.00	33 33	BK Sst	-	1
6.10	11 11	Biesendorst	Bh	6
	11 11	Biesendorst	Bh	
2.60	37 37	BK Abs	-	3
4.20	38 38	Friedrichsfelde Ost	Fro	4
6.96	39 39	Blm-Lichtenberg	Blö	7
	11 11	Biesendorst	Bh	
1.76	40 40	BK Grabensprung	Gra	2
4.59	41 41	Karlisdorf	Kd	5
	42 42	Briesdorf	Bsf	
1.75	12 12	Springpfuhl	Sgl	2

1	2	3	4	5
Winkl Ent- fer- nung	Meldestelle		Ab- kür- zung	Km
	Nummer Strecke 145 146	Name		
	12 12 A	Springpfuhl	Sgl	
1.70	43 43	Marzahn	Mar	2
	44 44	Stellw AfSf (Job)	-	
3.55	13 13	Wartenberg	Wt	4
	13 13	Wartenberg	Wt	
7.02	43 43	Blm-Blankenburg	Bkb	7
	14 14	Schmachtenhagen	Shn	
6.25	44 44	Fühtengrund	Fg	6
	6 6	Schönefeld (KrTelt) Mitte	Sfb	
4.05	28 28	Altglienicke	Al	4
6.53	9 9	Wendenheide	Wd	7

Strecke 089 → Teilstrecke Dabitz - Blankenfelde (KrTelt) ← Strecke 090

1	2	3	4	5
Winkl Ent- fer- nung	Meldestelle		Ab- kür- zung	Km
	Nummer Strecke 089 090	Name		
18.45	5 5 A	Dabitz	Dt	
19.67	6 6	Blankenfelde (KrTelt)	Abld	2

Strecke 613 → Velten (Mark) - Oranienburg ← Strecke 614

1	2	3	4	5
Winkl Ent- fer- nung	Meldestelle		Ab- kür- zung	Km
	Nummer Strecke 613 614	Name		
	1 1 A	Velten (Mark)	Vlt	
4.70	2 2	Leegedbruch	Lgb	5
7.10	3 3	Germendorf Süd	Gfs	7
9.40	4 4	Abzw Eden	Ed	9
11.90	5 5	Oranienburg	Ors	12
14.40	6 6	Oranienburg	Or	14

Bfe und Bw fertigen Aushänge und verteilen die Druckstücke an das beteiligte Personal.

Beglaubigt:

THIS IS AN ENCLOSURE

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**407** III

25X1

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Magdeburg

# Anhang III

18

zur

## Dienstvorschrift für die Ermittlung der Betriebsleistungen (Anhang III zur VBL)

Örtliche Ausführungsbestimmungen, Streckentafeln und Kilometertafeln  
der Reichsbahndirektion Magdeburg

Gültig vom 1. Juli 1952 ab

Ausgabe Juni 1952

**407** III

SECRET

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

IV-14-26

J 293 6.52 10000 1030

**407 III**

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Magdeburg

---

# Anhang III

**18**

zur

## Dienstvorschrift für die Ermittlung der Betriebsleistungen (Anhang III zur VBL)

Örtliche Ausführungsbestimmungen, Streckentafeln und Kilometertafeln  
der Reichsbahndirektion Magdeburg

Gültig vom 1. Juli 1952 ab

Ausgabe Juni 1952

**407 III**



## Verteilungsplan

Generaldirektion  
Reichsbahndirektionen  
Prüfungsamt  
Reichsbahnämter  
Zugleitungen  
Bahnhöfe  
Bahnbetriebswerke  
Bahnmeistereien  
Zug-, Lokomotiv- und Triebwagenführer

## Berichtigungen

Die Berichtigungen sind einem bestimmten Beschäftigten zu übertragen, er ist für ihre Durchführung verantwortlich. Die persönlich zugeteilten Stücke hat der Inhaber auf dem laufenden zu halten. Jede Berichtigung ist in der nachstehenden Übersicht zu vermerken.

[illegible]

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
I. Örtliche Ausführungsbestimmungen zur VBL . . . .	5/6
II. Streckentafeln	
A. Hauptbahnen . . . . .	7
B. Nebenbahnen . . . . .	8/9
C. Schmalspurbahnen . . . . .	10
III. Kilometertafeln	
A. Hauptbahnen	
Strecken Nr 001—042 . . . . .	12-34
B. Nebenbahnen	
Strecken Nr 601—880 . . . . .	36-85
C. Schmalspurbahnen	
Strecken Nr 901—922 . . . . .	88-95

I. Abschnitt

## Örtliche Ausführungsbestimmungen der Rbd Magdeburg zur VBL

Bei den entsprechenden Paragraphen der VBL ist auf diese örtlichen Ausführungsbestimmungen hinzuweisen.

Zu § 7 Ziff 8

Bei Fahrten, die auf freier Strecke enden oder beginnen, ist die Entfernung von der letzten Meldestelle zur jeweiligen Haltestelle nach den Kilometersteinen zu ermitteln. Hierbei sind Entfernungen von 0,5 km und mehr auf volle Kilometer zu runden; Entfernungen bis zu 0,49 km werden nicht gerechnet.

Zu § 7 Ziff 9

Auf Schmalspurbahnen ist, sofern die Beklebezettel fehlen oder keinen ausreichenden Vermerk tragen, als durchschnittliches Nettotonnengewicht zu rechnen:

bei Kurs- und Viehsammelwagen	
für einen vierachsigen Schmalspurwagen	2 t
für einen zweiachsigen Schmalspurwagen	1 t

Zu § 7 Ziff 10

Auf Schmalspurbahnen ist dem Eigengewicht der Postwagen ein durchschnittliches Ladungsgewicht von 2 t für einen vierachsigen und von 1 t für einen zweiachsigen Wagen zuzuschlagen.

Zu § 8 Ziff 1 Abs 2

Wird kein Teilfahrtbericht ausgefertigt, so ist der Zugdienstzettel auf dem Unterwegsbahnhof des anderen Bezirks abzugeben, auf dem der Zug zuerst planmäßig anhält. Die Zugdienstzettel zu Übergabezügen, für die keine Fahrtberichte geführt werden, sind auf dem Zugendbahnhof abzuliefern.

## Zu § 9 Ziff 3

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind mit dem ersten geeigneten Zuge so abzusenden, daß sie am nächsten Tage in der Lochkartenstelle eintreffen.

Die Jugend- und Unterwegsbahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel abzuliefern sind, stellen bei jedem Fahrplanwechsel ein besonderes Verzeichnis nach Anl 3 VBL auf und senden es bis zum zweiten Tage nach dem Fahrplanwechsel an die Lochkartenstelle.

In diesem Verzeichnis sind anzugeben: Zuggattung, Zug-Nr, Zuggattungs-Nr, Verkehrstage, Postachsen: ja/nein. Treten in der Abgabe der Fahrtberichte und Zugdienstzettel innerhalb des Fahrplanabschnittes Änderungen ein, so ist der Lochkartenstelle eine Berichtigung des Verzeichnisses zuzusenden.

Die Bahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel anderer Bezirke abgeliefert werden, stellen für diese Züge ebenfalls ein Verzeichnis nach Anl 3 VBL auf und senden es an die Lochkartenstelle der zuständigen Rbd.

## Zu § 9 Ziff 4

Das Reichsbahnamt ordnet an, wer an Stelle des Aufsichters die Zugdienstzettel zu prüfen hat.

## Zu § 9 Ziff 6

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind abzuschließen und an die Lochkartenstelle einzusenden.

## Zu § 20 Ziff 1

Für Triebwagendienstzettel ist ein besonderes Verzeichnis nach dem Muster der Anl 7 VBL zu führen.

## II. Abschnitt

## Streckentafeln

1	2	3	4	5
Strecken- nummer		S t r e c k e	Auf Seite des An- hangs	Bemer- kungen
Hin- weg	Rück- weg			
		<b>A. Hauptbahnen</b>		
001	002	Magdeburg Hbf }-(Brandenburg) .....	12	
		„ -Rothensee }		
003	004	Stendal-Magdeburg Hbf .....	13	
005	006	Stendal-(Wittenberge) .....	14	
007	008	Stendal-Salzwedel-Bergen (Dumme) . . . . .	15	
009	010	Oebisfelde-Stendal-(Rathenow) .....	16	
011	012	Oebisfelde-Magdeburg Hbf .....	17	
013	014	Magdeburg Hbf-Eilsleben (b Mag)-(Helmstedt) .	18	
015	016	Halberstadt- { Magdeburg Hbf } .....	20/21	
		„ -Buckau Vbf }		
017	018	Halberstadt-Thale .....	19	
023	024	Heudeber-Danstedt-Halberstadt- Wallwitz (Saalkr)-(Halle) .....	22/23	
025	026	Magdeburg Hbf-Güsten .....	24/25	
027	028	(Blankenheim)-Güsten- Wiesenburg { Verbindungsbahn Güterglück Stellw Gk-Gs }	26/27	
029	030	Vbf Aschersleben -Köthen-(Dessau) ! .....	28/29	
		Pbf		
031	032	Magdeburg Hbf-(Halle) .....	30/31	
033	034	Magdeburg Hbf }- { Güterglück Pbf }-(Zerbst) 32/33		
		„ -Rothensee Vbf }- { „ Vbf }		
037	038	Magdeburg-Rothensee Vbf- Magdeburg-Buckau Vbf (Güterbahn) .....	34	
039	040	Magdeburg-Buckau Vbf- Schönebeck (Elbe) Vbf (Güterbahn) .....	34	
		Pbf		
041	042	Verbindungsbahn Abzw Seehof-Abzw Werkleitz (Magdeburg-Halle u Güsten-Güterglück) ....	34	

Streckennummer		Strecke	Auf Seite des Anhangs	Bemerkungen
Hinweg	Rückweg			
B. Nebenbahnen				
601	602	Salzwedel-Geestgottberg .....	36	
603	604	Oebisfelde-Salzwedel .....	37	
605	606	Stumsdorf-(Bitterfeld) .....	38	
607	608	Eilsleben (b Mag)-Blumenberg .....	38	
609	610	Schönebeck (Elbe)-Blumenberg .....	39	
611	612	Elgersleben-Förderstedt .....	40	
613	614	Staßfurt Pbf } -Blumenberg .....	41	
		„ Vbf }		
615	616	Heudeber-Danstedt-Stäpelburg-(Bad Harzburg) .....	42	
617	618	(Jerxheim)-Dedeleben-Nienhagen (b Halberst) .....	43	
619	620	Quedlinburg-Frose-Aschersleben .....	44	
621	622	Klostermansfeld-Wippa .....	45	
623	624	Calbe (Saale) Ost-Calbe (Saale) West-Bernburg .....	46	
625	626	Bernburg-Könnern .....	47	
627	628	Köthen Vbf } -Aken (Elbe) .....	47	
		„ Pbf }		
629	630	Biendorf-Gerlebórk .....	48	
631	632	Staßfurt-Neustaßfurt .....	48	
633	634	Biederitz-Loburg-Altengrabow .....		
		(Schmalspur Loburg-Altengrabow s Nr 905/906) .....	49	
635	636	Magdeburg-Rothensee Vbf-Magdeburg Nord .....	50	
637	638	Magdeburg-Rothensee Vbf-Magdeburg Hafen .....	50	
639	640	Magdeburg-Buckau Vbf } -Magdeburg Elbbhf- .....		
		„ „ Pbf }		
		Biederitz .....	50	
641	642	Magdeburg Elbbahnhof-Ladestelle a d Sülze .....	51	
643	644	Magdeburg-Sudenburg-Magdeburg-Buckau Vbf .....	51	
645	646	Magdeburg-Buckau Vbf-Zuckerraffinerie .....		
		Magdeburg-Sudenburg .....	51	
647	648	Heudeber-Danstedt-Wasserleben-Schauen- .....		
		(Vienenburg) .....	52	
649	650	Oschersleben (Bode)-Gunsleben-(Jerxheim) .....	52	
651	652	Völpke-Eilsleben (b Mag) Pbf .....	52	
		Vbf		
653	654	(Helmstedt)-Weferlingen-Oebisfelde .....	53	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



1	2	3	4	5
Strecken- nummer		S t r e c k e	Auf Seite des An- hangs	Bemer- kungen
Hin- weg	Rück- weg			
		<b>C. Schmalspurbahnen</b>		
901	902	Burg (b Mag) Umladebf-Magdeburgerforth- Ziesar West .....	88	
903	904	Burg (b Mag) Umladebf-Lübars .....	89	
905	906	Loburg-Altengrabow-Magdeburgerforth (Normalspur Loburg-Altengrabow s Nr633/634) .....	90	
907	908	Loburg-Gommern .....	91	
911	912	Nordhausen Nord-Wernigerode .....	92/93	
913	914	Drei Annen Hohne (West)-Brocken .....	94	
917	918	Eisfelder Talmühle-Hassefelde .....	94	
921	922	Gernrode-Alexisbad- { Anschl Fluor } { Harzgerode } .....	95	

III. Abschnitt

**Kilometertafeln**

**A. Hauptbahnen**

Zu Spalte 2 der Km-Tafeln

00 =	Rba-Bezirk Aschersleben
03 =	„ „ Halberstadt
05 =	„ „ Magdeburg
11 =	„ „ Stendal
13 =	ED „ Hannover

**Strecke 001** 

Magdeburg Hbf  
 " " } — Wusterwitz — Rba-Bezirksgrenze — (Frankenburg)  
 " " } — Rothensee

[illegible]

Hauptbahnen

13

Strecke 003

Strecke 004

Stendal—Rba-Bezirksgrenze—Magdeburg Hbf

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern
		Name			
		Numer	Strecke	Strecke	
003					
11	11	1	1	Stl	Stendal
9,37	11	2	2	Dk	Demker
3,91	11	3	3	Th	Tangerhütte
3,91	11	4	4	Mw	Mahlwinkel
9,38	11	5	5	Ag	Angern-Rogätz
5,22	11	6	6	Lt	Loitsche
3,86	11	7	7	Zu	Zielitz
4,13	11	8	8	Wls	Wolmirstedt
5,33	11	9	9	Bgr	Rba-Bezirksgrenze
5,33	05	9	9	Bgr	Rba-Bezirksgrenze
9,59	05	10	10	Gb	Abzw Glindenberg
1,48	05	11	11	Rnf	Mag-Rothensee Hp
2,82	05	12	12	Rv	Mag-Rothensee Vbf
2,45	05	13	13	Nt	Mag-Neustadt
3,73	05	14	14	Mg	Magdeburg Hbf
004					
		1	2	3	4
		5	6	7	8
		9	10	11	12
		13	14	15	16
		17	18	19	20
		21	22	23	24
		25	26	27	28
		29	30	31	32
		33	34	35	36
		37	38	39	40
		41	42	43	44
		45	46	47	48
		49	50	51	52
		53	54	55	56
		57	58	59	60
		61	62	63	64
		65	66	67	68
		69	70	71	72
		73	74	75	76
		77	78	79	80
		81	82	83	84
		85	86	87	88
		89	90	91	92
		93	94	95	96
		97	98	99	100

Strecke 005  
→←  
Strecke 006

## Stendal—Geestgottberg—Rba-Bezirksgrenze— (Wittenberge)

1	2	3		4	5	6									
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern									
		Nummer													
		Strecke	Strecke												
		005													
	11	1	1	Stendal .....	Stl	Stendal									
7,75	11	2	2	Krzbf Borstel .....	Bc	8	Krzbf Borstel								
13,05	11	3	3	Eichstedt (Altm) .....	Es	13	5	Eichstedt (Altm)							
17,63	11	4	4	Goldbeck (Kr Osterburg) ..	Gm	18	10	5	Goldbeck (Kr Osterburg)						
24,50	11	5	5	Düsedau .....	Dü	25	17	12	7	Düsedau					
28,89	11	6	6	Osterburg (Altm).....	Ob	29	21	16	11	4	Osterburg (Altm)				
35,35	11	7	7	Behrend .....	Brn	35	27	22	17	10	6	Behrend			
40,15	11	8	8	Seehausen (Altm) .....	Sna	40	32	27	22	15	11	5	Seehausen (Altm)		
48,00	11	9	9	Geestgottberg .....	Gst	48	40	35	30	23	19	13	8	Geestgottberg	
50,30	11	10	10	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	50	42	37	32	25	21	15	10	2	Rba-Bezirksgrenze
		006													

006

weiter Rbd Schwerin

Hauptbahnen

Strecke 007

Strecke 008

## Stendal—Salzwedel—Bergen (Dumme)—Rba-Bezirksgrenze

1	2	3		4	5	6									
Wirkliche Ent- fernung km	Nr. des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern									
		Nummer													
		Strecke	Strecke												
		007													
	11	1	1	Stendal .....	Stl	Stendal									
9,10	11	2	2	Schönfeld (b Stendal) ....	Sfd	9	Schönfeld (b Stendal)								
14,80	11	3	3	Kläden (Kr Stendal) ....	Kd	15	6	Kläden (Kr Stendal)							
19,96	11	4	4	Bismark (Altm) .....	Bm	20	11	5	Bismark (Altm)						
25,70	11	5	5	Meßdorf .....	Mf	26	17	11	6	Meßdorf					
32,00	11	6	6	Brunau-Packebusch .....	Brp	32	23	17	12	6	Brunau-Packebusch				
40,49	11	7	7	Fleetmark .....	Fl	40	31	25	20	14	8	Fleetmark			
49,40	11	8	8	Pretzier (Altm) .....	Pr	49	40	34	29	23	17	9	Pretzier (Altm)		
56,00	11	9	9	Salzwedel Gbf .....	Swg	56	47	41	36	30	24	16	7	Salzwedel Gbf	
57,10	11	10	10	Salzwedel Pbf .....	Sw	57	48	42	37	31	25	17	8	1	Salzwedel Pbf
69,98	11	11	11	Bergen (Dumme) .....	Bre	70	61	55	50	44	38	30	21	14	Bergen (Dumme)
71,18	11	12	12	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	71	62	56	51	45	39	31	22	15	Rba-Bezirksgrenze
		008													

weiter Rbd Hannover

Hauptbahnen

Strecke 009

Strecke 010

## Oebisfelde—Stendal—Rba-Bezirksgrenze—(Rathenow)

1	2	3	4	5	6																																
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern																																
		Nummer			Name																																
		Strecke	Strecke																																		
		009																																			
	11	1	1	Ge	Oebisfelde																																
5,10	11	2	2	—	5	Krzbf Bergfriede																															
9,63	11	3	3	Mt	10	5	Miesterhorst																														
15,82	11	4	4	Mst	16	11	6	Mieste																													
22,08	11	5	5	Sk	22	17	12	6	Solpke																												
29,85	11	6	6	Gr	30	25	20	14	8	Gardelegen																											
36,00	11	7	7	Jz	36	31	26	20	14	6	Jävenitz																										
43,13	11	8	8	Us	43	38	33	27	21	13	7	Uchtspringe																									
49,50	11	9	9	Vg	50	45	40	34	28	20	14	7	Vinzelberg																								
54,90	11	10	10	Grm	55	50	45	39	33	25	19	12	5	Möringen (Altm)																							
62,20	11	11	11	Stl	62	57	52	46	40	32	26	19	12	7	Stendal																						
66,20	11	12	12	Bin	66	61	56	50	44	36	30	23	16	11	4	Krzbf Bindfelde																					
70,20	11	13	13	Hn	70	65	60	54	48	40	34	27	20	15	8	4	Hämerten																				
75,00	11	14	14	Sö	75	70	65	59	53	45	39	32	25	20	13	9	5	Schönhausen (Elbe)																			
80,80	11	15	15	Sn	81	76	71	65	59	51	45	38	31	26	19	15	11	6	Schönhauser Damm																		
87,90	11	16	16	Wud	88	83	78	72	66	58	52	45	38	33	26	22	18	13	7	Wudicke																	
92,20	11	17	17	Buo	92	87	82	76	70	62	56	49	42	37	30	26	22	17	11	4	Krzbf Bukow																
93,30	11	18	18	Bgr	93	88	83	77	71	63	57	50	43	38	31	27	23	18	12	5	1	Rba-Bezirksgrenze															
		010																																			

weiter Rbd Berlin

Strecke 011			Strecke 012		
1	2	3	4	5	6
Kilometer Entfernung km	Nr. des Rba- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke	Strecke		
11	11	011	Oebisfelde	Oe	Oebisfelde
68	11	1	Rba-Bezirksgrenze	Bgr	2 Rba-Bezirksgrenze
68	05	2	Rba-Bezirksgrenze	Bgr	
01	05	3	Bösdorf (Sachs-Anh)	Bö	6 4 Bösdorf (Sachs-Anh)
33	05	4	Rätzlingen	Ri	10 8 4 Rätzlingen
68	05	5	Wegenstedt	Wst	16 14 10 6 Wegenstedt
41	05	6	Flechtingen	Fg	22 20 16 12 6 Flechtingen
19	05	7	Krzbf Bülstringen	Bst	29 27 23 19 13 7 Krzbf Bülstringen
02	05	8	Haldensleben	Nh	35 33 29 25 19 13 6 Haldensleben
36	05	9	Vahldorf	Va	42 40 36 32 26 20 13 7 Vahldorf
99	05	10	Gr. Ammensleben	Gra	45 43 39 35 29 23 16 10 3 Gr Ammensleben
66	05	11	Meitzendorf	Me	49 47 43 39 33 27 20 14 7 4 Meitzendorf
10	05	12	Barleben	Bar	53 51 47 43 37 31 24 18 11 8 4 Barleben
08	05	13	Abzw Glindenberg	Gb	55 53 49 45 39 33 26 20 13 10 6 2 Abzw Glindenberg
97	05	14	Mag-Rothensee Hp	Ruf	57 55 51 47 41 35 28 22 15 12 8 4 2 Mag-Rothensee Hp
31	05	15	Mag-Rothensee Vbf	Rv	58 56 52 48 42 36 29 23 16 13 9 5 3 1 Mag-Rothensee Vbf
94	05	16	Mag-Neustadt	Nt	62 60 56 52 46 40 33 27 20 17 13 9 7 5 4 Mag-Neustadt
22	05	17	Magdeburg Hbf	Mg	64 62 58 54 48 42 36 29 22 19 15 11 9 7 6 2 Magdeburg Hbf



Strecke 013

Magdeburg—Eisleben (b Mag)—Rba-Bezirksgrenze—(Helmstedt)

Strecke 014

Nr des Rba- Bez	3	4	5	Entfernung in Kilometern																								
				Name	Ab- kür- zung																							
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Magdeburg Hbf																						
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Mg	3	Mag-Sudenburg																				
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Nr	10	7	Niederndodeleben																			
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Wl	15	12	5	Wellen (b Mag)																		
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Ol	18	15	8	Ochtmersleben																		
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Dr	21	18	11	6	Dreileben-Drackenstein																	
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Og	26	23	16	11	8	Ovelgünne Hp																
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Eilv	29	26	19	14	11	8	Eisleben (b Mag) Vbf															
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Eil	30	27	20	15	12	9	4	Eisleben (b Mag) Pbf														
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Wf	35	32	25	20	17	14	9	6	Wefensleben													
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Mb	39	36	29	24	21	18	13	10	9	Marienborn (Sachs-Anh)												
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Hb	44	41	34	29	26	23	18	15	14	9	Abzw Harbke											
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Bgr	45	42	35	30	27	24	19	16	15	10	6	Rba-Bezirksgrenze										
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	weiter Rbd Hannover																						
Nr des Rba- Bez	3	4	5	Name	Ab- kür- zung	Hlm	48	45	38	33	30	27	22	19	18	13	9	4	Helmstedt									

Strecke 017 →

Halberstadt—Thale

← Strecke 018

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Nr des Rba-Bez	Meldestelle		Abkürzung	Entfernung in Kilometern
		Name			
		Strecke	Strecke		
		017			
	03	<div>1</div>	Halberstadt .....	Hab	Halberstadt
7,29	03	<div>2</div>	Wegeleben .....	Weg	7 Wegeleben
11,87	03	3	Dittfurt .....	Dt	12 5 Dittfurt
18,40	03	<div>4</div>	Quedlinburg .....	Qb	18 11 6 Quedlinburg
24,28	03	5	Neinstadt .....	Ni	24 17 12 6 Neinstedt
27,47	03	6	Thale Vbf .....	Tl	27 20 15 9 3 Thale Vbf
28,21	03	<div>7</div>	Thale Pbf .....	Tl	28 21 16 10 4 1 Thale Pbf
		018			

**Strecke 015**

**Halberstadt—Rba-Bezirksgrenze—**

1	2	3		4	5	Ent-							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Nummer		Meldestelle  Name	Ab- kür- zung								
		Strecke	Strecke										
		015											
	03	1	1	Halberstadt .....	Hab	Halberstadt							
5,21	03	2	2	Gr Quenstedt.....	Gq	5	Gr Quenstedt						
10,06	03	3	3	Nienhagen b Halberstadt	Ng	10	5	Nienhagen b Halberst					
12,85	03	4	4	Krottorf .....	Cr	13	8	3	Krottorf				
15,70	03	5	5	Hordorf.....	Hf	16	11	6	3	Hordorf			
20,28	03	6	6	Oschersleben (Bode) Pbf .	O	20	15	10	7	4	Oschers		
21,87	03	7	7	Oschersleben (Bode) Vbf .	Rm	22	17	12	9	6	2		
27,44	03	8	8	Hadmersleben .....	Hd	27	22	17	14	11	7	5	
33,89	03	9	9	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	34	29	24	21	18	14	12	
33,89	05	9	9	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr								
37,42	05	10	10	Blumenberg .....	Blg	37	32	27	24	21	17	15	
42,75	05	11	11	Langenweddingen .....	Lö	43	38	33	30	27	23	21	
45,81	05	12	12	Osterweddingen .....	On	46	41	36	33	30	26	24	
48,32	05	13	13	Dodendorf .....	Df	48	43	38	35	32	28	26	
50,24	05	14	14	Beyendorf.....	Byd	50	45	40	37	34	30	28	
51,64	05	15	15	Abzw Wolfsfelde .....	Wo	52	47	42	39	36	32	30	
56,04	05	16	16	Mag-Buckau Pbf .....	B	56	51	46	43	40	36	34	
58,52	05	17	17	Magdeburg Hbf .....	Mg	59	54	49	46	43	39	37	

**Abzw Block Wolfsfelde—Mag-**

51,64	05	15	15	Abzw Wolfsfelde .....	Wo	52	47	42	39	36	32	30	
54,11	05	18	18	Mag-Buckau Vbf .....	Bv	54	49	44	41	38	34	32	
			016										

Strecke 016

Magdeburg { Hbf  
Buckau Vbf

6

Entfernung in Kilometern

leben (Bode) Pbf

Oschersleben (Bode) Vbf

Hadmersleben

7 Rba-Bezirksgrenze

10	3	Blumenberg							
16	9	6	Langenweddingen						
19	12	9	3	Osterweddingen					
21	14	11	5	2	Dodendorf				
23	16	13	7	4	2	Beyendorf			
25	18	15	9	6	4	2	Abzw Wolfsfelde		
29	22	19	13	10	8	6	4	Mag-Buckau Pbf	
32	25	22	16	13	11	9	7	3	Magdeburg Hbf

Buckau Vbf (nur für Güterzüge)

25	18	15	9	6	4	2	Abzw Wolfsfelde	
27	20	17	11	8	6	4	2	Mag-Buckau Vbf

**Strecke 023**

**Heudeber-Danstedt—Halberstadt—**

1	2	3		4	5						
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Nummer		Meldestelle  Name	Ab- kür- zung	Ent-					
		Strecke	Strecke								
		023									
	03	1	1	Heudeber-Danstedt .....	Hr	Heudeber-Danstedt					
7,22	03	2	2	Ströbeck .....	Stö	7	Ströbeck				
14,47	03	3	3	Halberstadt .....	Hab	14	7	Halberstadt			
17,76	03	4	4	Wegeleben .....	Weg	22	15	8	Wegeleben		
23,01	03	5	5	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	23	16	9	1	Rba-Bezirks	
23,01	00	5	5	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr						
28,65	00	6	6	Hedersleben-Wedderstedt	H	29	22	15	7	6	Heders
32,07	00	7	7	Gatersleben .....	G	32	25	18	10	9	Ga
35,96	00	8	8	Nachterstedt-Hoym .....	Na	36	29	22	14	13	7
39,13	00	9	9	Frose .....	Fe	39	32	25	17	16	10
44,93	00	10	10	Aschersleben Vbf .....	Ar	45	38	31	23	22	16
46,47	00	11	11	Aschersleben Pbf .....	Al	47	40	33	25	24	18
52,08	00	12	12	Drohnendorf-Mehringen ...	Dm	52	45	38	30	29	23
54,99	00	13	13	Freckleben .....	Fk	55	48	41	33	32	26
57,99	00	14	14	Sandersleben (Anh) .....	Sa	58	51	44	36	35	29
64,56	00	15	15	Belleben .....	Bn	64	57	50	42	41	35
71,11	00	16	16	Gnölzig .....	Gz	71	64	57	49	48	42
74,89	00	17	17	Könnern .....	Kö	75	68	61	53	52	46
80,71	00	18	18	Domnitz (Saalkr) .....	Dn	81	74	67	59	58	52
85,61	00	19	19	Nauendorf (Saalkr) .....	Nf	86	79	72	64	63	57
89,59	00	20	20	Wallwitz (Saalkr) .....	Wz	90	83	76	68	67	61
90,41	00	21	21	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	91	84	77	69	68	62

weiter Rbd Halle

Strecke 024  
 ←

Wallwitz (Saalkreis)—(Halle)

6

fernung in Kilometern

grenze

leben-Wedderstedt

ttersleben

Nachterstedt-Hoym

3	Frose												
9	6	Aschersleben Vbf											
11	8	2	Aschersleben Pbf										
16	13	7	5	Drohndorf-Mehringen									
19	16	10	8	3	Freckleben								
22	19	13	11	6	3	Sandersleben (Anh)							
28	25	19	17	12	9	6	Belleben						
35	32	26	24	19	16	13	7	Gnölzig					
39	36	30	28	23	20	17	11	4	Könnern				
45	42	36	34	29	26	23	17	10	6	Domnitz (Saalkr)			
50	47	41	39	34	31	28	22	15	11	5	Nauendorf (Saalkr)		
54	51	45	43	38	35	32	26	19	15	9	4	Wallwitz (Saalkr)	
55	52	46	44	39	36	33	27	20	16	10	5	1	Rba-Bezirksgrenze

## Strecke 025

Magdeburg Hbf—Schönebeck (Elbe) Pbf—

1	2	3		4	5								
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bos	Meldestelle						Ab- kür- zung	Ent-				
		Nummer		Name									
		Strecke	Strecke										
	05	1	1	Magdeburg Hbf .....	Mg	Magdeburg Hbf							
2,48	05	2	2	Mag-Buckau Pbf .....	B	2	Mag Buckau Pbf						
6,23	05	8	8	Mag-Salbke Hp .....	A	6	4	Mag Salbke Hp					
7,58	05	4	4	Mag Südost .....	Mü	8	6	2	Mag Südost				
14,00	05	5	5	Schönebeck (Elbe) Vbf ..	Schbv	14	12	8	6	Schönebeck			
15,00	05	6	6	Schönebeck (Elbe) Pbf ..	Schb	15	13	9	7	1	Schöne		
18,00	05	7	7	Schönebeck-Salzelmen ..	Elm	18	16	12	10	4	3		
19,20	05	8	8	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	19	17	13	11	5	4	1	
19,20	00	8	8	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr								
21,19	00	9	9	Eggersdorf .....	Eg	21	19	15	13	7	6	3	
24,66	00	10	10	Eickendorf .....	Ef	25	23	19	17	11	10	7	
30,27	00	11	11	Förderstedt .....	F	30	28	24	22	16	15	12	
32,16	00	12	12	Anschl Steinbruch .....	U	32	30	26	24	18	17	14	
35,04	00	13	13	Abzw Ludwig .....	L	35	33	29	27	21	20	17	
36,97	00	14	14	Staßfurt Pbf .....	St	37	35	31	29	23	22	19	
38,49	00	15	15	Staßfurt Vbf .....	S	38	36	32	30	24	23	20	
39,96	00	16	16	Neundorf (Sach-Anh) Hp.	N	40	38	34	32	26	25	22	
43,55	00	17	17	Güsten .....	Gt	44	42	38	36	30	29	26	

026

026

Strecke 026

Rba-Bezirksgrenze—Güsten

6

fernung in Kilometern

(Elbe) Vbf

beck (Elbe) Pbf

Schönebeck-Salzelmen

Rba-Bezirksgrenze

2	Eggersdorf						
6	4	Eickendorf					
11	9	5	Förderstedt				
13	11	7	2	Anschl Steinbruch			
16	14	10	5	3	Abzw Ludwig		
18	16	12	7	5	2	Staßfurt Pbf	
19	17	13	8	6	3	1	Staßfurt Vbf
21	19	15	10	8	5	3	2
25	23	19	14	12	9	7	6
							4
							Güsten



Hauptbahnen  
Strecke 027

(Blankenheim)—Rba-Bezirksgrenze—Güsten—

1	2	3		4	5							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung	Ent-							
		Nummer			Name							
		Strecke	Strecke									
		027										
	00	1	1	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	Rba-Bezirksgrenze						
1,36	00	2	2	Bk Hergisdorf Hp .....	Hgf	1	Bk Hergisdorf					
3,91	00	3	3	Anschl Ziegelrode .....	Zo	4	3	Anschl Ziegelrode				
6,99	00	4	4	Klostermansfeld .....	Kr	7	6	3	Klostermansfeld			
12,77	00	5	5	Siersleben .....	Sl	13	12	9	6	Siersleben		
16,16	00	6	6	Hettstedt .....	Hdt	16	15	12	9	3	Hett	
22,59	00	7	7	Sandersleben (Sachs-Anh)	Sa	23	22	19	16	10	7 San	
38,66	00	8	8	Güsten .....	Gt	39	38	35	32	26	23 16	
42,15	00	9	9	Anschl Rathmannsdorf ..	Ra	42	41	38	35	29	26 19	
46,13	00	10	10	Anschl Hohenerxleben ..	Ho	46	45	42	39	33	30 23	
48,40	00	11	11	Neugattersleben .....	Ga	48	47	44	41	35	32 25	
55,25	00	12	12	Calbe (S) West .....	Ce	55	54	51	48	42	39 32	
59,37	00	13	13	Abzw Tornitz .....	Tn	59	58	55	52	46	43 36	
61,47	00	14	14	Abzw Werkleitz .....	Wt	61	60	57	54	48	45 38	
65,84	00	15	15	Barby .....	By	66	65	62	59	53	50 43	
73,62	00	16	16	Güterglück Abzw Stw Gk	Gks	74	73	70	67	61	58 51	
74,85	00	17	17	Güterglück Pbf .....	Gk	75	74	71	68	62	59 52	
75,66	00	18	18	Güterglück Vbf .....	Gkv	76	75	72	69	63	60 53	
84,02	00	19	19	Lindau (Sachs-Anh) .....	Li	84	83	80	77	71	68 61	
88,39	00	20	20	Deetz (Kr Zerbst) .....	Dz	88	87	84	81	75	72 65	
93,15	00	21	21	Nedlitz .....	Ne	93	92	89	86	80	77 70	
107,49	00	22	22	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	107	106	103	100	94	91 84	

weiter Rbd Berlin

## Verbindungsbahn Güterglück Abzw Stellwerk Gk—

73,62	00	16	16	Güterglück Abzw Stw Gk	Gks	74	73	70	67	61	58	51
75,02	00	23	23	Güterglück Abzw Stw Gs	Js	75	74	71	68	62	59	52

Hauptbahnen  
Strecke 028

Rba-Bezirksgrenze—(Wiesenburg)

6

fernung in Kilometern

stedt

dersleben (Sachs-Anh)

Güsten

3	Anschl Rathmannsdorf													
7	4	Anschl Hohenerxleben												
9	6	2	Neugattersleben											
16	13	9	7	Calbe (S) West										
20	17	13	11	4	Abzw Tornitz									
22	19	15	13	6	2	Abzw Werkleitz								
27	24	20	18	11	7	5	Barby							
35	32	28	26	19	15	13	8	Güterglück Abzw Stw Gk						
36	33	29	27	20	16	14	9	1	Güterglück Pbf					
37	34	30	28	21	17	15	10	2	1	Güterglück Vbf				
45	42	38	36	29	25	23	18	10	9	8	Lindau (Sachs-Anh)			
49	46	42	40	33	29	27	22	14	13	12	4	Deetz (Kr Zerbst)		
54	51	47	45	38	34	32	27	19	18	17	9	5	Nedlitz	
68	65	61	59	52	48	46	41	33	32	31	23	19	14	Rba-Bezirksgrenze

Güterglück Abzw Stellw Gs

35	32	28	26	19	15	13	8	Güterglück Abzw Stw Gk		
36	33	29	27	20	16	14	9	1	Güterglück Abzw Stw Gs	

Strecke 029

Aschersleben Vbf  
Pbf —Rba-Bezirksgrenze—

1	1	3	4	5	
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Nummer		Meldestelle	Ab- kür- zung
		Strecke	Strecke	Name	Ent-
	029				
	00	1	1	Aschersleben Vbf.....	Ar Aschersleben Vbf
1,54	00	2	2	Aschersleben Pbf.....	Al 2 Aschersleben Pbf
5,60	00	3	3	Schierstedt.....	Si 6 4 Schierstedt
9,36	00	4	4	Giersleben.....	Gi 9 7 3 Giersleben
11,46	00	5	5	Anschl Warmisdorf.....	11 9 5 2 Anschl
13,36	00	6	6	Güsten.....	Gt 13 11 7 4 2 Güsten
17,06	00	7	7	Ilberstedt.....	Jb 17 15 11 8 6 4
22,70	00	8	8	Abzw Waldau.....	Wa 23 21 17 14 12 10 6
24,93	00	9	9	Bernburg.....	Bb 25 23 19 16 14 12 8
27,70	00	10	10	Friedenshall.....	Frh 28 26 22 19 17 15 11
29,36	00	11	11	Baalberge.....	Ba 29 27 23 20 18 16 12
34,61	00	12	12	Biendorf.....	Bf 35 33 29 26 24 22 18
37,58	00	13	13	Krzbz Frenz.....	38 36 32 29 27 25 21
39,53	00	14	14	Abzw Edderitz.....	Ed 40 38 34 31 29 27 23
42,07	00	15	15	Rba-Bezirksgrenze.....	Bgr 42 40 36 33 31 29 25
42,07	05	15	15	Rba-Bezirksgrenze	
44,89	05	16	16	Köthen Vbf (Km + Ks) ..	Kn 45 43 39 36 34 32 28
	05	17	17	Köthen Vbf.....	Kn — — — — —
45,94/ 2,01	05	18	18	Köthen Pbf.....	Kn 46 44 40 37 35 33 29
51,56	05	19	19	Osternienburg.....	Ost 52 50 46 43 41 39 35
53,69	05	20	20	Elsnigk (Sachs-Anh).....	Ek 54 52 48 45 43 41 37
60,37	05	21	21	Mosigkau.....	Mo 60 58 54 51 49 47 43
62,12	05	22	22	Rba-Bezirksgrenze.....	Bgr 62 60 56 53 51 49 45

weiter Rbd Halle

Strecke 030

Köthen—Rba-Bezirksgrenze—(Dessau)

Abstand in Kilometern

Warmsdorf

Ilberstedt

Abzw Waldau

2	Bernburg														
5	3	Friedenshall													
6	4	1	Baalberge												
12	10	7	6	Biendorf											
15	13	10	9	3	Krzbf Frenz										
17	15	12	11	5	2	Abzw Edderitz									
19	17	14	13	7	4	2	Rba-Bezirksgrenze								
22	20	17	16	10	7	5	3	Köthen Vbf (Km)							
—	—	—	—	—	—	—	—	Köthen Vbf (Ri Hl-Mag)							
23	21	18	17	11	8	6	4	1	2	Köthen Pbf					
29	27	24	23	17	14	12	10	7	8	6	Osternienburg				
31	29	26	25	19	16	14	12	9	10	8	2	Elsnigk (Sachs-Anh)			
37	35	32	31	25	22	20	18	15	16	14	8	6	Mosigkau		
39	37	34	33	27	24	22	20	17	18	16	10	8	2	Rba-Bezirksgrenze	

Strecke 031

Magdeburg—Zöberitz—

1	2	3		4	5	Ent-						
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez.	Nummer		Name	Ab- kür- zung	Ent-						
		Strecke	Strecke									
	05	1	1	Magdeburg Hbf .....	Mg	Magdeburg Hbf						
2,48	05	2	2	Mag-Buckau Pbf .....	B	2	Mag-Buckau Pbf					
6,23	05	3	3	Mag-Salbke Hp .....	A	6	4	Mag-Salbke				
7,58	05	4	4	Mag Südost .....	Mü	8	6	2	Mag Südost			
14,00	05	5	5	Schönebeck (Elbe) Vbf ..	Schbv	14	12	8	6	Schön beck		
15,00	05	6	6	Schönebeck (Elbe) Pbf ...	Schb	15	13	9	7	1	Schöne	
17,63	05	7	7	Schönebeck-Felgeleben ..	Fn	18	16	12	10	4	3	
20,51	05	8	8	Gnadau .....	Gnd	21	19	15	13	7	6	3
24,50	05	9	9	Abzw Seehof .....	See	25	23	19	17	11	10	7
27,49	05	10	10	Calbe (S) Ost .....	Co	27	25	21	19	13	12	9
30,75	05	11	11	Gottesgnaden .....	Gg	31	29	25	23	17	16	13
34,42	05	12	12	Sachsendorf b Calbe ....	Sad	34	32	28	26	20	19	16
41,43	05	13	13	Wulfen (Sachs-Anh) ....	Wu	41	39	35	33	27	26	23
46,05	05	14	14	Krzbf Ostermark .....	Osm	46	44	40	38	32	31	28
50,21	05	15	15	Köthen Pbf .....	Ku	50	48	44	42	36	35	32
51,75	05	16	16	Köthen Vbf .....	Kn	52	50	46	44	38	37	34
55,21	05	17	17	Arendsdorf .....	Af	55	53	49	47	41	40	37
59,86	05	18	18	Weißandt-Gölzau .....	W	60	58	54	52	46	45	42
66,37	05	19	19	Stumsdorf .....	Stu	66	64	60	58	52	51	48
74,13	05	20	20	Niemberg .....	Nm	74	72	68	66	60	59	56
81,08	05	21	21	Zöberitz .....	Zz	81	79	75	73	67	66	63
81,85	05	22	22	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	82	80	76	74	68	67	64

weiter Rhd Halle

Strecke 032

Rba-Bezirksgrenze (Halle)

6

Entfernung in Kilometern

(Elbe) Vbf

Schönebeck (Elbe) Pbf

Schönebeck-Felgeleben

Gnadau

4	Abzw Seehof													
6	2	Calbe (S) Ost												
10	6	4	Anschl Gottesgnaden											
13	9	7	3	Sachsendorf b Calbe										
20	16	14	10	7	Wulfen (Sachs-Anh)									
25	21	19	15	12	5	Krzbf Ostermark								
29	25	23	19	16	9	4	Köthen Pbf							
31	27	25	21	18	11	6	2	Köthen Vbf						
34	30	28	24	21	14	9	5	3	Arendsdorf					
39	35	33	29	26	19	14	10	8	5	Weißandt-Gölzau				
45	41	39	35	32	25	20	16	14	11	6	Stumsdorf			
53	49	47	43	40	33	28	24	22	19	14	8	Niemberg		
60	56	54	50	47	40	35	31	29	26	21	15	7	Zöberitz	
61	57	55	51	48	41	36	32	30	27	22	16	8	1	Rba-Bezirksgrenze

Strecke 033

Magdeburg Hbf }  
„ -Rothensee } —Biederitz—

1	2	3		4	5								
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Ent-							
		Nummer											
		Strecke	Strecke										
	05	1	1	Magdeburg Hbf .....	Mg	Magdeburg Hbf							
2,32	05	2	2	Mag-Neustadt .....	Nt	2	Mag-Neustadt						
	05	3	3	Mag-Rothensee Vbf .....	Rv	—	—	Mag-Rothensee Vbf					
1,15/ 2,62	05	4	4	Abzw Brücke .....	Br	4	2	3	Abzw Brücke				
8,19	05	5	5	Biederitz .....	Bz	8	6	7	4	Biederitz			
11,96	05	6	6	Königsborn .....	Kf	12	10	11	8	4	Königs		
15,51	05	7	7	Wahlitz .....	Wh	16	14	15	12	8	4		
20,71	05	8	8	Gommern .....	Go	21	19	20	17	13	9	5	
27,25	05	9	9	Prödel .....	P	27	25	26	23	19	15	11	
29,76	05	10	10	Lübs .....	Lb	30	28	29	26	22	18	14	
32,40	05	11	11	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	32	30	31	28	24	20	16	
32,40	05	11	11	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr								
34,37	05	12	12	Güterglück Abzw Stw Gmi	Gk	34	32	33	30	26	22	18	
34,37	05	13	13	Güterglück .....	Gk	34	32	33	30	26	22	18	
34,88	05	14	14	Güterglück Abzw Stw Gs	Js	35	33	34	31	27	23	19	
41,82	05	15	15	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	42	40	41	38	34	30	26	

weiter Rbd Halle

Verbindungsbahn Güterglück Abzw

34,37	00	12	12	Güterglück Abzw Stw Gmi	Gk	34	32	33	30	26	22	18	
35,36	00	16	16	Güterglück Vbf .....	Glv	35	33	34	31	27	23	19	

Strecke 034

Güterglück—Rba-Bezirksgrenze (Zerbst)

6

fernung in Kilometern

born

Wahlitz

Gommern

6	Prüdel				
9	3	Lübs			
11	5	2	Rba-Bezirksgrenze		
13	7	4	2	Güterglück Abzw Stw Gmi	
13	7	4	2	Güterglück	
14	8	5	3	1	Güterglück Abzw Stw Gs
21	15	12	10	8	7
					Rba-Bezirksgrenze

Stellw Gmi—Güterglück Vbf

13	7	4	2	Güterglück Abzw Stw Gmi
14	8	5	3	1
				Güterglück Vbf



Strecke 037					Strecke 038					
Magdeburg-Rothensee Vbf—Magdeburg-Buckau Vbf (Güterbahn)										
1	2	3		4		5	6			
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern			
		Nummer								
		Strecke	Strecke							
	05	1	1	Mag-Rothensee Vbf	Rv	Mag-Rothensee Vbf				
3,62	05	2	2	Mag-Neustadt ....	Nt	4	Mag-Neustadt			
5,90	05	3	3	Magdeburg Hbf ..	Mg	6	2	Magdeburg Hbf		
8,43	05	4	4	Mag Buckau Pbf..	B	8	4	2	Mag Buckau Pbf	
10,73	05	5	5	Mag-Buckau Vbf..	Bv	11	7	5	3	Mag-Buckau Vbf
		038								

Strecke 039					Strecke 040						
Magdeburg-Buckau Vbf — Schönebeck (Elbe) Pbf (Güterbahn)											
	05	1	1	↑	Mag-Buckau Vbf . .	Bv	Mag-Buckau Vbf				
2,17	05	2	2	↑	RAW Magdeburg .	Raw	2	RAW Magdeburg			
2,75	05	3	3	↑	Mag-Südost . . . . .	Mü	3	1	Mag-Südost		
9,17	05	4	4	↑	Schönebeck (E) Vbf	Schbv	9	7	6	Schönebeck (Elbe) Vbf	
10,17	05	5	5	↑	Schönebeck (E) Pbf	Schb	10	8	7	1	Schönebeck (E) Pbf
				040							

Strecke 041				Strecke 042			
Verbindungsbahn Abzw Seehof (Strecke Magdeburg—Halle)—Abzw Werkleitz (Strecke Güsten—Güterglück)							
	00	041 ↓ 1	1 ↑	Abzw Seehof . . . .	See	Abzw Seehof	
1,40	00	↓ 2	2 042	Abzw Werkleitz ..	Wt	1	Abzw Werkleitz

## **B. Nebenbahnen**

Strecke 601

Strecke 602

## Salzwedel—Geestgottberg

1	2	3		4	5	6													
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern													
		Nummer																	
		Strecke	Strecke																
		601																	
	11	1	1	Salzwedel Pbf .....	Sw	Salzwedel Pbf													
1,10	11	2	2	Salzwedel Gbf .....	Swv	1	Salzwedel Gbf												
4,01	11	3	3	Ritze .....	Rit	4	3	Ritze											
7,68	11	4	4	Riebau .....	Rib	8	7	4	Riebau										
12,50	11	5	5	Mechau .....	Mu	13	12	9	5	Mechau									
15,87	11	6	6	Binde-Kaulitz .....	Brk	16	15	12	8	3	Binde-Kaulitz								
18,79	11	7	7	Kläden (Kr Osterburg) ..	Kdn	19	18	15	11	6	3	Kläden (Kr Osterburg)							
22,64	11	8	8	Arendsee (Altm) .....	Ars	23	22	19	15	10	7	4	Arendsee						
25,35	11	9	9	Genzien .....	Gnz	25	24	21	17	12	9	6	2	Genzien					
29,85	11	10	10	Harpe .....	Hap	30	29	26	22	17	14	11	7	5	Harpe				
32,95	11	11	11	Groß-Garz .....	Ggz	33	32	29	25	20	17	14	10	8	3	Groß-Garz			
37,39	11	12	12	Krüden .....	Kü	37	36	33	29	24	21	18	14	12	7	4	Krüden		
42,72	11	13	13	Geestgottberg .....	Gst	43	42	39	35	30	27	24	20	18	13	10	6	Geestgottberg	
		602																	

Nebenbahnen

Strecke 603

Strecke 604

## Oebisfelde—Salzwedel Gbf

1	2	3		4	5	6												
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern												
		Nummer																
		Strecke	Strecke															
		603																
	11	1	1	Oebisfelde .....	Oe	Oebisfelde												
6,31	11	2	2	Buchhorst .....	Bh	6	Buchhorst											
15,28	11	3	3	Kunrau (Altm) .....	Cu	15	9	Kunrau (Altm)										
20,47	11	4	4	Kusey .....	Y	20	14	5	Kusey									
27,47	11	5	5	Klötze .....	Cö	27	21	12	7	Klötze								
32,52	11	6	6	Bandau .....	Bd	33	27	18	13	6	Bandau							
36,73	11	7	7	Beetzendorf (Sachs-Anh) .....	Bet	37	31	22	17	10	4	Beetzendorf (Sachs-Anh)						
42,77	11	8	8	Siedenlangenbeck .....	Sil	43	37	28	23	16	10	6	Siedenlangenbeck					
46,90	11	9	9	Kuhfelde .....	Kh	47	41	32	27	20	14	10	4	Kuhfelde				
50,68	11	10	10	Dambeck (Altm) .....	Dbk	51	45	36	31	24	18	14	8	4	Dambeck (Altm)			
55,96	11	11	11	Salzwedel Altstadt .....	Swa	56	50	41	36	29	23	19	13	9	5	Salzwedel Altstadt		
59,17	11	12	12	Salzwedel Pbf .....	Sw	59	53	44	39	32	26	22	16	12	8	3	Salzwedel Pbf	
59,67	11	13	13	Salzwedel Gbf .....	Swv	60	54	45	40	33	27	23	17	13	9	4	1	Salzwedel Gbf
		604																

Nebenbahnen

37

**Strecke 605**                      **Strecke 606**

**Stumsdorf — Rba-Bezirksgrenze (Bitterfeld)**

1	2	3		4	5	6	
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		N a m e	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern	
		Strecke	Strecke				
0,97	05	1	1	Stumsdorf .....	Stu	Stumsdorf	
	05	2	2	Rba-Bezirksgrenze	Bgr	1	Rba-Bezirksgrenze

weiter Rbd Halle

**Strecke 607**

→

**Strecke 608**

←

**Eilsleben (b Mag) Pbf—Blumenberg**

		607				Eilsleben (b Mag) Pbf									
	05	1	1	↑	Eilsleben (b Mg) Pbf	Eil	Eilsleben (b Mag) Pbf								
1,40	05	2	2		Eilsleben (b Mg) Vbf	Filv	1	Eilsleben (b Mag) Vbf							
5,45	05	3	3		Anschl Eggenstedt	Aeg	5	4	Anschl Eggenstedt						
7,68	05	4	4		Seehausen (Kr Wanzleb)	Skw	8	7	3	Seehausen (Kr Wanzleben)					
12,64	05	5	5		Remkersleben ....	Rb	13	12	8	5	Remkersleben				
14,98	05	6	6		Klein Wanzleben .	Kw	15	14	10	7	2	Klein Wanzleben			
21,01	05	7	7		Wanzleben (b Mag)	Gw	21	20	16	13	8	6	Wanzleben		
25,30	05	8	8	↓	Blumenberg .....	Blg	25	24	20	17	12	10	4	Blumen- berg	

608

Strecke 609

Strecke 610

Schönebeck (Elbe) Pbf—Blumenberg

Schönebeck (Elbe)													
1	2	3		4	5	6							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle			Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern							
		Nummer		Name									
		Strecke	Strecke										
	05	609											
	05	1	1	Schönebeck (Elbe) Pbf ...	Schb	Schönebeck (Elbe) Pbf							
1,03	05	2	2	Schönebeck (Elbe) Vbf ..	Schbv	1	Schönebeck (Elbe) Vbf						
3,86	05	3	3	Anschl Lignose .....	—	4	3	Anschl Lignose					
7,25	05	4	4	Welsleben .....	Wb	7	6	3	Welsleben				
13,32	05	5	5	Bahrendorf .....	Brd	13	12	9	6	Bahrendorf			
16,46	05	6	6	Altenweddingen.....	An	16	15	12	9	3	Altenweddingen		
19,84	05	7	7	Schwaneberg .....	Sg	20	19	16	13	7	4	Schwaneberg	
25,45	05	8	8	Blumenberg .....	Blg	25	24	21	18	12	9	5	Blumenberg

Nebenbahnen

Strecke 611 →

← Strecke 612

Etgersleben—Förderstedt

1	2	3		4	5	6								
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern								
		Nummer												
		Strecke	Strecke											
		611												
	00	1	1	Etgersleben .....	El	Etgersleben								
2,27	00	2	2	Egeln Nord .....	Eno	2	Egeln Nord							
5,46	00	3	3	Anschl Schaeper .....	—	5	3	Anschl Schaeper						
6,21	00	4	4	Wolmirsleben .....	Wmi	6	4	1	Wolmirsleben					
9,56	00	5	5	Unseburg .....	Ub	10	8	5	4	Unseburg				
11,90	00	6	6	Grube Marie .....	—	12	10	7	6	2	Grube Marie			
12,62	00	7	7	Marbe .....	Mr	13	11	8	7	3	1	Marbe		
15,55	00	8	8	Anschl Luxdorf .....	Lx	16	14	11	10	6	4	3	Anschl Luxdorf	
17,62	00	9	9	Förderstedt .....	F	18	16	13	12	8	6	5	2	Förderstedt
		612												

Nebenbahnen

Strecke 613

Strecke 614

Staßfurt Pbf }  
 „ Vbf } —Rba-Bezirksgrenze—Blumenberg

1	2	3		4	5	6												
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern												
		Nummer																
		Strecke	Strecke															
		613																
	00	1	1	Staßfurt Pbf .....	St	Staßfurt Pbf												
1,10	00	2	2	Staßfurt Vbf .....	Wt	1	Staßfurt Vbf											
2,19	00	3	3	Anschl Malchow .....	—	2	1	Anschl Malchow										
4,90	00	4	4	Hecklingen .....	He	5	4	3	Hecklingen									
7,34	00	5	5	Anschl Gänsefurth .....	Gä	7	6	5	2	Anschl Gänsefurth								
11,15	00	6	6	Groß Börnecke (b Mag) ..	Gbö	11	10	9	6	4	Groß Börnecke (b Mag)							
13,86	00	7	7	Schneidlingen .....	Sdl	14	13	12	9	7	3	Schneidlingen						
18,62	00	8	8	Egeln.....	En	19	18	17	14	12	8	5	Egeln					
21,37	00	9	9	Westeregeln Hp .....	Wen	21	20	19	16	14	10	7	2	Westeregeln Hp				
23,93	00	10	10	Etgersleben .....	El	24	23	22	19	17	13	10	5	3	Etgersleben			
28,27	00	11	11	Kl Germersleben .....	Glb	28	27	26	23	21	17	14	9	7	4	Kl Germersleben		
28,60	00	12	12	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	29	28	27	24	22	18	15	10	8	5	1	Rba-Bezirksgrenze	
28,60	05	12	12	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr													
32,63	05	13	13	Blumenberg .....	Blg	33	32	31	28	26	22	19	14	12	9	5	4	Blumenberg
		614																

Nebenbahnen

41



Strecke 615

Strecke 616

## Heudeber-Danstedt—Stapelburg—Rba-Bezirksgrenze—(Bad Harzburg)

1	2	3		4	5	6							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern							
		Nummer											
		Strecke	Strecke										
		615											
	03	1	1	Heudeber-Danstedt .....	Hr	Heudeber-Danstedt							
4,78	03	2	2	Minsleben .....	Msn	5	Minsleben						
9,18	03	3	3	Wernigerode .....	Wd	9	4	Wernigerode					
14,13	03	4	4	Drübeck .....	Drb	14	9	5	Drübeck				
17,55	03	5	5	Wahrberg .....	—	17	12	8	3	Wahrberg			
18,43	03	6	6	Ilseburg .....	Ig	18	13	9	4	1	Ilseburg		
21,85	03	7	7	Stapelburg .....	Sp	22	17	13	8	5	4	Stapelburg	
23,22	03	8	8	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	23	18	14	9	6	5	1	Rba-Bezirksgrenze
		616											

Nebenbahnen

Strecke 617

Strecke 618

(Jerxheim)—Rba-Bezirksgrenze—Dedeleben—Nienhagen (b Halberstadt)

1	2	3		4	5	6										
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle				Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern									
		Nummer		Name												
		Strecke	Strecke													
		617														
	03	1	1	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	Rba-Bezirksgrenze										
3,13	03	2	2	Dedeleben .....	Dl	3	Dedeleben									
5,74	03	3	3	Vogelsdorf .....	Vd	6	3	Vogelsdorf								
7,72	03	4	4	Badersleben .....	Bdl	8	5	2	Badersleben							
11,15	03	5	5	Anderbeck .....	Ab	11	8	5	3	Anderbeck						
14,36	03	6	6	Dingelstedt (b Halberst) .	Dg	14	11	8	6	3	Dingelstedt (b Halberstadt)					
18,15	03	7	7	Eilenstedt .....	Ein	18	15	12	10	7	4	Eilenstedt				
26,75	03	8	8	Schwanebeck .....	Sbk	27	24	21	19	16	13	9	Schwanebeck			
30,21	03	9	9	Nienhagen (b Halberst) ..	Ng	30	27	24	22	19	16	12	3	Nienhagen (b Halberstadt)		
		618														

Nebenbahnen

Strecke 619

Strecke 620

Quedlinburg—Rba-Bezirksgrenze—Ballenstedt—Frose—Aschersleben

1	2	3		4	5	6											
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern											
		Nummer															
		Strecke	Strecke														
		619															
	03	1	1	Quedlinburg.....	Qb	Quedlinburg											
4,62	03	2	2	Quedlinburg-Quarmbeck	Rö	5	Quedlinburg-Quarmbeck										
6,94	03	3	3	Bad Suderode .....	Su	7	2	Bad Suderode									
8,67	03	4	4	Gernrode (Harz) .....	Gde	9	4	2	Gernrode (Harz)								
10,09	03	5	5	Rieder (Harz).....	Rd	10	5	3	1	Rieder (Harz) Rba-Bezirksgrenze							
				Rba-Bezirksgrenze													
10,09	00	5	5	Rieder (Harz) .....	Rd												
				Rba-Bezirksgrenze													
14,14	00	6	6	Ballenstedt West .....	Bw	14	9	7	5	4	Ballenstedt West						
16,01	00	7	7	Ballenstedt Ost .....	Bso	16	11	9	7	6	2	Ballenstedt Ost					
18,98	00	8	8	Meisdorf .....	Md	19	14	12	10	9	5	3	Meisdorf				
21,68	00	9	9	Ermleben .....	Em	22	17	15	13	12	8	6	3	Ermleben			
26,25	00	10	10	Reinstedt .....	Rs	26	21	19	17	16	12	10	7	4	Reinstedt		
29,86	00	11	11	Frose .....	Fe	30	25	23	21	20	16	14	11	8	4	Frose	
35,66	00	12	12	Aschersleben Vbf.....	Ar	36	31	29	27	26	22	20	17	14	10	6	Aschersleben Vbf
37,20	00	13	13	Aschersleben Pbf .....	Al	37	32	30	28	27	23	21	18	15	11	7	1 Aschersleben Pbf
		620															

44

Nebenbahnen

Strecke 621 →

← Strecke 622

Klostermansfeld—Wippra

1	2	3		4	5	6							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern							
		Nummer											
		Strecke	Strecke										
		621											
	00	1	1	Klostermansfeld .....	Kr	Klostermansfeld							
6,07	00	2	2	Mansfeld (Südharz) .....	Mas	6	Mansfeld (Südharz)						
7,73	00	3	3	Vatterode .....	Vt	8	2	Vatterode					
9,78	00	4	4	Gräfenstuhl-Klippmühle .	Grä	10	6	4	Gräfenstuhl-Klippmühle				
11,52	00	5	5	Biesenrode .....	Bsr	12	8	6	2	Biesenrode			
15,93	00	6	6	Rammelburg .....	Rmb	16	12	10	6	4	Rammelburg		
17,73	00	7	7	Friesdorf .....	Fi	18	14	12	8	6	2	Friesdorf	
19,88	00	8	8	Wippra .....	Wp	20	16	14	10	8	4	2	Wippra
		622											

Nebenbahnen

Strecke 623  
→←  
Strecke 624

## Calbe (Saale) Ost—Calbe (Saale) West—Bernburg

1	2	3		4	5	6							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern							
		Nummer											
		Strecke	Strecke										
		623											
	00	1	1	Calbe (Saale) Ost .....	Co	Calbe (Saale) Ost							
1,84	00	2	2	Anschl Chem. Fabrik Calbe	—	2	Anschl Chem. Fabrik Calbe						
2,24	00	3	3	Abzw Tornitz .....	Tn	2	Abzw Tornitz						
6,35	00	4	4	Calbe (Saale) West .....	Ce	6	4	Calbe (Saale) West					
12,01	00	5	5	Anschl Zementwerk Nienburg	—	12	10	6	Anschl Zementwerk Nienburg				
12,90	00	6	6	Anschl Zementw. Jesarbruch	—	13	11	7	1	Anschl Zementwerk Jesarbruch			
14,56	00	7	7	Nienburg (Saale) .....	Nu	15	13	9	3	2	Nienburg (Saale)		
21,29	00	8	8	Abzw Waldau .....	Wa	21	19	15	9	8	6	Abzw Waldau	
23,51	00	9	9	Bernburg .....	Bb	24	22	18	12	11	9	3	Bernburg
		624											

Nebenbahnen

Strecke 625

Strecke 626

**Bernburg—Baalberge—Könnern**

1	2	3		4	5	6					
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle			Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern					
		Nummer		Name							
		Strecke	Strecke								
	00	625									
	00	1	1	Bernburg .....	Bb	Bernburg					
2,81	00	2	2	Friedenshall .....	Frh	3	Friedenshall				
4,43	00	3	3	Baalberge .....	Ba	4	1	Baalberge			
9,51	00	4	4	Bobitz (Saalkr) ...	Be	10	7	6	Bebitz (Saalkr)		
11,81	00	5	5	Anschl Trebitz b Könnern.....	Tr	12	9	8	2	Anschl Trebitz b Könnern	
15,72	00	6	6	Könnern .....	Kö	16	13	12	6	4	Könnern
		626									

Strecke 627

Strecke 628

**Köthen Vbf—Aken (Elbe)**

	05	627							
		1	1	Köthen Vbf .....	Knv	Köthen Vbf			
1,92	05	2	2	Köthen Pbf .....	Kn	2	Köthen Pbf		
9,58	05	3	3	Trebbichau .....	Tu	10	8	Trebbichau	
14,42	05	4	4	Aken (Elbe) .....	Ak	14	12	4	Aken (Elbe)
		628							

**Strecke 629**  
→

**Strecke 630**  
←

### Biendorf—Gerlebogk

1	2	3		4	5	6	
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern	
		Nummer					
		Strecke	Strecke				
		629					
	00	↓ 1	1 ↑	Biendorf .....	Bf	Biendorf	
4,23	00	2	2	Preußnitz .....	Pz	4	Preußnitz
7,11	00	↓ 3	3	Gerlebogk .....	Glk	7	3
			630				Gerlebogk

Strecke 631                      Strecke 632

Staßfurt Vbf—Neustaßfurt

	00	631 ↓ 1	1 ↑	Staßfurt Vbf .....	S	Staßfurt Vbf				
0,99	00	2	2	Staßfurt Pbf .....	St	1	Staßfurt Pbf			
2,29	00	3	3	Nagama I .....	—	2	1	Nagama I		
2,53	00	4	4	Nagama II .....	—	2	1	Nagama II		
3,04	00	5	5	Sodafabrik .....	—	3	2	1	Sodafabrik	
4,49	00	6	6	Achenbach .....	Ach	4	3	2	1	Achenbach
5,24	00	7	7	Neustaßfurt .....	Nst	5	4	3	2	1 Neustaßfurt
			632							

Strecke 633

Strecke 634

## Biederitz—Loburg—Altengrabow

1	2	3		4		5	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle				Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Nummer		Name																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		Strecke	Strecke																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	05	633																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Von Loburg bis Altengrabow Normal- und Schmalspur

Beim Befahren dieser Strecke mit Schmalspurfahrzeugen siehe Strecke Nr 905/906

Nebenbahnen



50)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 635

Strecke 636

Magdeburg-Rothensee Vbf—Magdeburg Nord

1	2	3		4	5	6	
Wirkliche Entfernung in km	Nr des Rha-Bez	Meldestelle			Abkürzung	Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name			
		Strecke	Strecke				
3,20	05	635					
		↓ 1	1 ↑	Mag-Rothensee Vbf	Rv	Mag-Rothensee Vbf	
	05	↓ 2	2 ↑	Mag-Nord .....	Ng	3	Mag-Nord
			636				

Strecke 637

Strecke 638

Magdeburg-Rothensee Vbf—Magdeburg Hafen

2,20	05	637	1	1 ↑	Mag-Rothensee Vbf	Rv	Mag-Rothensee Vbf
	05	↓	2	2 ↑	Magdeburg Hafen	Mghf	2 Magdeburg Hafen
				638			

Strecke 639

Strecke 640

Magdeburg-Buckau—Magdeburg-Elbbahnhof—Brückfeld—Biederitz

2,10 4,10 6,50 10,00 14,30	05	639	1	1 ↑	Mag-Buckau Vbf ..	Bv	Mag-Buckau Vbf
	05	2	2		Mag-Buckau Pbf ..	B	2 Mag-Buckau Pbf
	05	3	3		Mag-Elbbahnhof ..	Eb	4 2 Mag-Elbbahnhof
	05	4	4		Mag-Brückfeld ...	Fd	6 4 2 Mag-Brückfeld
	05	5	5		Mag-Friedensweiler	Fw	10 8 6 4 Mag-Friedensweiler
	05	6	6		Biederitz .....	Bz	14 12 10 8 4 Biederitz
				640			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 641

Strecke 642

Magdeburg Elbbahnhof—Ladestelle an der Sülze

1	2	3		4	5	6		
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Bha- Bez	Meldestelle			Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern		
		Nummer		Name				
		Strecke	Strecke					
	05	641	1	↑	Mag-Elbbahnhof	Eb	Mag-Elbbahnhof	
1,00	05		2	↑	Anschl Magistrats- strecke.....	—	1	Anschl Magistratsstrecke
1,80	05		3	642	Ladestelle a d Sülze	Msü	2	1      Ladestelle an der Sülze

Strecke 643

Strecke 644

Magdeburg-Sudenburg—Magdeburg-Buckau Vbf

	05	643	1	Mag-Sudenburg ...	Sb	Mag-Sudenburg	
3,20	05		2	Mag-Buckau Pbf	B	3	Mag-Buckau Pbf
5,30	05		3	Mag-Buckau Vbf ..	Bv	5	2 Mag-Buckau Vbf

Strecke 645

Strecke 646

Magdeburg-Buckau Vbf—Zuckerraffinerie Magdeburg-Sudenburg

	05	645	1	Mag-Buckau Vbf ..	Bv	Magdeburg-Buckau Vbf	
5,00	05		2	Zuckerraffinerie ..	Raffi	5	Zuckerraffinerie Mag-Sudenbg

**Strecke 647**

→

**Strecke 648**

←

**Heudeber-Danstedt-Wasserleben-Schauen-Rba-Bezirksgrenze-(Vienenburg)**

1	2	3		4	5	6				
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern				
		Nummer								
		Strecke	Strecke							
	03	647								
	03	1	1	Heudeber-Danstedt	Hr	Heudeber-Danstedt				
1,73	03	2	2	Abzw Mulmke ....	Mul	2	Abzw Mulmke			
4,98	03	3	3	Langeln .....	La	5	3	Langeln		
8,13	03	4	4	Wasserleben .....	Wr	8	6	3	Wasserleben	
11,88	03	5	5	Schauen .....	Sch	12	10	7	4	Schauen
17,23	03	6	6	Rba-Bezirksgrenze	Bgr	17	15	12	9	5 Rba-Bezirks- grenze

648

Strecke 649				Strecke 650						
Oschersleben (Bode) — Gunsleben — Rba-Bezirksgrenze — (Jerxheim)										
	03	1	1	Oschersleben (Bode) Vbf .....	Rm	Oschersleben (Bode) Vbf				
1,59	03	2	2	Oschersleben (Bode) Pbf .....	O	2	Oschersleben (Bode) Pbf			
10,75	03	3	3	Neuwegersleben ..	Nw	11	9	Neuwegersleben		
15,85	03	4	4	Gunsleben .....	Gbn	16	14	5	Gunsleben	
20,07	03	5	5	Rba-Bezirksgrenze	Bgr	20	18	9	4	Rba-Bezirksgrenze

Strecke 651					Strecke 652						
Völpke—Eilsleben (b Mag)											
	651			Rba-Bezirksgrenze	Bgr	Rba-Bezirksgrenze					
2,81	05	1	1	Völpke (Kr Haldensl) Kohlensammelbf ..	Kln	8	Völpke (Kr Haldensl) Kohlensammelbf				
4,50	05	3	3	Völpke (Kr Haldensl)	VI	5	2	Völpke (Kr Haldensleben)			
6,97	05	4	4	Anschl Eisenwerk	—	7	4	2	Anschl Eisenwerk		
10,90	05	5	5	Eilsleben (b Mag) Pbf	Eil	11	8	6	4	Eilsleben (b Mag) Pbf	
12,80	05	6	6	Eilsleben (b Mag) Vbf	Eilv	12	9	7	5	1	Eilsleben (b Mag) Vbf

Strecke 653  
→←  
Strecke 654

## (Helmstedt)—Weferlingen—Oebisfelde

1	2	3		4	5	6															
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern															
		Nummer																			
		Strecke	Strecke																		
		653																			
	13	1	1	Helmstedt .....	Hlm	Helmstedt															
3,80	13	2	2	Emmerstedt .....	M	4	Emmerstedt														
6,76	13	3	3	Grube Emma .....	S	7	3	Grube Emma													
8,51	13	4	4	Barmke .....	Bl	9	5	2	Barmke												
12,80	13	5	5	Krzst Mariental .....	Ma	13	9	6	4	Krzst Mariental											
15,88	13	6	6	Grasleben .....	Grl	16	12	9	7	3	Grasleben										
16,63	13	7	7	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	17	13	10	8	4	1	Rba-Bezirksgrenze									
	05	7	7	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr																
17,07	05	8	8	Block Walbeck .....	Wab	17	13	10	8	4	1	Block Walbeck									
19,14	05	9	9	Weferlingen .....	Wef	19	15	12	10	6	3	2	Weferlingen								
23,17	05	10	10	Döhren (Sachs-Anh) ....	Dö	23	19	16	14	10	7	6	4	Döhren (Sachs-Anh)							
23,60	05	11	11	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	24	20	17	15	11	8	7	5	1	Rba-Bezirksgrenze						
	13	11	11	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr																
27,69	13	12	12	Bahrdorf (Braunschweig) ..	Ar	28	24	21	19	15	12	11	9	5	4	Bahrdorf (Braunschweig)					
31,74	13	13	13	Wahrstedt .....	A	32	28	25	23	19	16	15	13	9	8	4	Wahrstedt				
34,11	13	14	14	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr	34	30	27	25	21	18	17	15	11	10	6	2	Rba-Bezirksgrenze			
	11	14	14	Rba-Bezirksgrenze .....	Bgr																
35,54	11	15	15	Oebisfelde .....	Oe	36	32	29	27	23	20	19	17	13	12	8	4	2	Oebisfelde		
		654																			

Nebenbahnen

53

Strecke 801 →

← Strecke 802

## Genthin—Schönhausen (Elbe)

1	2	3		4	5	6										
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern										
		Nummer														
		Strecke	Strecke													
		801														
	05	1	1	Genthin .....	Gn	Genthin										
2,26	05	2	2	Abzw Genthin Z .....	Gna	2	Abzw Genthin Z									
3,50	05	3	3	Anschl Genthin Nord ...	—	4	2	Anschl Genthin Nord								
4,40	05	4	4	Genthin-A .....	Gan	5	3	1	Genthin-A							
7,80	05	5	5	Genthin-Wald .....	Gnw	8	6	4	3	Genthin-Wald						
9,20	05	6	6	Scharteucke .....	Scha	9	7	5	4	1	Scharteucke					
11,90	05	7	7	Redekin .....	Rk	12	10	8	7	4	3	Redekin				
17,10	05	8	8	Jerichow .....	Jw	17	15	13	12	9	8	5	Jerichow			
22,03	05	9	9	Fischbeck (Elbe) .....	Fb	22	20	18	17	14	13	10	5	Fischbeck (Elbe)		
28,70	05	↓ 10	10	Schönhausen (Elbe) .....	Sö	29	27	25	24	21	20	17	12	7	Schönhausen (Elbe)	
			802													

Nebenbahnen

Strecke 803  
→

←  
Strecke 804

Schönhausen (Elbe)—Sandau (Elbe)

1	2	3	4	5	6								
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern								
		Nummer											
		Strecke	Strecke										Name
		803											
	05	1	1	Schönhausen (Elbe) . . . . .	Sö	Schönhausen (Elbe)							
4,55	05	2	2	Hohengöhren . . . . .	Hog	5	Hohengöhren						
8,58	05	3	3	Lübars-Neuermark . . . . .	Lün	9	4	Lübars-Neuermark					
10,62	05	4	4	Klietz . . . . .	Kl	11	6	2	Klietz				
14,46	05	5	5	Scharlibbe . . . . .	Sar	15	10	6	4	Scharlibbe			
17,88	05	6	6	Schönfeld (Elbe) . . . . .	Söf	18	13	9	7	3	Schönfeld (Elbe)		
21,60	05	7	7	Wulkau . . . . .	Wul	22	17	13	11	7	4	Wulkau	
24,20	05	8	8	Sandau (Elbe) . . . . .	Snd	24	19	15	13	9	6	2	Sandau (Elbe)
		804											

Nebenbahnen

Strecke 805

Jerichow—Güsen—

1	2	3	4	5	
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Bau- Bez	Nummer	Meldestelle Name	Ab- kür- zung	Ent-
		Strecke	Strecke		
	05	1	1	Jerichow	Jw
3,87	05	2	2	Klietznick	Kli
7,58	05	3	3	Ferchland	Fld
8,21	05	4	4	Anschl Bergungsbetrieb	—
8,71	05	5	5	Anschl Rübenrampe	—
10,48	05	6	6	Derben	Db
12,88	05	7	7	Neuderben	Ndb
14,29	05	8	8	Stahlbau Parey	—
14,89	05	9	9	Parey	Pa
15,29	05	10	10	Anschl Köster	—
15,69	05	11	11	Anschl Kreisziegelei	—
17,27	05	12	12	Zerben	Zn
18,85	05	13	13	Güsen Dorf	Gsd
21,13	05	14	14	Güsen	Gs
25,23	05	15	15	Hohenseeden	Hos
27,81	05	16	16	Schattberge	Sab
30,28	05	17	17	Gladau (Bz Magdeburg)	Glu
32,11	05	18	18	Dretzel	Drz
37,00	05	19	19	Tucheim	Thm
37,70	05	20	20	Anschl Wernecke	—
38,63	05	21	21	Lüttchen Tucheim	Thl
41,50	05	22	22	Papltitz	Pal
46,77	05	23	23	Ziesar Hbf	Zr

Strecke 806

Ziesar Hbf

6

fernung in Kilometern

derben

Stahlbau Parey

1	Parey														
1	—	Anschl Köster													
2	1	1	Anschl Kreisziegelei												
4	3	3	2	Zerben											
5	4	4	3	1	Güsen Dorf										
7	6	6	5	3	2	Güsen									
11	10	10	9	7	6	4	Hohenseeden								
14	13	13	12	10	9	7	3	Schattberge							
16	15	15	14	12	11	9	5	2	Gladau (Bez Mag)						
18	17	17	16	14	13	11	7	4	2	Dretzel					
23	22	22	21	19	18	16	12	9	7	5	Tucheim				
24	23	23	22	20	19	17	13	10	8	6	1	Anschl Wernecke			
25	24	24	23	21	20	18	14	11	9	7	2	1	Lüttchen-Tucheim		
28	27	27	26	24	23	21	17	14	12	10	5	4	3	Papltitz	
33	32	32	31	29	28	26	22	19	17	15	10	9	8	5	Ziesar Hbf



Strecke 807 →

← Strecke 808

## Genthin—Milow (Havel)

Genthin—Milow (Havel)																
1	2	3		4	5	6										
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern										
		Nummer														
		Strecke	Strecke													
		807														
	05	1	1	Genthin .....	Gna	Genthin										
2,26	05	2	2	Abzw Genthin Z .....	Gna	2	Abzw Genthin Z									
4,18	05	3	3	Brettin .....	Br	4	2	Brettin								
6,75	05	4	4	Annenhof .....	Anf	7	5	3	Annenhof							
8,50	05	5	5	Zabakuck .....	Za	9	7	5	2	Zabakuck						
9,68	05	6	6	Kleinwusterwitz .....	Klw	10	8	6	3	1	Kleinwusterwitz					
12,24	05	7	7	Schlagenthin .....	Schl	13	11	9	6	4	3	Schlagenthin				
14,57	05	8	8	Kuxwinkel .....	Kuw	15	13	11	8	6	5	2	Kuxwinkel			
17,00	05	9	9	Neudessau .....	Nd	17	15	13	10	8	7	4	2	Neudessau		
19,42	05	10	10	Milow (Havel) Süd .....	Mis	20	18	16	13	11	10	7	5	3	Milow (Havel) Süd	
20,64	05	11	11	Milow (Havel) .....	Mil	21	19	17	14	12	11	8	6	4	1	Milow (Havel)

Strecke 810

Strecke 809

Rogäsen — Ziesar Hbf — Görzke  
Wusterwitz — Karow

1	2	3	4	5	6
Kilometer-Entfernung in km	Nr. des Abzweigungs-Bez.	Meldestelle		Abkürzung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke	Strecke		
809		1	Wusterwitz	Grw	Wusterwitz
05		2	Warchau (b Mag)	Wau	4 Warchau (b Mag)
4,30	05	3	Rogäsen (b Mag)	Rg	9 5 Rogäsen (b Mag)
9,00	05	4	Anschl Möhring	—	13 9 4 Anschl Möhring
13,04	05	5	Bücknitz	Bnz	13 9 4 Bücknitz
18,36	05	6	Anschl Stolze	—	15 11 6 2 Anschl Stolze
25,15	05	7	Ziesar Hbf	Zr	16 12 7 3 1 Ziesar Hbf
36,21	05	8	Köpernitz	Kr	19 15 10 6 4 3 Köpernitz
48,72	05	9	Buckau (Kr Burg)	Bpr	22 18 13 9 7 6 3 Buckau (Kr Burg)
61,80	05	10	Birkenreismühle	Bik	23 19 14 10 8 7 4 1 Birkenreismühle
73,00	05	11	Rottstock-Struvenberg	Rst	25 21 16 12 10 9 6 3 2 Rottstock-Struvenberg
85,10	05	12	Görzke	Grz	28 24 19 15 13 12 9 6 5 3 Görzke

Abzw Rogäsen — Karow

1	2	3	4	5	6
Kilometer-Entfernung in km	Nr. des Abzweigungs-Bez.	Meldestelle		Abkürzung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke	Strecke		
810		1	Abzw Rogäsen	Rg	9 5 Abzw Rogäsen
9,00	05	2	Zietz	Jz	10 6 1 Zietz
20,44	05	3	Karow	Kar	15 11 6 5 Karow

Strecke 813  
→←  
Strecke 814

## Goldbeck (Kr Osterburg)—Werben (Elbe)

1	2	3		4	5	6									
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern									
		Nummer													
		Strecke	Strecke												
		813													
	11	1	1	Goldbeck (Kr Osterburg)	Gn	Goldbeck (Kr Osterburg)									
2,16	11	2	2	Möllendorf .....	Ml	2	Möllendorf								
4,31	11	3	3	Walsleben (Kr Osterburg)	Was	4	2	Walsleben (Kr Osterburg)							
6,38	11	4	4	Rohrbeck .....	Rok	6	4	2	Rohrbeck						
8,70	11	5	5	Iden.....	Jd	9	7	5	3	Iden					
10,02	11	6	6	Rengerslage .....	—	10	8	6	4	1	Rengerslage				
12,73	11	7	7	Giesenslage .....	Gil	13	11	9	8	5	4	Giesenslage			
15,22	11	8	8	Behrendorf .....	Beh	16	14	12	11	8	7	3	Behrendorf		
19,64	11	9	9	Werben (Elbe) .....	Web	20	18	16	15	12	11	7	4	Werben (Elbe)	
21,40	11	10	10	Werben (Elbe) Hafen ...	—	21	19	17	16	13	12	8	5	1	Werben (Elbe) Hafen
		814													

Nebenbahnen

Strecke 815

Strecke 816

Stendal—Tangermünde

1	2	3		4	5	6					
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle			Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern					
		Nummer		N a m e							
		Strecke	Strecke								
	11	815									
	11	1	1	Stendal .....	Stl	Stendal					
1,20	11	2	2	Stendal Vorbf ....	Stv	1	Stendal Vorbf				
3,42	11	3	3	Bindfelde .....	Bin	3	2	Bindfelde			
6,90	11	4	4	Miltern .....	Mi	7	6	4	Miltern		
10,22	11	5	5	Tangermünde.....	Tm	10	9	7	3	Tangermünde	
12,96	11	6	6	Tangermünde- Ladest .....	—	13	12	10	6	3	Tangermünde- Ladest

Strecke 817

Strecke 818

Stendal—Stendal Ost—Arneburg (Elbe)

	11	817	1	1	Stendal .....	Stl	Stendal		
1,20	11		2	2	Stendal Vorbf ....	Stv	1	Stendal Vorbf	
3,87	11		3	3	RAW Hp .....	—	4	3	RAW Hp
5,06	11		4	4	Stendal Ost .....	Sto	5	4	1 Stendal Ost
8,50	11		5	5	Jarchau (Altm) ...	Ja	9	8	5 4 Jarchau (Altm)
10,76	11		6	6	Hassel (Kr Stendal)	Has	11	10	7 6 2 Hassel (Kr Stendal)
12,73	11		7	7	Sanne (Kr Stendal)	Sn	13	12	9 8 4 2 Sanne (Kr Stendal)
15,48	11		8	8	Arneburg-Bürs....	Arb	16	15	12 11 7 5 3 Arneburg- Bürs
17,67	11		9	9	Arneburg (Elbe) ..	Arn	18	17	14 13 9 7 5 2 Arne- burg (Elbe)

Strecke 819  
→

Stendal—Stendal Ost—												
1	2	3		4	5							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Ent-						
		Nummer										
		Strecke	Strecke									
		819										
	11	1	1	Stendal .....	Stl	Stendal						
1,20	11	2	2	Stendal Vorbf .....	Stv	1	Stendal Vorbf					
3,87	11	3	3	RAW Hp .....	—	4	3	RAW Hp				
5,06	11	4	4	Stendal Ost .....	Sto	5	4	1	Stendal Ost			
5,79	11	5	5	RAW Ost .....	—	6	5	2	1	RAW Ost		
9,20	11	6	6	Borstel (Kr Stendal) ....	Bos	9	8	5	4	3	Borstel	
12,21	11	7	7	Peulingen .....	Pe	12	11	8	7	6	3	Peu
13,86	11	8	8	Neuendorf am Speck ....	Nud	14	13	10	9	8	5	2
16,12	11	9	9	Groß Schwechten .....	Gsw	16	15	12	11	10	7	4
20,52	11	10	10	Rochau (Kr Stendal) ....	Rau	20	19	16	15	14	11	8
21,96	11	11	11	Schartau (Altm) .....	Sat	22	21	18	17	16	13	10
24,98	11	12	12	Ballerstedt (Altm) .....	Bal	25	24	21	20	19	16	13
29,00	11	13	13	Flessau .....	Fls	29	28	25	24	23	20	17
32,06	11	14	14	Klein Rossau .....	Kro	32	31	28	27	26	23	20
33,36	11	15	15	Groß Rossau .....	Gro	33	32	29	28	27	24	21
35,31	11	16	16	Stapel (Kr Osterburg) ...	Sta	35	34	31	30	29	26	23
37,78	11	17	17	Wohlenberg (Altm) ....	Wol	38	37	34	33	32	29	26
39,04	11	18	18	Lückstedt-Dewitz .....	Lüd	39	38	35	34	33	30	27
41,45	11	19	19	Gagel .....	Gag	41	40	37	36	35	32	29
43,42	11	20	20	Neulingen .....	Neu	43	42	39	38	37	34	31
49,36	11	21	21	Arendsee (Altm) .....	Ars	49	48	45	44	43	40	37
		820										

Strecke 820

Arendsee (Altm)

6

fernung in Kilometern

(Kr Stendal)

lingen

Neuendorf am Speck

2 Groß Schwachten

6 4 Rochau (Kr Stendal)

8 6 2 Schartau (Altm)

11 9 5 3 Ballerstedt (Altm)

15 13 9 7 4 Flessau

18 16 12 10 7 3 Klein Rossau

19 17 13 11 8 4 1 Groß Rossau

21 19 15 13 10 6 3 2 Stapel (Kr Osterburg)

24 22 18 16 13 9 6 5 3 Wohlenberg (Altm)

25 23 19 17 14 10 7 6 4 1 Lückstedt-Dewitz

27 25 21 19 16 12 9 8 6 3 2 Gagel

29 27 23 21 18 14 11 10 8 5 4 2 Neulingen

35 33 29 27 24 20 17 16 14 11 10 8 6 Arendsee (Altm)

Strecke 823

Strecke 824

## Pretzier (Altm)—Osterburg (Altm)

1	2	3		4	5	6																																
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle			Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern																																
		Nummer		Name																																		
		Strecke	Strecke																																			
		823																																				
	11	1	1	↑	Pretzier (Altm) ...	Pr	Pretzier																															
3,56	11	2	2		Klein Gartz .....	Klg	4	Klein Gartz																														
5,64	11	3	3		Vissum .....	Vs	6	2	Vissum																													
8,47	11	4	4		Schernikau (Altm)	Sak	9	5	3	Schernikau (Altm)																												
11,60	11	5	5		Sanne-Kerkuhn ...	San	12	8	6	3	Sanne-Kerkuhn																											
14,24	11	6	6		Dessau (Altm) ....	Dau	14	10	8	5	2	Dessau (Altm)																										
17,11	11	7	7		Kleinau .....	Knu	17	13	11	8	5	3	Kleinau																									
20,18	11	8	8		Boock (Kr Osterb)	Boc	20	16	14	11	8	6	3	Boock (Kr Osterburg)																								
22,44	11	9	9		Gladigau .....	Gl	22	18	16	13	10	8	5	2	Gladigau																							
24,64	11	10	10		Schmersau (Altm) ..	Sau	24	20	18	15	12	10	7	4	2	Schmersau (Altm)																						
25,45	11	11	11		Späningen .....	Spg	25	21	19	16	13	11	8	5	3	1	Späningen																					
27,50	11	12	12		Rönnebeck (Altm) ..	Rön	27	23	21	18	15	13	10	7	5	3	2	Rönnebeck (Altm)																				
29,67	11	13	13		Klein Rossau .....	Kro	29	25	23	20	17	15	12	9	7	5	4	2	Klein Rossau																			
32,64	11	14	14		Storbeck .....	Stb	32	28	26	23	20	18	15	12	10	8	7	5	3	Storbeck																		
35,78	11	15	15		Osterburg-Siedlung	Obs	35	31	29	26	23	21	18	15	13	11	10	8	6	3	Osterburg-Siedlung																	
36,92	11	16	16		Osterburg-Schilddorf	Obi	37	33	31	28	25	23	20	17	15	13	12	10	8	5	2	Osterburg-Schilddorf																
39,04	11	↓	17	17	Osterburg (Altm) ..	Ob	39	35	33	30	27	25	22	19	17	15	14	12	10	7	4	2	Osterburg (Altm)															
		824																																				

Strecke 825

Strecke 826

## Bismark (Altm)—Kalbe (Milde)—Beetzendorf (Sachs-Anh)

1	2	3		4	5	6												
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Eba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern												
		Nummer																
		Strecke	Strecke															
		825																
	11	1	1 ↑	Bismark (Altm) .....	Bm	Bismark (Altm)												
2,62	11	2	2	Bismark (Altm) Stadt ...	Bmt	3	Bismark (Altm) Stadt											
8,13	11	3	3	Berkau .....	Bau	8	5	Berkau										
10,82	11	4	4	Neuendorf-Karritz .....	Nek	11	8	3	Neuendorf-Karritz									
15,16	11	5	5	Kalbe (Milde) .....	Km	15	12	7	4	Kalbe (Milde)								
17,54	11	6	6	Vahrholz .....	Vh	17	14	9	6	2	Vahrholz							
18,55	11	7	7	Anschl Kiesgrube .....	—	18	15	10	7	3	1	Anschl Kiesgrube						
20,47	11	8	8	Bühne-Güssefeld .....	Büg	20	17	12	9	5	3	2	Bühne-Güssefeld					
24,94	11	9	9	Badel .....	Bad	25	22	17	14	10	8	7	5	Badel				
29,79	11	10	10	Winterfeld .....	Win	30	27	22	19	15	13	12	10	5	Winterfeld			
33,64	11	11	11	Apenburg .....	Abg	34	31	26	23	19	17	16	14	9	4	Apenburg		
37,41	11	12	12	Hohentramm .....	Het	37	34	29	26	22	20	19	17	12	7	3	Hohentramm	
42,26	11	↓ 13	13	Beetzendorf (Sachs-Anh) .	Bet	42	39	34	31	27	25	24	22	17	12	8	5	Beetzendorf (Sachs-Anh)

Nebenbahnen



**Strecke 827**

**Strecke 828**

**Beetzendorf (Sachs-Anh)—Waddekath-Rade**

1	2	3		4	5	6							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern							
		Nummer											
		Strecke	Strecke										
		827											
	11	1	1	Beetzendorf(Sachs-Anh)	Bet	Beetzendorf (Sachs-Anh)							
3,92	11	2	2	Rohrberg .....	Rob	4	Rohrberg						
7,12	11	3	3	Stöckheim .....	Stk	7	3	Stöckheim					
11,09	11	4	4	Wüllmersen-Mehmke	Wüm	11	7	4	Wüllmersen-Mehmke				
13,91	11	5	5	Abbendorf .....	Abf	14	10	7	3	Abbendorf			
17,20	11	6	6	Diesdorf (Altm) ...	Ds	17	13	10	6	3	Diesdorf (Altm)		
20,20	11	7	7	Forst Vier .....	—	20	16	13	9	6	3	Forst Vier	
22,94	11	8	8	Waddekath-Rade	War	23	19	16	12	9	6	3	Waddekath-Rade

828

**Strecke 829**

→

**Strecke 830**

←

**Beetzendorf (Sachs-Anh)—Rohrberg—Hanum**

		829				830									
	11	1	1	↑	Beetzendorf(Sachs-Anh)	Bet	Beetzendorf (Sachs-Anh)								
3,92	11	2	2		Rohrberg .....	Rob	4	Rohrberg							
6,02	11	3	3		Anschl Zuckerfabr Salzwedel	—	6	2	Anschl Zuckerfabr Salzwedel						
6,80	11	4	4		Ahlum (Kr Salzw).	Ah	7	3	1	Ahlum (Kr Salzw)					
9,01	11	5	5		Nieps .....	Nis	9	5	3	2	Nieps				
11,60	11	6	6		Lüdelßen .....	Lü	12	8	6	5	3	Lüdelßen			
13,96	11	7	7		Anschl Fibrolawerk Jübar ..	—	14	10	8	7	5	2	Anschl Fibrolawerk Jübar		
14,49	11	8	8		Jübar .....	Jb	15	11	9	8	6	3	1	Jübar	
17,93	11	9	9	↓	Hanum .....	Han	18	14	12	11	9	6	4	3	Hanum

Strecke 831

Strecke 832

Klötze—Kalbe (Milde)

1	2	3		4	5	6													
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle				Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern												
		Nummer		Name															
		Strecke	Strecke																
		831																	
	11	1	1	↑	Klötze .....	Cö	Klötze												
1,93	11	2	2		Klötze Nord .....	Cön	2	Klötze Nord											
4,04	11	3	3		Hohenhenningen .....	Hon	4	2	Hohenhenningen										
6,06	11	4	4		Lockstedt (b Klötze) .....	Lok	6	4	2	Lockstedt (b Klötze)									
7,67	11	5	5		Neuendorf (b Klötze) ....	Nef	7	5	3	1	Neuendorf (b Klötze)								
9,57	11	6	6		Brüchau .....	Beh	9	7	5	3	2	Brüchau							
11,43	11	7	7		Kakerbeck .....	Ka	11	9	7	5	4	2	Kakerbeck						
14,32	11	8	8		Winkelstedt (Kr Gardeleg)	Wis	14	12	10	8	7	5	3	Winkelstedt (Kr Gardelegen)					
17,16	11	9	9		Faulenhorst .....	Fa	17	15	13	11	10	8	6	3	Faulenhorst				
18,44	11	10	10		Wernstedt .....	Wrs	18	16	14	12	11	9	7	4	1	Wernstedt			
22,44	11	11	11	↓	Kalbe (Milde) .....	Km	22	20	18	16	15	13	11	8	5	4	Kalbe(Milde)		
																			S32

Nebenbahnen

Strecke 833 →

Gardelegen—Kalbe (Milde)

← Strecke 834

1	2	3	4	5	6
Wichtige Anmerkungen zum Plan	Nr. des Rhe- bez.	Merkmalstelle		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke	Strecke		
		833			
		1	Gardelegen	Gr	Gardelegen
		2	Gardelegen Nord	Grn	Gardelegen Nord
		3	Ackendorf (Kr Gardeleg)	Ad	Ackendorf (Kr Gardelegen)
		4	Berge (Kr Gardelegen)	Beg	Berge (Kr Gardelegen)
		5	Laatzke	Lat	Laatzke
		6	Estdt	Est	Estdt
		7	Wiepke	Wip	Wiepke
		8	Engersen	Gre	Engersen
		9	Wernstedt	Wrs	Wernstedt
		10	Kalbe (Milde)	Km	Kalbe (Milde)
		834			

Strecke 835

Strecke 836

Salzwedel—Badel—Kalbe (Milde)

1	2	3	4	5	6
N	R	Meldestelle		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
Strecke	Bez	Strecke			
835		1	Salzwedel	Sw	Salzwedel
1,10	11	2	Anschl. Viehverkaufs- Vereinigung	—	1 Anschl. Viehverkaufsvereinigung
1,58	11	3	Salzwedel Altpervver Tor	Sw	2 1 Salzwedel Altpervver Tor
2,89	11	4	Anschl. Krinau	—	3 2 1 Anschl. Krinau
4,13	11	5	Krinau	Kri	4 3 2 1 Krinau
6,08	11	6	Fuchsberg (Altm)	Fu	6 5 4 3 2 Fuchsberg (Altm)
6,85	11	7	Buchwitz (Altm)	Buw	7 6 5 4 3 1 Buchwitz (Altm)
7,89	11	8	Stappenbeck	Sap	8 7 6 5 4 2 1 Stappenbeck
9,57	11	9	Mahlsdorf (Altm)	Mal	10 9 8 7 6 4 3 2 Mahlsdorf (Altm)
11,91	11	10	Benkendorf (Altm)	Ben	12 11 10 9 8 6 5 4 2 Benkendorf (Altm)
13,64	11	11	Büssen	Bsn	14 13 12 11 10 8 7 6 4 2 Büssen
15,58	11	12	Jeggeleben	Jg	16 15 14 13 12 10 9 8 6 4 2 Jeggeleben
17,59	11	13	Mösenthin-Zierau	Msz	18 17 16 15 14 12 11 10 8 6 4 2 Mösenthin-Zierau
20,00	11	14	Badel	Bad	20 19 18 17 16 14 13 12 10 8 6 4 2 Badel
24,47	11	15	Bühne-Güssefeld	Bug	25 24 23 22 21 19 18 17 15 13 11 9 7 5 Bühne-Güssefeld
26,39	11	16	Anschl. Kiesgrube	—	27 26 25 24 23 21 20 19 17 15 13 11 9 7 2 Anschl. Kiesgrube
27,40	11	17	Vahrholz	Vh	28 27 26 25 24 22 21 20 18 16 14 12 10 8 3 1 Vahrholz
29,78	11	18	Kalbe (Milde)	Km	30 29 28 27 26 24 23 22 20 18 16 14 12 10 5 3 2 Kalbe (Milde)

## Strecke 837

Salzwedel

1	2	3		4	5									
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- bez	Meldestelle				Ab- kür- zung	Ent-							
		Nummer		Name										
		Strecke	Strecke											
		837												
	11	1	1	Salzwedel .....	Sw	Salzwedel								
1,10	11	2	2	Anschl Viehverkaufs- vereinigung.....	—	1	Anschl Viehverkaufs- vereinigung							
1,58	11	3	3	Salzwedel Altperver Tor .	Sw	2	1	Salzwedel Altperver Tor						
2,04	11	4	4	Anschl Konsum .....	—	2	1	Anschl Konsum						
5,62	11	5	5	Ziethnitz .....	Zi	6	5	4	Ziethnitz					
6,67	11	6	6	Steinitz (Altm) .....	Stz	7	6	5	1	Steinitz				
9,44	11	7	7	Wieblitz-Eversdorf .....	Wie	9	8	7	3	2	Wieblitz			
11,74	11	8	8	Tylson .....	Tls	12	11	10	6	5	3	Tyl		
13,81	11	9	9	Wallstawe .....	Wal	14	13	12	8	7	5	2		
18,19	11	10	10	Ellenberg (Altm) .....	Elb	18	17	16	12	11	9	6		
20,74	11	11	11	Wiershorst-Deutschhorst	Wrd	21	20	19	15	14	12	9		
22,32	11	12	12	Dähre .....	Dä	22	21	20	16	15	13	10		
25,30	11	13	13	Winkelstedt-Kleistau ...	Wik	25	24	23	19	18	16	13		
26,36	11	14	14	Winkelstedt (Kr Salzw) .	Wi	26	25	24	20	19	17	14		
27,81	11	15	15	Bonese .....	Bon	28	27	26	22	21	19	16		
29,35	11	16	16	Rustenbeck .....	Ru	29	28	27	23	22	20	17		
30,83	11	17	17	Dülseberg .....	Dls	31	30	29	25	24	22	19		
32,54	11	18	18	Neuekrug (Altm) .....	Nkr	33	32	31	27	26	24	21		
33,55	11	19	19	Schadewohl .....	Saw	34	33	32	28	27	25	22		
36,03	11	20	20	Diesdorf (Altm) .....	Ds	36	35	34	30	29	27	24		
		838												

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 838

Diesdorf (Altm)

6

fernung in Kilometern

(Altm)

-Eversdorf

sen

Wallstawe

4	Ellenberg (Altm)	
7	3	Wiershorst-Deutschhorst
8	4	1 Dähre
11	7	4 3 Winkelstedt-Kleistau
12	8	5 4 1 Winkelstedt (Kr Salzwedel)
14	10	7 6 3 2 Bonese
15	11	8 7 4 3 1 Rustenbeck
17	13	10 9 6 5 3 2 Dülseberg
19	15	12 11 8 7 5 4 2 Neuekrug (Altm)
20	16	13 12 9 8 6 5 3 1 Schadewohl
22	18	15 14 11 10 8 7 5 3 2 Diesdorf (Altm)

Strecke 839

Strecke 840

Wolmirstedt—Colbitz (Bez Mag)

1	2	3		4	5	6		
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Blat- tes	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern		
		Nummer						
		Strecke	Strecke					
	11	S39 ↓ 1	1 ↑	Wolmirstedt . . . . .	Wls	Wolmirstedt		
3,30	11	2	2	Mose-Farsleben . . .	Mof	3	Mose-Farsleben	
5,90	11	3	3	Lindhorst (Kr Wolmirstedt)	Lid	6	3	Lindhorst (Kr Wolmirst)
8,44	11	4 ↓	4 ↑ S40	Colbitz (Bez Mag)	Col	8	5	2 Colbitz (Bez Mag)

Strecke 841

Strecke 842

Gardelegen—Letzlingen

	11	1	1	Gardelegen . . . . .	Gr	Gardelegen			
3,63	11	2	2	Kloster Neuendorf.	Krf	4	Kloster Neuendorf		
7,10	11	3	3	Letzlinger Forst...	Lf	7	3	Letzlinger Forst	
12,93	11	4	4	Letzlingen . . . . .	Lz	13	9	6	Letzlingen

Strecke 843

Strecke 844

## Haldensleben—Weferlingen—Döhren (Sachs-Anh)

1	2	3	4	5	Entfernung in Kilometern																																	
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung																																		
		Nummer			Name																																	
		Strecke	Strecke																																			
	05	843	1	1	Haldensleben . . . .	Nh	Haldensleben																															
4,74	05		2	2	Abzw Süplingen . .	Sla	5	Abzw Süplingen																														
6,16	05		3	3	Süplingen . . . . .	Sl	6	1	Süplingen																													
7,49	05		4	4	Anschl Hoppe . . . .	—	7	2	1	Anschl Hoppe																												
8,43	05		5	5	Bodendorf (Kr Haldensl)	Bof	8	3	2	1	Bodendorf (Kr Haldensleben)																											
9,89	05		6	6	Emden (Kr Haldensleben)	Emd	10	5	4	3	2	Emden (Kr Haldensleben)																										
11,79	05		7	7	Altenhausen (Kr Hald)	Alh	12	7	6	5	4	2	Altenhausen (Kr Haldensleben)																									
13,87	05		8	8	Ivenrode . . . . .	Ir	14	9	8	7	6	4	2	Ivenrode																								
15,91	05		9	9	Bischofswald (Kr Hald)	Biw	16	11	10	9	8	6	4	2	Bischofswald (Kr Haldensleben)																							
18,13	05		10	10	Hörsingen . . . . .	Hös	18	13	12	11	10	8	6	4	2	Hörsingen																						
21,94	05		11	11	Behnsdorf . . . . .	Bdf	22	17	16	15	14	12	10	8	6	4	Behnsdorf																					
24,02	05		12	12	Graui . . . . .	Gri	24	19	18	17	16	14	12	10	8	6	2	Graui																				
26,03	05		13	13	Hödingen . . . . .	Hs	26	21	20	19	18	16	14	12	10	8	4	2	Hödingen																			
27,81	05		14	14	Walbeck (Kr Gardelegen)	Wab	28	23	22	21	20	18	16	14	12	10	6	4	2	Walbeck (Kr Gardelegen)																		
28,08	05		15	15	Anschl Wasmuth . .	—	28	23	22	21	20	18	16	14	12	10	6	4	2	Anschl Wasmuth																		
28,82	05		16	16	Anschl Kalkwerke .	—	29	24	23	22	21	19	17	15	13	11	7	5	3	1	Anschl Kalkwerke																	
30,45	05		17	17	Weferlingen Zuckerfabr	Wez	30	25	24	23	22	20	18	16	14	12	8	6	4	2	1	Weferlingen-Zuckerfabrik																
31,91	05		18	18	Weferlingen . . . . .	Wef	32	27	26	25	24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	3	2	Weferlingen															
35,95	05		19	19	Döhren (Sachs-Anh)	Dö	36	31	30	29	28	26	24	22	20	18	14	12	10	8	7	6	4	Döhren (Sachs-Anh)														

Nebenbahnen

73



Strecke 845

Strecke 846

Haldensleben—Bebertal

1	2	3		4	5	6					
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Boz	Meldestelle			Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern					
		Nummer		Name							
		Strecke	Strecke								
		845									
	05	1	1	Haldensleben ..	Nh	Haldensleben					
4,74	05	2	2	Abzw Süplingen	Sla	5	Abzw Süplingen				
7,08	05	3	3	Forsthaus Eiche	Fse	7	2	Forsthaus Eiche			
8,39	05	4	4	Steinbruch Kuckucksberg ..	Sts	8	3	1	Steinbruch Kuckucksberg		
9,74	05	5	5	Bebertal- Dönstedt	Dst	10	5	3	2	Bebertal-Dönstedt	
10,52	05	6	6	Bebertal .....	Bbl	11	6	4	3	1	Bebertal
			846								

Strecke 847

Strecke 848

Haldensleben—Eilsleben (b Mag)

	05	1	1	Haldensleben ..	Nh	Haldensleben									
3,55	05	2	2	HaldenslebenAlt	Nha	4	Haldensleben Alt								
5,15	05	3	3	Hundisburg ...	Hud	5	1	Hundisburg							
8,09	05	4	4	Ackendorf (Kr Haldensleb)	Akf	8	4	3	Ackendorf (Kr Haldensleben)						
11,07	05	5	5	Schackensleben	Schk	11	7	6	3	Schackensleben					
16,42	05	6	6	Nordgermersleben	Nor	16	12	11	8	5	Nordgermersleben				
19,01	05	7	7	Brumby-Emden	Brm	19	15	14	11	8	3	Brumby-Emden			
22,45	05	8	8	Erleben- Uhrsleben .....	En	22	18	17	14	11	6	3	Erleben-Uhrsleben		
26,09	05	9	9	Hakenstedt ....	Hak	26	22	21	18	15	10	7	4	Hakenstedt	
31,71	05	10	10	Eilsleben (b Mag)	Eil	32	28	27	24	21	16	13	10	6	Eilsleben (b Mag)

Strecke 849

Strecke 850

Wegenstedt—Calvörde

1	2	3		4	5	6	
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern	
		Nummer					
		Strecke	Strecke				
	05	849 ↓ 1	1 ↑	Wegenstedt .....	Wst	Wegenstedt	
4,13	05	2	2	Kalksandsteinwerk	—	4	Kalksandsteinwerk
6,20	05	↓ 3	3 850	Calvörde .....	Ca	6	2 Calvörde

Strecke 851

Strecke 852

Marienborn—Beendorf

	05	851	1	1	Marienborn .....	Mb	Marienborn	
1,80	05		2	2	Abzw Zuckerfabrik	—	2	Abzw Zuckerfabrik
2,88	05		3	3	Morsleben .....	Msb	3 1	Morsleben
4,47	05		4	4	Anschl Schacht Bartensleben	Brs	4 2 1	Anschl Schacht Bartensleben
5,40	05		5	5	Beendorf .....	Bnd	5 3 2 1	Beendorf

Abzweigung nach Zuckerfabrik Alleringersleben

1,80	05		2	2	Abzw Zuckerfabrik	—	2	Abzw Zuckerfabrik
3,00	05		6	6	Zuckerfabrik Alleringersleben	—	3 1	Zuckerfabrik Alleringersleben

Strecke 853

Strecke 854

Oschersleben (Bode)—Hötensleben

1	2	3		4	5	6								
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bes	Meldestelle				Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern							
		Nummer		Name										
		Strecke	Strecke											
	03	853	1	1	Oschersleben(Bode)	O	Oschersleben (Bode)							
4,26	03		2	2	Hornhausen .....	Hrs	4	Hornhausen						
5,48	03		3	3	Hornhausen Nord .	Hrn	5	1	Hornhausen Nord					
10,90	03		4	4	Ottleben .....	Otl	11	7	6	Ottleben				
12,92	03		5	5	Ausleben .....	Au	13	9	8	2	Ausleben			
15,77	03		6	6	Barneberg .....	Bag	16	12	11	5	3	Barneberg		
17,39	03		7	7	Kauzleben .....	Kz	17	13	12	6	4	1	Kauzleben	
19,92	03		8	8	Hötensleben .....	Htl	20	16	15	9	7	4	3	Hötens- leben
				854										

Strecke 855

Strecke 856

Heudeber-Danstedt—Veltheim (Fallstein)

	03	855											
	03	1	1	Heudeber-Danstedt..	Hr	Heudeber-Danstedt							
1,73	03	2	2	Abzw Mulmke ....	Mul	2	Abzw Mulmke						
2,30	03	3	3	Mulmke .....	Muk	2	Mulmke						
6,30	03	4	4	Zilly .....	Zil	6	4	Zilly					
10,50	03	5	5	Dardesheim .....	Dam	11	9	5	Dardesheim				
11,70	03	6	6	Deersheim .....	Dem	12	10	6	1	Deersheim			
16,90	03	7	7	Hessen (Kr Wernigerode) ..	Hsn	17	15	11	6	5	Hessen (Kr Wernigerode)		
19,00	03	8	8	Veltheim (Fallstein)	Vfa	19	17	13	8	7	2	Veltheim (Fallstein)	
			856										

Strecke 857 →

← Strecke 858

Wasserleben—Bühne-Rimbeck

1	2	3	4	5	6														
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern														
		Nummer																	
		Strecke	Strecke												Name				
		857																	
	03	1	1 ↑	Wasserleben .....	Wr	Wasserleben													
2,73	03	2	2	Schauen Hp .....	Sch	3	Schauen Hp												
5,18	03	3	3	Osterwieck (Harz) .....	Osw	5	2	Osterwieck (Harz)											
6,45	03	4	4	Osterwieck West .....	Ow	6	3	1	Osterwieck West										
7,69	03	5	5	Osterwiecker Werke .....	Ows	8	5	3	2	Osterwiecker Werke									
9,31	03	6	6	Stötterlingen .....	—	9	6	4	3	1	Stötterlingen								
10,65	03	7	7	Hoppenstedt .....	Hop	11	8	6	5	3	2	Hoppenstedt							
12,42	03	8	8	Bühne-Rimbeck .....	Bri	12	9	7	6	4	3	1	Bühne-Rimbeck						
			858																

Nebenbahnen

Strecke 859

Strecke 860

Halberstadt—Langenstein—Blankenburg (Harz)  
Derenburg

1	2	3		4	5	6					
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Kba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern					
		Nummer									
		Strecke	Strecke								
	03	1	1	Halberstadt .....	Hab	Halberstadt					
2,67	03	2	2	Harsleben .....	Har	3	Harsleben				
4,03	03	3	3	Halberstadt- Spiegelsberge .....	Hgb	4	1	Halberstadt- Spiegelsberge			
9,76	03	4	4	Langenstein .....	Lag	10	7	6	Langenstein		
14,78	03	5	5	Börnecke (Harz) ..	Bök	15	12	11	5	Börnecke (Harz)	
18,88	03	6	6	Blankenburg (Harz)	Bl	19	16	15	9	4	Blankenburg (Harz)

Abzw Langenstein—Derenburg

9,76	03	4	4	Langenstein .....	Lag	10	7	6	Langenstein		
11,17	03	7	7	Anschl Böhnshausen	---	11	8	7	1	Anschl Böhnshausen	
15,26	03	8	8	Derenburg .....	Deb	15	12	11	5	4	Derenburg

Strecke 863

Strecke 864

Blankenburg (Harz)—Thale Bodetal  
Abzw Ri Quedlinburg bis Weiche 2

	03	1	1	Blankenburg (Harz)	Bl	Blankenburg				
7,22	03	2	2	Timmenrode .....	Tim	7	Timmenrode			
8,51	03	3	3	Abzw Weiche 1 ...	---	9	2	Abzw Weiche 1		
8,88	03	4	4	Abzw Weiche 3 ...	---	9	2	Abzw Weiche 3		
9,16	03	5	5	Thale Nord .....	Tln	9	2	Thale Nord		
11,04	03	6	6	Thale Bodetal ....	Tb	11	4	2	Thale Bodetal	

Abzw Weiche 1—Weiche 2 Ri Quedlinburg

8,51	03	3	3	Abzw Weiche 1 ...	---	9	2	Abzw Weiche 1		
8,90	03	7	7	Abzw Weiche 2 ...	---	9	2	Abzw Weiche 2		

Strecke 865  
→←  
Strecke 866Thale Bodetal — Weiche 3  
Weiche 2 — Quedlinburg

1	2	3		4	5	6																			
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Bba- Bez	Meldestelle				Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern																		
		Nummer		Name																					
		Strecke	Strecke																						
		865																							
	03	1	1	↑	Thale Bodetal .....	Tb	Thale Bodetal																		
1,88	03	2	2		Thale Nord .....	Tln	2	Thale Nord																	
2,19	03	3	3		Abzw Weiche 3 .....	—	2	Abzw Weiche 3																	
2,49	03	4	4		Abzw Weiche 2 .....	—	2	Abzw Weiche 2																	
3,93	03	5	5		Warnstedt .....	Wat	4	2	Warnstedt																
5,02	03	6	6		Anschl Sandgrube .....	—	5	3	1	Anschl Sandgrube															
6,02	03	7	7		Weddersleben .....	Wed	6	4	2	1	Weddersleben														
6,97	03	8	8		Anschl VVB Papier .....	—	7	5	3	2	1	Anschl VVB Papier													
7,88	03	9	9		Anschl Bienert .....	—	8	6	4	3	2	1	Anschl Bienert												
8,93	03	10	10		Anschl Kratzenstein ....	—	9	7	5	4	3	2	1	Anschl Kratzenstein											
9,76	03	11	11		Anschl Waggonfabrik ....	—	10	8	6	5	4	3	2	1	Anschl Waggonfabrik										
10,76	03	12	12		Quedlinburg West .....	—	11	9	7	6	5	4	3	2	1	Quedlinburg West									
10,86	03	13	13		Anschl BHS .....	—	11	9	7	6	5	4	3	2	1	Anschl BHS									
11,16	03	14	14		Anschl Mette .....	—	11	9	7	6	5	4	3	2	1	Anschl Mette									
11,24	03	15	15		Anschl Keune .....	—	11	9	7	6	5	4	3	2	1	Anschl Keune									
11,55	03	↓	16	16	Quedlinburg .....	Qb	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	Quedlinburg								
		866																							

Nebenbahnen

Strecke 867

Blankenburg (Harz)—Rübeland—

1	2	3	4	5												
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Nummer		Meldestelle	Ab- kür- zung	Ent-										
		Strecke	Strecke			Name										
	03	1	1	Blankenburg (Harz) . . . . .	Bl	Blankenburg										
2,33	03	2	2	Anschl Regenstein . . . . .	—	2	Anschl Regenstein									
3,20	03	3	3	Anschl Harzer Werke . . .	—	3	1	Anschl Harzer Werke								
3,88	03	4	4	Blankenburg Westend . . .	Blw	4	2	1	Blankenburg							
5,54	03	5	5	Bast-Michaelstein . . . . .	Bmi	6	4	3	2	Bast- Micha						
8,14	03	6	6	Braunesumpf . . . . .	Brs	8	6	5	4	2	Braune					
9,90	03	7	7	Hüttenrode . . . . .	Hü	10	8	7	6	4	2					
13,03	03	8	8	Neuwerk . . . . .	Nwk	13	11	10	9	7	5	3				
14,56	03	9	9	Rübeland Tropfsteinhöhle	Rbl	15	13	12	11	9	7	5				
15,42	03	10	10	Anschl Kleiner Stein . . . . .	—	15	13	12	11	9	7	5				
15,86	03	11	11	Anschl Kalte Tal . . . . .	—	16	14	13	12	10	8	6				
15,93	03	12	12	Anschl Mühlental . . . . .	—	16	14	13	12	10	8	6				
16,19	03	13	13	Anschl Grube Einheit . . .	—	16	14	13	12	10	8	6				
16,30	03	14	14	Mühlental . . . . .	Müt	16	14	13	12	10	8	6				
17,40	03	15	15	Elbingerode Hbf . . . . .	Elg	17	15	14	13	11	9	7				
18,57	03	16	16	Elbingerode West . . . . .	Elw	19	17	16	15	13	11	9				
20,05	03	17	17	Abzw Wechsel . . . . .	Wel	20	18	17	16	14	12	10				
21,57	03	18	18	Anschl Hornberger Kalkwerke . . .	Hor	22	20	19	18	16	14	12				
23,56	03	19	19	Königshütte . . . . .	Kgh	24	22	21	20	18	16	14				
24,69	03	20	20	Anschl Eisenhuth . . . . .	—	25	23	22	21	19	17	15				
30,39	03	21	21	Tanne . . . . .	Tan	30	28	27	26	24	22	20				

Abzw Wechsel—

20,05	03	17	17	Abzw Wechsel .....	Wel	20	18	17	16	14	12	10
24,24	03	22	22	Drei Annen-Höhne (Ost) ...	Dra	24	22	21	20	18	16	14

Strecke 868

Elbingerode — { Tanne  
Drei Annen Hohne (Ost)

6

Entfernung in Kilometern

Westend

elstein

sumpf

Hüttenrode

Neuwerk

2									Rübeland Tropsteinhöhle
2									Anschl Kleiner Stein
3	1								Anschl Kalte Tal
3	1								Anschl Mühlental
3	1								Anschl Grube Einheit
3	1								Mühlental
4	2	1							Elbingerode Hbf
6	4	3	2						Elbingerode West
7	5	4	3	1					Abzw Wechsel
9	7	6	5	3	2				Anschl Hornberger Kalkwerke
11	9	8	7	5	4	2			Königshütte
12	10	9	8	6	5	3	1		Anschl Eisenhuth
17	15	14	13	11	10	8	6	5	Tanne

Drei Annen Hohne (Ost)

7	5	4	3	1					Abzw Wechsel
11	9	8	7	5	4				Drei Annen Hohne (Ost)



## Strecke 870

## Nebenbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 871

Strecke 872

Schneidlingen—Rba-Bezirksgrenze—Nienhagen (b Halberstadt)

1	2	3		4	5	6												
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern												
		Nummer																
		Strecke	Strecke															
		871																
	00	1	1	Schneidlingen .....	Sdl	Schneidlingen												
0,84	00	2	2	Bk Schneidlingen .....	Schn	1	Bk Schneidlingen											
6,30	00	3	3	Hakeborn Rba-Bezirksgr .	Hkn	6	5	Hakeborn Rba-Bezirksgrenze										
6,30	03	3	3	Hakeborn Rba-Bezirksgr .	Hkn													
11,80	03	4	4	Kroppenstedt.....	Krp	12	11	6	Kroppenstedt									
15,10	03	5	5	Gröningen-Heymburg ...	Grh	15	14	9	3	Gröningen-Heymburg								
17,80	03	6	6	Gröningen (Bez Mag) ....	Ggn	18	17	12	6	3	Gröningen (Bez Mag)							
19,10	03	7	7	Anschl VEAB .....	—	19	18	13	7	4	1	Anschl VEAB						
20,50	03	8	8	Kloster Gröningen .....	Kgr	21	20	15	9	6	3	2	Kloster Gröningen					
23,00	03	9	9	Nienhagen (b Halberst) ..	Ng	23	22	17	11	8	5	4	2	Nienhagen (b Halberst)				
			872															

Nebenbahnen

**Strecke 873**  
→

**Strecke 874**  
←

### Bebitz—Alsleben (Saale)

1	2	3		4	5	6		
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bos	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern		
		Nummer						
		Strecke	Strecke					
		873						
	00	↓	1	↑	Bebitz (Saalkr) ...	Be	Bebitz (Saalkr)	
3,60	00		2	2	Beesedau (Saalkr) .	Bsd	4	Beesedau (Saalkr)
5,20	00		3	3	Beesenlaublingen..	Bsl	5	1 Beesenlaublingen
7,70	00	↓	4	4	Alsleben (Saale) ..	Als	8	4 3 Alsleben (Saale)

Strecke 875  
→
Strecke 876  
←

**Könnern—Rothenburg (Saale)**

	00	875 ↓	1	Könnern .....	Kö	Könnern	
1,26	00		2	Wietschke .....	Wke	1	Wietschke
2,55	00		3	Georgsburg .....	Gsb	3	2 Georgsburg
5,44	00		4	Rothenburg (Saale)	Rbg	5	4 2 Rothenburg (Saale)

**Strecke 877**

**Strecke 878**

**Nauendorf (Saalkr) Nord—Gerlebogk (Nord)**

1	2	3		4	5	6								
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rbe- Bez	Meldestelle			Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern								
		Nummer		Name										
		Strecke	Strecke											
	00	877	1	1 ↑	Nauendorf (Saalkr) Nord .....	Nfn	Nauendorf (Saalkr) Nord							
2,55	00		2	2	Domnitz (Saalkr)- Kautzenberg .....	Du	3	Domnitz (Saalkr)-Kautzenberg						
4,45	00		3	3	Löbejün (Saalkr) ..	Lös	4	1	Löbejün (Saalkr)					
6,70	00		4	4	Gottgau .....	Gog	7	4	3	Gottgau				
8,54	00		5	5	Werdershausen ...	Wrd	9	6	5	2	Werdershausen			
11,07	00		6	6	Gröbzig (Anh) ....	Gzg	11	8	7	4	2	Gröbzig (Anh)		
14,91	00		7	7	Gerlebogk (Nord) ..	Glk	15	12	11	8	6	4	Gerlebogk (Nord)	
				878										

**Strecke 879**

**Strecke 880**

**Wallwitz (Saalkr)—Wettin (Saale)**

	00	879	1	1	↑	Wallwitz (Saalkr) .	Wz	Wallwitz (Saalkr)				
0,69	00		2	2		Wallwitz (Saalkr) West.....	Waz	1	Wallwitz (Saalkr) West			
2,71	00		3	3		Morl.....	Mor	3	2	Morl		
5,03	00		4	4		Gimritz .....	Gim	5	4	2	Gimritz	
9,65	00		5	5		Wettin (Saale) ...	Wet	10	9	7	5	Wettin (Saale)
					880							

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3<sup>87</sup>

## **C. Schmalspurbahnen**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 901

Strecke 902

## Burg (b Mag) Umladebf—Magdeburgerforth—Ziesar West

1	2	3	4	5	Entfernung in Kilometern																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Bla- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		Nummer			Name																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Strecke	Strecke																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	05	1	1	Burg (b Mag) Umladebf .	Bgu	Burg (b Mag) Umladebf																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1,2	05	2	2	Burg (b Mag) West	Bgw	1	Burg (b Mag) West																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2,1	05	3	3	Burg (b Mag) Mitte	Bgm	2	1	Burg (b Mag) Mitte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4,2	05	4	4	Burg (b Mag) Ost .	Bgo	4	3	2	Burg (b Mag) Ost																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5,6	05	5	5	Gütter .....	Gü	6	5	4	2	Gütter																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7,8	05	6	6	Polzuhn .....	Pl	8	7	6	4	2	Polzuhn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9,3	05	7	7	Grabow .....	Grb	9	8	7	5	3	1	Grabow																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12,1	05	8	8	Kähnert .....	Kä	12	11	10	8	6	4	3	Kähnert																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
13,8	05	9	9	Stresow .....	Str	14	13	12	10	8	6	5	2	Stresow																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16,8	05	10	10	Theeßen .....	Thn	17	16	15	13	11	9	8	5	3	Theeßen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
18,8	05	11	11	Küsel .....	Ksl	19	18	17	15	13	11	10	7	5	2	Küsel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20,9	05	12	12	Waldrogäsen .....	Wrg	21	20	19	17	15	13	12	9	7	4	2	Waldrogäsen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
22,5	05	13	13	Wüstenjerichow...	Wj	23	22	21	19	17	15	14	11	9	6	4	2	Wüstenjerichow																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
25,9	05	14	14	Reesdorf .....	Rf	26	25	24	22	20	18	17	14	12	9	7	5	3	Reesdorf																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
28,2	05	15	15	Magdeburgerforth .	Mgf	28	27	26	24	22	20	19	16	14	11	9	7	5	2	Magdeburgerforth																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
30,4	05	16	16	Schopsdorf .....	Scho	30	29	28	26	24	22	21	18	16	13	11	9	7	4	2	Schopsdorf																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
32,2	05	17	17	Gehlsdorf .....	Gdf	32	31	30	28	26	24	23	20	18	15	13	11	9	6	4	2	Gehlsdorf																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
36,3	05	18	18	Ziesar West .....	Zrw	35	34	33	31	29	27	26	23	21	18	16	14	12	9	7	5	3	Ziesar West																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Schmalspurbahnen

Strecke 903

Strecke 904

Burg (b Mag) Umladebf—Lübars

1	2	3	4	5	6												
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Meldestelle		Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern												
		Nummer			Name												
		Strecke	Strecke														
	05	1	1	Burg (b Mag) Umladebf	Bgu	Burg (b Mag) Umladebf											
1,2	05	2	2	Burg (b Mag) West	Bgw	1	Burg (b Mag) West										
2,1	05	3	3	Burg (b Mag) Mitte	Bgm	2	1	Burg (b Mag) Mitte									
6,6	05	4	4	Madel	Mdl	7	6	5	Madel								
11,7	05	5	5	Stegelitz	Stg	12	11	10	5	Stegelitz							
14,7	05	6	6	Tryppehna	Trp	15	14	13	8	3	Tryppehna						
17,1	05	7	7	Pabsdorf (Friedensau)	Pab	17	16	15	10	5	2	Pabsdorf (Friedensau)					
19,5	05	8	8	Lüttgenziatz	Lza	20	19	18	13	8	5	3	Lüttgenziatz				
22,3	05	9	9	Hohenziatz	Hza	22	21	20	15	10	7	5	2	Hohenziatz			
25,9	05	10	10	Riesdorf	Rif	26	25	24	19	14	11	9	6	4	Riesdorf		
28,5	05	11	11	Lübars (Kr Burg)	Gba	29	28	27	22	17	14	12	9	7	3	Lübars (Kr Burg)	

Schmalspurbahnen

Strecke 905 →

← Strecke 906

Loburg—Altengrabow—Magdeburgerforth

1	2	3		4	5	6							
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bez	Mei destelle				Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern						
		Nummer		Name									
		Strecke	Strecke										
	05	905											
	05	1	1	Loburg .....	Lo	Loburg							
2,5	05	2	2	Bomsdorf .....	Bod	3	Bomsdorf						
7,4	05	3	3	Lübars (Kr Burg) .....	Gba	7	4	Lübars (Kr Burg)					
12,1	05	4	4	Altengrabow .....	Agr	12	9	5	Altengrabow				
14,0	05	5	5	Dörnitz .....	Drn	14	11	7	2	Dörnitz			
16,4	05	6	6	Magdeburgerforth Mitte	Mgi	16	13	9	4	2	Magdeburgerforth Mitte		
17,4	05	7	7	Magdeburgerforth .....	Mgf	17	14	10	5	3	1	Magdeburgerforth	
			906										

Von Loburg bis Altengrabow Normal- und Schmalspur.

Beim Befahren dieser Strecke mit Normalspurfahrzeugen siehe Strecke Nr. 633/634



Strecke 907 →

← Strecke 908

Loburg—Gommern

1	2	3		4	5	6										
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern										
		Nummer														
		Strecke	Strecke													
	05	1	1	Loburg .....	Lo	Loburg										
1,7	05	2	2	Loburg Süd .....	Los	2	Loburg Süd									
2,7	05	3	3	Klepps .....	Kls	3	1	Klepps								
5,2	05	4	4	Kalitz .....	Kal	5	3	2	Kalitz							
6,6	05	5	5	Brietzke .....	Brz	7	5	4	2	Brietzke						
8,4	05	6	6	Dalchau .....	Dal	8	6	5	3	1	Dalchau					
11,3	05	7	7	Ladeburg .....	Lad	11	9	8	6	4	3	Ladeburg				
12,9	05	8	8	Leitzkau .....	Le	13	11	10	8	6	5	2	Leitzkau			
15,8	05	9	9	Cressow .....	Crs	16	14	13	11	9	8	5	3	Cressow		
18,5	05	10	10	Dannigkow .....	Daw	19	17	16	14	12	11	8	6	3	Dannigkow	
19,5	05	11	11	Gommern Hst .....	Goh	20	18	17	15	13	12	9	7	4	1	Gommern Hst
20,5	05	12	12	Gommern .....	Go	21	19	18	16	14	13	10	8	5	2	1 Gommern

Schmalspurbahnen

Strecke 911

Nordhausen Nord

1	2	3	4	5											
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Nummer		Meldestelle  Name	Ab- kür- zung	Ent-									
		Strecke	Strecke												
	03	1	1	Nordhausen Nord .....	Nh	Nordhausen Nord									
2,18	03	2	2	Altentor .....	Alt	2	Altentor								
4,50	03	3	3	Crimderode .....	Crđ	5	3	Crimderode							
6,98	03	4	4	Niedersachswerfen Ost ..	Nds	7	5	2	Niedersachs						
8,08	03	5	5	Anschl Probst .....		8	6	3	1	Anschl					
10,71	03	6	6	Ilfeld .....	If	11	9	6	4	3	Ilfeld				
11,74	03	7	7	Anschl VEB Papierf Ilfeld		12	10	7	5	4	1	An			
13,95	03	8	8	Netzkater .....	Nk	14	12	9	7	6	3	2			
15,20	03	9	9	Anschl Krieger .....		15	13	10	8	7	4	3			
17,29	03	10	10	Eisfelder Talmühle .....	Etm	17	15	12	10	9	6	5			
19,46	03	11	11	Tiefenbachmühle .....	Tf	19	17	14	12	11	8	7			
25,00	03	12	12	Kälberbruch .....	Klb	25	23	20	18	17	14	13			
28,76	03	13	13	Anschl Heyder .....		29	27	24	22	21	18	17			
29,84	03	14	14	Benneckenstein .....	Bek	30	28	25	23	22	19	18			
34,20	03	15	15	Sorge .....	So	34	32	29	27	26	23	22			
37,34	03	16	16	Allerbach .....	All	37	35	32	30	29	26	25			
41,55	03	17	17	Elend .....	Eld	42	40	37	35	34	31	30			
46,35	03	18	18	Drei Annen Hohne (West)	Dra	46	44	41	39	38	35	34			
50,70	03	19	19	Drängelal .....	Drt	51	49	46	44	43	40	39			
54,60	03	20	20	Steinerne Renne .....	Sr	55	53	50	48	47	44	43			
55,71	03	21	21	Anschl Steinverladerampe		56	54	51	49	48	45	44			
56,23	03	22	22	Hasserode .....	Hsr	56	54	51	49	48	45	44			
57,60	03	23	23	Anschl Papierfabrik .....		58	56	53	51	50	47	46			
57,98	03	24	24	Kirchstraße .....	Wdk	58	56	53	51	50	47	46			
58,56	03	25	25	Anschl Stadt Wernigerode		59	57	54	52	51	48	47			
59,47	03	26	26	Wernigerode Westerntor .	Wdt	59	57	54	52	51	48	47			
60,47	03	27	27	Wernigerode .....	Wd	60	58	55	53	52	49	48			

Strecke 912

Wernigerode

8

Entfernung in Kilometern

Wernigerode Ost

Probst

schl VEB Papierfabrik Ilfeld

Netzkater

1	Anschl Krieger																
3	2	Eisfelder Talmühle															
5	4	2	Tiefenbachmühle														
11	10	8	6	Kälberbruch													
15	14	12	10	4	Anschl Heyder												
16	15	13	11	5	1	Benneckenstein											
20	19	17	15	9	5	4	Sorge										
23	22	20	18	12	8	7	3	Allerbach									
28	27	25	23	17	13	12	8	5	Elend								
32	31	29	27	21	17	16	12	9	4	Drei Annen Hohne (West)							
37	36	34	32	26	22	21	17	14	9	5	Drängetal						
41	40	38	36	30	26	25	21	18	13	9	4	Steinerne Renne					
42	41	39	37	31	27	26	22	19	14	10	5	1	Anschl Steinverladerampe				
42	41	39	37	31	27	26	22	19	14	10	5	1	Hasserode				
44	43	41	39	33	29	28	24	21	16	12	7	3	2	Anschl Papierfabrik			
44	43	41	39	33	29	28	24	21	16	12	7	3	2	Kirchstraße			
45	44	42	40	34	30	29	25	22	17	13	8	4	3	1	Anschl Stadt Wernigerode		
45	44	42	40	34	30	29	25	22	17	13	8	4	3	1	Wernigerode Westerntor		
46	45	43	41	35	31	30	26	23	18	14	9	5	4	2	1	Wernigerode	

Strecke 913

Strecke 914

Drei Annen Hohne (West)—Brocken

1	2	3		4	5	6					
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rha- Bez	Meldestelle			Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern					
		Nummer		Name							
		Strecke	Strecke								
	03	913	1	1	Drei Annen Hohne (West).....	Dra	Drei Annen Hohne (West)				
3,54	03		2	2	Anschl Knaupsholz	—	4	Anschl Knaupsholz			
5,86	03		3	3	Schierke .....	Schr	5	1	Schierke		
13,57	03		4	4	Goetheweg .....	Gow	14	10	9	Goetheweg	
18,88	03		5	5	Brocken .....	Bro	19	15	14	5	Brocken
				914							

Strecke 917

Strecke 918

Eisfelder Talmühle—Hasselfelde

	03	1	1	Eisfelder Talmühle	Etm	Eisfelder Talmühle				
1,60	03	2	2	Unterberg .....	Ug	2	Unterberg			
1,96	03	3	3	Anschl Pauer ....	—	2	Anschl Pauer			
5,90	03	4	4	Birkenmoor .....	Bim	6	4	Birkenmoor		
8,90	03	5	5	Stiege .....	Sti	9	7	3	Stiege	
13,50	03	6	6	Hasselfelde .....	Haf	14	12	8	5	Hasselfelde

Strecke 921

Strecke 922

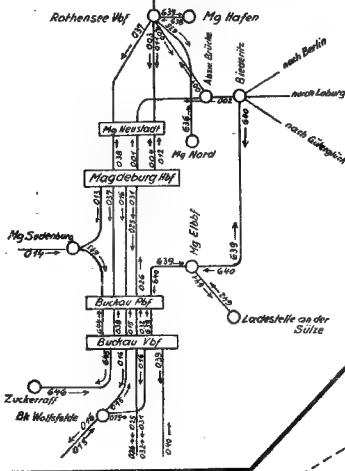
Gernrode (Harz)—Alexisbad—  
 { Anchl. Fluor  
 Harzgerode

1	2	3		4	5	6									
Wirkliche Ent- fernung km	Nr des Rba- Bes	Meldestelle		Name	Ab- kür- zung	Entfernung in Kilometern									
		Nummer													
		Strecke	Strecke												
	03	1	1	Gernrode (Harz) .....	Gde	Gernrode (Harz)									
1,30	03	2	2	Osterteich .....	Oti	1	Osterteich								
5,70	03	3	3	Sternhaus-Haferfeld ....	Sth	6	5	Sternhaus-Haferfeld							
7,00	03	4	4	Sternhaus-Ramberg .....	Ste	7	6	1	Sternhaus-Ramberg						
10,20	03	5	5	Mägdesprung .....	Mä	10	9	4	3	Mägdesprung					
11,70	03	6	6	Drahtzug .....	Drg	12	11	6	5	2	Drahtzug				
14,60	03	7	7	Alexisbad .....	Ax	15	14	9	8	5	3	Alexisbad			
17,80	03	8	8	Silberhütte .....	Sib	18	17	12	11	8	6	3	Silberhütte		
21,90	03	9	9	Lindenberg (Harz) .....	Lig	22	21	16	15	12	10	7	4	Lindenberg (Harz)	
22,70	03	10	10	Anschl Fluor .....	Flr	23	22	17	16	13	11	8	5	1	Anschl Fluor
	03	11	11	Güntersberge .....	Gtb										Güntersberge
	03	12	12	Friedrichshöhe .....	Frö										Friedrichshöhe
	03	13	13	Albrechtshaus .....	Alb										Albrechtshaus
	03	14	14	Stiege .....	Sti										Stiege
Abzw Alexisbad-Harzgerode															
14,60	03	7	7	Alexisbad .....	Ax	15	14	9	8	5	3	Alexisbad			
17,50	03	15	15	Harzgerode .....	Hzg	18	17	12	11	8	6	3	Harzgerode		

Schmalspurbahnen

95

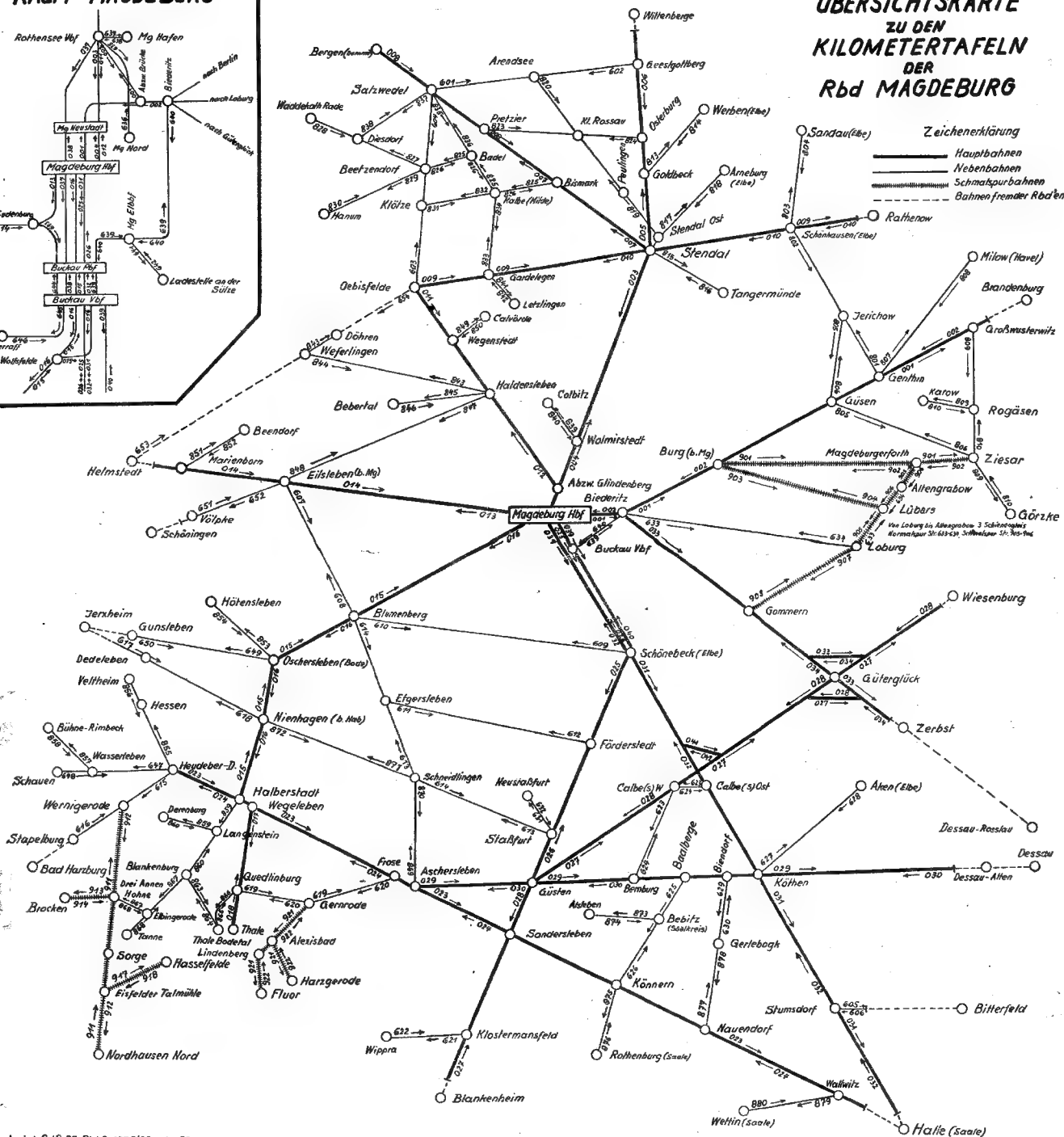
# RAUM MAGDEBURG



# ÜBERSICHTSKARTE ZU DEN KILOMETERTAFELN DER Rbd MAGDEBURG

## Zeichenerklärung

- Hauptbahnen
- Nebenbahnen
- Schmalspurbahnen (Eibe)
- Bahnen fremder Rbd'en



407 III D

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Dresden

THIS IS AN ENCLOSURE

**Vollspurbahnen**

06

**Schmalspurbahnen**

07

# Anhang III

zur Dienstvorschrift

für die Ermittlung der Betriebsleistungen

(Anh III zur VBL)

Gültig vom 1. Juli 1952 an

407 III D

Reichsbahndirektion Dresden

---

**Vollspurbahnen**

**06**

**Schmalspurbahnen**

**07**

# Anhang III

zur Dienstvorschrift  
für die Ermittlung der Betriebsleistungen  
(Anh III zur VBL)

Gültig vom 1. Juli 1952 an



Geschäftsführung: Reichsbahndirektion Dresden  
Druck: Reichsbahndirektion Dresden

### Verteilungsplan

Generaldirektion der Reichsbahn  
Reichsbahndirektionen  
Prüfungsamt  
Reichsbahn-Ämter  
Reichsbahn-Ausbesserungswerke  
Bahnhöfe  
Bahnmeistereien  
Bahnbetriebswerke  
Bahnbetriebswagenwerke  
Zug-, Lokomotiv- und Triebwagenführer

## Berichtigungen

[illegible]

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Inhaltsverzeichnis

Verteilungsplan .....	2
Berichtigungen .....	3
 <b>I. Abschnitt</b>	
Örtliche Ausführungsbestimmungen der Rbd Dresden zur VBL .....	7
 <b>II. Abschnitt</b>	
Streckentafeln	
a) Hauptbahnen .....	14
b) Nebenbahnen .....	15
c) Schmalspurbahnen .....	18
 <b>III. Abschnitt</b>	
Kilometertafeln	
a) Hauptbahnen .....	20
b) Nebenbahnen .....	70
c) Schmalspurbahnen .....	164
 Übersichtskarte der Strecken der Rbd Dresden	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

I. Abschnitt

**Örtliche Ausführungsbestimmungen  
der Rbd Dresden zur VBL**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Örtliche Ausführungsbestimmungen zur VBL

### Zu § 7 Ziff 8

Bei Fahrten, die auf freier Strecke enden oder beginnen, ist die Entfernung von der letzten Meldestelle zur jeweiligen Haltestelle nach den Kilometersteinen zu ermitteln. Hierbei sind Entfernungen von 0,5 km und mehr auf volle Kilometer zu runden; Entfernungen bis zu 0,49 km werden nicht gerechnet.

### Zu § 7 Ziff 9

Auf Schmalspurbahnen ist, sofern die Beklebezettel fehlen oder keinen ausreichenden Vermerk tragen, als durchschnittliches Nettotonnengewicht zu rechnen:

bei Kurs- und Viehsammelwagen

für einen vierachsigen Schmalspurwagen	.....	2 t
für einen zweiachsigen Schmalspurwagen	.....	1 t

### Zu § 7 Ziff 10

Auf Schmalspurbahnen ist dem Eigengewicht der Postwagen ein durchschnittliches Ladungsgewicht von 2 t für einen vierachsigen und von 1 t für einen zweiachsigen Wagen zuzuschlagen.

### Zu § 8 Ziff 1 Abs 2

Wird kein Teilfahrtbericht ausgefertigt, so ist der Zugdienstzettel auf dem Unterwegsbahnhof des anderen Bezirks abzugeben, auf dem der Zug zuerst planmäßig anhält. Die Zugdienstzettel zu Übergabezügen, für die keine Fahrtberichte geführt werden, sind auf dem Zugendbahnhof abzuliefern.

### Zu § 9 Ziff 3

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind mit dem ersten geeigneten Zuge so abzusenden, daß sie am nächsten Tage in der Lochkartenstelle eintreffen.

Die Zugend- und Unterwegsbahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel abzuliefern sind, stellen bei jedem Fahrplanwechsel ein besonderes Verzeichnis nach Anl. 3 VBL auf und senden es bis zum

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

zweiten Tage nach dem Fahrplanwechsel an die Lochkartenstelle. In diesem Verzeichnis sind nur die Spalten „Zuggattung und Zugnummer“ und „Bemerkungen“ auszufüllen. Treten in der Abgabe der Fahrtberichte und Zugdienstzettel innerhalb des Fahrplanabschnittes Änderungen ein, so ist der Lochkartenstelle eine Berichtigung des Verzeichnisses zuzusenden.

Die Bahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel anderer Bezirke abgeliefert werden, stellen für diese Züge ebenfalls ein Verzeichnis nach Anl 3 VBL auf und senden es an die Lochkartenstelle der zuständigen Rbd.

Zu § 9 Ziff 4

Das Reichsbahnamt ordnet an, wer an Stelle des Aufsichters die Zugdienstzettel zu prüfen hat.

Zu § 9 Ziff 6

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind abzuschließen und an die Lochkartenstelle einzusenden.

Zu § 20 Ziff 1

Für Triebwagendienstzettel ist ein besonderes Verzeichnis nach dem Muster der Anl 7 VBL zu führen.

Zu § 20 Ziff 3 Abs 3

Die Leistungstrecken sind nachstehend aufgeführt. Auf den Strecken unter a) bis c) sind 50% der Bruttotonnen zuzuschlagen. Für das Personal der Schiebelokomotiven sind auf den Schiebestrecken unter d) 100% der Bruttotonnen zuzuschlagen.

a) Hauptbahnen

007/008	Bautzen—Wiltthen
011/012	Zittau—Bischofswerda
027/028	(Großenhain Cottb Bf—)Rbd-Grenze b km 4,240—Priestewitz
041/042	Rbd-Grenze b km 24,660—Großbothen—Coswig (Bz Dresden)
045/046	(Geithain—)Rbd-Grenze b km 26,850 — Chemnitz Hbf
	Chemnitz-Hilbersdorf
049/050	(Falkenberg[Elster]—)Rbd-Grenze b km 114,000—Rödera—Riesa
	Chemnitz Hbf
	Chemnitz-Hilbersdorf

- 059/060 Berthelsdorf (Erzgeb)—Freiberg (Sachs)
- 061/062 Chemnitz Hbf—Reichenbach (Vogtl) ob Bf
- 067/068 Flöha—Annaberg-Buchholz Süd
- 071/072 {Chemnitz Hbf—Aue (Sachs)  
Aue (Sachs)—Adorf (Vogtl)
- 073/074 Schwarzenberg (Erzgeb)—Zwickau (Sachs) Hbf—Werdau
- 075/076 Zwickau (Sachs) Hbf—Falkenstein (Vogtl)
- 077/078 Plauen (Vogtl) ob Bf—Radiumbad Brambach
- 081/082 (Gera Süd—) Rbd-Grenze b km 1,750—Gößnitz—Glauchau (Sachs)
- 083/084 (Hof Hbf—) Landesgrenze b km 151,699—Gutenfürst—Reichenbach (Vogtl) ob Bf
- 085/086 Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Rbd-Grenze b km 41,600 (—Altenburg [Thür] Hbf)

b) Nebenbahnen

- 601/602 Hagenwerder—Staatsgrenze b km 20,958 (—Krzewina Zgorzelecka)  
—Staatsgrenze b km 8,377—Zittau
- 603/604 Eibau—Staatsgrenze b km 13,705 (—Varnsdorf ČSR)—Staatsgrenze b km 9,630—Mittelherwigsdorf (Sachs)
- 605/606 Löbau (Sachs)—Herrnhut—Oberoderwitz
- 607/608 Löbau (Sachs)—Dürrhennersdorf—Ebersbach (Sachs)
- 609/610 Großpostwitz—Löbau (Sachs)
- 611/612 Löbau (Sachs)—Weißenberg (Sachs)—Radibor (Sachs)
- 613/614 Rbd-Grenze b km 17,000—Neschwitz (Sachs) —Bautzen  
Papierfabrik Bautzen—Seidau (Spreetalbahn)
- 621/622 Bad Schandau—Neukirch (Lausitz) West
- 623/624 Dürrröhrsdorf—Neustadt (Sachs)
- 627/628 Arnsdorf (b Dresden)—Dürrröhrsdorf
- 629/630 Pirna—Mockethal (—Herrenleite)
- 631/632 Pirna—Gottleuba
- 633/634 Pirna Süd—Großschöta
- 643/644 (Possendorf—) Kleinnaundorf—Freital-Birkigt—Dresden-Altstadt  
—Dresden Hbf
- 645/646 (Elsterwerda—) Rbd-Grenze b km 18,264—Nossen
- 649/650 Nossen—Freiberg (Sachs)
- 651/652 Freiberg (Sachs)—Halsbrücke
- 653/654 Hermsdorf-Rehefeld—Berthelsdorf (Erzgeb)
- 655/656 Berthelsdorf (Erzgeb)—Großhartmannsdorf

663/664 Olbernhau-Grünthal—Deutschneudorf  
 665/666 Reitzenhain—Pockau-Lengefeld  
 667/668 Hainichen—Roßwein  
 671/672 Waldheim—Kriebethal  
 673/674 Wiesenbad—Geversdorf-Mildenau  
 675/676 Königswalde (Erzgeb) ob Bf—Annaberg-Buchholz ob Bf  
 677/678 Bärenstein (Kr Annaberg)—Annaberg-Buchholz Süd  
 679/680 Annaberg-Buchholz Süd—Schwarzenberg (Erzgeb)  
 681/682 Walthersdorf (Erzgeb)—Crottendorf ob Bf  
 683/684 Johanngeorgenstadt—Schwarzenberg (Erzgeb)  
 685/686 Chemnitz Süd—Stollberg (Sachs)  
 687/688 Stollberg (Sachs)—St Egidien  
 689/690 Neuoeßnitz—Wüstenbrand  
 691/692 Stollberg (Sachs)—Scheibenberg  
 695/696 Wittgensdorf ob Bf—Oberfrohnau  
 697/698 Chemnitz-Hilbersdorf—Grüna (Sachs) ob Bf  
 699/700 Chemnitz Hbf  
 Wechselburg—Chemnitz-Hilbersdorf  
 705/706 Niederschlema—Schneeberg (Erzgeb)  
 707/708 Eibenstock unt Bf—Eibenstock ob Bf  
 709/710 Klingenthal—Zwotental  
 711/712 Siebenbrunn—Erlbach (Vogtl)  
 715/716 Falkenstein (Vogtl)—Lottengrün  
 717/718 Plauen (Vogtl)—Chrieschwitz—Lottengrün  
 719/720 Herlasgrün—Muldenberg  
 721/722 Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Lengenfeld (Vogtl)  
 723/724 Zwickau-Planitz—Zwickau (Sachs) Hbf  
 725/726 Zwickau (Sachs) Hbf—Crossen—Mosel  
 729/730 Hirschberg (Saale)—Schönberg (Vogtl)  
 731/732 Schönberg (Vogtl)—Schleiz  
 735/736 Werdau—Wolfersdorf (Kr Greiz)—Rbd-Grenze b km 21,580  
 (—Wünschendorf [Elster])  
 737/738 Neumark (Sachs)—Greiz  
 747/748 Penig—Narsdorf  
 749/750 Rochlitz (Sachs)—Waldheim  
 751/752 (Altenburg [Thür] Hbf—) Rbd-Grenze b km 41,600—Langenleuba-  
 Oberhain  
 785/786 Heidenau—Altenberg (Erzgeb)  
 791/792 Pöhlau—Zwickau (Sachs) Hbf



803/804 Schleiz—Saalburg (Saale)  
 813/814 Görlitz—Hagenwerder  
 815/816 Dürrröhrsdorf—Pirna  
 865/866 Flöha—Pockau-Lengefeld  
 869/870 Niederwiesa—Hainichen  
 887/888 Mittweida—  
                             Dreiwerden  
                             Ringethal

c) Schmalspurbahnen

903/904 Zittau—Kurort Oybin  
 905/906 Bertsdorf—Kurort Jonsdorf  
 913/914 Radebeul Ost—Radeburg  
 917/918 Kurort Kipsdorf—Hainsberg (Sachs) (—Freital-Potschappel)  
 919/920 Klingenberg-Colmnitz—Frauenstein  
 921/922 Klingenberg-Colmnitz—Oberdittmannsdorf  
 923/924 Freital-Potschappel—Wilsdruff—Nossen  
 927/928 Döbeln Hbf—Lommatzsch  
 929/930 Wilsdruff—Meißen Triebischtal  
 931/932 Garsebach—Lommatzsch  
 933/934 Mügeln (b Oschatz)—Gärtitz  
 935/936 Oschatz—Mügeln (b Oschatz)—Rbd-Grenze b km 23,500  
                             (—Neichen)  
 937/938 Nebitzschen—Kroptewitz  
 939/940 Oschatz—Strehla  
 943/944 Mulda (Sachs)—Sayda  
 945/946 Hetzdorf (Flöhatal)—Eppendorf (—Großwaltersdorf, Sachs)  
 947/948 Wilischthal—Thum  
 949/950 Meinersdorf (Erzgeb)—Schönfeld-Wiesa  
 953/954 Wolkenstein—Jöhstadt  
 955/956 Cranzahl—Kurort Oberwiesenthal  
 957/958 Grünstädtel—Oberrittersgrün  
 961/962 { Wilkau-Haßlau—Hartmannsdorf (b Saupersdorf)  
                     Hartmannsdorf (b Saupersdorf)—Carlsfeld  
 963/964 Reichenbach (Vogtl) unt Bf—Oberheinsdorf  
 965/966 Mosel—Ortmannsdorf

d) Schiebestrecken

001/002 Dresden-Neustadt—Dresden-Klotzsche  
 055/066 { Tharandt—Klingenberg-Colmnitz  
                     Flöha—Oedersee

Zu § 30 Ziff 2 Abs 2

Ausnahmen bestehen nicht.

Zu § 30 Ziff 2 Abs 3

Spurwechselbahnhöfe führen getrennte Betriebsbücher für Vollspur und für Schmalspur.

Zu § 30 Ziff 3

Die Bahnhöfe werden von den Reichsbahnämtern bestimmt.

Zu § 32 Ziff 2 Abs 2

Die Belastungsnachweise sind wöchentlich abzuschließen.

---

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

II. Abschnitt

**Streckentafeln**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Streckennummer		Strecke	Seite des Anhanges III	Bemerkungen
Hinweg	Rückweg			
		<b>Reichsbahnbetriebsstrecken</b>		
		<b>a) Hauptbahnen</b>		
001	002	Görlitz—Schlauroth Vbf Schlauroth Hp u Abzw Swt Dresden-Neustadt Gbf Dresden Hbf	20	
003	004	Schlauroth Vbf—Abzw Swt	22	
005	006	(Hohenbocka—) Rbd-Grenze b km 23,700—Arnsdorf (b Dresden)	22	
007	008	Bautzen—Wilthen	23	
009	010	(Cottbus—) Rbd-Grenze b km 204,300—Görlitz	23	
011	012	Zittau—Bischofswerda	24	
017	018	(Staatsgrenze b km 11,859—) Anschl Schöna Ldst —Dresden Hbf	26	
021	022	(Wurzen—) Rbd-Grenze b km 28,300—Riesa	28	
023	024	Riesa Dresden-Neustadt (Pbf) Röderau Dresden-Neustadt Gbf	30	
025	026	Rbd-Grenze b km 19,300—Weinböhla Coswig (Bz Dresden) Radebeul West Dresden-Friedrichstadt—Dresden Hbf	32	
027	028	(Großenhain Cottb Bf—) Rbd-Grenze b km 4,240 —Priestewitz	33	
033	034	Dresden-Neustadt (Pbf) Gbf —Dresden-Altstadt	34	
035	036	Dresden-Friedrichstadt—Dresden-Altstadt	34	
037	038	Dresden-Friedrichstadt—Dresden-Neustadt (Pbf) Gbf	35	
041	042	Rbd-Grenze b km 24,660—Großbothen—Coswig (Bz Dresden)	36	
045	046	(Geithain—) Rbd-Grenze b km 26,850 Chemnitz Hbf Chemnitz-Hilbersdorf	38	
049	050	(Falkenberg [Elster]—) Rbd-Grenze b km 114,000 Chemnitz Hbf —Röderau—Riesa—Chemnitz-Hilbersdorf	40	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Streckennummer		Strecke	Seite des Anhanges III	Bemerkungen
Hinweg	Rückweg			
055	056	Dresden Hbf—Dresden-Altstadt Chemnitz Hbf Chemnitz-Hilbersdorf .....	42	
059	060	Berthelsdorf (Erzgeb)—Freiberg (Sachs) .....	44	
061	062	Chemnitz Hbf—Reichenbach (Vogtl) ob Bf .....	46	
067	068	Flöha—Annaberg-Buchholz Süd .....	48	
071	072	(Chemnitz Hbf—Aue (Sachs) .....	50	
073	074	Aue (Sachs)—Adorf (Vogtl) .....	52	
		Schwarzenberg (Erzgeb)—Zwickau (Sachs) Hbf —Werdau .....	54	
075	076	Zwickau (Sachs) Hbf—Falkenstein (Vogtl) .....	56	
077	078	Plauen (Vogtl) ob Bf—Radiumbad Brambach .....	58	
079	080	(Wünschendorf—) Rbd-Grenze b km 11,250 —Weischlitz .....	60	
081	082	(Gera Süd—) Rbd-Grenze b km 1,750—Gößnitz —Glauchau (Sachs) .....	62	
083	084	(Hof Hbf—) Landesgrenze b km 151,699—Gutenfürst—Reichenbach (Vogtl) ob Bf .....	64	
085	086	Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Rbd-Grenze b km 41,600 (—Altenburg [Thür] Hbf) .....	66	
		b) Nebenbahnen		
601	602	Hagenwerder—Staatsgrenze b km 20,958 (—Krzewina Zgorzelecka)—Staatsgrenze b km 8,377—Zittau .....	70	
603	604	Eibau—Staatsgrenze b km 13,705 (—Varnsdorf ČSR)—Staatsgrenze b km 9,630—Mittelherwigsdorf (Sachs) .....	71	
605	606	Löbau (Sachs)—Herrnhut—Oberoderwitz .....	72	
607	608	Löbau (Sachs)—Dürrehennersdorf—Ebersbach (Sachs) .....	73	
609	610	Großpostwitz—Löbau (Sachs) .....	74	
611	612	Löbau (Sachs)—Weißenberg (Sachs)—Radibor (Sachs) .....	76	
		Rbd-Grenze b km 17,000—Neschwitz (Sachs)		
613	614	Papierfabrik Bautzen—Seidau (Spreetalbahn) —Bautzen .....	78	
615	616	Görlitz—Weißenberg (Sachs) .....	80	
617	618	(Kamenz, Sachs—) Rbd-Grenze b km 22,100 —Bischofswerda .....	81	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Streckennummer		Strecke	Seite des Anhanges III	Bemerkungen
Hinweg	Rückweg			
621	622	Bad Schandau—Neukirch (Lausitz) West .....	82	Strecke z Zt ausgebaut
623	624	Dürröhrsdorf—Neustadt (Sachs) .....	84	
625	626	Dürröhrsdorf—Weißig-Bühlau .....	85	
627	628	Arnsdorf (b Dresden)—Dürröhrsdorf .....	85	
629	630	Pirna—Mockethal (—Herrenleite) .....	86	
631	632	Pirna—Gottleuba .....	88	
633	634	Pirna Süd—Großcotta .....	90	
635	636	Dresden-Klotzsche—Rbd-Grenze b km 3,250 (—Straßgräbchen-Bernsdorf [Oberlausitz]) .....	90	
637	638	Dresden-Friedrichstadt—Dresden Elbufer Altstadt .....	91	
639	640	Dresden-Altstadt—Dresden Großmarkthalle .....	91	
641	642	(nur im Achsdruckverzeichnis) .....	91	
643	644	(Possendorf—) Kleinnaundorf—Freital-Birkigt —Dresden-Altstadt—Dresden Hbf .....	92	
645	646	(Elsterwerda—) Rbd-Grenze b km 18,264—Nossen .....	94	
647	648	Riesa—Riesa Hafen .....	96	
649	650	Nossen—Freiberg (Sachs) .....	97	
651	652	Freiberg (Sachs)—Halsbrücke .....	97	
653	654	Hernsdorf-Rhefeld—Berthelsdorf (Erzgeb) .....	98	
655	656	Berthelsdorf (Erzgeb)—Großhartmannsdorf .....	100	
657	658	Brand-Erbisdorf—Langenau (Sachs) .....	101	
661	662	Pockau-Lengefeld—Neuhausen (Erzgeb) .....	102	
663	664	Olbernhau-Grünthal—Deutschneudorf .....	104	
665	666	Reitzenhain—Pockau-Lengefeld .....	105	
667	668	Hainichen—Roßwein .....	106	
671	672	Waldheim—Kriebethal .....	108	
673	674	Wiesenbad—Geyersdorf-Mildenau .....	108	
675	676	Königswalde (Erzgeb) ob Bf—Annaberg-Buchholz ob Bf .....	109	
677	678	Bärenstein (Kr Annaberg)—Annaberg-Buchholz Süd .....	109	
679	680	Annaberg-Buchholz Süd—Schwarzenberg (Erzgeb) .....	110	
681	682	Waltersdorf (Erzgeb)—Crottendorf ob Bf .....	112	
683	684	Johanngeorgenstadt—Schwarzenberg (Erzgeb) .....	113	
685	686	Chemnitz Süd—Stollberg (Sachs) .....	114	
687	688	Stollberg (Sachs)—St Egidien .....	116	
689	690	Neuoelsnitz—Wüstenbrand .....	118	
691	692	Stollberg (Sachs)—Scheibenberg .....	120	
693	694	Limbach (Sachs)—Wüstenbrand .....	122	
695	696	Wittgensdorf ob Bf—Oberfrohnau .....	123	
697	698	Chemnitz-Hilbersdorf—Grüna (Sachs) ob Bf .....	124	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Streckennummer		Strecke	Seite des Anhangs III	Bemerkungen
Hinweg	Rückweg			
699	700	Chemnitz Hbf Wechselburg—Chemnitz-Hilbersdorf .....	126	
701	702	Chemnitz-Glösa—Chemnitz-Furth .....	128	
705	706	Niederschlema—Schneeberg (Erzgeb) .....	129	
707	708	Eibenstock unt Bf—Eibenstock ob Bf .....	129	
709	710	Klingenthal—Zwotental .....	130	
711	712	Siebenbrunn—Erlbach (Vogtl) .....	130	
715	716	Falkenstein (Vogtl)—Lottengrün .....	131	
717	718	Plauen (Vogtl)—Chrieschwitz—Lottengrün .....	132	
719	720	Herlasgrün—Muldenberg .....	133	
721	722	Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Lengenfeld (Vogtl) ...	134	
723	724	Zwickau-Planitz—Zwickau (Sachs) Hbf .....	138	
725	726	Zwickau (Sachs) Hbf—Crossen—Mosel .....	136	
729	730	Hirschberg (Saale)—Schönberg (Vogtl) .....	138	
731	732	Schönberg (Vogtl)—Schleiz .....	139	
733	734	(Werdau—Wünschendorf [Elster]—Weida—) Rbd-Grenze b km 65,700—Mehltheuer .....	139	
735	736	Werdau—Wolfersdorf (Kr Greiz)—Rbd-Grenze b km 21,580 (—Wünschendorf [Elster]) .....	140	
737	738	Neumark (Sachs)—Greiz .....	140	
739	740	Crimmitschau—Schweinsburg .....	141	
743	744	Glauchau (Sachs)—Großbothen—Rbd-Grenze b km 57,750 .....	142	
747	748	Penig—Narsdorf .....	144	
749	750	Rochlitz (Sachs)—Waldheim .....	146	
751	752	(Altenburg [Thür] Hbf—) Rbd-Grenze b km 41,600 —Langenleuba-Oberhain .....	148	
785	786	Heidenau—Altenberg (Erzgeb) .....	150	
787	788	Freital-Potschappel—Freital-Zauckerode (—Albertschacht) .....	152	
789	790	Freital-Potschappel—Hainsberg (Sachs) (Ver- bindungsbahn) .....	152	
791	792	Pöhlau—Zwickau (Sachs) Hbf .....	153	
793	794	Zwickau-Schedewitz—Zwickau (Sachs) Hbf .....	153	
801	802	Neuburxdorf—Mühlberg (Elbe) .....	156	
803	804	Schleiz—Saalburg (Saale) .....	154	
813	814	Görlitz—Hagenwerder .....	157	
815	816	Dürrröhrsdorf—Pirna .....	157	
865	866	Flöha—Pockau-Lengefeld .....	158	

Streckennummer		Strecke	Seite des Anhanges III	Bemerkungen
Hinweg	Rückweg			
869	870	Niederwiesa—Hainichen .....	160	
		Dreiwerden .....		
887	888	Mittweida—Ringethal .....	161	
e) Schmalspurbahnen				
901	902	Zittau—Zittau Anschl Schlachthof .....	164	
903	904	Zittau—Kurort Oybin .....	164	
905	906	Bertsdorf—Kurort Jonsdorf .....	166	
907	908	Herrnhut—Bernstadt (Oberlausitz) .....	166	Strecke z Zt ausgebaut
909	910	Taubenheim (Spree)—Dürrhennersdorf .....	167	Strecke z Zt ausgebaut
911	912	Goßdorf-Kohlmühle—Hohnstein (Kr Pirna) .....	167	Strecke z Zt ausgebaut
913	914	Radebeul Ost—Radeburg .....	168	
917	918	Kurort Kipsdorf—Hainsberg (Sachs) (—Freital-Potschappel) .....	170	
919	920	Klingenberg-Colmnitz—Frauenstein .....	172	
921	922	Klingenberg-Colmnitz—Oberdittmannsdorf .....	173	
923	924	Freital-Potschappel—Wilsdruff—Nossen .....	174	
927	928	Döbeln Hbf—Lommatzsch .....	176	
929	930	Wilsdruff—Meißen Triebischtal .....	178	
931	932	Garsebach—Lommatzsch .....	180	
933	934	Mügeln (b Oschatz)—Gärtitz .....	182	
935	936	Oschatz—Mügeln (b Oschatz)—Rbd-Grenze b km 23,500 (—Neichen) .....	184	
937	938	Nebitzschen—Kroptewitz .....	186	
939	940	Oschatz—Strehla .....	186	
943	944	Mulda (Sachs)—Sayda .....	187	
945	946	Hetzdorf (Flöhatal)—Eppendorf (—Großwaltersdorf, Sachs) .....	188	
947	948	Wilischthal—Thum .....	190	
949	950	Meinersdorf (Erzgeb)—Schönfeld-Wiesa .....	192	
953	954	Wolkenstein—Jöhstadt .....	194	
955	956	Cranzahl—Kurort Oberwiesenthal .....	196	
957	958	Grünstädtel—Oberittersgrün .....	198	
959	960	Klingenthal—Sachsenberg-Georgenthal .....	200	
		(Wilkau-Haßlau—Hartmannsdorf (b Saupersdorf) (—Carlsfeld) .....	202	
961	962	(Wilkau-Haßlau—) Hartmannsdorf (b Saupersdorf) —Carlsfeld .....	204	
963	964	Reichenbach (Vogtl) unt Bf—Oberheinsdorf .....	206	
965	966	Reichenbach (Vogtl) unt Bf—Oberheinsdorf .....	208	Strecke z Zt ausgebaut



III. Abschnitt

**Kilometertafeln**

**a) Hauptbahnen**

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung  km	Rha-Be-zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Ab-kür-zung	
		Strecke 001 002			

Strecke 001

Görlitz — Schlauroth Vbf  
Schlauroth Hp u Abzw Swt

0,0	00	1	1	Görlitz	Gö	Görlitz
3,24	—	2	2	Schlauroth Vbf*)	Shp	3 Schlauroth Vbf
0,67	3,91	3	3	Schlauroth Hp und	Sl	4 1 Schlauroth Hp und
1,02	4,26	4	4	Abzw Swt	Gd	10 7 6 Schlauroth Hp und
9,80	00	5	5	Gersdorf (b Görlitz)	Rch	14 11 10 4 Gersdorf (b Görlitz)
13,99	00	6	6	Reichenbach (Oberlausitz)	Zl	18 15 14 8 4 Reichenbach
17,63	00	7	7	Zoblitz	Lö	24 21 20 14 10 6 Zoblitz
24,19	00	8	8	Löbau (Sachs)	Lös	28 25 24 18 14 10 4 Löbau
27,66	00	9	9	km 27,7 GD (Schiebelok)	Br	30 27 26 20 16 12 6 —
30,40	00	10	10	Breitendorf	Pr	35 32 31 25 21 17 11 7 5 —
34,52	00	11	11	Pommritz	K	39 36 35 29 25 21 15 11 9 4
39,43	00	12	12	Kubschütz	Bz	46 43 42 36 32 28 22 18 16 11
45,86	00	13	13	Bautzen	St	54 51 50 44 40 36 30 26 24 19
53,95	00	14	14	Seitschen	Di	59 56 55 49 45 41 35 31 29 24
58,88	00	15	15	Demitz-Thumitz Stellw 1	D	60 57 56 50 46 42 36 32 30 25
60,28	00	16	16	Demitz-Thumitz	Bw	65 62 61 55 51 47 41 37 35 30
64,89	00	17	17	Bischofswerda	W	68 65 64 58 54 50 44 40 38 33
67,81	00	18	18	Weickersdorf (Sachs)	H	72 69 68 62 58 54 48 44 42 37
72,44	00	19	19	Großharthau	—	79 76 75 69 65 61 55 51 49 44
78,56	05	20	20	Rha-Bezirksgrenze b km 78,600	Af	80 77 76 70 66 62 56 52 50 45
80,15	05	21	21	Arnsdorf (b Dresden)	Afs	82 79 78 72 68 64 58 54 52 47
81,51	05	22	22	km 81,555 GD (Schiebelok)	Rg	86 83 82 76 72 68 62 58 56 51
85,52	05	23	23	Radeberg	La	91 88 87 81 77 73 67 63 61 56
90,78	05	24	24	Langebrück (Sachs)	Kt	95 92 91 85 81 77 71 67 65 60
95,35	05	25	25	Dresden-Klotzsche	Nd	102 99 98 92 88 84 78 74 72 67
102,06	05	26	26	Dresden-Neustadt (Pbf)**	Hk	103 100 99 93 89 85 79 75 73 68
102,99	05	27	27	Dresden-Neustadt Gbf***	Ph	104 101 100 94 90 86 80 76 74 69
103,70	05	28	28	Dresden Mitte	Ad	106 103 102 96 92 88 82 78 76 71
105,90	05	29	29	Dresden Hbf	M	Dresden-Neustadt Stellw A
—	05	25	25	Dresden-Neustadt Stellw A	Nd	2 Dresden-Neustadt (Pbf)
2,32	05	26	26	Dresden-Neustadt (Pbf)	Hk	3 1 Dresden-Neustadt Gbf
3,18	05	27	27	Dresden-Neustadt Gbf		

\*) Schlauroth Vbf — Abzw Svt siehe Strecke 003/004

\*\*) Dresden-Neustadt (Pbf) — Dresden-Altstadt siehe Strecke 033/034

\*\*) Dresden-Neustadt (Pbf) — Dresden-Friedrichstadt siehe Strecke 033/037

Dresden-Neustadt Gbf — Dresden-Altstadt siehe Strecke 033/034

Dresden-Neustadt Gbf — Dresden-Friedrichstadt siehe Strecke 033/037

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 002

**Dresden-Neustadt Gbf**

**Dresden Hbf**

1	
2	
3	
4	
5	(Oberlausitz)
6	
7	(Sachs)
8	27,7 GD (Schiebelok)
9	Breitendorf
10	Pommritz
11	Kubschütz
12	7 Bautzen
13	15 8 Seitschen
14	20 13 5 Demitz-Thumitz Stellw 1
15	21 14 6 1 Demitz-Thumitz
16	26 19 11 6 5 Bischofswerda
17	29 22 14 9 8 3 Weickersdorf (Sachs)
18	33 26 18 13 12 7 4 Großharthau
19	40 33 25 20 19 14 11 7 Rba-Bezirksgrenze b km 78,600
20	41 34 26 21 20 15 12 8 1 Arnsdorf (b Dresden)
21	43 36 28 23 22 17 14 10 3 2 km 81,555 GD (Schiebelok)
22	47 40 32 27 26 21 18 14 7 6 4 Radeberg
23	52 45 37 32 31 26 23 19 12 11 9 5 Langebrück (Sachs)
24	56 49 41 36 35 30 27 23 16 15 13 9 4 Dresden-Klotzsche
26	63 56 48 43 42 37 34 30 23 22 20 16 11 7 Dresden-Neustadt (Pbf)
27	64 57 49 44 43 38 35 31 24 23 21 17 12 8 1 Dresden-Neustadt Gbf
28	65 58 50 45 44 39 36 32 25 24 22 18 13 9 2 Dresden Mitte
29	67 60 52 47 46 41 38 34 27 26 24 20 15 11 4 3 Dresden Hbf

Für Züge zwischen Dresden-Neustadt Stellw A und Dresden-Neustadt

1	2	3		4		5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk  Nr	Meldestelle				Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer		Name			
		Strecke					
		003	004				

Strecke 003

Strecke 004

Schlauroth Vbf—Abzw Svt

—	00	1	1	Schlauroth Vbf	Shp	Schlauroth Vbf
1,81	00	2	2	Abzw Svt	Svt	2   Abzw Svt

1	2	3		4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Meldestelle			Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer		Name		
		Strecke				
		005	006			

Strecke 005

Strecke 006

(Hohenbocka—) Rbd-Grenze b km 23,700—Arnsdorf (b Dresden)

—	05	1	1	Rbd-Grenze b km 23,700	—	Rbd-Grenze b km 23,700
1,72	05	2	2	Arnsdorf (b Dresden)	Af	2   Arnsdorf (b Dresden)

# Hauptbahnen

23

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		007 008			

Strecke 007

Strecke 008

## Bautzen—Wilthen

—	00	1	1	Bautzen	Bz	Bautzen
5,04	00	2	2	Singwitz	Sg	5 Singwitz
6,33	00	3	3	Anschl Sprengstoff II Gnash- witz-Doberschau und andere Mitanschl	Sgp	6 1 Anschl Sprengstoff II Gnash- witz-Doberschau und andere Mitanschl
8,50	00	4	4	Großpostwitz	Gp	9 4 3 Großpostwitz
10,33	00	5	5	Rodewitz	R	10 5 4 1 Rodewitz
10,92	00	6	6	Anschl Umspannwerk	Rp	11 6 5 2 1 Anschl Umspannwerk
14,35	00	7	7	Wilthen	Wil	14 9 8 5 4 3 Wilthen

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung  km	Rha- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 009 010			

Strecke 009

Strecke 010

## (Cottbus—) Rbd-Grenze b km 204,300—Görlitz

—	00	1	1	Rbd-Grenze b km 204,300	—	Rbd-Grenze b km 204,300
1,59	00	2	2	Abzw Svt	Svt	2 Abzw Svt
4,15	00	3	3	Görlitz	Go	4 2 Görlitz

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 011 012	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 011



Zittau—

—	00	1	1	Zittau	Z	Zittau							
2,05	00	2	2	Pethau Ldst	Pl	2	Pethau Ldst						
5,95	00	3	3	Mittelherwigsdorf (Sachs)	Mh	6	4	Mittelherwigsdorf					
8,85	00	4	4	Anschl Glathe u. Sohn, Glathe u. Co, Kosa	Odp	9	7	3	Anschl Glathe				
9,73	00	5	5	Niederoderwitz	Od	10	8	4	1	Nieder-			
11,63	00	6	6	Oberoderwitz	Ow	12	10	6	3	2	Ober-		
14,07	00	7	7	Oberoderwitz Oberdorf	Oz	14	12	8	5	4	2	—	
18,25	00	8	8	Eibau	Eib	18	16	12	9	8	6	4	
20,82	00	9	9	km 9,192 OW (Schiebelok)	Nfs	21	19	15	12	11	9	7	
21,53	00	10	10	Neugersdorf	Nf	22	20	16	13	12	10	8	
25,06	00	11	11	Ebersbach (Sachs)	Eb	25	23	19	16	15	13	11	
31,05	00	12	12	Neusalza-Spremberg	Ns	31	29	25	22	21	19	17	
34,54	00	13	13	Taubenheim (Spree)	Ta	35	33	29	26	25	23	21	
38,76	00	14	14	Sohland	M	39	37	33	30	29	27	25	
41,77	00	15	15	Schirgiswalde-Kirschau	Sch	42	40	36	33	32	30	28	
44,99	00	16	16	Wilthen	Wil	45	43	39	36	35	33	31	
48,11	00	17	17	km 17,1 BS (Schiebelok)	Onks	48	46	42	39	38	36	34	
50,35	00	18	18	Neukirch (Lausitz) Ost	Onk	50	48	44	41	40	38	36	
54,37	00	19	19	Neukirch (Lausitz) West	Nch	54	52	48	45	44	42	40	
58,20	00	20	20	Putzkau	P	58	56	52	49	48	46	44	
60,23	00	21	21	Schmölln (Oberlausitz)	S	60	58	54	51	50	48	46	
63,80	00	22	22	Bischofswerda	Bw	64	62	58	55	54	52	50	

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 012

Bischofswerda

1	
2	
3	(Sachs)
4	u. Sohn, Glathe u. Co, Klosa
5	oderwitz
6	oderwitz
7	Oberoderwitz Oberdorf
8	Eibau
9	3 km 9,192 OW (Schiebelok)
10	4 1 Neugersdorf
11	7 4 3 Ebersbach (Sachs)
12	13 10 9 6 Neusalza-Spremberg
13	17 14 13 10 4 Taubenheim (Spree)
14	21 18 17 14 8 4 Sohland
15	24 21 20 17 11 7 3 Schirgiswalde-Kirschau
16	27 24 23 20 14 10 6 3 Wilthen
17	30 27 26 23 17 13 9 6 3 km 17,1 B S (Schiebelok)
18	32 29 28 25 19 15 11 8 5 2 Neukirch (Lausitz) Ost
19	36 33 32 29 23 19 15 12 9 6 4 Neukirch (Lausitz) West
20	40 37 36 33 27 23 19 16 13 10 8 4 Putzkau
21	42 39 38 35 29 25 21 18 15 12 10 6 2 Schmölln (Oberlausitz)
22	46 43 42 39 33 29 25 22 19 16 14 10 6 4 Bischofswerda

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 017 018	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 017

(Staatsgrenze b km 11,859—)

—	05	1	1	Staatsgrenze b km 11,859	—	Staatsgrenze b km 11,859
0,59	05	2	2	Anschl Schöna Ldst	Sl	1 Anschl Schöna Ldst
1,98	05	3	3	Schöna	S	2 1 Schöna
3,68	05	4	4	Schmilka-Hirschmühle	Smi	4 3, 2 Schmilka-Hirsch-
7,95	05	5	5	Bad Schandau Vbf	Rk	8 7 6 4 Bad Schan-
9,32	05	6	6	Krippen	Krp	9 8 7 5 1 Krip-
10,89	05	7	7	Bad Schandau	Scha	11 10 9 7 3 2 —
14,87	05	8	8	Königstein (Güterverkehr)	Kg	15 14 13 11 7 6 4
15,79	05	9	9	Königstein (Sächs Schweiz)	Kö	16 15 14 12 8 7 5
21,99	05	10	10	Kurort Rathen (Kr Pirna)	Ra	22 21 20 18 14 13 11
25,17	05	11	11	Stadt Wehlen (Sachs)	Wh	25 24 23 21 17 16 14
28,70	05	12	12	Obervogelgesang (Kr Pirna)	Ov	29 28 27 25 21 20 18
33,57	05	13	13	Pirna	Pi	34 33 32 30 26 25 23
36,09	05	14	14	Heidenau-Großsedlitz	Gro	36 35 34 32 28 27 25
37,94	05	15	15	Heidenau Süd	Hds	38 37 36 34 30 29 27
39,36	05	16	16	Heidenau	H	39 38 37 35 31 30 28
40,89	05	17	17	Dresden-Zschachwitz	Zsch	41 40 39 37 33 32 30
42,35	05	18	18	Dresden-Niedersedlitz	Ns	42 41 40 38 34 33 31
45,77	05	19	19	Dresden-Reick	R	46 45 44 42 38 37 35
48,27	05	20	20	Dresden-Strehlen	Str	48 47 46 44 40 39 37
50,62	05	21	21	Dresden Hbf*)	Ad	51 50 49 47 43 42 40

\*) Dresden Hbf—Dresden-Friedrichstadt siehe Strecke 026/025



Hauptbahnen

27

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

6

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 018



Anschl Schöna Ldst—Dresden Hbf

1	
2	
3	
4	mühle
5	dau Vbf
6	pen
7	Bad Schandau
8	Königstein (Güterverkehr)
9	1 Königstein (Sächs Schweiz)
10	7 6 Kurort Rathen (Kr Pirna)
11	10 9 3 Stadt Wehlen (Sachs)
12	14 13 7 4 Obervogelgesang (Kr Pirna)
13	19 18 12 9 5 Pirna
14	21 20 14 11 7 2 Heidenau-Großsedlitz
15	23 22 16 13 9 4 2 Heidenau Süd
16	24 23 17 14 10 5 3 1 Heidenau
17	26 25 19 16 12 7 5 3 2 Dresden-Zschachwitz
18	27 26 20 17 13 8 6 4 3 1 Dresden-Niedersedlitz
19	31 30 24 21 17 12 10 8 7 5 4 Dresden-Reick
20	33 32 26 23 19 14 12 10 9 7 6 2 Dresden-Strehlen
21	36 35 29 26 22 17 15 13 12 10 9 5 3 Dresden Hbf

1	2	3		4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer		Name		
		Strecke				
		021	022			

Strecke 021

Strecke 022

(Wurzen—) Rbd-Grenze b km 28,300—Riesa

—	12	1	1	Rbd-Grenze b km 28,300	—	Rbd-Grenze b km 28,300
4,31	12	2	2	Kühren	Kür	4 Kühren
7,46	12	3	3	Dornreichenbach	Db	7 3 Dornreichenbach
14,93	12	4	4	Dahlen (Sachs)	Dal	15 11 8 Dahlen (Sachs)
24,49	12	5	5	Oschatz	Ot	24 20 17 9 Oschatz
29,56	12	6	6	Bornitz (b Oschatz)	Bz	30 26 23 15 6 Bornitz (b Oschatz)
37,56	12	7	7	Riesa	R	38 34 31 23 14 8 Riesa

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung  km	Rb-Bezirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkürzung	
		Strecke 023 024			

Strecke 023

Riesa  
Röderau

0,0	12	[1]	1	Riesa	R	Riesa						
↓ 0,0	12	[2]	2	Röderau*)	Ro	Röderau						
3,67 (1,16)	12	3	3	Abzw Zeithain	Zn	4	1	Abzw Zeithain				
6,33	12	4	4	Glaubitz (b Riesa)	Gl	6	3	2	Glaubitz (b			
11,53	12	5	5	Weißig (b Großenhain)	Ws	12	9	8	6	Weißig		
12,95	12 05	6	6	Rba-Bezirksgrenze b km 78,830	—	13	10	9	7	1	Rba	
18,82	05	[7]	[7]	Priestewitz	Pr	19	16	15	13	7	6	—
29,81	05	8	8	Niederau	Nr	30	27	26	24	18	17	11
36,05	05	[9]	[9]	Coswig (Bz Dresden)	C	36	33	32	30	24	23	17
37,97	05	10	10	Radebeul-Zitzschewig	Rz	38	35	34	32	26	25	19
39,91	05	[11]	[11]	Radebeul West	Köt	40	37	36	34	28	27	21
41,89	05	12	12	Radebeul-Weintraube	Wei	42	39	38	36	30	29	23
43,57	05	[13]	[13]	Radebeul Ost	Rb	44	41	40	38	32	31	25
45,69	05	[14]	[14]	Dresden-Trachau	Tr	46	43	42	40	34	33	27
47,38	05	15	[15]	Dresden-Pieschen	P	47	44	43	41	35	34	28
48,34	05	16	16	Dresden-Neustadt Gbf	Hk	48	45	44	42	36	35	29
50,06	05	[17]	[17]	Dresden-Neustadt (Pbf)**)	Nd	50	47	46	44	38	37	31

\*) Röderau—Riesa siehe Strecke 049/050

\*\*) Dresden-Neustadt (Pbf)—Dresden Hbf siehe Strecke 001/002

Hauptbahnen

31

6	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

Strecke 024

Dresden-Neustadt (Pbf)

Dresden-Neustadt Gbf

1	
2	
3	
4	Riesa)
5	(b Großenhain)
6	Bezirksgrenze b km 78,830
7	Priestewitz
8	Niederau
9	6 Coswig (Bz Dresden)
10	8 2 Radebeul-Zitzschewig
11	10 4 2 Radebeul West
12	12 6 4 2 Radebeul-Weintraube
13	14 8 6 4 2 Radebeul Ost
14	16 10 8 6 4 2 Dresden-Trachau
15	17 11 9 7 5 3 1 Dresden-Pieschen
16	18 12 10 8 6 4 2 1 Dresden-Neustadt Gbf
17	20 14 12 10 8 6 4 3 — Dresden-Neustadt (Pbf)

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung  km	Rba-Be-zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer		Abkür-zung	
		Strecke	Name		
		025	026		

Strecke 025

Rbd-Grenze b km 19,500 — Weinböhla  
 Coswig (Bz Dresden)

—	05	1	1	Rbd-Grenze b km 19,500	—	Rbd-Grenze b km 19,500
1,82	05	2	2	Weinböhla	Wa	2 Weinböhla
5,99	05	3	3	Neucoswig	Nc	6 4 Neucoswig
10,19	05	4	4	Radebeul West*)	Köt	10 8 4 Radebeul
— 0,0	05	5	5	Coswig (Bz Dresden)	C	— — — — Coswig
8,50 (2,03)	05	6	6	Radebeul-Naundorf	Nf	9 7 3 — 2 —
10,33	05	7	7	Niederwartha	Ni	10 8 4 — 3 1
12,51	05	8	8	Cossebaude	Cb	13 11 7 — 6 4
13,95	05	9	9	Dresden-Stetzsch	St	14 12 8 — 7 5
15,41	05	10	10	Dresden-Kemnitz	Ke	15 13 9 — 8 6
17,08	05	11	11	Dresden-Cotta	Ct	17 15 11 — 10 8
19,07	05	12	12	Dresden-Friedrichstadt**)	Sd	19 17 13 — 12 10
20,24	05	13	13	km 63,8 BD (Schiebelok)	Sds	20 18 14 — 13 11
21,55	05	14	14	Dresden Hbf	Ad	22 20 16 — 15 13

\*) Radebeul West — Dresden-Neustadt siehe Strecke 023/024

\*\*) Dresden-Friedrichstadt — Dresden-Altstadt siehe Strecke 035/036

Hauptbahnen

33

6

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 026

Radebeul West

Dresden-Friedrichstadt — Dresden Hbf

1	
2	
3	
4	West
5	(Bz Dresden)
6	Radebeul-Naundorf
7	Niederwartha
8	3 Cossebaude
9	4 1 Dresden-Stetzsch
10	5 2 1 Dresden-Kemnitz
11	7 4 3 2 Dresden-Cotta
12	9 6 5 4 2 Dresden-Friedrichstadt
13	10 7 6 5 3 1 km 63,8 BD (Schiebelok)
14	12 9 8 7 5 3 2 Dresden Hbf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rbd- Bo- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		027	028		

Strecke 027

Strecke 028

(Großenhain Cottb Bf —) Rbd-Grenze b km 4,240 — Priestewitz

—	05	1	1	Rbd-Grenze b km 4,240	—	Rbd-Grenze b km 4,240
0,76	05	2	2	km 4,5 GP (Schiebelok)	Gros	1 km 4,5 GP (Schiebelok)
1,03	05	2	2	Priestewitz	Priestewitz	Priestewitz

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke 033—034			

Strecke 033

Strecke 034

Dresden-Neustadt (Pbf) — Dresden-Altstadt  
 Gbf

—	05	1	1	Dresden-Neustadt (Pbf)	Nd	Dresden-Neustadt (Pbf)
↓	↓	05	2	Dresden-Neustadt Gbf	Hk	*) Dresden-Neustadt Gbf
1,64	2,63	05	3	Dresden Mitte	Ph	2 3 Dresden Mitte
3,12	4,11	05	4	Dresden-Altstadt (Stellw 2)	Zd	3 4 1 Dresden-Altstadt (Stellw 2)

\*) siehe Strecke 001/002

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke 035 036			

Strecke 035

Strecke 036

Dresden-Friedrichstadt—Dresden-Altstadt

—	05	1	1	Dresden-Friedrichstadt	Sd	Dresden-Friedrichstadt
1,77	05	↓	2	Dresden-Altstadt (Stellw 1/2)	Zd	2 Dresden-Altstadt (Stellw 1/2)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer			
		Strecke	Name	Ab- kür- zung	

Strecke 037

Strecke 038

Dresden-Friedrichstadt—Dresden-Neustadt (Pbf)  
 Gbf

—	05	1	1	Dresden-Friedrichstadt	Sd	Dresden-Friedrichstadt
0,98	05	2	2	km 0,750 DFN (Schiebelok)	Sds	1 km 0,750 DFN (Schiebelok)
↓ 1,20	05	3	3	Dresden Mitte	Ph	1 — Dresden Mitte
2,84 ↓	05	4	4	Dresden-Neustadt (Pbf)	Nd	3 2 2 Dresden-Neustadt (Pbf)
3,83	05	5	5	Dresden-Neustadt Gbf	Hk	4 3 3 *) Dresden-Neustadt Gbf

\*) siehe Strecke 001/002



1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rbd- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 041 042	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 041

Rbd-Grenze b km 24,660—Großbothen—

	12	1	1	Rbd-Grenze b km 24,660	—	Rbd-Grenze b km 24,660						
1,58	12	2	2	Großbothen	Bs	2	Großbothen					
9,67	12	3	3	Tanndorf	Ta	10	8	Tanndorf				
15,71	12	4	4	Anschl Leisniger Mühlen-AG	Lsp	16	14	6	Anschl Leis-			
16,82	12	5	5	Leisnig	Ls	17	15	7	1	Leisnig		
21,62	12	6	6	Klosterbuch	Kb	22	20	12	6	5		
24,65	12	7	7	Westewitz-Hochweitzschen	Wz	25	23	15	9	8	3	—
27,05	12	8	8	Schweta (b Döbeln)	Sw	27	25	17	11	10	5	2
29,76	12	9	9	Döbeln Hbf	Del	30	28	20	14	13	8	5
32,22	12	10	10	Döbeln Ost	Dö	32	30	22	16	15	10	7
36,63	12	11	11	Niederstregis	Ns	37	35	27	21	20	15	12
40,51	12	12	12	Roßwein	Rw	41	39	31	25	24	19	16
44,70	12	13	13	Gleisberg-Marbach	Gl	45	43	35	29	28	23	20
48,75	12	14	14	Nossen	No	49	47	39	33	32	27	24
52,91	12	15	15	Deutschenbora	Db	53	51	43	37	36	31	28
54,85	12 05	16	16	Rbd-Bezirksgrenze b km 79,500	—	55	53	45	39	38	33	30
61,76	05	17	17	Miltitz-Roitzschen	Mi	62	60	52	46	45	40	37
68,78	05	18	18	Meißen Triebischtal	Tba	69	67	59	53	52	47	44
70,63	05	19	19	Meißen	Mb	71	69	61	55	54	49	46
71,36	05	20	20	Meißen (Stellw 3)	Ht	71	69	61	55	54	49	46
72,00	05	21	21	Meißen (Stellw 4)	Ht	72	70	62	56	55	50	47
73,18	05	22	22	Anschl Hönicke u Filterwerke	Mbp	73	71	63	57	56	51	48
76,05	05	23	23	Neusörnewitz	Nz	76	74	66	60	59	54	51
79,51	05	24	24	Coswig (Bz Dresden)	C	80	78	70	64	63	58	55

Nr der Meldes- stelle	Entfernung in Kilometern
--------------------------------	--------------------------

Strecke 042

Coswig (Bz Dresden)

1	
2	
3	
4	niger Mühlen-AG
5	
6	Klosterbuch
7	Westewitz-Hochweitzschen
8	Schweta (b Döbeln)
9	3 Döbeln Hbf
10	5 2 Döbeln Ost
11	10 7 5 Niederstriegis
12	14 11 9 4 Roßwein
13	18 15 13 8 4 Gleisberg-Marbach
14	22 19 17 12 8 4 Nossen
15	26 23 21 16 12 8 4 Deutschenbora
16	28 25 23 18 14 10 6 2 Rb-Bezirksgrenze b km 79,500
17	35 32 30 25 21 17 13 9 7 Miltitz-Roitzschen
18	42 39 37 32 28 24 20 16 14 7 Meißen Triebischtal
19	44 41 39 34 30 26 22 18 16 9 2 Meißen
20	44 41 39 34 30 26 22 18 16 9 2 Meißen (Stellw 3)
21	45 42 40 35 31 27 23 19 17 10 3 1 Meißen (Stellw 4)
22	46 43 41 36 32 28 24 20 18 11 4 2 2 1 Anschl Hönicke u Filterwerke
23	49 46 44 39 35 31 27 23 21 14 7 5 5 4 3 Neusörnnewitz
24	53 50 48 43 39 35 31 27 25 18 11 9 9 8 7 4 Coswig (Bz Dresden)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer	Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Strecke			
		045 046			

Strecke 045

(Geithain—) Rbd-Grenze

—	02	1	1	Rbd-Grenze b km 26,850	—	Rbd-Grenze b km 26,850					
4,33	02	2	2	Narsdorf	Na	4	Narsdorf				
13,00	02	3	3	Cossen	Co	13	9	Cossen			
20,13	02	4	4	Burgstädt	Bu	20	16	7	Burgstädt		
24,73	02	5	5	Wittgensdorf ob Bf	Wsd	25	21	12	5	Witt-	
27,48	02	6	6	Wittgensdorf Mitte	Bm	27	23	14	7	2	—
30,26	02	7	7	Chemnitz-Borna Hp	Bk	30	26	17	10	5	3
31,28	02	8	8	Küchwald	Kw	31	27	18	11	6	4
32,72	02	9	9	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)	R	33	29	20	13	8	6
33,20	02	10	10	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)	Hw	33	29	20	13	8	6
33,99	02	11	11	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 3)	Hf	34	30	21	14	9	7
34,53	02	12	12	Chemnitz Hbf	Ch	35	31	22	15	10	8

\*) Chemnitz-Hilbersdorf—Chemnitz Hbf siehe Strecke 055/056

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 046

km 26,850 Chemnitz Hbf  
 Chemnitz-Hilbersdorf

1				
2				
3				
4				
5				gensdorf ob Bf
6				Wittgensdorf Mitte
7				Chemnitz-Borna Hp
8	1			Küchwald
9	3	2		Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)
10	3	2	—	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)
11	4	3	—	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw S)
12	5	4	—	Chemnitz Hbf

\*)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 049 050	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 049

(Falkenberg [Elster]—) Rbd-Grenze b km 114,000—

—	12	1	1	Rbd-Grenze b km 114,000	—	Rbd-Grenze b km 114,000
7,67	12	2	2	Saxdorf	Sx	8 Saxdorf
11,68	12	3	3	Neuburxdorf	Bu	12 4 Neuburxdorf
21,72	12	4	4	Jacobsthal	Jl	22 14 10 Jacobsthal
26,90	12	5	5	Röderau	Rö	27 19 15 5 Röderau
30,40	12	6	6	Riesa	R	30 22 18 8 3 Riesa
36,21	12	7	7	Seerhausen	Sr	36 28 24 14 9 6 Seerhausen
39,99	12	8	8	Stauchitz	S	40 32 28 18 13 10 4 Stau-
45,72	12	9	9	Ostrau	Os	46 38 34 24 19 16 10 6
49,35	12	10	10	Zschoitz	Z	49 41 37 27 22 19 13 9 3
51,84	12	11	11	km 21,3 RC (Schiebelok)	Gzs	52 44 40 30 25 22 16 12 6 3
53,69	12	12	12	Gärtitz	Gz	54 46 42 32 27 24 18 14 8 5
54,99	12	13	13	Döbeln Nord	D	55 47 43 33 28 25 19 15 9 6
55,91	12	14	14	Döbeln Hbf	Del	56 48 44 34 29 26 20 16 10 7
59,36	12	15	15	Limmritz (Sachs)	L	59 51 47 37 32 29 23 19 13 10
62,17	12	16	16	Steina	St	62 54 50 40 35 32 26 22 16 13
65,48	12	17	17	Waldheim	Wal	65 57 53 43 38 35 29 25 19 16
72,12	12	18	18	Schweikershain	Sk	72 64 60 50 45 42 36 32 26 23
75,93	12	19	19	Erlau (Sachs)	Er	76 68 64 54 49 46 40 36 30 27
78,54	12	20	20	Mittweida	Md	79 71 67 57 52 49 43 39 33 30
80,60	12	21	21	Altmittweida	Am	81 73 69 59 54 51 45 41 35 32
84,48	12	22	22	Ottendorf (b Mittweida)	Of	84 76 72 62 57 54 48 44 38 35
85,93	12	23	23	Rba-Bezirksgrenze b km 55,400	—	86 78 74 64 59 56 50 46 40 37
87,62	02	24	24	Oberlichtenau	Ob	88 80 76 66 61 58 52 48 42 39
90,31	02	25	25	Chemnitz-Kinderwaldstätte	Ki	90 82 78 68 63 60 54 50 44 41
94,62	02	26	26	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)	R	95 87 83 73 68 65 59 55 49 46
95,10	02	27	27	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)	Hw	95 87 83 73 68 65 59 55 49 46
95,89	02	28	28	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 8)	Hf	96 88 84 74 69 66 60 56 50 47
96,42	02	29	29	Chemnitz Hbf	Ch	96 88 84 74 69 66 60 56 50 47

Entfernung in Kilometern

Left

**Chemnitz Hbf**

## Chemnitz-Hilbersdorf

Chemnitz Hbf\*)

## Strecke 055



Güter-  
zug-  
gleise

Hauptbahnen	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

Strecke 056

Chemnitz Hbf  
Chemnitz-Hilbersdorf

1	
2	
3	
4	
5	brauerei
6	ner Mühlenwerke
7	kigt
8	Potschappel
9	tal-Deuben
10	Hainsberg (Sachs)
11	Tharandt
12	4 Edle Krone
13	11 7 Klingenberg-Colmnitz
14	17 13 6 Niederböbritzsch
15	21 17 10 4 Rba-Bezirksgrenze b km 35,100
16	22 18 11 5 1 Muldenhütten
17	26 22 15 9 5 4 Freiberg (Sachs)
18	31 27 20 14 10 9 5 Kleinschirma
19	36 32 25 19 15 14 10 5 Frankenstein (Sachs)
20	43 39 32 26 22 21 17 12 7 Oederan
21	51 47 40 34 30 29 25 20 15 8 Falkenau (Sachs)
22	53 49 42 36 32 31 27 22 17 10 2 Flöha
23	56 52 45 39 35 34 30 25 20 13 5 3 Abzw der Güterzuggleise
24	57 53 46 40 36 35 31 26 21 14 6 4 1 Niederwiesa
25	63 59 52 46 42 41 37 32 27 20 12 10 7 6 Chemnitz-Hilbersdorf } Personenzuggleise
26	66 62 55 49 45 44 40 35 39 23 15 13 10 9 3 Chemnitz Hbf }
27	62 58 51 45 41 40 36 31 26 19 11 9 6 5 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 2)
28	62 58 51 45 41 40 36 31 26 19 11 9 6 5 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 3)
29	63 59 52 46 42 41 37 32 27 20 12 10 7 6 1 1 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw V)
30	63 59 52 46 42 41 37 32 27 20 12 10 7 6 1 1 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 4)
31	64 60 53 47 43 42 38 33 28 21 13 11 8 7 2 2 1 1 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)
32	64 60 53 47 43 42 38 33 28 21 13 11 8 7 2 2 1 1 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 6)

Güter-  
zug-  
gleise



1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		059	060		

Strecke 059

Strecke 060

### Berthelsdorf (Erzgeb)—Freiberg (Sachs)

—	02	1	1	Berthelsdorf (Erzgeb)	Bf	Berthelsdorf (Erzgeb)
3,32	02	2	2	Anschl Spiegelglasfabrik	Fp	3 Anschl Spiegelglasfabrik
5,01	02	3	3	Freiberg (Sachs)	F	5 2 Freiberg (Sachs)

Hermisdorf-Rehefeld—Berthelsdorf (Erzgeb) siehe Strecke 653/654

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Moldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke			
		061	062		

Strecke 061

Chemnitz Hbf —

—	02	1	1	Chemnitz Hbf*)	Ch	Chemnitz Hbf													
2,08	02	2	2	Chemnitz Süd	Ps	2	Chemnitz Süd												
3,11	02	3	3	Chemnitz Nicolaivorstadt	No	3	1	Chemnitz Nicolaivorstadt											
3,74	02	4	4	Chemnitz-Kappel	F	4	2	1	Chemnitz-Kappel										
5,79	02	5	5	Chemnitz Wanderer-Werke	Wr	6	4	3	2	Chemnitz Wanderer-									
8,27	02	6	6	Chemnitz-Siegmars	Sr	8	6	5	4	2	Chemnitz-Sieg-								
11,52	02	7	7	Grüna (Sachs) Hp	Gn	12	10	9	8	6	4	Grüna							
14,58	02	8	8	Wüstenbrand	Wü	15	13	12	11	9	7	3	Wüsten-						
18,49	02	9	9	Hohenstein-Ernstthal	Hon	18	16	15	14	12	10	6	3	Hohen-					
25,17	02	10	10	St Egidien	Egi	25	23	22	21	19	17	13	10	7	—				
32,40	02	11	11	Glauchau (Sachs)	Gla	32	30	29	28	26	24	20	17	14	7				
33,86	02	12	12	Rba-Bezirksgrenze b km 113,600	—	34	32	31	30	28	26	22	19	16	9				
36,26	14	13	13	Glauchau-Schönbörnchen	Sn	36	34	33	32	30	28	24	21	18	11				
40,76	14	14	14	Mosel	Ml	41	39	38	37	35	33	29	26	23	16				
43,01	14	15	15	Oberrothenbach	Oh	43	41	40	39	37	35	31	28	25	18				
46,05	14	16	16	Zwickau-Pölbitz	Pb	46	44	43	42	40	38	34	31	28	21				
48,57	14	17	17	Zwickau (Sachs) Hbf	Zw	49	47	46	45	43	41	37	34	31	24				
49,65	14	18	18	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)**	B	50	48	47	46	44	42	38	35	32	25				
50,18	14	19	19	Zwickau (Sachs) Hbf (G1 N 47) †	GIN 47	50	48	47	46	44	42	38	35	32	25				
50,30	14	20	20	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)	Z	50	48	47	46	44	42	38	35	32	25				
50,88	14	21	21	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)	K	51	49	48	47	45	43	39	36	33	26				
51,27	14	22	22	RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)	Raw	51	49	48	47	45	43	39	36	33	26				
51,88	14	23	23	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15) †	W	52	50	49	48	46	44	40	37	34	27				
53,05	14	24	24	Lichtentanne (Sachs)	L	53	51	50	49	47	45	41	38	35	28				
55,15	14	25	25	Steinpleis	Sp	55	53	52	51	49	47	43	40	37	30				
62,78	14	26	26	Neumark (Sachs)	Nm	63	61	60	59	57	55	51	48	45	38				
71,52	14	27	27	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	Reh	72	70	69	68	66	64	60	57	54	47				
—	14	18	18	** Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)	B	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)													
1,80	14	22	22	RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)	Raw	2 RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)													

\*) Chemnitz Hbf — Chemnitz-Hilbersdorf siehe Strecke 056/055

†) Für Züge aus Richtung Chemnitz

Strecke 062

1	
2	
3	
4	
5	Werke
6	mar
7	(Sachs) Hp
8	brand
9	stein-Ernstthal
10	St Egidien
11	Glauchau (Sachs)
12	2 Rba-Bezirksgrenze b km 113,600
13	4 2 Glauchau-Schönbörnchen
14	9 7 5 Mosel
15	11 9 7 2 Oberrothenbach
16	14 12 10 5 3 Zwickau-Pöbitz
17	17 15 13 8 6 3 Zwickau (Sachs) Hbf
18	18 16 14 9 7 4 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)
19	18 16 14 9 7 4 1 — Zwickau (Sachs) Hbf (Gl N 47)
20	18 16 14 9 7 4 1 — — Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)
21	19 17 15 10 8 5 2 1 1 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)
22	19 17 15 10 8 5 2 1 1 1 — RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)
23	20 18 16 11 9 6 3 2 2 2 1 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)
24	21 19 17 12 10 7 4 3 3 3 2 1 Lichtentanne (Sachs)
25	23 21 19 14 12 9 6 5 5 5 4 4 3 2 Steinpleis
26	31 29 27 22 20 17 14 13 13 13 12 12 11 10 8 Neumark (Sachs)
27	40 38 36 31 29 26 23 22 22 22 21 21 20 19 17 9 Reichenbach (Vogtl) ob Bf
18	Für Übergabezüge
22	

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke 067 068			

Strecke 067



Flöha—

—	02	<b>1</b>	<b>1</b>	Flöha	Fl	Flöha							
4,18	02	<b>2</b>	<b>2</b>	Erdmannsdorf-Augustusburg	S	4	Erdmannsdorf-Augustusburg						
8,79	02	3	3	Hennersdorf (Sachs)	Hrf	9	5	Hennersdorf (Sachs)					
11,39	02	4	4	Witzschdorf	Wit	11	7	2	Witzschdorf				
12,99	02	5	5	Waldkirchen (Erzgeb)	K	13	9	4	2	Waldkirchen			
15,53	02	6	6	Anschluß Zschopauer Baumwoll- spinnerei A G	Zpp	16	12	7	5	3	Anschl		
16,74	02	<b>7</b>	<b>7</b>	Zschopau	Zp	17	13	8	6	4	1	—	
18,70	02 09	8	8	Rba-Bezirksgrenze b km 24,800	—	19	15	10	8	6	3	2	
19,36	09	<b>9</b>	<b>9</b>	Wilischthal	Wsch	19	15	10	8	6	3	2	
22,23	09	10	10	Scharfenstein	Sch	22	18	13	11	9	6	5	
25,59	09	11	11	Anschl Hopfgarten	Schp	26	22	17	15	13	10	9	
26,81	09	12	12	Wolkenstein-Warmbad mit Anschl Falkenhorst	Fz	27	23	18	16	14	11	10	
29,63	09	<b>13</b>	<b>13</b>	Wolkenstein	Wo	30	26	21	19	17	14	13	
33,26	09	14	14	Himmelmühle Hp	Hmü	33	29	24	22	20	17	16	
35,10	09	15	15	Wiesenbad	Wi	35	31	26	24	22	19	18	
39,63	09	<b>16</b>	<b>16</b>	Schönfeld-Wiesa	Sön	40	36	31	29	27	24	23	
43,21	09	<b>17</b>	<b>17</b>	Annaberg-Buchholz unt Bf	Ab	43	39	34	32	30	27	26	
44,71	09	18	18	Annaberg-Buchholz Mitte	Bk	45	41	36	34	32	29	28	
45,89	09	<b>19</b>	<b>19</b>	Annaberg-Buchholz Süd	Bu	46	42	37	35	33	30	29	

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 068

# Annaberg-Buchholz Süd

1	
2	
3	
4	
5	(Erzgeb)
6	Zschopauer Baumwollspinnerei AG
7	Zschopau
8	Bb-Bezirksgrenze b km 24,800
9	— Wilischthal
10	3 3 Scharfenstein
11	7 7 4 Anschl Hopfgarten
12	8 8 5 1 Wolkenstein-Warmbad mit Anschl Falkenhorst
13	11 11 8 4 3 Wolkenstein
14	14 14 11 7 6 3 Himmelmühle Hp
15	16 16 13 9 8 5 2 Wiesenbad
16	21 21 18 14 13 10 7 5 Schönfeld-Wiesa
17	24 24 21 17 16 13 10 8 3 Annaberg-Buchholz unt Bf
18	26 26 23 19 18 15 12 10 5 2 Annaberg-Buchholz Mitte
19	27 27 24 20 19 16 13 11 6 3 1 Annaberg-Buchholz Süd

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 071 072	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 071

Chemnitz Hbf —

—	02	1	1	Chemnitz Hbf*)	Ch	Chemnitz Hbf
2,09	02	2	2	Chemnitz Süd	Ach	2 Chemnitz Süd
4,16	02	3	3	Anschl VVB Großguß	Achpa	4 2 Anschl VVB Großguß
4,36	02	4	4	Anschl Esche	Achpb	4 2 — Anschl Esche
4,97	02	5	5	Anschl Städt Gasanstalt	Achpc	5 3 1 1 Anschl Städt
5,18	02	6	6	Anschl C. Luchsinger	Achpd	5 3 1 1 — Anschl
5,82	02	7	7	Anschl M. Franke u Modul	Achpe	6 4 2 2 1 1 Anschl
6,21	02	8	8	Chemnitz-Reichenhain	Rh	6 4 2 2 1 1 — Chem-
6,98	02	9	9	Anschl Energiebezirk Ost	Rhp	7 5 3 3 2 2 1 1 An-
7,46	02	10	10	Chemnitz-Erfenschlag	Eg	7 5 3 3 2 2 1 1 —
8,82	02	11	11	Anschl Finanzamt Chemnitz	Edp	9 7 5 5 4 4 3 3 2 2
10,49	02	12	12	Einsiedel (b Chemnitz)	Ed	10 8 6 6 5 5 4 4 3 3
13,21	02	13	13	Dittersdorf (b Chemnitz)	Df	13 11 9 9 8 8 7 7 10 10
17,49	02	14	14	Kemtau	Ku	17 15 13 13 12 12 11 11 10 10
19,55	02	15	15	Burkhardtsdorf	Bf	20 18 16 16 15 15 14 14 13 13
21,16	02	16	16	Anschl Kornhaus Burkhardtsdorf	Msp	21 19 17 17 16 16 15 15 14 14
21,55	02	17	17	Rba-Bezirksgrenze b km 21,550	—	22 20 18 18 17 17 16 16 15 15
23,12	09	18	18	Meinersdorf (Erzgeb)	Ms	23 21 19 19 18 18 17 17 16 16
27,39	09	19	19	Thalheim (Erzgeb)	Tal	27 25 23 23 22 22 21 21 20 20
28,86	09	20	20	Anschl O. Kron	Talp	29 27 25 25 24 24 23 23 22 22
31,03	09	21	21	Dorfchemnitz (b Zwönitz)	Dch	31 29 27 27 26 26 25 25 24 24
36,52	09	22	22	Zwönitz	Zi	37 35 33 33 32 32 31 31 30 30
39,40	09	23	23	km 39,3 CA (Schiebelok)	Zs	39 37 35 35 34 34 33 33 32 32
42,13	09	24	24	Lößnitz ob Bf	L	42 40 38 38 37 37 36 36 35 35
46,73	09	25	25	Lößnitz unt Bf	N	47 45 43 43 42 42 41 41 40 40
48,57	09	26	26	Anschl Schlacht- u. Viehhof	Auepa	49 47 45 45 44 44 43 43 42 42
48,92	09	27	27	Anschl Konsum	Auepb	49 47 45 45 44 44 43 43 42 42
50,90	09	28	28	Aue (Sachs)	Aue	51 49 47 47 46 46 45 45 44 44

\*) Chemnitz Hbf—Chemnitz-Hilbersdorf siehe Strecke 056/055

(Fortsetzung)

Nr  
der  
Meld-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 072

Aue (Sachs) (—Adorf [Vogtl])

1	
2	
3	
4	
5	Gasanstalt
6	C. Luchsinger
7	M. Franke u. Modul
8	nitz-Reichenhain
9	schl Energiebezirk Ost
10	Chemnitz-Erfenschlag
11	Anschl Finanzamt Chemnitz
12	1 Einsiedel (b Chemnitz)
13	4 3 Dittersdorf (b Chemnitz)
14	8 7 4 Kemtau
15	11 10 7 3 Burkhardtsdorf
16	12 11 8 4 1 Anchl Kornhaus Burkhardtsdorf
17	13 12 9 5 2 1 Rba-Bezirksgrenze b km 21,550
18	14 13 10 6 3 2 1 Meinersdorf (Erzgeb)
19	18 17 14 10 7 6 5 4 Thalheim (Erzgeb)
20	20 19 16 12 9 8 7 6 2 Anchl O. Kron
21	22 21 18 14 11 10 9 8 4 2 Dorfchemnitz (b Zwönitz)
22	28 27 24 20 17 16 15 14 10 8 6 Zwönitz
23	30 29 26 22 19 18 17 16 12 10 8 2 km 39,3 CA (Schiebelok)
24	33 32 29 25 22 21 20 19 15 13 11 5 3 Löbnitz ob Bf
25	38 37 34 30 27 26 25 24 20 18 16 10 8 5 Löbnitz unt Bf
26	40 39 36 32 29 28 27 26 22 20 18 12 10 7 2 Anchl Schlacht- u. Viehhof
27	40 39 36 32 29 28 27 26 22 20 18 12 10 7 2 — Anchl Konsum
28	42 41 38 34 31 30 29 28 24 22 20 14 12 9 4 2 2 Aue (Sachs)

nächste Seite)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rb- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 071 072	Maldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 071

(Chemnitz Hbf —)

—	09	29	29	Aue (Sachs)	Aue	Aue (Sachs)										
2,02	09	30	30	Auerhammer	Ah	2	Auerhammer									
2,94	09	31	31	Anschl Granitwerk Aue VVB	Ahpa	3	1	Anschl Granitwerk Aue VVB								
3,00	09	32	32	Anschl Energiebezirk Ost mit Wismut AG, Objekt 29	Ahpb	3	1	—	Anschl Energiebezirk Ost mit Wismut AG, Objekt 29							
6,82	09	33	33	Bockauer Tunnel (Schiebelok)	Bas	7	5	4	4	Bockauer Tunnel						
8,10	09	34	34	Bockau (Erzgeb)	Ba	8	6	5	5	1	Bockau (Erz-					
9,88	09	35	35	Anschl Günther u. Richter	Bap	10	8	7	7	3	2	Anschl				
12,22	09	36	36	Blauenthal	Bl	12	10	9	9	5	4	2				
13,64	09	37	37	Wolfsgrün	Wg	14	12	11	11	7	6	4	2			
14,99	09	38	38	Anschl Papierfabrik Neidhardtsthal	Wgp	15	13	12	12	8	7	5	3	1	—	
17,91	09	39	39	Eibenstock unt Bf	Eik	18	16	15	15	11	10	8	6	4	3	
20,56	09	40	40	Schönheide Ost	Smr	21	19	18	18	14	13	11	9	7	6	
21,71	09	41	41	Anschl Faserplattenwerk Schön- heide, VEB Mittelholz	Smpa	22	20	19	19	15	14	12	10	8	7	
24,00	09	42	42	Anschl Pressspanwerk Zwönitz, Betrieb Wiesenhaus	Smpb	24	22	21	21	17	16	14	12	10	9	
26,04	09	43	43	Schönheide Süd	Ws	26	24	23	23	19	18	16	14	12	11	
28,85	09	44	44	Rautenkranz	Rz	29	27	26	26	22	21	19	17	15	14	
31,30	09	45	45	Tannenbergsthal (Vogtl)	J	31	29	28	28	24	23	21	19	17	16	
36,90	09	46	46	Hammerbrücke	Hk	37	35	34	34	30	29	27	25	23	22	
38,32	09	47	47	Muldenberg	Mb	38	36	35	35	31	30	28	26	24	23	
44,70	09	48	48	km 95,5 CA (Schiebelok)	Mbs	45	43	42	42	38	37	35	33	31	30	
45,47	09	49	49	Schöneck (Vogtl)	Schk	45	43	42	42	38	37	35	33	31	30	
47,19	09	50	50	km 98,0 CA (Schiebelok)	Sehs	47	45	44	44	40	39	37	35	33	32	
50,76	09	51	51	Zwotental	Za	51	49	48	48	44	43	41	39	37	36	
53,77	09	52	52	Gunzen	G	54	52	51	51	47	46	44	42	40	39	
59,96	09	53	53	Siebenbrunn	Mk	60	58	57	57	53	52	50	48	46	45	
63,67	09	54	54	Adorf (Vogtl)	Adf	64	62	61	61	57	56	54	52	50	49	



6	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

Strecke 072

Aue (Sachs)—Adorf (Vogtl)

29	
30	
31	
32	
33	(Schiebelok)
34	geb)
35	Günther u. Richter
36	Blauenthal
37	Wolfsgrün
38	Anschl Papierfabrik Neidhardtsthal
39	Eibenstock unt Bf
40	3 Schönheide Ost
41	4 1 Anschl Faserplattenwerk Schönheide, VEB Mittelholz
42	6 3 2 Anschluß Proßspanwerk Zwönitz, Betrieb Wiesenhaus
43	8 5 4 2 Schönheide Süd
44	11 8 7 5 3 Rantenkranz
45	13 10 9 7 5 2 Tannenbergsthal (Vogtl)
46	19 16 15 13 11 8 6 Hammerbrücke
47	20 17 16 14 12 9 7 1 Muldenberg
48	27 24 23 21 19 16 14 8 7 km 95,5 CA (Schiebelok)
49	27 24 23 21 19 16 14 8 7 — Schöneck (Vogtl)
50	29 26 25 23 21 18 16 10 9 2 2 km 98,0 CA (Schiebelok)
51	33 30 29 27 25 22 20 14 13 6 6 4 Zwotental
52	36 33 32 30 28 25 23 17 16 9 9 7 3 Gunzen
53	42 39 38 36 34 31 29 23 22 15 15 13 9 6 Siebenbrunn
54	46 43 42 40 38 35 33 27 26 19 19 17 13 10 4 Adorf (Vogtl)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 073 074	Melde- stelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 073 →

Schwarzenberg (Erzgeb) —

—	09	1	1	Schwarzenberg (Erzgeb)	Sch	Schwarzenberg (Erzgeb)										
2,07	09	2	2	Schwarzenberg-Neuwelt	Nw	2	Schwarzenberg-Neuwelt									
2,91	09	3	3	Anschl Preßspanfabrik Untersachsenfeld	Npa	3	1	Anschl Preßspanfabrik Untersachsenfeld								
4,36	09	4	4	Lauter (Sachs)	Lr	4	2	1	Lauter (Sachs)							
6,10	09	5	5	Anschl Preßspanfabrik Untersachsenfeld	Lrp	6	4	3	2	Anschl Preßspanfabrik						
10,46	09	6	6	Aue (Sachs)	Aue	10	8	7	6	4	Aue (Sachs)					
14,02	09	7	7	Niederschlema	Nds	14	12	11	10	8	4	Nieder-				
19,12	09	8	8	Hartenstein	St	19	17	16	15	13	9	5	Harten-			
22,83	09	9	9	Fährbrücke	Fk	23	21	20	19	17	13	9	4	Fähr-		
27,09	09	10	10	Wiesenburg (Sachs)	Wb	27	25	24	23	21	17	13	8	4	—	
28,74	09	11	11	Silberstraße	Sbs	29	27	26	25	23	19	15	10	6	—	
28,90	09	12	12	Anschl Blätterlein u. Energiebezirk Ost Umspannwerk Silberstraße	Sbp	29	27	26	25	23	19	15	10	6	—	
32,51	09	13	13	Wilkau-Haßlau	Wil	33	31	30	29	27	23	19	14	10	—	
33,40	09	14	14	Rba-Bezirksgrenze b km 33,400	—	33	31	30	29	27	23	19	14	10	—	
34,05	14	15	15	Cainsdorf	Od	34	32	31	30	28	24	20	15	11	—	
34,38	14	16	16	Anschl Marien-Hütte	Cdp	34	32	31	30	28	24	20	15	11	—	
34,94	14	17	17	Anschl Altgemeindeschächte	Cpa	35	33	32	31	29	25	21	16	12	—	
35,84	14	18	18	Zwickau-Schedewitz	Sz	36	34	33	32	30	26	22	17	13	—	
37,83	14	19	19	Zwickau (Sachs) Hbf	Zw	38	36	35	34	32	28	24	19	15	—	
38,60	14	20	20	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8) *	P	39	37	36	35	33	29	25	20	16	—	
39,67	14	21	21	Zwickau (Sachs) Hbf (Gl 51 - Haltetafel)	Zgl 51	40	38	37	36	34	30	26	21	17	—	
39,92	14	22	22	RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)	Raw	40	38	37	36	34	30	26	21	17	—	
40,69	14	23	23	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)†	K	41	39	38	37	35	31	27	22	18	—	
40,71	14	24	24	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)	W	41	39	38	37	35	31	27	22	18	—	
42,31	14	25	25	Lichtentanne (Sachs)	L	42	40	39	38	36	32	28	23	19	—	
44,41	14	26	26	Steinpleis	Sp	44	42	41	40	38	34	30	25	21	—	
46,45	14	27	27	Anschl Loma Waggonbau Werdau	Wrp	46	44	43	42	40	36	32	27	23	—	
47,31	14	28	28	Werdau	Wr	47	45	44	43	41	37	33	28	24	—	

\* Zwickau (Sachs) Hbf—Pöhlau siehe Strecke 792/791

Zwickau (Sachs) Hbf—Zwickau-Schedewitz siehe Strecke 794/793

† Für Züge aus Richtung Bogendreieck

~~Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R019200090008-9~~

Strecke 074

1

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke Nr			
		075	076		

Strecke 075

Zwickau (Sachs) Hbf —

—	14	1	1	Zwickau (Sachs) Hbf	Zw	Zwickau (Sachs) Hbf						
1,04	14	2	2	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)	B	1	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw					
1,84	14	3	3	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)	Z	2	1	Zwickau (Sachs) Hbf				
2,31	14	4	4	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)	K	2	1	—	Zwickau (Sachs)			
4,20	14	5	5	Zwickau (Sachs) Beichenbacher Straße	Zwr	4	3	2	2	Zwickau		
5,80	14	6	6	Abzw Zwickau-Planitz	Pl	6	5	4	4	2	Abzw	
6,91	14 09	7	7	Rba-Bezirksgrenze b km 4,800	—	7	6	5	5	3	1	—
7,89	09	8	8	Stenn	St	8	7	6	6	4	2	1
10,18	09	9	9	Anschl Bauer	Ebp	10	9	8	8	6	4	3
11,39	09	10	10	Ebersbrunn	Ebr	11	10	9	9	7	5	4
13,91	09	11	11	Voigtsgrün	Vo	14	13	12	12	10	8	7
17,10	09	12	12	Irfersgrün	Ir	17	16	15	15	13	11	10
18,47	09	13	13	Anschl Wismut AG, Objekt 31	Lfp	18	17	16	16	14	12	11
22,65	09	14	14	Lengsfeld (Vogtl)	Lf	23	22	21	21	19	17	16
28,34	09	15	15	Rodewisch	Ro	28	27	26	26	24	22	21
30,44	09	16	16	Auerbach (Vogtl) unt Bf	Aub	30	29	28	28	26	24	23
33,23	09	17	17	Ellefeld	Ld	33	32	31	31	29	27	26
35,31	09	18	18	Falkenstein (Vogtl)	Fa	35	34	33	33	31	29	28

Entfernung in Kilometern

## Falkenstein (Vogtl)

1	
2	5a)
3	(Stellw 6)
4	Hbf (Stellw 13)
5	(Sachs) Reichenbacher Straße
6	Zwickau-Planitz
7	Rba-Bezirksgrenze b km 4,800
8	Stenn
9	2 Anschl Bauer
10	3 1 Ebersbrunn
11	6 4 3 Voigtsgrün
12	9 7 6 3 Irfersgrün
13	10 8 7 4 1 Anschl Wismut AG, Objekt 31
14	15 13 12 9 6 5 Lengenfeld (Vogtl)
15	20 18 17 14 11 10 5 Rodewisch
16	22 20 19 16 13 12 7 2 Auerbach (Vogtl) unt Bf
17	25 23 22 19 16 15 10 5 3 Ellefeld
18	27 25 24 21 18 17 12 7 5 2 Falkenstein (Vogtl)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 077 078	Meiðestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 077

Plauen (Vogtl) ob Bf—

—	14	1	1	Plauen (Vogtl) ob Bf	P	Plauen (Vogtl) ob Bf				
2,42	14	2	2	Plauen (Vogtl) West	Nd	2	Plauen (Vogtl) West			
3,44	14	3	3	Rba-Bezirksgrenze b km 3,844	—	3	1	Rba-Bezirks-		
9,05	09	4	4	Weischlitz	Wz	9	7	6	Weischlitz	
13,02	09	5	5	Pirk	Pk	13	11	10	4	Pirk
19,32	09	6	6	Oelsnitz (Vogtl)	Oel	19	17	16	10	6 —
26,09	09	7	7	Hundsgrün	Hn	26	24	23	17	13 7
28,68	09	8	8	Rebersreuth	Reb	29	27	26	20	16 10
32,62	09	9	9	Adorf (Vogtl)	Adf	33	31	30	24	20 14
35,78	09	10	10	Bad Elster	Bel	36	34	33	27	23 17
39,06	09	11	11	Sohl	So	39	37	36	30	26 20
41,05	09	12	12	Raun	Ra	41	39	38	32	28 22
49,41	09	13	13	Radiumbad Brambach	Bm	49	47	46	40	36 30

Hauptbahnen

59

6

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 078



## Radiumbad Brambach

1	
2	
3	grenze b km 3,844
4	
5	
6	Oelsnitz (Vogtl)
7	Hundsgrün
8	3 Rebersreuth
9	7 4 Adorf (Vogtl)
10	10 7 3 Bad Elster
11	13 10 6 3 Sohl
12	15 12 8 5 2 Raun
13	23 20 16 13 10 8 Radiumbad Brambach

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Rba-Bezirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkürzung	Entfernung in Kilometern
		079 080			

Strecke 079

(Wünschendorf—) Rbd-Grenze

—	14	1	1	Rbd-Grenze b km 11,250	—	Rbd-Grenze b km 11,250
6,99	14	2	2	Berga (Elster)	B	7 Berga (Elster)
11,25	14	3	3	Anschl Hartpappenwerk Lehnammühle	Np	11 4 Anschl Hartpappenwerk Lehnammühle
12,83	14	4	4	Neumühle (Elster)	N	13 6 2 Neumühle
19,41	14	5	5	Greiz	Gr	19 12 8 6 Greiz
20,95	14	6	6	Anschl Papierfabrik	Grp	21 14 10 8 2 Anschl
22,30	14	7	7	Greiz-Döhlau	Dö	22 15 11 9 B 1 —
24,62	14	8	8	Elsterberg	El	25 18 14 12 6 4 3
25,18	14	9	9	Anschl Spinnfaser	Elp	25 18 14 12 6 4 3
25,74	14	10	10	Elsterberg Spinnfaser	Esp	26 19 15 13 7 5 4
29,46	14	11	11	Rentzschmühle	R	29 22 18 16 10 8 7
31,68	14	12	12	Barthmühle	Ba	32 25 21 19 13 11 10
38,40	14	13	13	Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz	C	38 31 27 25 19 17 16
39,54	14	14	14	Anschl L Gräf	Cp	40 33 29 27 21 19 18
41,44	14	15	15	Plauen (Vogtl) unt Bf	U	41 34 30 28 22 20 19
43,17	14	16	16	Plauen (Vogtl) Zellwolle	Pz	43 36 32 30 24 22 21
43,86	14	17	17	km 55,1 GWz (Schiebelok)	Ps	44 37 33 31 25 23 22
45,93	14	18	18	Rba-Bezirksgrenze b km 57,170	—	46 39 35 33 27 25 24
46,89	09	19	19	Kürbitz	K	47 40 36 34 28 26 25
48,66	09	20	20	Weischlitz	Wz	49 42 38 36 30 28 27



Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 080  
 ←

b km 11,250—Weischlitz

1	
2	
3	
4	(Elster)
5	
6	Papierfabrik
7	Greiz-Döhlau
8	Elsterberg
9	— Anchl Spinnfaser
10	1 1 Elsterberg Spinnfaser
11	4 4 3 Rentzschmühle
12	7 7 6 3 Barthmühle
13	13 13 12 9 6 Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz
14	15 15 14 11 8 2 Anchl L Gräf
15	16 16 15 12 9 3 1 Plauen (Vogtl) unt Bf
16	18 18 17 14 11 5 3 2 Plauen (Vogtl) Zellwolle
17	19 19 18 15 12 6 4 3 1 km 55,1 GWz (Schiebelok)
18	21 21 20 17 14 8 6 5 3 2 Rba-Bezirksgrenze b km 57,170
19	22 22 21 18 15 9 7 6 4 3 1 Kürbitz
20	24 24 23 20 17 11 9 8 6 5 3 2 Weischlitz

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 081 082	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 081

Strecke 082

(Gera Süd—) Rbd-Grenze b km 1,750—Gößnitz—Glauchau (Sachs)

—	14	1	1	Rbd-Grenze b km 1,750	—	Rbd-Grenze b km 1,750
2,12	14	2	2	Gößnitz	Gz	2 Gößnitz
4,00	14	3	3	Anschl VVB (Z) Energiebezirk Ost	Gzp	4 2 Anschl VVB (Z) Energiebezirk Ost
7,78	14	4	4	Meerane	Ma	8 6 4 Meerane
11,86	14	5	5	Dennheritz	Dz	12 10 8 4 Dennheritz
14,49	14	6	6	Glauchau-Schönbörnchen	Sn	14 12 10 6 2 Glauchau-Schönbörnchen
16,88	14	7	7	Rba-Bezirksgrenze b km 113,600	—	17 15 13 9 5 3 Rba-Bezirksgrenze b km 113,600
18,34	02	8	8	Glauchau (Sachs)	Gla	18 16 14 10 6 4 1 Glauchau (Sachs)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**SECRET**

**SECRET**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Bo- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		083 084			

Strecke 083

(Hof Hbf—) Landesgrenze b km 151,699—

—	14	1	1	Landesgrenze b km 151,699	Lg	Landesgrenze b km 151,699
2,18	14	2	2	Gutenfürst	Gf	2 Gutenfürst
10,47	14	3	3	Reuth b Plauen (Vogtl)	Rth	10 8 Reuth b Plauen
18,37	14	4	4	Schönberg (Vogtl)	Sb	18 16 8 Schönberg
24,61	14	5	5	Mehltheuer	Mr	25 23 15 7 Mehl-
29,55	14	6	6	Syrau	Sa	30 28 20 12 5 —
35,75	14	7	7	Plauen (Vogtl) ob Bf	P	36 34 26 18 11 6
40,20	14	8	8	Jößnitz	Jz	40 38 30 22 15 10
43,47	14	9	9	Jocketa	Ja	43 41 33 25 18 13
45,96	14	10	10	Ruppertsgrün	Ru	46 44 36 28 21 16
50,31	14	11	11	Herlasgrün	Hn	50 48 40 32 25 20
52,75	14	12	12	Limbach (Vogtl)	Lm	53 51 43 35 28 23
55,64	14	13	13	Netzschkau	Nzu	56 54 46 38 31 26
60,90	14	14	14	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	Rch	61 59 51 43 36 31

Hauptbahnen

65

6

Nr der Stelle	Entfernung in Kilometern
---------------------	--------------------------

Strecke 084



Gutenfürst—Reichenbach (Vogtl) ob Bf

1	
2	
3	(Vogtl)
4	(Vogtl)
5	theuer
6	Syrau
7	Plauen (Vogtl) ob Bf
8	4 Jößnitz
9	7 3 Jocketa
10	10 6 3 Ruppertsgrün
11	14 10 7 4 Herlasgrün
12	17 13 10 7 3 Limbach (Vogtl)
13	20 16 13 10 6 3 Netzschkau
14	25 21 18 15 11 8 5 Reichenbach (Vogtl) ob Bf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 085 086	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 085

Reichenbach (Vogtl) ob Bf—Rbd-Grenze

--	14	1	1	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	Reh	Reichenbach (Vogtl) ob Bf					
3,66	14	2	2	km 87,3 LH (Schiebelok)	Rehs	4	km 87,3 LH (Schiebelok)				
8,74	14	3	3	Neumark (Sachs)	Nm	9	5	Neumark (Sachs)			
16,27	14	4	4	Anschl Lowa Waggonbau Werdau	Wrp	16	12	7	Anschl Lowa		
17,13	14	5	5	Werdau	Wr	17	13	8	1	Werdau	
19,14	14	6	6	Werdau Nord	Wnd	19	15	10	3	2	—
24,19	14	7	7	Schweinsburg-Culten	Sc	24	20	15	8	7	5
27,97	14	8	8	Crimmitschau	Cau	28	24	19	12	11	9
33,23	14	9	9	Ponitz	Po	33	29	24	17	16	14
37,31	14	10	10	Gößnitz	Gz	37	33	28	21	20	18
42,82	14	11	11	Lehndorf (Kr Altenburg)	Lh	43	39	34	27	26	24
47,12	14	12	12	Paditz	Pa	47	43	38	31	30	28
49,34	14	13	13	Rbd-Grenze b km 41,600	—	49	45	40	33	32	30

6	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

Strecke 086

b km 41,600 (—Altenburg [Thür] Hbf)

1	
2	
3	
4	Waggonbau Werdau
5	
6	Werdau Nord
7	Schweinsburg-Culten
8	4 Crimmitschau
9	9 5 Ponitz
10	13 9 4 Gößnitz
11	19 15 10 6 Lehdorf (Kr Altenburg)
12	23 19 14 10 4 Paditz
13	25 21 16 12 6 2 Rbd-Grenze b km 41,600

---

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## **Kilometertafeln**

### **b) Nebenbahnen**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung  km	Rba- Be- zirk	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
	Strecke				
	Nr	601			
Strecke 601		Strecke 602			

Strecke 601

Strecke 602

Hagenwerder—Staatsgrenze b km 20,958—(Krzewina Zgorzelecka)  
—Staatsgrenze b km 8,377—Zittau

—	00	1	1	Hagenwerder	Hwe	Hagenwerder
1,32	00	2	2	Ansch/ Basaltwerk Leuba Härtel	Hwp	1 Anschl Basaltwerk Leuba Härtel
2,65	00	3	3	Staatsgrenze b km 20,958	—	3 2 Staatsgrenze b km 20,958
6,42	—	4	4	Krzewina Zgorzelecka (Ostritz)	Kz	6 5 3 Krzewina Zgorzelecka (Ostritz)
15,23	00	5	5	Staatsgrenze b km 8,377	—	15 14 12 9 Staatsgrenze b km 8,377
16,53	00	6	6	Hirschfelde	He	17 16 14 11 2 Hirschfelde
18,45	00	7	7	Drausendorf	Dr	18 17 15 12 3 1 Drausendorf
23,61	00	8	8	Zittau	Z	24 23 21 18 9 7 6 Zittau

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nnummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		603 604			

Strecke 603

Strecke 604

Eibau—Staatsgrenze b km 13,705—(Varnsdorf ČSR)—  
Staatsgrenze b km 9,630—Mittelherwigsdorf (Sachs)

—	00	1	1	Eibau	Eib	Eibau
3,71	00	2	2	Leutersdorf	Ld	4 Leutersdorf
7,93	00	3	3	Seifhennersdorf	Sf	8 4 Seifhennersdorf
9,73	00	4	4	Staatsgrenze b km 13,705	—	10 6 2 Staatsgrenze b km 13,705
13,34		5	5	Varnsdorf (ČSR) (Warnsdorf)	Vd	13 9 5 3 Varnsdorf (ČSR) (Warnsdorf)
13,81	00	6	6	Staatsgrenze b km 9,630	—	14 10 6 4 1 Staatsgrenze b km 9,630
15,90	00	7	7	Großschöna (Sachs)	Ga	16 12 8 6 3 2 Großschöna (Sachs)
19,77	00	8	8	Hainewalde	Hw	20 16 12 10 7 6 4 Hainewalde
23,37	00	9	9	Mittelherwigsdorf (Sachs)*	Mh	23 19 15 13 10 9 7 3 Mittelherwigs- dorf (Sachs)

\*) Mittelherwigsdorf (Sachs)—Zittau siehe Strecke 012/011

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		605	605		

Strecke 605

Löbau (Sachs) - Herrnhut -

—	00	1	1	Löbau (Sachs)	Lö	Löbau (Sachs)					
4,56	00	2	2	Großschweidnitz mit Anschl Landesanstalt	Gsch	5	Großschweidnitz mit Anschl Landesanstalt				
7,10	00	3	3	Niedercunnersdorf	C	7	2	Niedercunnersdorf			
8,07	00	4	4	Anschl F. Lehder	Cp	8	3	1	Anschl F. Leh-		
10,33	00	5	5	Obercunnersdorf	Cf	10	5	3	2	Ober-	
15,25	00	6	6	Herrnhut	H	15	10	8	7	5	—
18,53	00	7	7	Anschl VDGB-Bäuerliche Handelsgenossenschaft Ruppertsdorf	Rpa	19	14	12	11	9	4
18,69	00	8	8	Ruppertsdorf	Rp	19	14	12	11	9	4
19,18	00	9	9	Wagenaufstellungsgl Sandgrube	Rpb	19	14	12	11	9	4
22,33	00	10	10	Oberoderwitz	Ow	22	17	15	14	12	7

Nr der Meldestelle	Entfernung in Kilometern
--------------------	--------------------------

Strecke 606

### Oberoderwitz

1	
2	
3	
4	der
5	cunnersdorf
6	Herrnhut
7	Anschl VDGB-Bäuerliche Handelsgenossenschaft Ruppertsdorf
8	— Ruppertsdorf
9	— — Wagenaufstellungsgl Sandgrube
10	3 3 3 Oberoderwitz

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke Nr 607 608			

Strecke 607

Strecke 608

### Löbau (Sachs)—Dürrhennersdorf—Ebersbach (Sachs)

—	00	1	1	Löbau (Sachs)	Lö	Löbau (Sachs)
4,55	00	2	2	Großschweidnitz	Gsch	5 Großschweidnitz
8,60	00	3	3	Dürrhennersdorf	D	9 4 Dürrhennersdorf
11,58	00	4	4	km 3,000 EL (Schiebelok)	Ds	12 7 3 km 3,000 EL (Schiebelok)
13,34	00	5	5	Anschl Ostdeutsche Hartsteinwerke	Epa	13 8 4 1 Anschl Ostdeutsche Hartsteinwerke
13,85	00	6	6	Anschl Spinnerei und Weberei AG Ebersbach (Sachs)	Epb	14 9 5 2 1 Anschl Spinnerei und We- berei AG Ebersbach (Sachs)
14,87	00	7	7	Ebersbach (Sachs)	Eb	15 10 6 3 2 1 Ebersbach (Sachs)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		609 610			

Strecke 609



Großpostwitz—

—	00	1	1	Großpostwitz	Gp	Großpostwitz					
2,03	00	2	2	Bederwitz	Bdw	2	Bederwitz				
3,29	00	3	3	Halbendorf (Sachs)	Hlb	3	1	Halbendorf (Sachs)			
3,97	00	4	4	Köblitz	Kö	4	2	1	Köblitz		
5,36	00	5	5	Cunewalde	Cu	5	3	2	1	Cune-	
6,74	00	6	6	Mittelcunewalde	Mc	7	5	4	3	2	—
8,41	00	7	7	Obercunewalde	Oc	8	6	5	4	3	1
9,70	00	8	8	Obercunewalde Hp	Ocw	10	8	7	6	5	3
12,07	00	9	9	Halbau am Hochstein	Hal	12	10	9	8	7	5
13,78	00	10	10	Kleindehsa	Kd	14	12	11	10	9	7
16,07	00	11	11	Großdehsa-Oelsa	Gro	16	14	13	12	11	9
19,40	00	12	12	Löbau (Sachs)	Lö	19	17	16	15	14	12

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 610

Löbau (Sachs)

1					
2					
3					
4					
5	walde				
6	Mittelcunewalde				
7	Obercunewalde				
8	2	Obercunewalde Hp			
9	4	2	Halbau am Hochstein		
10	6	4	2	Kleindehsa	
11	8	6	4	2	Großdehsa-Oelsa
12	11	9	7	5	3 Löbau (Sachs)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk  Nr	Moldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 611 612			

Strecke 611

Löbau (Sachs)—Weißenberg Sachs—

—	00	1	1	Löbau (Sachs)	Lö	Löbau (Sachs)
1.80	00	2	2	Anschl Bww Löbau (Sachs)	Löp	2 Anschl Bww Löbau (Sachs)
4.21	00	3	3	Kittlitz (Sachs)	Kit	4 2 Kittlitz (Sachs)
5.63	00	4	4	Oppeln	Op	6 4 2 Oppeln
7.32	00	5	5	Kleinradmeritz	Krz	7 5 3 1 Kleinradme-
8.63	00	6	6	Glossen (b Löbau, Sachs) mit Pr. Gl	Glo	9 7 5 3 2 Glossen
11.17	00	7	7	Lautitz	Lau	11 9 7 5 4 2 —
13.30	00	8	8	Maltitz	Mz	13 11 9 7 6 4 2
15.49	00	9	9	Weißenberg (Sachs)	Wbg	15 13 11 9 8 6 4
18.41	00	10	10	Gröditz (Oberlausitz)	Gz	18 16 14 12 11 9 7
22.27	00	11	11	Baruth (Sachs)	Bas	22 20 18 16 15 13 11
26.28	00	12	12	Guttau (Sachs)	Gut	26 24 22 20 19 17 15
30.22	00	13	13	Klix	Kx	30 28 26 24 23 21 19
34.11	00	14	14	Großdubrau	Gd	34 32 30 28 27 25 23
35.49	00	15	15	Anschl Ton- und Sandwerk Merka	Lwp	35 33 31 29 28 26 24
36.12	00	16	16	Luttowitz	Lw	36 34 32 30 29 27 25
37.12	00	17	17	Anschl PreiBer	Rbp	37 35 33 31 30 28 26
37.95	00	18	18	Radibor (Sachs) Hp mit Anschl Brohna (Ort)	Rab	38 36 34 32 31 29 27
40.45	00	19	19	Radibor (Sachs)	Rb	40 38 36 34 33 31 29

Nebenbahnen

77

6

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 612

# Radibor (Sachs)

1	
2	
3	
4	
5	ritz
6	(b Löbau, Sachs) mit Pr-Gl
7	Lautitz
8	Maltitz
9	2 Weißenberg (Sachs)
10	5 3 Gröditz (Oberlausitz)
11	9 7 4 Baruth (Sachs)
12	13 11 8 4 Gutttau (Sachs)
13	17 15 12 8 4 Klix
14	21 19 16 12 8 4 Großdubrau
15	22 20 17 13 9 5 1 Anchl Ton- u Sandwerk Merka
16	23 21 18 14 10 6 2 1 Luttowitz
17	24 22 19 15 11 7 3 2 1 Anchl PreiBer
18	25 23 20 16 12 8 4 3 2 1 Radibor (Sachs) Hp mit Anchl Brohna (Ort)
19	27 25 22 18 14 10 6 5 4 3 2 Radibor (Sachs)



1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		613 614			

Strecke 613

Strecke 614

Rbd-Grenze b km 17,000—Neschwitz (Sachs) — Bautzen  
Papierfabrik Bautzen—Seidau (Spreetalbahn)

---	00	1	1	Rbd-Grenze b km 17,000	—	Rbd-Grenze b km 17,000
2,23	00	2	2	Neschwitz (Sachs)	Ns	2 Neschwitz (Sachs)
5,30	00	3	3	Quoos	Q	5 3 Quoos
6,99	00	4	4	Radibor (Sachs)	Rb	7 5 2 Radibor (Sachs)
8,77	00	5	5	Cölln	Cö	9 7 4 2 Cölln
10,85	00	6	6	Kleinwelka	Ka	11 9 6 4 2 Kleinwelka
13,33	00	11	11	Seidau	Sd	13 11 8 6 4 2 Seidau
14,52	00	12	12	Rattwitz	Rz	15 13 10 8 6 4 2 Rattwitz
17,02	00	13	13	Bautzen	Bz	17 15 12 10 8 6 4 2 Bautzen
—	00	7	7	Papierfabrik Bautzen	Bp	Papierfabrik Bautzen
0,47	00	8	8	Sammelstelle Seidau	Sds	— Sammelstelle Seidau
1,06	00	9	9	Seidau (Spreetalbahn)	Spr	1 — Seidau (Spreetalbahn)
1,49	00	10	10	Anschl Müller u. Reinhardt	Sdp	1 — — Anchl Müller u. Reinhardt
2,31	00	11	11	Seidau	Sd	2 1 1 1 Seidau
3,50	00	12	12	Rattwitz	Rz	3 2 2 2 1 Rattwitz
6,00	00	13	13	Bautzen	Bz	6 5 5 5 4 3 Bautzen

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		615 616			

Strecke 615

Görlitz—

—	00	1	1	Görlitz	Gö	Görlitz				
2,56	00	2	2	Abzw Svt	Svt	3	Abzw Svt			
6,65	00	3	3	Ebersbach (b Görlitz)	Ebg	7	4	Ebersbach		
9,51	00	4	4	Königshain-Liebstein	Knl	10	7	3	Königshain	
10,86	00	5	5	Nieder Königshain	Nkö	11	8	4	1	Nieder
12,78	00	6	6	Königshain-Hochstein	Knö	13	10	6	3	2
15,33	00	7	7	Königshain Wald	Knw	15	12	8	5	4
17,29	00	8	8	Hilbersdorf (Kr Niesky)	Hl	17	14	10	7	6
18,30	00	9	9	Arnsdorf (Kr Niesky)	Ar	18	15	11	8	7
19,93	00	10	10	Dobschütz	Döb	20	17	13	10	9
23,39	00	11	11	Buchholz (Kr Niesky)	Bn	23	20	16	13	12
28,08	00	12	12	Weißenberg (Sachs)	Wbg	28	25	21	18	17

6	
Nr der Meldestelle	Entfernung in Kilometern

Strecke 616

2 Weißenberg (Sachs)

1	
2	
3	(b Görlitz)
4	Liebstein
5	Königshain
6	Königshain-Hochstein
7	Königshain Wald
8	2 Hilbersdorf (Kr Niesky)
9	3 1 Arnsdorf (Kr Niesky)
10	5 3 2 Dobschütz
11	8 6 5 3 Buchholz (Kr Niesky)
12	13 11 10 8 5 Weißenberg (Sachs)

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Rbd-Bezirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkürzung	
		Strecke			
		617 618			

Strecke 617

Strecke 618

2 (Kamenz[Sachs]—) Rbd-Grenze b km 22,100—Bischofswerda

—	00	1	1	Rbd-Grenze b km 22,100	—	Rbd-Grenze b km 22,100
1,55	00	2	2	Bischofswerda	Bw	2 Bischofswerda

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 621 622	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 621

Bad Schandau —

—	05	1	1	Bad Schandau	Scha	Bad Schandau													
1,27	05	2	2	Rathmannsdorf (Kr Pirna)	Rd	1	Rathmannsdorf (Kr												
3,29	05	3	3	Porschdorf (Kr Pirna)	Psch	3	2	Porschdorf (Kr											
5,37	05	4	4	Goßdorf-Kohlmühle	Kh	5	4	2	Goßdorf-										
6,89	05	5	5	Rba-Bezirksgrenze b km 57.300	—	7	6	4	2	Rba-Be-									
7,57	00	6	6	Mittelndorf	Mdf	8	7	5	3	1	Mit-								
10,02	00	7	7	Ulbersdorf (Kr Pirna)	Ud	10	9	7	5	3	2								
11,77	00	8	8	Amtshainersdorf	Am	12	11	9	7	5	4								
13,67	00	9	9	Anschl Papierfabrik Sebnitz*)	Szp	14	13	11	9	7	6								
15,42	00	10	10	Sebnitz (Sachs)	Sz	15	14	12	10	8	7								
21,85	00	11	11	Krumhermsdorf (Kr Pirna)	Kr	22	21	19	17	15	14								
27,97	00	12	12	Neustadt (Sachs)	Neu	28	27	25	23	21	20								
29,34	00	13	13	Anschl H. Wießner	Np	29	28	26	24	22	21								
29,66	00	14	14	Anschl Dachziegelfabrik Langburkersdorf	Npa	30	29	27	25	23	22								
34,14	00	15	15	Oberottendorf	Od	34	33	31	29	27	26								
36,99	00	16	16	Anschl Dr. Großer u. Co. Diabas Werke	Nchp	37	36	34	32	30	29								
40,82	00	17	17	Neukirch (Lausitz) West	Nch	41	40	38	36	34	33								
—	00	9	9	*) Anschl Papierfabrik Sebnitz	Szp	Anschl Papierfabrik Sebnitz													
2,1	00	10	10	Sebnitz (Sachs)	Sz	2	Sebnitz (Sachs)												

Nebenbahnen

83

6

Nr der Meldes- stelle	Entfernung in Kilometern
--------------------------------	--------------------------

Strecke 622

Neukirch (Lausitz) West

1	
2	Pirna)
3	Pirna)
4	Kohlmühle
5	zirksgrenze b km 57,300
6	telndorf
7	Ulbersdorf (Kr Pirna)
8	2 Amtshainersdorf
9	4 2 Anchl Papierfabrik Sebnitz
10	5 3 1 Sebnitz (Sachs)
11	12 10 8 7 Krumhermsdorf (Kr Pirna)
12	18 16 14 13 6 Neustadt (Sachs)
13	19 17 15 14 7 1 Anchl H. Wießner
14	20 18 16 15 8 2 1 Anchl Dachziegelfabrik Langburkersdorf
15	24 22 20 19 12 6 5 4 Oberrottendorf
16	27 25 23 22 15 9 8 7 3 Anchl Dr. Großer u. Co. Diabas Werke
17	31 29 27 26 19 13 12 11 7 4 Neukirch (Lausitz) West
9	Für Übergabezüge
10	

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Moldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		623   624			

Strecke 623

Strecke 624

### Dürröhrsdorf—Neustadt (Sachs)

—	05	1	1	Dürröhrsdorf	Rö	Dürröhrsdorf						
3,07	05	2	2	Helmsdorf (b Pirna) mit Anschl Fortschritt	Hlf	3	Helmsdorf (b Pirna) mit Anschl Fortschritt					
5,01	05	3	3	Rba-Bezirksgrenze b km 11,050	—	5	2	Rba-Bezirksgrenze b km 11,050				
	00											
6,14	00	4	4	Stolpen	S	6	3	1	Stolpen			
9,07	00	5	5	Langenwolmsdorf Mitte	Lwm	9	6	4	3	Langenwolmsdorf Mitte		
11,12	00	6	6	Langenwolmsdorf	Lw	11	8	6	5	2	Langenwolmsdorf	
16,06	00	7	7	Neustadt (Sachs)	Neu	16	13	11	10	7	5	Neustadt (Sachs)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
	Nummer	Name		Abkür- zung	
	Streckh				
	Nr	625	626		

Strecke 625

Strecke 626

**Dürrröhrsdorf—Weißig-Bühlau\*)**

—	05	1	1	Dürrröhrsdorf	Rö	Dürrröhrsdorf
1,65	05	2	2	Porschendorf (b Lohmen)	Pd	2 Porschendorf (b Lohmen)
5,03	05	3	3	Wünschendorf (b Lohmen)	Wd	5 3 Wünschendorf (b Lohmen)
6,74	05	4	4	Eschdorf	Ed	7 5 2 Eschdorf
8,14	05	5	5	Schullwitz-Eschdorf	Schw	8 6 3 1 Schullwitz-Eschdorf
10,63	05	6	6	Schönfeld (b Dresden)	Schf	11 9 6 4 3 Schönfeld (b Dresden)
11,87	05	7	7	Cunnersdorf (b Helfenberg)	Cd	12 10 7 5 4 1 Cunnersdorf (b Helfenberg)
14,69	05	8	8	Weißig-Bühlau	W	15 13 10 8 7 4 3 Weißig-Bühlau

\*) Strecke z Zt ausgebaut

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		627 628			

Strecke 627

Strecke 628

**Arnsdorf (b Dresden)—Dürrröhrsdorf**

—	05	1	1	Arnsdorf (b Dresden)	Af	Arnsdorf (b Dresden)
3,48	05	2	2	km 28,9 KP (Schiebelok)	Afa	3 km 28,9 KP (Schiebelok)
5,98	05	3	3	Dittersbach (b Dürrröhrsdorf)	Di	6 3 Dittersbach (b Dürrröhrsdorf)
8,88	05	4	4	Dürrröhrsdorf	Rö	8 5 2 Dürrröhrsdorf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 629 630	Mei- destelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 629 →

Pirna—Mockethal

—	05	1	1	Pirna	Pi	Pirna	1	Pirna-Copitz
0,92	05	2	2	Pirna-Copitz	Cp	2	1	Anschl VEB Guß-
1,74	05	3	3	Anschl VEB Gußglaswerk Copitz	Cpp	2	1	Anschl VEB Guß-
2,77	05	4	4	Pirna-Copitz Hst	Co	3	2	1 Pirna-
3,61	05	5	5	Mockethal	Mck	4	3	2 1 Mocke-
4,55	05	6	6	Anschl P. Colditz	Mpa	5	4	3 2 1 —
5,31	05	7	7	Anschl C. Frommherz Müller Nachf.	Mpb	5	4	3 2 1 —
5,56	05	8	8	Anschl P. B. Karsch	Mpc	6	5	4 3 2 1
5,81	05	9	9	1. Anschl C. Frommherz 2. Anschl Müller Nachf.	Mpd	6	5	4 3 2 1
5,82 5,96	05	10	10	Anschl H. Schmidt	Mpe	7	6	5 4 3 2
6,52	05	—	—	Herrenleite	Hr	—	—	— — — —
6,61	05	—	—			—	—	— — — —



Nebenbahnen

87

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 630

(—Herrenleite)

1				
2				
3				glaswerk Copitz
4				Copitz Hst
5				thal
6				Anschl P. Colditz
7				Anschl C. Frommherz Müller Nachf.
8	1			Anschl P. B. Karsch
9	1	—		1. u 2. Anschl C. Frommherz Müller Nachf.
10	2	1	1	Anschl H. Schmidt
—	—	—	—	Herrenleite

1	2	3		4	5	6
Wirkliche Entfernung  km	Rba-Be- zirk  Nr	Meldestelle			Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer		Name		
		Strecke				
		631	632			

Strecke 631

Pirna—

—	05	1	1	Pirna	Pi	Pirna						
1,02	05	2	2	Anschl Kemnitzer	Ppa	1	Anschl Kemnitzer					
1,07	05	3	3	Pirna Solidarität	Sol	1	—	Pirna Solidarität				
1,13	05	4	4	Anschl Köhler u. Näther	Ppb	1	—	Anschl Köhler				
1,20	05	5	5	Anschl Breuer u. Co.	Ppe	1	—	—	Anschl			
1,36	05	6	6	Anschl Heckmann	Ppd	1	—	—	—	Anschl		
1,88	05	7	7	Pirna Süd	Ps	2	1	1	1	1	1	—
1,94 2,16	05	8	8	Anschl Hartung	Pspa	2	1	1	1	1	1	—
3,89	05	9	9	Pirna Ost	Pio	4	3	3	3	3	3	2
4,88	05	10	10	Anschl Vogel u. Müller	Pspb	5	4	4	4	4	4	3
6,45	05	11	11	Pirna-Rottwerndorf	Ro	6	5	5	5	5	5	4
7,59	05	12	12	Pirna-Neundorf mit Anschl Pretzschner	Ndf	8	7	7	7	7	7	6
8,24	05	13	13	Anschl Würdig u. Co.	Ndpa	8	7	7	7	7	7	6
8,39 8,72	05	14	14	Anschl Fleck u. Illmert	Ndpb	9	8	8	8	8	8	7
10,43	05	15	15	Anschl Plasta VEB	Ndpe	10	9	9	9	9	9	8
11,66	05	16	16	Langenhenndorf	L	12	11	11	11	11	11	10
13,75	05	17	17	Berggießhübel-Zwiesel	Bzw	14	13	13	13	13	13	12
14,93	05	18	18	Berggießhübel	B	15	14	14	14	14	14	13
17,61	05	19	19	Gottleuba	Got	18	17	17	17	17	17	16

6	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

← Strecke 632

### Gottleuba

1	
2	
3	
4	u. Näther
5	Breuer u. Co.
6	Heckmann
7	Pirna Süd
8	Anschl Hartung
9	2 Pirna Ost
10	3 1 Anschl Vogel u. Müller
11	4 2 1 Pirna-Rottwerndorf
12	6 4 3 2 Pirna-Neundorf mit Anschl Pretzschner
13	6 4 3 2 — Anschl Würdig u. Co.
14	7 5 4 3 1 1 Anschl Fleck u. Illmert
15	8 6 5 4 2 2 1 Anschl Plasta VEB
16	10 8 7 6 4 4 3 2 Langenhennersdorf
17	12 10 9 8 6 6 5 4 2 Berggießhübel-Zwiesel
18	13 11 10 9 7 7 6 5 3 1 Berggießhübel
19	16 14 13 12 10 10 9 8 6 4 3 Gottleuba

1	2	3		4		5	6	
Wirk- liche Ent- fernung in km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer		Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern	
		Strecke		Name				
		633	634					

Strecke 633

Strecke 634

## Pirna Süd—Großcotta

—	05	1	1	Pirna Süd	Ps	Pirna Süd			
0,13	05	2	2	Anschl E. Walther	Pspe	—	Anschl E. Walther		
0,31	05	3	3	Anschl R. Dietze	Pspd	—	Anschl R. Dietze		
1,93	05	4	4	Pirna-Zehista	Zh	2	2	2	Pirna-Zehista
4,46	05	5	5	Dohma	Dm	4	4	4	Dohma
6,35	05	6	6	Großcotta	Gc	6	6	6	Großcotta

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Entfer- nung kuu	Rba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke <b>635 636</b>			

Strecke 635

Strecke 636

Dresden-Klotzsche—Rbd-Grenze b km 3,250  
(—Straßgräbchen-Bernsdorf [Oberlausitz])

—	05	1	1	Dresden-Klotzsche	Kf	Dresden-Klotzsche			
3,52	05	2	2	Weixdorf Bad	Wb	4	Weixdorf Bad		
3,72	05	3	3	Rbd-Grenze b km 3,250	—	4	Rbd-Grenze b km 3,250		

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 637 638			

Strecke 637

Strecke 638

### Dresden-Friedrichstadt—Dresden Elbufer Altstadt

—	05	1	1	Dresden-Friedrichstadt	Vf	Dresden-Friedrichstadt
1,12	05	2	2	Überschneidungsbrücke b Stellw 17 (Schiebelok)	Vfs	1   Überschneidungsbrücke b Stellw 17 (Schiebelok)
3,15	05	3	3	Dresden Hafen	Drh	3   2   Dresden Hafen
3,48	05	4	4	Schlachthof Ldst	Schl	3   2   —   Schlachthof Ldst
4,78	05	5	5	Dresden Elbufer Altstadt	Eu	5   4   2   2*)   Dresden Elbufer Altstadt

\*) über Dresden Hafen

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldostelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 639 640			

Strecke 639

Strecke 640

### Dresden-Altstadt—Dresden Großmarkthalle

—	05	1	1	Dresden-Altstadt	Zd	Dresden-Altstadt
1,40	05	2	2	Dresden Großmarkthalle	Drn	1   Dresden Großmarkthalle

Strecke 641/642

(nur im Achsdruckverzeichnis)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke Nr			
		643	644		

Strecke 643

(Possendorf—) Kleinnaundorf—Freital-Birkigt—

—	05	1	1	Possendorf	P	Possendorf						
1,51	05	2	2	Hänichen-Goldene Höhe	H	2	Hänichen-Goldene					
2,76	05	3	3	Bannewitz	Bz	3	1	Bannewitz				
3,73	05	4	4	Cunnersdorf (b Freital)	Bc	4	2	1	Cunnersdorf			
4,95	05	5	5	Kleinnaundorf	Kn	5	3	2	1	Klein-		
5,04	05	6	6	Anschl Glückaufschacht	Gsch	5	3	2	1	—	—	
5,50	05	7	7	Anschlußstelle km 7,7	A	6	4	3	2	1	1	
7,58	05	8	8	Dresden-Gittersee	Git	8	6	5	4	3	3	
11,80				Anschl Bühler II								
11,82	05	9	9	Bühler I	Fpa	12	10	9	8	7	7	
11,99				Hänsel								
12,20	05	10	10	Anschl Elektrizitätswerk	Fpb	12	10	9	8	7	7	
12,77	05	11	11	Freital-Birkigt*)	Fb	13	11	10	9	8	8	
16,06	05	12	12	Dresden-Plauen	Pl	16	14	13	12	11	11	
17,27	05	13	13	Dresden-Altstadt (Stellw 3)	Fa	17	15	14	13	12	12	
17,81	05	14	14	Dresden-Altstadt (Stellw 1/2)**)	Zd	18	16	15	14	13	13	
19,03	05	15	15	Dresden Hbf	Ad	19	17	16	15	14	14	

\*) Leistungen der Züge, die nur zwischen Dresden und Freital-Birkigt verkehren, sind unter Strecke 055/056 nachzuweisen

\*\*) Dresden-Altstadt—Dresden-Friedrichstadt siehe Strecke 036/035

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

← Strecke 644

**Dresden Altstadt—Dresden Hbf**

1	<div>Höhe</div> <div>Meldestellen Nr 1—4 z Zt ausgebaut</div>								
2									
3									
4									
4	(b Freital)								
5	naundorf								
6	Anschl Glückaufschacht								
7	Anschlußstelle km 7,7								
8	2	Dresden-Gittersee							
9	6	4	Anschl Bühler II Bühler I Hänsel						
10	6	4	—	Anschl Elektrizitätswerk					
11	7	5	1	1	Freital-Birkigt				
12	10	8	4	4	3	Dresden-Plauen			
13	11	9	5	5	4	1	Dresden-Altstadt (Stellw 3)		
14	12	10	6	6	5	2	1	Dresden-Altstadt (Stellw 1/2)	
15	13	11	7	7	6	3	2	1	Dresden Hbf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rb- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		645	646		

Strecke 645

(Elsterwerda —) Rbd-Grenze

—	12	<b>1</b>	<b>1</b>	Rbd-Grenze b km 18,264	—	Rbd-Grenze b km 18,264							
1,70	12	2	2	Prösen	P	2	Prösen						
3,42	12	3	3	Prösen West	Prö	3	1	Prösen West					
6,05	12	<b>4</b>	<b>4</b>	Gröditz (b Riesa)	Gd	6	4	3	Gröditz (b Riesa)				
8,98	12	5	5	Tiefenau	Tfn	9	7	6	3	Tiefenau			
11,94	12	<b>6</b>	<b>6</b>	Wülknitz	Wü	12	10	9	6	3	Wülk-		
14,49	12	7	7	Bahneigene Weiche (Kiesgrube)	Wüp	14	12	11	8	5	2	—	
17,22	12	<b>8</b>	<b>8</b>	Zeithain	Z	17	15	14	11	8	5	3	
18,25	12	9	9	Abzw Zeithain Bogendreieck	Zn	18	16	15	12	9	6	4	
21,92	12	<b>10</b>	<b>10</b>	Riesa	R	22	20	19	16	13	10	8	
26,43	12	11	<b>11</b>	Nickritz	Nz	26	24	23	20	17	14	12	
29,84	12	12	12	Prausitz	Pr	30	28	27	24	21	18	16	
36,19	12	<b>13</b>	<b>13</b>	Lommatzsch	Lo	36	34	33	30	27	24	22	
41,09	12	14	14	Leuben (b Riesa)	Lb	41	39	38	35	32	29	27	
44,54	12	15	15	Ziegenhain (Sachs)	Z	45	43	42	39	36	33	31	
47,49	12	16	16	Oberstößwitz	Ost	47	45	44	41	38	35	33	
49,40	12	<b>17</b>	<b>17</b>	Starbach	Sch	49	47	46	43	40	37	35	
55,45	12	<b>18</b>	<b>18</b>	Nossen	No	55	53	52	49	46	43	41	



Nebenbahnen

6

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 646

b km 18,264—Nossen

1	
2	
3	
4	
5	
6	nitz
7	Bahneigene Weiche (Kiesgrube)
8	Zeithain
9	1 Abzw Zeithain Bogendreieck
10	5 4 Riesa
11	9 8 4 Nickritz
12	13 12 8 4 Prausitz
13	19 18 14 10 6 Lommatzsch
14	24 23 19 15 11 5 Leuben (b Riesa)
15	28 27 23 19 15 9 4 Ziegenhain (Sachs)
16	30 29 25 21 17 11 6 2 Oberstößwitz
17	32 31 27 23 19 13 8 4 2 Starbach
18	38 37 33 29 25 19 14 10 8 6 Nossen

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung  km	Rha- lie- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		647 648			

Strecke 647  
→

←  
Strecke 648

**Riesa—Riesa Hafen**

0,0	—	12	1	1	Riesa (Weichenposten 19)	Rvb	Riesa (Weichenposten 19)
↓	0,0	12	2	2	Riesa (Stellw 1)	Rvh	—
1,83	2,17	12	3	3	Riesa Hafen	Rh	2 2

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke 649 650			

Strecke 649

Strecke 650

Nossen—Freiberg (Sachs)

—	12	1	1	Nossen	No	Nossen
5,14	12	2	2	Zellwald	Zl	5 Zellwald
5,18	12	3	3	Rba-Bezirksgrenze	—	5 — Rba-Bezirksgrenze b km 5,180
	02			b km 5,180		
10,22	02	4	4	Großvoigtsberg	Gs	10 5 5 Großvoigtsberg
13,65	02	5	5	Großschirma	Sch	14 9 9 4 Großschirma
18,29	02	6	6	Kleinwaltersdorf	Wa	18 13 13 8 4 Kleinwaltersdorf
22,10	02	7	7	km 22,1 NM (Schiebelok)	Fs	22 17 17 12 8 4 km 22,1 NM (Schiebelok)
23,97	02	8	8	Freiberg (Sachs)	F	24 19 19 14 10 6 2 Freiberg (Sachs)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke 651 652			

Strecke 651

Strecke 652

Freiberg (Sachs)—Halsbrücke

—	02	1	1	Freiberg (Sachs)	F	Freiberg (Sachs)
1,26	02	2	2	km 1,26 FH (Schiebelok)	Fsch	1 km 1,26 FH (Schiebelok)
1,50	02	3	3	Anschl Staatl Hütten- und Blaufarben-Werke	Fpa	2 1 Anschl Staatl Hütten- und Blaufarben-Werke
1,55	02	4	4	Anschl Schlachthof	Fpb	2 1 — Anschl Schlachthof
1,80	02	5	5	Anschl Porzellanfabrik	Fpc	2 1 — Anschl Porzellanfabrik
2,36	02	6	6	Freiberg (Sachs) Ost	Fo	2 1 — — Freiberg (Sachs) Ost
5,03	02	7	7	Tuttendorf	Tu	5 4 3 3 3 3 Tuttendorf
7,45	02	8	8	Halsbrücke		

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		653 654			

Strecke 653

Hermisdorf-Rehefeld—

—	02	1	1	Hermisdorf-Rehefeld	Rd	Hermisdorf-Rehefeld													
5,98	02	2	2	Holzchau	Hu	6	Holzchau												
8,24	02	3	3	Rechenberg	Rbg	8	2	Rechenberg											
10,56	02	4	4	Bienenmühle	Bm	11	5	3	Bienenmühle										
13,12	02	5	5	Anschl A. Krügelstein	Npa	13	7	5	2	Anschl									
13,49	02	6	6	Clausnitz	Cl	13	7	5	2	—	Claus-								
13,55	02	7	7	Anschl H. verw. Hunger	Npb	14	8	6	3	1	1	—							
15,22	02	8	8	Nassau (Erzgeb)	Na	15	9	7	4	2	2	1							
19,51	02	9	9	Anschl Holzstoff- und Pappfabrik vorm. Weißflog u. Sonntag	Mlpa	20	14	12	9	7	7	6							
20,67	02	10	10	Anschl Muldaer Porphyrt- und Gneis- brüche GmbH	Mlpb	21	15	13	10	8	8	7							
21,56	02	11	11	Anschl P. Hunger	Mlpc	22	16	14	11	9	9	8							
22,43	02	12	12	Mulda (Sachs)	Ml	22	16	14	11	9	9	8							
26,50	02	13	13	Lichtenberg (Erzgeb)	Li	27	21	19	16	14	14	13							
30,89	02	15	15	Abzw Freiburger Papierfabrik Weißborn	Bfp	31	25	23	20	18	18	17							
31,71	02	16	16	Berthelsdorf (Erzgeb)*)	Bf	32	26	24	21	19	19	18							
—	02	14	14	*) Anzw Freiburger Papierfabrik Weißborn	Pw														
3,70	02	16	16	Berthelsdorf (Erzgeb)	Bf	4	Berthelsdorf (Erzgeb)												

Berthelsdorf (Erzgeb)—Freiberg (Sachs) siehe Strecke 059/060

Nebenbahnen

99

6

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 654



### Berthelsdorf (Erzgeb)

1	
2	
3	
4	
5	A. Krügelstein
6	nitz
7	Anschl H. verw. Hunger
8	Nassau (Erzgeb)
9	5 Anschl Holzstoff- und Pappenfabrik vorm. Weißflog u. Sonntag
10	6 1 Anschl Muldaer Porphy- und Gnolsbrüche GmbH
11	7 2 1 Anschl P. Hunger
12	7 2 1 — Mulda (Sachs)
13	12 7 6 5 5 Lichtenberg (Erzgeb)
15	16 11 10 9 9 4 Abzw Freiburger Papierfabrik Weißborn
16	17 12 11 10 10 5 1 Berthelsdorf (Erzgeb)
14	Für Übergabezüge
16	

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer		Name	
		Strecke			
		655	656		

Strecke 655

Strecke 656

**Berthelsdorf (Erzgeb)—Großhartmannsdorf**

—	02	1	1	Berthelsdorf (Erzgeb)	Bf	Berthelsdorf (Erzgeb)
2,06	02	2	2	Zug mit Anschl Lederfabrik	Zug	2 Zug mit Anschl Lederfabrik
2,72	02	3	3	Anschl Stadtgemeinde Brand-Erbisdorf	Brpa	3 1 Anschl Stadtgemeinde Brand-Erbisdorf
3,17	02	4	4	Brand-Erbisdorf	Br	3 1 Brand-Erbisdorf
5,05	02	5	5	Anschl Stadtgemeinde Brand-Erbisdorf	Brpb	5 3 2 2 Anschl Stadtgemeinde Brand-Erbisdorf
8,77	02	6	6	Müdisdorf	Müd	9 7 6 6 4 Müdisdorf
11,75	02	7	7	Großhartmannsdorf	Ghd	12 10 9 9 7 3 Großhartmannsdorf

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	8	4		5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk  Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern
		Nummer		Name	Abkür- zung	
		Strecke				
		657	658			

Strecke 657

Strecke 658

**Brand-Erbisdorf—Langenau (Sachs)**

—	02	1	1	Brand-Erbisdorf	Br	Brand-Erbisdorf
0,78	02	2	2	Brand-Erbisdorf Hp mit Anschl Schütze	Brh	1 Brand-Erbisdorf Hp mit Anschl Schütze
2,42	02	3	3	Himmelsfürst	Hm	2 1 Himmelsfürst
4,20	02	4	4	Langenau (Sachs)	Lag	4 3 2 Langenau (Sachs)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		661 662			

Strecke 661

Pockau-Lengefeld —

—	02	1	1	Pockau-Lengefeld	Pf	Pockau-Lengefeld						
2.82	02	2	2	Nennigsmühle mit Anschl Landwirtschaftliche Dorfgemeinschaft	Ng	3	Nennigsmühle mit Anschl Landwirtschaftliche Dorf-					
3.81	02	3	3	Anschl Günther u. Richter	Np	4	1	Anschl Günther u.				
5.79	02	4	4	Anschl Weißflog u. Sonntag	Bpa	6	3	2	Anschl Weiß-			
6.78	02	5	5	Blumenau	B	7	4	3	1	Blumenau		
7.60	02	6	6	Anschl M. Richter	Bpb	8	5	4	2	1	—	
9.09	02	7	7	Anschl Stadt Olbernhau Schlachthof	Opa	9	6	5	3	2	1	
10.59	02	8	8	Olbernhau	Ol	11	8	7	5	4	3	
11.62	02	9	9	Anschl Gebr. Seifert	Opb	12	9	8	6	5	4	
12.85	02	10	10	Olbernhau-Grünthal	Gt	13	10	9	7	6	5	
15.33	02	11	11	Oberneuschönberg	Obn	15	12	11	9	8	7	
16.50	02	12	12	Anschl Magnus Erler	Hfp	17	14	13	11	10	9	
17.89	02	13	13	Heidersdorf (Erzgeb)	Hf	18	15	14	12	11	10	
19.80	02	14	14	Seiffen (Erzgeb)	Ds	20	17	16	14	13	12	
22.08	02	15	15	Neuhausen (Erzgeb)	Nh	22	19	18	16	15	14	



4

←

1

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		663 664			

Strecke 663

Strecke 664

### Olbernhau-Grünthal—Deutschneudorf

—	02	1	1	Olbernhau-Grünthal	Gt	Olbernhau-Grünthal
2,68	02	2	2	Brandau	B	3 Brandau
4,30	02	3	3	Niederlohmühle	Nl	4 1 Niederlohmühle
6,37	02	4	4	Oberlohmühle	Olm	6 3 2 Oberlohmühle
7,44	02	5	5	Deutschkatharinenberg	Dk	7 4 3 1 Deutschkatharinenberg
7,98	02	6	6	Anschl Zimmermann u. Co.	Dkp	8 5 4 2 1 Anschl Zimmermann u. Co.
9,46	02	7	7	Deutschneudorf	Dnf	9 6 5 3 2 1 Deutschneudorf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke 665 666			

Strecke 665

Strecke 666

### Reitzenhain—Pockau-Lengefeld

—	02	1	1	Reitzenhain	Ri	Reitzenhain
3,90	02	2	2	Anschl Torfwerke	Rp	4 Anschl Torfwerke
8,51	02	3	3	Marienberg-Gelobtland	G	9 5 Marienberg-Gelobtland
13,43	02	4	4	Marienberg-Gebirge mit Anschl Bruno Schönherr	Mg	13 9 4 Marienberg-Gebirge mit Anschl Bruno Schönherr
16,77	02	5	5	Anschl F. Hunger	Mpa	17 13 8 4 Anschl F. Hunger
17,49	02	6	6	Marienberg (Sachs)	M	17 13 8 4 — Marienberg (Sachs)
22,56	02	7	7	Zöblitz-Pobershau	Zb	23 19 14 10 6 6 Zöblitz-Pobershau
25,25	02	8	8	Anschl Floßmühle	Zbp	25 21 16 12 8 8 2 Anschl Floßmühle
29,83	02	9	9	Pockau-Lengefeld	Pf	30 26 21 17 13 13 7 5 Pockau-Lengefeld

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		667 668			

Strecke 667

Hainichen

	02	1	1	Hainichen	Hn	Hainichen											
2.88	02	2	2	Kratzmühle	Kra	3	Kratzmühle										
5.98	02	3	3	Anschl Alfred Ludwig	Bp	6	3	Anschl Alfred									
7.57	02	4	4	Berbersdorf	Brf	8	5	2	Berbersdorf								
10.61	02	5	5	Böhrigen	Bo	11	8	5	3	Böhrigen							
12.31	02	6	6	Anschl Mitteldeutsche Ton- u. Scham.-W.	Bpa	12	9	6	4	1	---						
12.55	02	7	7	Anschl Energiebezirk Ost	Bpb	13	10	7	5	2	1						
14.29	02	8	8	Anschl F. Reinelt	Gnp	14	11	8	6	3	2						
14.50	02	9	9	Grunau (Sachs)	Gn	15	12	9	7	4	3						
16.75	02	10	10	Anschl M. Krause	Rpa	17	14	11	9	6	5						
17.26	02	11	11	Anschl Th. Kneiß	Rpb	17	14	11	9	6	5						
19.92	02	12	12	Roßwein	Rw	20	17	14	12	9	8						

6

Strecke **668**

## Roßwein

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Rba-Bezirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkürzung	Entfernung in Kilometern
		671 672			

Strecke 671

Strecke 672

## Waldheim—Kriebethal

—	12	1	1	Waldheim	Wal	Waldheim
2,10	12	2	2	Rauschenthal	Rau	2 Rauschenthal
3,02	12	3	3	Kriebethal	Kri	3 1 Kriebethal

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Rba-Bezirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkürzung	Entfernung in Kilometern
		673 674			

Strecke 673

Strecke 674

## Wiesenbad—Geyersdorf-Mildenau

—	09	1	1	Wiesenbad	Wi	Wiesenbad
2,66	09	2	2	Anschl Dampfziegelei Wiesenbad VEB	Wpa	3 Anschl Dampfziegelei Wiesenbad VEB
3,16	09	3	3	Anschl Papierfabrik Brandt	Wpb	3 — Anschl Papierfabrik Brandt
3,29	09	4	4	Plattenthal	Ph	3 — Plattenthal
3,51	09	5	5	Anschl Papierfabrik Brandt	Wpo	4 1 1 1 Anschl Papierfabrik Brandt
5,58	09	6	6	Geyersdorf-Mildenau	Gmi	6 3 3 3 2 Geyersdorf-Mildenau

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		675	676		

Strecke 675

Strecke 676

### Königswalde (Erzgeb) ob Bf—Annaberg-Buchholz ob Bf

—	09	1	1	Königswalde (Erzgeb) ob Bf	Kd	Königswalde (Erzgeb) ob Bf		
1,67	09	2	2	Cunersdorf (b Buchholz, Sachs)	Cd	2	Cunersdorf (b Buchholz, Sachs)	
4,11	09	3	3	Kleinrückerswalde	Klr	4	2	Kleinrückerswalde
5,08	09	4	4	Anschl VEB Installation-Kabel- Apparate, IKA	Ap	5	3	1 Anschl VEB Installation- Kabel-Apparate, IKA
5,88	09	5	5	Annaberg-Buchholz ob Bf	Abo	6	4	2 1 Annaberg-Buchholz ob Bf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		677	678		

Strecke 677

Strecke 678

### Bärenstein (Kr Annaberg)—Annaberg-Buchholz Süd

—	09	1	1	Bärenstein (Kr Annaberg)	B	Bärenstein (Kr Annaberg)		
1,64	09	2	2	Kühberg	Kü	2	Kühberg	
4,60	09	3	3	Königswalde (Erzgeb) ob Bf	Kd	5	3	Königswalde (Erzgeb) ob Bf
5,62	09	4	4	km 6,4 WA (Schiebelok)	Crs	6	4	1 km 6,4 WA (Schiebelok)
7,99	09	5	5	Anschl Talsperrenbau Cranzahl u. Wismut, Objekt 16	Crp	8	6	3 2 Anschl Talsperrenbau Cranzahl u. Wismut, Objekt 16
9,65	09	6	6	Cranzahl	Cr	10	8	5 4 2 Cranzahl
12,99	09	7	7	Sehma	Sa	13	11	8 7 5 3 Sehma
15,45	09	8	8	Annaberg-Buchholz Süd	Bu	15	13	10 9 7 5 2 Annaberg- Buchholz Süd

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 679 680	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 679

Annaberg-Buchholz Süd—

—	09	1	1	Annaberg-Buchholz Süd	Bu	Annaberg-Buchholz Süd					
3,20	09	2	2	km 3,2 B Sg (Schiebelok)	Bus	3	km 3,2 BSg (Schiebelok)				
3,40	09	3	3	km 3,4 B Sg (Schiebelok)	Wfs	3	—	km 3,4 BSg (Schie-			
5,94	09	4	4	Walthersdorf (Erzgeb)	Wf	6	3	3	Walthersdorf		
7,24	09	5	5	Schlettau (Erzgeb)	S	7	4	4	1	Schlet-	
10,64	09	6	6	Scheibenberg	Sc	11	8	8	5	4	—
12,50	09	7	7	km 12,5 B Sg (Schiebelok)	Ms	13	10	10	7	6	2
18,12	09	8	8	Markersbach (Erzgeb)	M	18	15	15	12	11	7
19,48	09	9	9	Raschau (b Schwarzenberg)	Ra	19	16	16	13	12	8
21,44	09	10	10	Grünstädtel	Gr	21	18	18	15	14	10
22,78	09	11	11	Anschl M. Pitz	Spa	23	20	20	17	16	12
22,88	09	12	12	Anschl Gebr. Freitag	Spb	23	20	20	17	16	12
24,11	09	13	13	Schwarzenberg (Erzgeb)	Sch	24	21	21	18	17	13



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 680

## Schwarzenberg (Erzgeb)

1									
2									
3	belok)								
4	(Erzgeb)								
5	tau (Erzgeb)								
6	Scheibenberg								
7	km 12,5 B Sg (Schiebelok)								
8	5	Markersbach (Erzgeb)							
9	6	1	Raschau (b Schwarzenberg)						
10	8	3	2	Grünstädtel					
11	10	5	4	2	Anschl M. Pilz				
12	10	5	4	2	—	Anschl Gebr. Freitag			
13	11	6	5	3	1	1	Schwarzenberg (Erzgeb)		

112

Nebenbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer		Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Strecke		Name			
		681	682				

Strecke 681

Strecke 682

## Walthersdorf (Erzgeb)—Crottendorf ob Bf

—	09	1	1	Walthersdorf (Erzgeb)	Wf	Walthersdorf (Erzgeb)
1,25	09	2	2	Walthersdorf (Erzgeb) Hp	Wl	1 Walthersdorf (Erzgeb) Hp
3,92	09	3	3	Crottendorf unt Bf	Cru	4 3 Crottendorf unt Bf
5,18	09	4	4	Crottendorf ob Bf	Cro	5 4 1 Crottendorf ob Bf

Nebenbahnen

113

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Moldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		683	684		

Strecke 683

Strecke 684

Johanngeorgenstadt—Schwarzenberg (Erzgeb)

—	09	1	1	Johanngeorgenstadt	J	Johanngeorgenstadt
3,10	09	2	2	Abzw Georgenthal mit Anschl Wismut	G	3 Abzw Georgenthal mit Anschl Wismut
3,95	09	3	3	Erlabrunn Hp	Eb	4 1 Erlabrunn Hp
5,65	09	4	4	Breitenbrunn (Erzgeb)	B	6 3 2 Breitenbrunn (Erzgeb)
10,20	09	5	5	Antonsthal	A	10 7 6 4 Antonsthal
14,45	09	6	6	Erla	Er	14 11 10 8 4 Erla
15,45	09	7	7	Schwarzenberg (Erzgeb) Hp	Schh	15 12 11 9 5 1 Schwarzenberg (Erzgeb) Hp
17,53	09	8	8	Schwarzenberg (Erzgeb)	Sch	18 15 14 12 8 4 3 Schwarzenberg (Erzgeb)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rh- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		685 686			

Strecke 685

Chemnitz Süd—

—	02	1	1	Chemnitz Süd*)	Ach	Chemnitz Süd									
1,56	02	2	2	Anschl DHZ Metallurgie	Cspa	2	Anschl DHZ Metallurgie								
1,69	02	3	3	Anschl Seifert u. Donner	Cspb	2	Anschl Seifert u. Donner								
2,41	02	4	4	Anschl Solbrig Söhne, VSK und E. Becker	Cspe	2	Anschl Solbrig Söhne, VSK und E. Becker								
2,66	02	5	5	Niederaltchemnitz (Abstell- gleise) mit Anschl Ifa Fahrzeug- werke, VSK Welsbach	Na	3	1	1	1	Niederaltchemnitz (Ab-					
3,02	02	6	6	Anschl Ifa Fahrzeugwerke und Textima Rundstrick Ma- schinenbau	Napa	3	1	1	1	Anschl Ifa Fahr-					
3,11	02	7	7	Anschl Genossenschaft des me- tallverarbeitenden Handwerks	Napb	3	1	1	1	Anschl Genos-					
3,14 3,32	02	8	8	Anschl Ifa Fahrzeugwerke (km 34,82 u 34,65)	Nape	3	1	1	1	Anschl Ifa					
3,35	02	9	9	Anschl Otto Brückner	Napd	3	1	1	1	An-					
3,53	02	10	10	Anschl Ifa Fahrzeugwerke (km 34,43)	Aep	4	2	2	2	1	1	1	1	1	—
3,68	02	11	11	Altchemnitz	Ac	4	2	2	2	1	1	1	1	1	—
3,77	02	12	12	Anschl J. Witt VVB Baumwoll- spinnerei	Acpa	4	2	2	2	1	1	1	1	1	—
4,73	02	13	13	Oberaltchemnitz mit Anschl Germania und Ifa Fahrzeugwerke	Oa	5	3	3	3	2	2	2	2	2	1
6,49	02	14	14	Chemnitz-Harthau mit Anschl Schäfer	Har	6	4	4	4	3	3	3	3	3	2
6,87	02	15	15	Anschl Oswald Schubert	Harpa	7	5	5	5	4	4	4	4	4	3
7,35	02	16	16	Anschl VVB Kammingarnspinnerei Betr. Harthau (b Chemnitz)	Harpb	7	5	5	5	4	4	4	4	4	3
9,15	02	17	17	Neukirchen-Klaffenbach mit Anschl Bremer Chemische Fabrik	Nk	9	7	7	7	6	6	6	6	6	5
10,87	02	18	18	Adorf (Erzgeb)	Ado	11	9	9	9	8	8	8	8	8	7
12,16	02	19	19	Jahnsdorf (Erzgeb)	Jd	12	10	10	10	9	9	9	9	9	8
14,88	02	20	20	Pfaffenham	Pf	15	13	13	13	12	12	12	12	12	11
18,92	02	21	21	Niederdorf (Erzgeb)**)	Nf	19	17	17	17	16	16	16	16	16	15
20,72	02	22	22	Anschl Stadtgemeinde Stollberg	Sbp	21	19	19	19	18	18	18	18	18	17
21,37	02	23	23	Stollberg (Sachs)	Sb	21	19	19	19	18	18	18	18	18	17
—	02	21	21	***) Niederdorf (Erzgeb)	Nf	Niederdorf (Erzgeb)									
2,90	02	24	24	Niederwürschnitz	Nwz	3	Niederwürschnitz								

\*) Chemnitz Süd—Chemnitz Hbf siehe Strecke 072/071

Chemnitz Hbf—Chemnitz-Hilbersdorf siehe Strecke 056/055

Nebenbahnen

115

6

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 686

Stollberg (Sachs)

1	
2	
3	
4	
5	stellgleise) mit Anchl Ifa Fahrzeugwerke, VSK Wolsbach
6	zeugwerke und Textima Rundstrick Maschinenbau
7	senschaft des metallverarbeitenden Handwerks
8	Fahrzeugwerke (km 34,82 u 34,65
9	schl Otto Brückner
10	Anchl Ifa Fahrzeugwerke (km 34,43)
11	Alchemnitz
12	— Anchl J. Witt VVB Baumwollspinnerei
13	1 1 Oberaltchemnitz mit Anchl Germania und Ifa Fahrzeugwerke
14	2 2 1 Chemnitz-Harthau mit Anchl Schäfer
15	3 3 2 1 Anchl Oswald Schubert
16	3 3 2 1 — Anchl VEB Kammgarnspinnerei Betr. Harthau (b Chemnitz)
17	5 5 4 3 2 2 Neukirchen-Klaffenbach mit Anchl Bremer Chemische Fabrik
18	7 7 6 5 4 4 2 Adorf (Erzgeb)
19	8 8 7 6 5 5 3 1 Jahnsdorf (Erzgeb)
20	11 11 10 9 8 8 6 4 3 Pfaffenhain
21	15 15 14 13 12 12 10 8 7 4 Niederdorf (Erzgeb)
22	17 17 16 15 14 14 12 10 9 6 2 Anchl Stadtgemeinde Stollberg
23	17 17 16 15 14 14 12 10 9 6 2 — Stollberg (Sachs)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer	Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Strecke			
		687	688		

Strecke 687

Stollberg (Sachs) —

—	02	1	1	Stollberg (Sachs)	Sb	Stollberg (Sachs)
2,99	02	2	2	Niederwürschnitz	Nwz	3 Niederwürschnitz
5,19	02	3	3	Neuoelsnitz	H	5 2 Neuoelsnitz
6,83	02	4	4	Anschl Albert-Funk-Schacht*)	Mstp	7 4 2 Anchl
7,26	02	5	5	Mitteloelsnitz	Mst	7 4 2 — Mittel-
9,11	02	6	6	Oelsnitz (Erzgeb)	Oe	9 6 4 2 2 —
12,41	02	7	7	Rödlitz-Hohndorf mit bahneigenem Anchl	Rdf	12 9 7 5 5 3
15,26	02	8	8	Lichtenstein (Sachs)	Leh	15 12 10 8 8 6
19,45	02	9	9	St Egidien	Egi	19 16 14 12 12 10
—	02	4	4	*) Albert-Funk-Schacht Übergabestelle	Vgl	Albert-Funk-Schacht Übergabestelle
2,58	02	6	6	Oelsnitz (Erzgeb)	Oe	3 Oelsnitz (Erzgeb)

6	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

Strecke 688



### St Egidien

1	
2	
3	
4	Albert-Funk-Schacht
5	Oelsnitz
6	Oelsnitz (Erzgeb)
7	Rödlitz-Hohndorf mit bahneigenem Anschl
8	3 Lichtenstein (Sachs)
9	7 4 St Egidien
4	Für Übergabezüge
6	

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 689 690	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 689

Neuoelsnitz

—	02	1	1	Neuoelsnitz*)	H	Neuoelsnitz					
0,89	02	2	2	Abzw Augusta-Schacht	H <sub>a</sub>	1	Abzw Augusta-Schacht				
1,20	02	3	3	km 1,2 NW (Schiebelok)	H <sub>s</sub>	1	—	km 1,2 NW			
2,00	02	4	4	km 2,0 NW (Schiebelok)	L <sub>gs</sub>	2	1	1	km 2,0 NW		
2,17	02	5	5	Anschl C. Böttcher	L <sub>gpa</sub>	2	1	1	—	Anschl	
3,03	02	6	6	Lugau	L <sub>g</sub>	3	2	2	1	1	—
4,07	02	7	7	Anschl VEB Präma	L <sub>gp</sub>	4	3	3	2	2	1
6,10	02	8	8	Lugau Hp	L <sub>gh</sub>	6	5	5	4	4	3
6,20	02	9	9	km 6,2 NW (Schiebelok)	L <sub>ghs</sub>	6	5	5	4	4	3
7,93	02	10	10	Ursprung	Ur	8	7	7	6	6	5
10,08	02	11	11	Mittelbach	Mit	10	9	9	8	8	7
13,00	02	12	12	Wüstenbrand	Wü	13	12	12	11	11	10
—	02	1	1	*) Neuoelsnitz	H	Neuoelsnitz					
1,69	02	13	13	Augusta-Schacht	Au	2	Augusta-Schacht				



Nr der Melde- stelle	6  Entfernung in Kilometern
-------------------------------	-----------------------------------

Strecke 690



Wüstenbrand

1	
2	
3	(Schiebelok)
4	(Schiebelok)
5	C. Böttcher
6	Lugau
7	Anschl VEB Präma
8	2 Lugau Hp
9	2 — km 6,2 NW (Schiebelok)
10	4 2 2 Ursprung
11	6 4 4 2 Mittelbach
12	9 7 7 5 3 Wüstenbrand
1	Für Übergabezüge
13	

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 691 692			

Strecke 691

Stollberg (Sachs) —

—	02	1	1	Stollberg (Sachs)	Sb	Stollberg (Sachs)					
2,74	02	2	2	Mitteldorf	Mdf	3	Mitteldorf				
6,47	02	3	3	Oberdorf-Beutha	Odf	6	3	Oberdorf-Beutha			
11,39	02 09	4	4	Rba-Bezirksgrenze b km 5,200	—	11	8	5	Rba-Bezirks-		
11,65	09	5	5	Affalter	Aft	12	9	6	1	Affalter	
16,61	09	6	6	Zwönitz	Zi	17	14	11	6	5	—
17,36	09	7	7	Anschl Max Walther, Kühnhauke	Zipa	17	14	11	6	5	—
17,39	09	8	8	Anschl Umspannwerk Zwönitz	Zipb	17	14	11	6	5	—
21,31	09	9	9	km 4,7 Z S (Schiebelok)	Zis	21	18	15	10	9	4
24,61	09	10	10	Bernsbach	B	25	22	19	14	13	8
27,53	09	11	11	Beierfeld	Bd	28	25	22	17	16	11
29,36	09	12	12	Grünhain	G	29	26	23	18	17	12
34,76	09	13	13	Elterlein	L	35	32	29	24	23	18
38,11	09	14	14	Hermannsdorf	Herm	38	35	32	27	26	21
42,85	09	15	15	Scheibenberg*)	Sc	43	40	37	32	31	26

\*) Scheibenberg-Schlettau (Erzgeb) siehe Strecke 680/679

6

## 4

1
2
3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 693 694	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 693

Strecke 694

### Limbach (Sachs)—Wüstenbrand

—	02	1	1	Limbach (Sachs)	L	Limbach (Sachs)
1,52	02	2	2	Kändler	Ka	2 Kändler
3,17	02	3	3	Röhrsdorf (b Chemnitz)*)	Rö	3 1 Röhrsdorf (b Chemnitz)
6,89	02	4	4	Chemnitz-Rabenstein	Rab	7 5 4 Chemnitz-Rabenstein
9,81	02	5	5	Grüna (Sachs) ob Bf	Gr	10 8 7 3 Grüna (Sachs) ob Bf
10,74	02	6	6	Anschl Türk u. Co.	Grp	11 9 8 4 1 Anchl Türk u. Co.
12,14	02	7	7	Wüstenbrand	Wü	12 10 9 5 2 1 Wüstenbrand

\*) Gleis zwischen Kändler u. Chemnitz-Rabenstein z Zt ausgebaut

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer		Abkür- zung	
		Strecke			
		Name			
		695	696		
Strecke 695				Strecke 696	

**Wittgensdorf ob Bf—Oberfrohna**

—	02	1	1	Wittgensdorf ob Bf	Wsd	Wittgensdorf ob Bf
2,50	02	2	2	Hartmannsdorf (b Chemnitz)	Hd	3 Hartmannsdorf (b Chemnitz)
6,40	02	3	3	Limbach (Sachs)	L	6 3 Limbach (Sachs)
7,39	02	4	4	Anschl Gasanstalt	Lp	7 4 1 Anschl Gasanstalt
8,21	02	5	5	Oberfrohna	N	8 5 2 1 Oberfrohna

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		697	698		

Strecke 697

Chemnitz-Hilbersdorf

—	02	1	1	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw S)	Hf	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw S)					
0,79	02	2	2	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)	Hw	1	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)				
1,27	02	3	3	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)	R	1	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)				
2,71	02	4	4	Küchwald	Kw	3	2	2	Küchwald		
4,57	02	5	5	Chemnitz-Borna Hst	Cb	5	4	4	2	Chem-	
5,43	02	6	6	km 2,717 CO (Schiebelok)	Cbs	5	4	4	2	—	—
5,91	02	7	7	Anschl Krankenhaus	Cbk	6	5	5	3	1	1
6,74	02	8	8	Anschl Minol 4086	Chpa	7	6	6	4	2	2
7,27	02	9	9	Chemnitz-Altendorf	Cha	7	6	6	4	2	2
8,24	02	10	10	Anschl E. F. Meyer	Chpb	8	7	7	5	3	3
8,58	02	11	11	Anschl Sächs. Brotfabrik Union	Chpe	9	8	8	6	4	4
8,75	02	12	12	km 6,040 CO (Schiebelok)	Chs	9	8	8	6	4	4
8,90	02	13	13	Chemnitz-Rottluff	Chr	9	8	8	6	4	4
11,76	02	14	14	Niederrabenstein	Nst	12	11	11	9	7	7
15,66	02	15	15	Grüna (Sachs) ob Bf*)	Gr	16	15	15	13	11	11

\*) Grüna (Sachs) ob Bf—Wüstenbrand siehe Strecke 693/694

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Strecke 698

1									
2									
3									
4									
5									nitz=Borna Hst
6									km 2,717 CO (Schiebelok)
7									Anschl Krankenhaus
8	1								Anschl Minol 4086
9	1	—							Chemnitz=Altendorf
10	2	1	1						Anschl E. E. Meyer
11	3	2	2	1					Anschl Sächs. Brotfabrik Union
12	3	2	2	1	—				km 6,040 CO (Schiebelok)
13	3	2	2	1	—	—			Chemnitz-Rottluff
14	6	5	5	4	3	3	3		Niederrabenstein
15	10	9	9	8	7	7	7	4	Grüna (Sachs) ob Bf

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Rb.-Bezirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkürzung	
		Strecke <b>699 700</b>			

Strecke **699**

## Wechselburg

—	02	1	1	Wechselburg	Wb	Wechselburg					
4,10	02	2	2	Göritzshain	G	4	Göritzshain				
5,70	02	3	3	Stein (Chemnitztal)	Ste	6	2	Stein (Chemnitztal)			
6,60	02	4	4	Anschl Weber Nachf.	Mspe	7	3	1	Anschl Weber		
7,67	02	5	5	Anschl Granulitwerke	Mspb	8	4	2	1	Anschl	
8,26	02	6	6	Anschl VVB Sapotex und Fewa- werk	Mspa	8	4	2	1	—	Anschl
8,47	02	7	7	Mohsdorf	Msd	8	4	2	1	—	—
8,95	02	8	8	Anschl Westsächs. Granulitwerke	Sdfp	9	5	3	2	1	1
10,06	02	9	9	Schweizerthal-Diethensdorf	Sdf	10	6	4	3	2	2
10,29	02	10	10	Anschl VVB Baumwoll- spinnerei Gückelsberg	Mpa	10	6	4	3	2	2
11,75	02	11	11	Markersdorf-Taura	M	12	8	6	5	4	4
14,85	02	12	12	Anschl Energiebezirk Ost	Apa	15	11	9	8	7	7
16,20	02	13	13	Auerswalde-Köthensdorf	A	16	12	10	9	8	8
18,71	02	14	14	Wittgensdorf unt Bf	W	19	15	13	12	11	11
20,05	02	15	15	Chemnitz-Heinersdorf	Hdf	20	16	14	13	12	12
21,71	02	16	16	Chemnitz-Glösa	Gl	22	18	16	15	14	14
22,45	02	17	17	Schuttgleisweiche (km 22,45)	Schw	22	18	16	15	14	14
23,16	02	18	18	Anschl Marten A G	Gl p	23	19	17	16	15	15
23,80	02	19	19	Küchwald	Kw	24	20	18	17	16	16
25,24	02	20	20	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)	R	25	21	19	18	17	17
25,72	02	21	21	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)	Hw	26	22	20	19	18	18
26,51	02	22	22	Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 8)	Hf	27	23	21	20	19	19
27,05	02	23	23	Chemnitz Hbf	Ch	27	23	21	20	19	19



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 700

Chemnitz Hbf

Chemnitz-Hilbersdorf

1	
2	
3	
4	Nachf.
5	Granulitwerke
6	VVB Sapotex u Fewawerk
7	Mohsdorf
8	Anschl Westsächs. Granulitwerke
9	1 Schweizerthal-Diethensdorf
10	1 — Anchl VEB Baumwollspinnerei Gückelsberg
11	3 2 2 Markersdorf-Taura
12	6 5 5 3 Anchl Energiebezirk Ost
13	7 6 6 4 1 Auerswalde-Köthensdorf
14	10 9 9 7 4 3 Wittgensdorf unt Bf
15	11 10 10 8 5 4 1 Chemnitz-Heinersdorf
16	13 12 12 10 7 6 3 2 Chemnitz-Glösa
17	13 12 12 10 7 6 3 2 — Schüttgleisweiche (km 22,45)
18	14 13 13 11 8 7 4 3 1 1 Anchl Marten AG
19	15 14 14 12 9 8 5 4 2 2 1 Küchwald
20	16 15 15 13 10 9 6 5 3 3 2 1 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 7)
21	17 16 16 14 11 10 7 6 4 4 3 2 1 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 5)
22	18 17 17 15 12 11 8 7 5 5 4 3 2 1 Chemnitz-Hilbersdorf (Stellw 8) *)
23	18 17 17 15 12 11 8 7 5 5 4 3 2 1 — Chemnitz Hbf

\*) Chemnitz Hbf—Chemnitz-Hilbersdorf siehe Strecke 056/055

128

Nebenbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			
		Nummer		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Strecke	Name		
		701	702		

Strecke 701

Strecke 702

**Chemnitz-Glösa—Chemnitz-Furth**

—	02	1	1	Chemnitz-Glösa	Gl	Chemnitz-Glösa		
0,27	02	2	2	Anschl Schutthalde	Glp	—	Anschl Schutthalde	
1,24	02	3	3	Chemnitz-Furth	Cf	1	1	Chemnitz-Furth
1,91	02	4	4	Anschl Städt. Bauhof	Cpa	2	2	1 Anschl Städt. Bauhof
2,35	02	5	5	Anschl Schönherr	Cpb	2	2	1 — Anschl Schönherr

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		705	706		

Strecke 705

Strecke 706

### Niederschlema—Schneeberg (Erzgeb)

—	09	1	1	Niederschlema	Nds	Niederschlema
2,08	09	2	2	Radiumbad Oberschlema	O	2 Radiumbad Oberschlema
3,90	09	3	3	Schneeberg (Erzgeb) Hp	Sg	4 2 Schneeberg (Erzgeb) Hp
5,15	09	4	4	Schneeberg (Erzgeb)	Sbg	5 3 1 Schneeberg (Erzgeb)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		707	708		

Strecke 707

Strecke 708

### Eibenstock unt Bf—Eibenstock ob Bf

—	09	1	1	Eibenstock unt Bf	Eik	Eibenstock unt Bf
3,15	09	2	2	Eibenstock ob Bf	Eo	3 Eibenstock ob Bf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		709 710			

Strecke 709

Strecke 710

### Klingenthal—Zwotental

—	09	1	1	Klingenthal	Kn	Klingenthal
2,54	09	2	2	Zwota	Zwo	3 Zwota
4,79	09	3	3	Zwota-Zeichenbach	Zwz	5 2 Zwota-Zeichenbach
8,27	09	4	4	Zwotental	Za	8 5 3 Zwotental

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		711   712			

Strecke 711

Strecke 712

### Siebenbrunn—Erlbach (Vogtl)

—	09	1	1	Siebenbrunn	Mk	Siebenbrunn
1,15	09	2	2	Anschl Wohlrab	Mkp	1 Anschl Wohlrab
1,68	09	3	3	Markneukirchen Hp mit Anschl Gasanstalt	Mnh	2 1 Markneukirchen Hp mit Anschl Gasanstalt
2,49	09	4	4	Markneukirchen	Mn	2 1 — Markneukirchen
4,68	09	5	5	Erlbach (Vogtl)	Erl	5 4 3 3 Erlbach (Vogtl)

1	2	3		4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk	Meldestelle				Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		Abkür- zung	
	Strecke					
	Nr	715	716			

Strecke 715 →

← Strecke 716

### Falkenstein (Vogtl)—Lottengrün

—	09	1	1	Falkenstein (Vogtl)	Fa	Falkenstein (Vogtl)			
2,34	09	2	2	Anschl Wismut AG	Fap	2	Anschl Wismut AG		
6,15	09	3	3	Borgen (Vogtl)	B	6	4	Borgen (Vogtl)	
11,82	09	4	4	Lottengrün	L	12	10	6	Lottengrün

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		717 718			

Strecke 717

Strecke 718

### Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz—Lottengrün

	14	1	1	Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz*)	C	Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz									
3,53	14	2	2	Plauen (Vogtl)-Kleinfriesen	Klf	4	Plauen (Vogtl)-Kleinfriesen								
5,97	14	3	3	Neuensalz	Nsa	6	2	Neuensalz							
7,65	14	4	4	Großfriesen	Gf	8	4	2	Großfriesen						
9,41	14	5	5	Theuma	Tha	9	5	3	1	Theuma					
11,36	14	6	6	Anschl Theumaer Plattenbrüche	Lpb	11	7	5	3	2	Anschl Theumaer Plattenbrüche				
11,62	14	7	7	Anschl Kaiser	Lpa	12	8	6	4	3	1	Anschl Kaiser			
12,39	14	8	8	Rba-Bezirksgrenze b km 0,850	—	12	8	6	4	3	1	Rba-Bezirks- grenze b km 0,850			
	09														
12,74	09	9	9	Lottengrün	L	13	9	7	5	4	2	1	1	Lottengrün	

\*) Plauen (Vogtl)-Chrieschwitz—Plauen (Vogtl) unt Bf siehe Strecke 079/080

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke			
		719   720			

Strecke 719  
→

←  
Strecke 720

### Herlasgrün—Muldenberg

—	14	1	1	Herlasgrün	Hn	Herlasgrün
3,77	14	2	2	Thoßfell	L	4 Thoßfell
6,68	14	3	3	Rba-Bezirksgrenze b km 6,900	—	7 3 Rba-Bezirksgrenze b km 6,900
7,86	09	4	4	Treuen	Tr	8 4 1 Treuen
11,58	09	5	5	Eich (Sachs)	Eich	12 8 5 4 Eich (Sachs)
17,27	09	6	6	Auerbach (Vogtl) ob Bf	Au	17 13 10 9 5 Auerbach (Vogtl) ob Bf
22,05	09	7	7	Falkenstein (Vogtl)	Fa	22 18 15 14 10 5 Falkenstein (Vogtl)
28,87	09	8	8	Grünbach	G	29 25 22 21 17 12 7 Grünbach
32,32	09	9	9	Muldenberg	Mb	32 28 25 24 20 15 10 3 Muldenberg

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke			
		721 722			

Strecke 721

Reichenbach (Vogtl) ob Bf—

—	14	1	1	Reichenbach (Vogtl) ob Bf	Rech	Reichenbach (Vogtl)						
2,72	14	2	2	Reichenbach (Vogtl) Ost	Ob	3	Reichenbach (Vogtl)					
4,04	14	3	3	Anschl Gebr. Walther	Obp	4	1	Anschl Gebr.				
4,54	14	4	4	Reichenbach (Vogtl) Karolinenstraße	Rko	5	2	1	Reichenbach			
5,03	14	5	5	Reichenbach (Vogtl) Reichsstraße	Rehr	5	2	1	Reichen-			
5,40	14	6	6	Reichenbach (Vogtl) unt Bf	R	5	2	1	Rei-			
6,61	14	7	7	Reichenbach (Vogtl) Elektrizitätswerk	Rel	7	4	3	2	2	2	—
6,67	14	8	8	Anschl Elektrizitätswerk	Rp	7	4	3	2	2	2	—
7,80	14	9	9	Mylau	M	8	5	4	3	3	3	1
8,21	14	10	10	Anschl Robert Lenk	Lp	8	5	4	3	3	3	1
9,03	14	11	11	Göltzschtalbrücke	L	9	6	5	4	4	4	2
10,18	14	12	12	Mylau Hp	Mlh	10	7	6	5	5	5	3
10,85	14	13	13	Anschl E. Schmidt	Mlhp	11	8	7	6	6	6	4
12,71	14	14	14	Mühlwand	Mwd	13	10	9	8	8	8	6
14,57	14	15	15	Schneidenbach	Sn	15	12	11	10	10	10	8
16,39	14	16	16	Weißensand	Wd	16	13	12	11	11	11	9
17,81	14 09	17	17	Rba-Bezirksgrenze b km 3,315	—	18	15	14	13	13	13	11
18,08	09	18	18	Wolfspfütz	Wpf	18	15	14	13	13	13	11
19,31	09	19	19	Anschl Baumwollspinnerei und Zwirnerei VVB Lengenfeld (Vogtl)	Lfpa	19	16	15	14	14	14	12
19,55	09	20	20	Anschl Landwirtschaftliche Genossenschaft Untergöltzsche GmbH Lengenfeld (Vogtl)	Lfpb	20	17	16	15	15	15	13
19,78	09	21	21	Lengenfeld (Vogtl) Baumwollspinnerei	Lfb	20	17	16	15	15	15	13
19,81	09	22	22	Anschl Vogtländische Filztuchfabrik VVB Lengenfeld (Vogtl)	Lfpe	20	17	16	15	15	15	13
21,13	09	23	23	Lengenfeld (Vogtl)	Lf	21	18	17	16	16	16	14



Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 722

### Lengenfeld (Vogtl)

1	ob Bf
2	Ost
3	Walther
4	(Vogtl) Karolinenstraße
5	bach (Vogtl) Reichsstraße
6	chenbach (Vogtl) unt Bf
7	Reichenbach (Vogtl) Elektrizitätswerk
8	Anschl Elektrizitätswerk
9	1 Mylau
10	1 -- Anchl Robert Lenk
11	2 1 1 Göltzschtalbrücke
12	3 2 2 1 Mylau Hp
13	4 3 3 2 1 Anchl. E. Schmidt
14	6 5 5 4 3 2 Mühlwand
15	8 7 7 6 5 4 2 Schneidenbach
16	9 8 8 7 6 5 3 1 Weißensand
17	11 10 10 9 8 7 5 3 2 Rba-Bezirksgrenze b km 3,315
18	11 10 10 9 8 7 5 3 2 -- Wolfspütz
19	12 11 11 10 9 8 6 4 3 1 1 Anchl Baumwollspinnerei und Zwirnerei VVB Lengenfeld (Vogtl)
20	13 12 12 11 10 9 7 5 4 2 2 1 Anchl Landwirtschaftliche Genossenschaft Untergöltzsche G.m.b.H. Lengenfeld (Vogtl)
21	13 12 12 11 10 9 7 5 4 2 2 1 -- Lengenfeld (Vogtl) Baumwollspinnerei
22	13 12 12 11 10 9 7 5 4 2 2 1 -- Anchl Vogtländische Filztuchfabrik VVB Lengenfeld (Vogtl)
23	14 13 13 12 11 10 8 6 5 3 3 2 1 1 1 Lengenfeld (Vogtl)

136

Nebenbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldesteile Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		725 726			

**Strecke 723/724**  
s § 138

Strecke 725  
→

Zwickau (Sachs) Hbf—

—	14	1	1	Zwickau (Sachs) Hbf	Zw	Zwickau (Sachs) Hbf
0,95	14	2	2	Anschl Naundorf	N	1 Anschl Naundorf
1,08	14	3	3	Anschl DHZ Kohle	Dhz	1 — Anschl DHZ Kohle
1,11	14	4	4	Anschl VVB Mewa	M	1 — — Anschl VVB
2,00	14	5	5	Anschl Landes eigener Betrieb vorm. Carl Bönnecke	B	2 1 1 1 1 Anschl Lan-
2,03	14	6	6	Anschl VVB Fahrzeugwerke Werk Audi	Au	2 1 1 1 — Anschl
2,41	14	7	7	Anschl Landesgasversorgung Sachsen	Gas	2 1 1 1 — — —
2,45	14	8	8	Anschl Energie- und Verkehrs-AG West- sachsen	Ev	2 1 1 1 — — —
2,60	14	9	9	Anschl Vieh- und Schlachthof Zwickau	Schl	3 2 2 2 1 1 1
2,99	14	10	10	Anschl Kammgarn- und Baumwollspinnerei	Ksp	3 2 2 2 1 1 1
3,08	14	11	11	Anschl VVB Fahrzeugwerke Werk Horch	Hor	3 2 2 2 1 1 1
3,14	14	12	12	Anschl Proß u. Saupe	Pra	3 2 2 2 1 1 1
3,32	14	13	13	Anschl Konsum-Genossenschaft	Ko	3 2 2 2 1 1 1
3,55	14	14	14	Anschl Proß u. Saupe	Prb	4 3 3 3 2 2 2
4,13	14	15	15	Übergabebahnhof Crossen	Cr	4 3 3 3 2 2 2
5,17	14	16	16	Anschl C. F. Leonhardt	Le	5 4 4 4 3 3 3
6,80	14	17	17	Anschl VVB Kohlenindustrie, Sandwerk Oberrothenbach	Sw	7 6 6 6 5 5 5
8,00	14	18	18	Mosel	MI	8 7 7 7 6 6 6

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

6

Strecke 726

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 723 724			

Strecke 723

Strecke 724

**Strecke 725/726**  
s S 136 u 137

Zwickau-Planitz—Zwickau (Sachs) Hbf

	14	1	1	Zwickau-Planitz	Pz		Zwickau-Planitz
0,83	14	2	2	Abzw Zwickau-Planitz	Pl	1	Abzw Zwickau-Planitz
2,46	14	3	3	Zwickau (Sachs) Reichen- bacher Straße	Zwr	2	1 Zwickau (Sachs) Reichenbacher Straße
3,33	14	4	4	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)	W	3	2 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)
3,94	14	5	5	RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)	Raw	4	3 2 1 RAW 7. Oktober Zwickau (Sachs)
4,33	14	6	6	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)	K	4	3 2 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 13)
4,91	14	7	7	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)	Z	5	4 3 2 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 6)
5,56	14	8	8	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)	B	6	5 4 3 2 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 5a)
6,64	14	9	9	Zwickau (Sachs) Hbf	Zw	7	6 5 4 3 3 2 1 Zwickau (Sachs) Hbf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 729 730			

Strecke 729

Strecke 730

Hirschberg (Saale)—Schönberg (Vogtl)

	14	1	1	Hirschberg (Saale)	Hg		Hirschberg (Saale)
5,87	14	2	2	Göttengrün-Gefell	Gög	6	Göttengrün-Gefell
11,56	14	3	3	Tanna	Tn	12	6 Tanna
14,24	14	4	4	Unterkoskau	Uk	14	8 2 Unterkoskau
19,94	14	5	5	Schönberg (Vogtl)	Sb	20	14 8 6 Schönberg (Vogtl)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		731	732		

Strecke 731

Strecke 732

### Schönberg (Vogtl)—Schleiz

—	14	1	1	Schönberg (Vogtl)	Sb	Schönberg (Vogtl)
2,95	14	2	2	Mühltroff	Mf	3 Mühltroff
7,01	14	3	3	Langenbuch	Lch	7 4 Langenbuch
9,97	14	4	4	Lössau	Ls	10 7 3 Lössau
10,98	14	5	5	Anschl Heilfurth u. Böhme	Wpb	11 8 4 1 Anschl Heilfurth u. Böhme
11,67	14	6	6	Wüstendittersdorf	Wst	12 9 5 2 1 Wüstendittersdorf
14,90	14	7	7	Schleiz	Sz	15 12 8 5 4 3 Schleiz

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		733	734		

Strecke 733

Strecke 734

### (Werdau—Wünschendorf[Elster]—Weida—) Rbd-Grenze b km 65,700—Mehltheuer

—	14	1	1	Rbd-Grenze b km 65,700	—	Rbd-Grenze b km 65,700
1,96	14	2	2	Mehltheuer	Mr	2 Mehltheuer

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		735 736			

Strecke 735

Werdau—Wolfersdorf (Kr Greiz)—

—	14	1	1	Werdau	Wr	Werdau													
1,81	14	2	2	Werdau West	Wrw	2	Werdau West												
7,63	14	3	3	Langenbernsdorf	Lb	8	6	Langenbernsdorf											
10,10	14	4	4	Teichwolframsdorf	Tw	10	8	2	Teichwolf-										
11,64	14	5	5	km 9,720 WM (Schiebelok)	Tws	12	10	4	2										
12,32	14	6	6	Trünzig	Tz	12	10	4	2	—	—								
15,72	14	7	7	Seelingstädt (b Werdau) Hp	Ch	16	14	8	6	4	4								
17,44	14	8	8	Seelingstädt (b Werdau)	Sl	17	15	9	7	5	5								
21,12	14	9	9	Gauern	Gu	21	19	13	11	9	9								
22,98	14	10	10	Wolfersdorf (Kr Greiz)	Wo	23	21	15	13	11	11								
23,50	14	11	11	Rbd-Grenze b km 21,580	—	24	22	16	14	12	12								

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		737 738			

Strecke 737

Strecke 738

Neumark (Sachs)—Greiz

—	14	1	1	Neumark (Sachs)	Nm	Neumark (Sachs)													
2,01	14	2	2	Brunn (Sachs)	Bu	2	Brunn (Sachs)												
6,72	14	3	3	Mohlsdorf	Mh	7	5	Mohlsdorf											
11,76	14	4	4	Greiz Aubachtal	Au	12	10	5	Greiz Aubachtal										

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern				
	1	2	3	4	5

Strecke 736

Rbd-Grenze b km 21,580 (—Wünschendorf [Elster])

1	
2	
3	
4	rams-dorf
5	km 9,720 WM (Schiebelok)
6	Trünzig
7	Seelingstädt (b Werdau) Hp
8	1 Seelingstädt (b Werdau)
9	5 4 Gauern
10	7 6 2 Wolfersdorf (Kr Greiz)
11	8 7 3 1 Rbd-Grenze b km 21,580

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rbd- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		739 740			

Strecke 739

Strecke 740

**Crimmitschau—Schweinsburg**

—	14	1	1	Crimmitschau	Cau	Crimmitschau
1,60	14	2	2	Crimmitschau-Wahlen	Crw	Crimmitschau-Wahlen
3,12	14	3	3	Anschl Carl Roth	Crwp	3 1 Anschl Carl Roth
8,62	14	4	4	Schweinsburg	Sbu	4 2 1 Schweinsburg

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung in km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		743 744			

Strecke 743

Glauchau (Sachs)—Großbothen—

02	1	1	Glauchau (Sachs)	Gla	Glauchau (Sachs)
4,50	02	2	Remse	R	5 Remse
7,76	02	3	Waldenburg (Sachs)	Wa	8 3 Waldenburg (Sachs)
10,72	02	4	Anschl Röhrenwerk Niederwinkel	Wap	11 6 3 Anschl Röhrenwerk Niederwinkel
12,68	02	5	Anschl R. Berger	Wop	13 8 5 2 Anschl R. Berger
13,53	02	6	Wolkenburg	Wo	14 9 6 3 1 Wolkenburg
16,85	02	7	Thierbach-Zinnberg	Thb	17 12 9 6 4 3 Thierbach-
18,85	02	8	Penig	P	19 14 11 8 6 5 2 Penig
20,31	02	9	Anschl Patentpapierfabrik zu Penig	Pp	20 15 12 9 7 6 3 1 An-
22,19	02	10	Amerika (Sachs) mit Anschl B. Schmidt	K	22 17 14 11 9 8 5 3 2 —
22,50	02	11	Anschl Emil Gräfe	Kpa	23 18 15 12 10 9 6 4 3 1
23,44	02	12	Anschl J. G. Schmidt	Kpb	23 18 15 12 10 9 6 4 3 1
23,75	02	13	km 23,4 GW (Schiebelok)	Rs	24 19 16 13 11 10 7 5 4 2
24,76	02	14	Rochsburg	Rb	25 20 17 14 12 11 8 6 5 3
26,23	02	15	Anschl VVB Papier	Rp	26 21 18 15 13 12 9 7 6 4
27,10	02	16	Anschl Vogel	Lpa	27 22 19 16 14 13 10 8 7 5
27,81	02	17	Lunzenau	Lu	28 23 20 17 15 14 11 9 8 6
29,62	02	18	Anschl R. Lüders	Lpb	30 25 22 19 17 16 13 11 10 8
32,31	02	19	Wechselburg	Wb	32 27 24 21 19 18 15 13 12 10
34,29	02	20	Rba-Bezirksgrenze b km 33,950	—	34 29 26 23 21 20 17 15 14 12
36,01	12	21	Steudten	S	36 31 28 25 23 22 19 17 16 14
37,17	12	22	Anschl KWU Biesern	Sp	37 32 29 26 24 23 20 18 17 15
39,58	12	23	Rochlitz (Sachs)	Ro	40 35 32 29 27 26 23 21 20 18
40,71	12	24	Lst Penna	Rop	41 36 33 30 28 27 24 22 21 19
45,03	12	25	Lastau	L	45 40 37 34 32 31 28 26 25 23
46,33	12	26	Anschl Junghanns	Cpb	46 41 38 35 33 32 29 27 26 24
47,53	12	27	2 Anschl VEB Steingutfabrik Colditz	Cpa	48 43 40 37 35 34 31 29 28 26
49,43	12	28	Colditz	C	49 44 41 38 36 35 32 30 29 27
52,47	12	29	Anschl Gem.Großsermuth	Grp	52 47 44 41 39 38 35 33 32 30
52,96	12	30	Großsermuth	Grs	53 48 45 42 40 39 36 34 33 31
55,84	12	31	km 55,5 GW (Schiebelok)	Gbs	56 51 48 45 43 42 39 37 36 34
57,09	12	32	Großbothen	Bs	57 52 49 46 44 43 40 38 37 35
58,07	12	33	Rbd (Grenze b km 57,750)	—	58 53 50 47 45 44 41 39 38 36



Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 744

• Rbd-Grenze b km 57,750

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	Zinnberg
8	
9	schl Patentpapierfabrik zu Penig
10	Amerika (Sachs) mit Anchl B. Schmidt
11	Anchl Emil Gräfe
12	Anchl J. G. Schmidt
13	1 1 km 23,4 GW (Schiebelok)
14	2 2 1 Rochsburg
15	3 3 2 1 Anchl VVB Papier
16	4 4 3 2 1 Anchl Vogel
17	5 5 4 3 2 1 Lunzenau
18	7 7 6 5 4 3 2 Anchl R. Lüders
19	9 9 8 7 6 5 4 2 Wechselburg
20	11 11 10 9 8 7 6 4 2 Rba-Bezirksgrenze b km 33,950
21	13 13 12 11 10 9 8 6 4 2 Steudten
22	14 14 13 12 11 10 9 7 5 3 1 Anchl KWU Bicsern
23	17 17 16 15 14 13 12 10 8 6 4 3 Rochlitz (Sachs)
24	18 18 17 16 15 14 13 11 9 7 5 4 1 Lst Penna
25	22 22 21 20 19 18 17 15 13 11 9 8 5 4 Lastau
26	23 23 22 21 20 19 18 16 14 12 10 9 6 5 1 Anchl Junghanns
27	25 25 24 23 22 21 20 18 16 14 12 11 8 7 3 2 2 Anchl VEB Steingutfabrik Colditz
28	26 26 25 24 23 22 21 19 17 15 13 12 9 8 4 3 1 Colditz
29	29 29 28 27 26 25 24 22 20 18 16 15 12 11 7 6 4 3 Anchl Gem. Großsermuth
30	30 30 29 28 27 26 25 23 21 19 17 16 13 12 8 7 5 4 1 Großsermuth
31	33 33 32 31 30 29 28 26 24 22 20 19 16 15 11 10 8 7 4 3 km 55,5 GW (Schiebelok)
32	34 34 33 32 31 30 29 27 25 23 21 20 17 16 12 11 9 8 5 4 1 Großbothen
33	35 35 34 33 32 31 30 28 26 24 22 21 18 17 13 12 10 9 6 5 2 1 Rbd-Grenze b km 57,750

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 747 748	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 747

Penig—

—	02	1	1	Penig	P	Penig					
0,59	02	2	2	Anschl Max Gerth	Ppa	1	Anschl Max Gerth				
1,57	02	3	3	Anschl Fr. W. Anacker	Ppb	2	1	Anschl Fr. W.			
2,90	02	4	4	km 18,1 RP (Schiebelok)	Ps	3	2	1	km 18,1 RP		
3,31	02	5	5	Anschl Finsterbusch u. Co.	Lpd	3	2	1	—	Anschl	
3,50	02	6	6	Anschl Büttner	Lpc	4	3	2	1	1	—
4,26	02	7	7	Anschl Dittmannsdorfer Sandwerke	Lpb	4	3	2	1	1	—
4,68	02	8	8	Anschl F. W. Anacker GmbH	Lpe	5	4	3	2	2	1
5,29	02	9	9	Anschl Krause AG	Lpa	5	4	3	2	2	1
6,67	02	10	10	Langenleuba-Oberhain	Lo	7	6	5	4	4	3
9,17	02	11	11	Obergräfenhain	Ogr	9	8	7	6	6	5
9,98	02	12	12	Stellw 3 (Abzw nach Chemnitz)	So	10	9	8	7	7	6
11,44	02	13	13	Narsdorf	Na	11	10	9	8	8	7

6	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

Strecke 748

# Narsdorf

1					
2					
3	Anacker				
4	(Schiebelok)				
5	Finsterbusch u. Co.				
6	Anschl Büttner				
7	Anschl Dittmannsdorfer Sandwerke				
8	1	Anschl F. W. Anacker GmbH			
9	1	—	Anschl Krause AG		
10	3	2	2	Langenleuba-Oberhain	
11	5	4	4	2	Obergräfenhain
12	6	5	5	3	1 Stollw 3 (Abzw nach Chemnitz)
13	7	6	6	4	2 1 Narsdorf

Approved For Release 2004/03/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

140 Nebenbahnen

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer		Abkür- zung	
		Strecke			
		749	750		

—	12	1	1	Rochlitz (Sachs)	Ro	Rochlitz (Sachs)
1,96	12	2	2	Döhlen (b Rochlitz, Sachs)	Döl	2 Döhlen (b Rochlitz, Sachs)
5,81	12	3	3	Obstmühle	Omü	6 4 Obstmühle
9,06	12	4	4	Arras	As	9 7 3 Arras
9,99	12	5	5	km 10,7 WR (Schiebelok)	Ass	10 8 4 1 km 10,7 WR (Schiebelok)
11,28	12	6	6	Geringswalde	G	11 9 5 2 1 Geringswalde
16,94	12	7	7	Hartha Stadt	H	17 15 11 8 7 6 Hartha Stadt
19,07	12	8	8	Anschl Papierfabrik Kriebstein	Wp	19 17 13 10 9 8 2 Anschl Papierfabrik Kriebstein
20,69	12	9	9	Waldheim	Wal	21 19 15 12 11 10 4 2 Waldheim

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		751 752			

Strecke 751

(Altenburg [Thür] Hbf—) Rbd-Grenze

—	14	1	1	Rbd-Grenze b km 41,600	—	Rbd-Grenze b km 41,600					
0,96	14	2	2	Kotteritz	Kt	1	Kotteritz				
1,32	14	3	3	Rba-Bezirksgrenze b km 4,279	—	1	—	Rba-Bezirks-			
4,51	02	4	4	Klausa mit 2 Anchl	Kla	5	4	4	Klausa		
5,44	02	5	5	Anchl Grube Winterfeld	Klap	5	4	4	—	Anchl	
6,54	02	6	6	Ehrenhain	Hn	7	6	6	2	2	—
9,02	02	7	7	Boderitz (Kr Altenburg, Thür)	Bz	9	8	8	4	4	2
10,58	02	8	8	Wiesebach	Wch	11	10	10	6	6	4
11,95	02	9	9	Anchl Martin	Wchp	12	11	11	7	7	5
13,37	02	10	10	Beiern-Langenleuba	B	13	12	12	8	8	6
16,43	02	11	11	Steinbach (Kr Altenburg, Thür)	Stb	16	15	15	11	11	9
18,89	02	12	12	Wernsdorf (b Penig)	Wp	19	18	18	14	14	12
19,43	02	13	13	Anchl Bernhardt	Wpp	19	18	18	14	14	12
21,94	02	14	14	Langenleuba-Oberhain	Lo	22	21	21	17	17	15

Entfernung in Kilometern

- b km 41,600—Langenleuba-Oberhain

1										
2										
3	grenze b km 4,279									
4	mit 2 Anschl									
5	Grube Winterfeld									
6	Ehrenhain									
7	Boderitz (Kr Altenburg, Thür)									
8	2	Wiesebach								
9	3	1	Anschl Martin							
10	4	2	1	Beiern-Langenleuba						
11	7	5	4	3	Steinbach (Kr Altenburg, Thür)					
12	10	8	7	6	3	Wernsdorf (b Penig)				
13	10	8	7	6	3	—	Anschl Bernhardt			
14	13	11	10	9	6	3	3	Langenleuba-Oberhain		

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 785 786	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 785

Heidenau —

—	05	1	1	Heidenau	H	Heidenau
2,58	05	2	2	Dohna (Sachs)	D	3 Dohna (Sachs)
4,35	05	3	3	Abzw Köttewitz*)	K	4 1 Abzw Köttewitz
4,71	05	5	5	Köttewitz	Kw	5 2 1 Köttewitz
5,82	05	6	6	Weesenstein	Ws	6 3 2 1 Weesen-
7,99	05	7	7	Burkhardswalde-Maxen	B	8 5 4 3 2 Burk-
9,42	05	8	8	Anschl Zellstoff Pirna Werk 3	Bp	9 6 5 4 3 1 —
10,09	05	9	9	Mühlbach (b Pirna)	Mhl	10 7 6 5 4 2 1
13,32	05	10	10	Niederschlottwitz	No	13 10 9 8 7 5 4
15,54	05	11	11	Oberschlottwitz	Osch	16 13 12 11 10 8 7
19,00	05	12	12	Glashütte (Sachs)	G	19 16 15 14 13 11 10
22,28	05	13	13	Bärenhecke-Johnsbach	Bj	22 19 18 17 16 14 13
24,94	05	14	14	Bärenstein (b Glashütte, Sachs)	Bn	25 22 21 20 19 17 16
26,65	05	15	15	Anschl VEB Holzindustrie Bärenstein Sägewerk 3	Bnp	27 24 23 22 21 19 18
28,47	05	16	16	Lauenstein (Sachs)	L	28 25 24 23 22 20 19
30,32	05	17	17	Hartmannmühle	Hmü	30 27 26 25 24 22 21
32,68	05	18	18	Geising	Gn	33 30 29 28 27 25 24
38,00	05	19	19	Altenberg (Erzgeb)	Ag	38 35 34 33 32 30 29
—	05	3	3	*) Abzw Köttewitz	K	Abzw Köttewitz
0,53	05	4	4	Köttewitz Gbf	Kg	1 Köttewitz Gbf

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030000-3

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

← Strecke 786

## Altenberg (Erzgeb)

1	
2	
3	
5	
6	stein
7	hardswalde-Maxen
8	Anschl Zellstoff Pirna Werk 3
9	Mühlbach (b Pirna)
10	3 Niederschlottwitz
11	6 3 Oberschlottwitz
12	9 6 3 Glashütte (Sachs)
13	12 9 6 3 Bärenhecke-Johnsbach
14	15 12 9 6 3 Bärenstein (b Glashütte, Sachs)
15	17 14 11 8 5 2 Anchl VEB Holzindustrie Bärenstein Sägewerk 3
16	18 15 12 9 6 3 1 Lauenstein (Sachs)
17	20 17 14 11 8 5 3 2 Hartmannmühle
18	23 20 17 14 11 8 6 5 3 Geising
19	28 25 22 19 16 13 11 10 8 5 Altenberg (Erzgeb)
3	} Gütergleis
4	



152

## Nebenbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 787 788			

Strecke 787

Strecke 788

## Freital-Potschappel—Freital-Zauckerode (—Albertschacht)

—	05	1	1	Freital-Potschappel	Pa	Freital-Potschappel
1,88	05	2	2	Freital-Zauckerode	Fz	2 Freital-Zauckerode
1,98	05	3	3	Anschl Rich. Müller	Fpa	2 — Anschl Rich. Müller
2,67	05	4	4	Anschl Bombastuswerke	Fpb	3 1 1 Anschl Bombastuswerke
3,07	05	5	5	Anschl Säurichs Wwe. u. Söhne (vorm. Albertschacht)	Fpc	3 1 1 1 Anschl Säurichs Wwe. u. Söhne (vorm. Albertschacht)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		789 790			

Strecke 789

Strecke 790

## Freital-Potschappel—Hainsberg (Sachs) (Verbindungsbahn)

—	05	1	1	Freital-Potschappel	Pa	Freital-Potschappel
1,55	05	2	2	Abzw aus PHV	Paz	2 Abzw aus PHV
2,49	05	3	3	Anschl Sächs. Gußstahl-Werke	Ppa	2 — Anschl Sächs. Gußstahl-Werke
2,52	05	4	4	Anschl Sächs. Gußstahl-Werke (vorm. Kühnel)	Ppb	3 1 1 Anschl Sächs. Gußstahl-Werke (vorm. Kühnel)
2,58	05	5	5	Anschl Gebr. Malky	Pbc	3 1 1 — Anschl Gebr. Malky
2,98	05	6	6	Anschl Hartmann	Pbd	3 1 1 — Anschl Hartmann
3,25	05	7	7	Hainsberg (Sachs)	Hg	3 1 1 — — Hainsberg (Sachs)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Nebenbahnen

153

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Wirkliche Entfernung km	Rba-Bezirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name		Abkürzung
		Strecke				
		791	792			

Strecke 791

Strecke 792

Pöhlau—Zwickau (Sachs) Hbf

—	14	1	1	Pöhlau	Pö	Pöhlau
1,61	14	2	2	Abfüllstelle b km 1,470ZB	ASt	2 Abfüllstelle b km 1,470 ZB
2,08	14	3	3	Anschl Tiefbauschacht	T	2 — Anschl Tiefbauschacht
2,23	14	4	4	Schüttstelle b km 0,850ZB	SchSt	2 — Schüttstelle b km 0,850 ZB
3,59	14	5	5	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 4)	F	4 2 2 2 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 4)
4,96	14	6	6	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8)	P	5 3 3 3 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8)
5,46	14	7	7	Zwickau (Sachs) Hbf (Gleis 51 — Haltetafel)	ZG151	5 3 3 3 1 — Zwickau (Sachs) Hbf (Gleis 51 — Haltetafel)
7,27	14	8	8	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)	W	7 5 5 5 3 2 2 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)

1	2	3		4		5	6	
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr			Meldestelle			Entfernung in Kilometern	
		Nummer						
		Strecke		Name		Abkür- zung		
		793	794					

Strecke 793

Strecke 794

Zwickau-Schedewitz—Zwickau (Sachs) Hbf

—	14	1	1	Zwickau-Schedewitz	Schw	Zwickau-Schedewitz
0,83	14	2	2	Anschl Otto König	Zwp	1 Anschl Otto König
1,51	14	3	3	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 4)	F	2 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 4)
2,88	14	4	4	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8)	P	3 2 1 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 8)
3,38	14	5	5	Zwickau (Sachs) Hbf (Gleis 51 — Haltetafel)	ZG151	3 2 1 — Zwickau (Sachs) Hbf (Gleis 51 — Haltetafel)
5,19	14	6	6	Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)	W	5 4 3 2 2 Zwickau (Sachs) Hbf (Stellw 15)

154

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Nebenbahnen

Approved for release 2001/08/12 : CIA-RDP 85-06415R012400010001-9					
1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Bba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke 803 804			

Strecke 801/802  
s S 156

Strecke 803

Schleiz—

—	14	1	1	Schleiz	Sz	Schleiz					
1,14	14	2	2	Schleiz West	Szw	1	Schleiz West				
2,17	14	3	3	Ansohl Wisenta	Szwp	2	1	Ansohl Wisenta			
2,85	14	4	4	Glücksmühle-Mönchgrün	Glü	3	2	1	Glücksmühle		
4,78	14	5	5	Oschitz	Oi	5	4	3	2	Oschitz	
6,90	14	6	6	Möschlitz	Mö	7	6	5	4	2	—
7,89	14	7	7	Burgk	Bg	8	7	6	5	3	1
11,38	14	8	8	Gräfenwarth	Grh	11	10	9	8	6	4
12,15	14	9	9	Ansohl Steinbruch (Bm Schönberg)	Grhp	12	11	10	9	7	5
13,65	14	10	10	Kloster	Klo	14	13	12	11	9	7
15,25	14	11	11	Saalebürg (Saale)	Slg	15	14	13	12	10	8

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 804

Saalburg (Saale)

1				
2				
3				
4				Mönchgrün
5				
6				Möschlitz
7				Burgk
8	3			Gräfenwarth
9	4	1		Anschl Steinbruch (Bm Schönberg)
10	6	3	2	Kloster
11	7	4	3	1 Saalburg (Saale)

156

Nebenbahnen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 801 802	Melde- stelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 801

Strecke 802

**Strecke 803/804**  
s S 154 u 155

Neuburxdorf—Mühlberg (Elbe)

—	12	1	1	Neuburxdorf	Bu	Neuburxdorf
2,60	12	2	2	Langenrieth	Lgr	3 Langenrieth
3,96	12	3	3	Anschl Zuckerfabrik	Brop	4 1 Anchl Zuckerfabrik
5,25	12	4	4	Brottewitz	Bro	5 2 1 Brottewitz
6,00	12	5	5	Mühlberg-Weinberge	Mw	6 3 2 1 Mühlberg-Weinberge
7,07	12	6	6	Anschl VEAB	Mbgp	7 4 3 2 1 Anchl VEAB
7,67	12	7	7	Mühlberg (Elbe)	Mbg	8 5 4 3 2 1 Mühlberg (Elbe)

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Nebenbahnen

157

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Rba-Bezirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer		Abkürzung	
		Strecke			
		Name			
		813	814		

Strecke 813

Strecke 814

### Görlitz—Hagenwerder

—	00	1	1	Görlitz	Gö	Görlitz
2,84	00	2	2	Görlitz-Weinhübel	Weil	3
6,08	00	3	3	Deutsch Ossig	Dos	6
9,48	00	4	4	Hagenwerder	Hwe	9

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Rba-Bezirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer		Abkürzung	
		Strecke	Name		
		815	816		

Strecke 815

Strecke 816

### Dürrröhrsdorf—Pirna

—	05	1	1	Dürrröhrsdorf	Rö	Dürrröhrsdorf
2,53	05	2	2	Anschl VEB Pappenfabrik Porschendorf	Röp	3
5,58	05	3	3	Lohmen	Lo	6
10,75	05	4	4	Anschl VEB Gußglaswerk Copitz*)	Cop	11
11,57	05	5	5	Pirna-Copitz	Cp	12
12,49	05	6	6	Pirna	Pi	13

\*) Leistungen der Übergabezüge „Pirna—Anschl Gußglaswerk Copitz“ sind unter Strecken-Nr 629/630 nachzuweisen

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		865	866		

Strecke 865

Flöha

—	02	1	1	Flöha	Fl	Flöha					
3,35	02	2	2	Anschl Liebermann Nachf.	Fpa	3	Anschl Liebermann				
3,48	02	3	3	Falkenau (Sachs) Hp	Fh	3	Falkenau (Sachs)				
3,98	02	4	4	Anschl Müller u. Otto	Fpb	4	1	1	Anschl Müller		
5,66	02	5	5	Hetzdorf (Flöhatal)	Hd	6	3	3	2	Hetzdorf	
8,75	02	6	6	Hohenfichte	Ho	9	6	6	5	3	—
11,63	02	7	7	Leubsdorf (Sachs)	Lb	12	9	9	8	6	3
15,43	02	8	8	Grünhainichen-Borstendorf	Gr	15	12	12	11	9	6
17,72	02	9	9	Anschl Floßmühle	Grp	18	15	15	14	12	9
17,98	02	10	10	Floßmühle	Fm	18	15	15	14	12	9
19,63	02	11	11	Anschl Schnicke u. Stobel	Fmp	20	17	17	16	14	11
20,72	02	12	12	Reifland-Wünschendorf	Rf	21	18	18	17	15	12
22,04	02	13	13	Lengefeld-Rauenstein	Ra	22	19	19	18	16	13
26,69	02	14	14	Pockau-Lengefeld	Pf	27	24	24	23	21	18

6

1

1							
2	Nachf.						
3	Hp						
4	u. Otto						
5	(Flöhatal)						
6	Hohenfichte						
7	Leubsdorf (Sachs)						
8	3	Grünhainichen-Borstendorf					
9	6	3	Anschl Floßmühle				
10	6	3	—	Floßmühle			
11	8	5	2	2	Anschl Schnicke u. Strobel		
12	9	6	3	3	1	Reifland-Wünschendorf	
13	10	7	4	4	2	1	Lengefeld-Rauenstein
14	15	12	9	9	7	6	5 Pockau-Lengefeld



1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		<b>869</b> <b>870</b>			

Strecke 869

Strecke 870

**Niederwiesa—Hainichen**

--	02	1	1	Niederwiesa	Nr	Niederwiesa
3,60	02	2	2	Braunsdorf-Lichtenwalde	B	4 Braunsdorf-Lichtenwalde
6,37	02	3	3	Gunnersdorf	Gdf	6 2 Gunnersdorf
6,54	02	4	4	Anschl Stadt Frankenberg (Sachs)	Gp	7 3 1 Anschl Stadt Frankenberg (Sachs)
8,40	02	5	5	Frankenberg (Sachs)	F	8 4 2 1 Frankenberg (Sachs)
11,21	02	6	6	Dittersbach (b Frankenberg, Sachs)	Dif	11 7 5 4 3 Dittersbach (b Frankenberg, Sachs)
11,42	02	7	7	Anschl Landw. Handelsbank zu Hainichen	Dp	11 7 5 4 3 Anschl Landw. Handels- bank zu Hainichen
14,31	02	8	8	km 23,185 RW(Schiebelok)	Hs	14 10 8 7 6 3 3 km 23,185 RW (Schiebelok)
17,57	02	9	9	Hainichen	Hn	18 14 12 11 10 7 7 4 Hainichen

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummor	Name		
		Strecke			
		887	888		

Strecke 887

Strecke 888

Mittweida — Dreierwerden  
Ringethal

—	12	1	1	Mittweida	Md	Mittweida
1,92	12	2	2	Mittweida Chemnitzer Straße	Mdc	Mittweida Chemnitzer Straße
2,20	12	3	3	Abstellgleis-Weiche (21+98,5)	Ma	Abstellgleis-Weiche (21+98,5)
4,77	12	4	4	Mittweida Industriebahnhof	Mdi	Mittweida Industriebahnhof
6,01	12	5	5	Dreierwerden	Dw	Dreierwerden
—	12	4	4	Mittweida Industriebahnhof	Mdi	Mittweida Industriebahnhof
1,77	12	6	6	Anschl Elektr.-Werk	Mipa	Anschl Elektr.-Werk
1,84	12	7	7	Anschl Eims, Müller u. Solbrig u. Granitwerke AG	Mipb	Anschl Eims, Müller u. Solbrig u. Granitwerke AG
2,14	12	8	8	Anschl Hofmann	Mipe	Anschl Hofmann
3,31	12	9	9	Anschl Papierfabrik Dreierwerden VVB	Rinp	Anschl Papierfabrik Dreierwerden VVB
4,52	12	10	10	Ringethal	Rin	Ringethal

## **Kilometertafeln**

### **c) Schmalspurbahnen**

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 903 904			

Strecke 903



Zittau—

—	00	1	1	Zittau	Z	Zittau					
1,13	00	2	2	Zittau Hp	Zh	1	Zittau Hp				
1,92	00	3	3	Anschl Werner u. Co.	Zp	2	1	Anschl Werner u.			
2,61	00	4	4	Zittau Süd	Zs	3	2	1	Zittau Süd		
4,34	00	5	5	Zittau Vorstadt	Zv	4	3	2	1	Zittau	
5,62	00	6	6	Olbersdorf Niederdorf	On	6	5	4	3	2	—
7,28	00	7	7	Olbersdorf Oberdorf	Olb	7	6	5	4	3	1
7,90	00	8	8	Anschl Imprägnierwerk Olbersdorf, VVB	Olbp	8	7	6	5	4	2
8,91	00	9	9	Bertsdorf	Brtd	9	8	7	6	5	3
9,93	00	10	10	Kurort Oybin Niederdorf	Kon	10	9	8	7	6	4
10,97	00	11	11	Teufelsmühle	Tf	11	10	9	8	7	5
12,20	00	12	12	Kurort Oybin	Ko	12	11	10	9	8	6

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 901 902			

Strecke 901



Strecke 902



Zittau—Zittau Anschl Schlachthof

—	00	1	1	Zittau	Z	Zittau					
1,13	00	2	2	Zittau Hp	Zh	1	Zittau Hp				
1,82	00	3	3	Anschl Schlachthof	Zp	2	1	Anschl Schlachthof			

Schmalspurbahnen

165

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 904



## Kurort Oybin

1						
2						
3	Co.					
4						
5	Vorstadt					
6	Olbersdorf Niederdorf					
7	Olbersdorf Oberdorf					
8	1	Anschl Imprägnierwerk Olbersdorf, VVB				
9	2	1	Bertsdorf			
10	3	2	1	Kurort Oybin Niederdorf		
11	4	3	2	1	Teufelsmühle	
12	5	4	3	2	1	Kurort Oybin

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			

Strecke 905

Strecke 906

### Bertsdorf—Kurort Jonsdorf

—	00	1	1	Bertsdorf	Br	Bertsdorf
2,15	00	2	2	Kurort Jonsdorf Hst	Jh	Kurort Jonsdorf Hst
3,83	00	3	3	Kurort Jonsdorf	Jo	Kurort Jonsdorf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Numer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			

Strecke 907

Strecke 908

### Herrnhut—Bernstadt (Oberlausitz)\*

—	00	1	1	Herrnhut	H	Herrnhut
3,07	00	2	2	Anschl G. Paul	Hp	Anschl G. Paul
3,33	00	3	3	Berthelsdorf (b Herrnhut)	Bd	Berthelsdorf (b Herrnhut)
5,87	00	4	4	Rennersdorf (Oberlausitz)	O	Rennersdorf (Oberlausitz)
7,01	00	5	5	Rennersdorf (Oberlausitz) Hp	N	Rennersdorf (Oberlausitz) Hp
8,70	00	6	6	Kunnersdorf a d Eigen	K	Kunnersdorf a d Eigen
10,10	00	7	7	Bernstadt (Oberlausitz)	B	Bernstadt (Oberlausitz)

1	2	3	4		5	6
Wirkliche Entfernung km	Rba-Bezirk Nr	Meldestelle			Abkürzung	Entfernung in Kilometern
		Nummer		Name		
		Strecke				
		909	910			

Strecke 909

Strecke 910

**Taubenheim (Spree)—Dürrehennersdorf\*)**

—	00	1	1	Taubenheim (Spree)	Ta	Taubenheim (Spree)
2,95	00	2	2	Oppach	O	3   Oppach
5,83	00	3	3	Beiersdorf (Oberlausitz)	B	6   3   Beiersdorf (Oberlausitz)
7,28	00	4	4	Oberschönbach	O	7   4   1   Oberschönbach
8,12	00	5	5	Anschl Kunstseidenweberei	Op	8   5   2   1   Anschl Kunstseidenweberei
8,74	00	6	6	Schönbach (b Löbau, Sachs)	S	9   6   3   2   1   Schönbach (b Löbau, Sachs)
9,84	00	7	7	Unterschönbach	Us	10   7   4   3   2   1   Unterschönbach
12,04	00	8	8	Dürrehennersdorf	D	12   9   6   5   4   3   2   Dürrehennersdorf

\*) Strecke z Zt ausgebaut

1	2	3	4	5	6
Wirkliche Entfernung km	Rba-Bezirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkürzung	
		Strecke			
		Nr 911 912			

Strecke 911

Strecke 912

**Goßdorf-Kohlmühle—Hohnstein (Kr Pirna)\*)**

—	05	1	1	Goßdorf-Kohlmühle	Kh	Goßdorf-Kohlmühle
4,76	05	2	2	Lohsdorf	L	5   Lohsdorf
7,18	05	3	3	Unterehrenberg	U	7   2   Unterehrenberg
8,60	05	4	4	Oberehrenberg	O	9   4   2   Oberehrenberg
10,82	05	5	5	Anschl Wittig	Hp	11   6   4   2   Anschl Wittig
12,13	05	6	6	Hohnstein (Kr Pirna)	H	12   7   5   3   1   Hohnstein (Kr Pirna)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 913 914			

Strecke 913



Radebeul Ost—

—	05	1	1	Radebeul Ost	Rb	Radebeul Ost					
1,62	05	2	2	Weißes Roß	W	2	Weißes Roß				
2,95	05	3	3	Anschluß Elektrizitätswerk Niederlöbnitz	Wp	3	1	Anschluß Elektri-			
3,49	05	4	4	Lößnitzgrund	L	3	1	—	Lößnitzgrund		
4,74	05	5	5	Friedewald (Kr Dresden) Hp	Fwh	5	3	2	2	Friede-	
6,10	05	6	6	Friedewald (Kr Dresden)	Fw	6	4	3	3	1	—
8,58	05	7	7	Moritzburg	M	9	7	6	6	4	3
10,31	05	8	8	Cunertswalde	C	10	8	7	7	5	4
11,57	05	9	9	Bärnsdorf	Bd	12	10	9	9	7	6
13,86	05	10	10	Berbisdorf	Bbd	14	12	11	11	9	8
16,55	05	11	11	Radeburg	R	17	15	14	14	12	11



Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

← Strecke 914

### Radeburg

1	
2	
3	zitätswerk Niederlößnitz
4	
5	wald (Kr Dresden) Hp
6	Friedewald (Kr Dresden)
7	Moritzburg
8	1 Cunnertswalde
9	3 2 Bärnsdorf
10	5 4 2 Berbisdorf
11	8 7 5 3 Radeburg

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 917 918	Meiðestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 917

Kurort Kipsdorf—

—	05	1	1	Kurort Kipsdorf	Kp	Kurort Kipsdorf					
2,84	05	2	2	Buschmühle	Bus	3	Buschmühle				
3,07	05	3	3	Anschl Nagma	Sbpa	3	—	Anschl Nagma			
4,09	05	4	4	Schmiedeberg (Bz Dresden)	Sbg	4	1	1	Schmiedeberg		
5,20	05	5	5	Anschl P. Müller	Sbpb	5	2	2	1	Anschl	
5,41	05	6	6	Naundorf (b Schmiedeberg Bz Dresden)	Nas	5	2	2	1	—	Naun-
7,32	05	7	7	Obercarsdorf	Oca	7	4	4	3	2	—
7,64	05	8	8	Anschl W. Krühne	Ocap	8	5	5	4	3	1
8,88	05	9	9	Ulberrdorf	Ul	9	6	6	5	4	2
10,05	05	10	10	Anschl Fanar	Dppa	10	7	7	6	5	3
10,47	05	11	11	Anschl Louis Schmidt	Dppb	10	7	7	6	5	3
11,34	05	12	12	Dippoldiswalde	Dp	11	8	8	7	6	4
11,87	05	13	13	Anschl B. Heise	Dppc	12	9	9	8	7	5
15,41	05	14	14	Malter	Ma	15	12	12	11	10	8
17,57	05	15	15	Seifersdorf	Sfs	18	15	15	14	13	11
19,35	05	16	16	Anschl Geitner	Rapa	19	16	16	15	14	12
19,47	05	17	17	Spechtritz	Spr	19	16	16	15	14	12
21,05	05	18	18	Rabenu	Rab	21	18	18	17	16	14
24,29	05	19	19	Anschl Steinwerk Eckorsdorf	Rapb	24	21	21	20	19	17
24,73	05	20	20	Hainsberg (Sachs) Süd	Hgs	25	22	22	21	20	18
26,34	05	21	21	Hainsberg (Sachs)*	Hg	26	23	23	22	21	19
—	05	21	21	*) Hainsberg (Sachs)	Hg	Hainsberg (Sachs)					
3,25	05	22	22	Freital-Potschappel	Pa	3	Freital-Potschappel				

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 918



21  
—  
22

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Eba- Be- zirk  Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke			
		Nr 919 920			

Strecke 919

Strecke 920

### Klingenberg-Colmnitz—Frauenstein

—	05	1	1	Klingenberg-Colmnitz	K	Klingenberg-Colmnitz
3,85	05	2	2	Obercolmnitz	Oz	4 Obercolmnitz
5,49	05	3	3	Niederpretzschendorf	Npr	5 1 Niederpretzschendorf
6,93	05	4	4	Pretzschendorf	Pre	7 3 2 Pretzschendorf
10,58	05	5	5	Friedersdorf (b Frauenstein)	Fd	11 7 6 4 Friedersdorf (b Frauenstein)
12,55	05	6	6	Oberbobritzsch	Obo	13 9 8 6 2 Oberbobritzsch
15,62	05	7	7	Burkersdorf (b Frauenstein)	Bur	16 12 11 9 5 3 Burkersdorf (b Frauenstein)
17,16	05	8	8	Anschl M. Lange	Fstp	17 13 12 10 6 4 1 Anschl M. Lange
19,71	05	9	9	Frauenstein	Fst	20 16 15 13 9 7 4 3 Frauenstein

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer		Name	
		Strecke			
		921	922	Abkür- zung	

Strecke 921

Strecke 922

### Klingenberg-Colmnitz—Oberdittmannsdorf

—	05	1	1	Klingenberg-Colmnitz	K	Klingenberg-Colmnitz
1,77	05	2	2	Colmnitz	Co	2 Colmnitz
3,23	05	3	3	Niedercolmnitz	Nc	3 1 Niedercolmnitz
7,83	05	4	4	Naundorf (b Freiberg, Sachs)	Naf	8 6 5 Naundorf (b Freiberg, Sachs)
8,90	05	5	5	Naundorf (b Freiberg, Sachs) Hp	Nhp	9 7 6 1 Naundorf (b Freiberg, Sachs) Hp
11,33	05	6	6	Falkenberg (b Freiberg, Sachs)	Fal	11 9 8 3 2 Falkenberg (b Freiberg, Sachs)
14,11	05	7	7	Niederschöna	Nö	14 12 11 6 5 3 Niederschöna
16,22	05	8	8	Oberschaar	Oar	16 14 13 8 7 5 2 Oberschaar
18,47	05	9	9	Oberdittmannsdorf	Od	18 16 15 10 9 7 4 2 Oberdittmannsdorf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle			
		Nummer		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Strecke	Name		
		923	924		

Strecke 923



Freital-Potschappel —

—	05	1	1	Freital-Potschappel	Pa	Freital-Potschappel						
1,88	05	2	2	Freital-Zuckerode	Fz	2	Freital-Zuckerode					
2,98	05	3	3	Wurgwitz	Wgw	3	1	Wurgwitz				
6,59	05	4	4	Kesselsdorf	Kdf	7	5	4	Kesselsdorf			
9,29	05	5	5	Grumbach (b Wilsdruff)	Gru	9	7	6	2	Grum-		
10,03	05	6	6	Anschl M. Seurich	Wipa	10	8	7	3	1	Anschl	
10,17	05	7	7	Anschl Stadt Wilsdruff	Wipb	10	8	7	3	1	—	—
10,25	05	8	8	Anschl Hildegard Bunge gen. Berthold	Wipe	10	8	7	3	1	—	—
10,90	05	9	9	Wilsdruff	Wi	11	9	8	4	2	1	1
13,77	05	10	10	Birkenhain-Limbach	Bli	14	12	11	7	5	4	4
17,91	05	11	11	Helbigsdorf (b Wilsdruff)	Hlb	18	16	15	11	9	8	8
20,16	05	12	12	Herzogswalde	Hx	20	18	17	13	11	10	10
22,20	05	13	13	Mohorn	Mh	22	20	19	15	13	12	12
26,02	05	14	14	Oberdittmannsdorf	Od	26	24	23	19	17	16	16
27,82	05	15	15	Niederdittmannsdorf	Ndm	28	26	25	21	19	18	18
29,42	05	16	16	Oberreinsberg	Obg	29	27	26	22	20	19	19
30,90	05	17	17	Niederreinsberg	Nrb	31	29	28	24	22	21	21
32,54	05	18	18	Oberguna-Bieberstein	Obs	33	31	30	26	24	23	23
33,95	05	19	19	Anschl Steyermühle	Sblp	34	32	31	27	25	24	24
34,11	05	20	20	Siebenlehn	Sbl	35	33	32	28	26	25	25
34,82	05	21	21	Rba-Bezirksgrenze b km 37,500	—	38	36	35	31	29	28	28
37,50	12	22	22	Nossen Hp	Noh	38	36	35	31	29	28	28
37,64	12	23	23	Nossen	No	39	37	36	32	30	29	29
38,79	12											

4

Entfernung in Kilometern

4

1	2	3	4		5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung		
		Strecke				
		927	928			

Strecke 927

Döbeln Hbf—

—	12	1	1	Döbeln Hbf	Del	Döbeln Hbf					
0,92	12	2	2	Döbeln Nord	D	1	Döbeln Nord				
2,22	12	3	3	Gärtitz	Gz	2	1	Gärtitz			
6,43	12	4	4	Simsewitz	Swz	6	5	4	Simsewitz		
8,43	12	5	5	Mochau	Mo	8	7	6	2	Mochau	
10,87	12	6	6	Kleinmuckritz	Km	11	10	9	5	3	—
12,26	12	7	7	Beicha	Beh	12	11	10	6	4	1
14,46	12	8	8	Lossen (b Lommatzsch)	Los	14	13	12	8	6	3
16,60	12	9	9	Leuben-Schleinitz	Lbs	17	16	15	11	9	6
18,36	12	10	10	Wahnitz	Wh	18	17	16	12	10	7
20,25	12	11	11	Mertitz Dorf	Mz	20	19	18	14	12	9
20,85	12	12	12	Mertitz Gabelstelle	Mga	21	20	19	15	13	10
22,83	12	13	13	Lommatzsch	Lo	23	22	21	17	15	12



Schmalspurbahnen	
6	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

Strecke 928

### Lommatzsch

1	
2	
3	
4	
5	
6	Kleinmockritz
7	Beicha
8	2 Lossen (b Lommatzsch)
9	5 3 Leuben-Schleinitz
10	6 4 1 Wahnitz
11	8 6 3 2 Mertitz Dorf
12	9 7 4 3 1 Mertitz Gabelstelle
13	11 9 6 5 3 2 Lommatzsch

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 929 930	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 929

Wilsdruff—

—	05	1	1	Wilsdruff	Wi	Wilsdruff				
0,88	05	2	2	Wilsdruff Hp	Wif	1	Wilsdruff Hp			
3,80	05	3	3	Klipphausen	Kli	4	3	Klipphausen		
6,96	15	4	4	Ullendorf-Röhrsdorf	Ul	7	6	3	Ullendorf	
8,44	05	5	5	Taubenheim (b Meißen)	Th	8	7	4	1	Tauben-
8,85	05	6	6	Anschl VVB Steine und Erden Klinkerwerk Taubenheim	Thpa	9	8	5	2	1 —
8,87	05	7	7	Anschl VVB Schamotte- und Klinkerwerk Meißen	Thpb	9	8	5	2	1 —
10,97	05	8	8	Polenz	Pol	11	10	7	4	3 2
12,16	05	9	9	Preiskernühle	Pkm	12	11	8	5	4 3
13,36	05	10	10	Garsebach	Gch	13	12	9	6	5 4
13,81	05	11	11	Anschl VVB Schamotte- und Klinkerwerk Meißen	Gchp	14	13	10	7	6 5
15,44	05	12	12	Meißen Buschbad	Mbd	15	14	11	8	7 6
16,90	05	13	13	Meißen Jaspisstraße	Mj	17	16	13	10	9 8
17,55	05	14	14	Meißen Triebischtal	Tba	18	17	14	11	10 9

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 930

## Meißen Triebischtal

1	
2	
3	
4	Röhrsdorf
5	heim (b Meißen)
6	Anschl VVB Steine und Erden Klinkerwerk Taubenheim
7	Anschl VVB Schamotte- und Klinkerwerk Meißen
8	2 Polenz
9	3 1 Preiskermühle
10	4 2 1 Garsebach
11	5 3 2 1 Anschl VVB Schamotte- und Klinkerwerk Meißen
12	6 4 3 2 1 Meißen Buschbad
13	8 6 5 4 3 2 Meißen Jaspisstraße
14	9 7 6 5 4 3 1 Meißen Triebischtal

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 931 932	Mei- destelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 931

Garsebach—

—	05	1	1	Garsebach	Geh	Garsebach				
2,45	05	2	2	Rba-Bezirksgrenze b km 20,000	—	2	Rba-Bezirksgrenze b km 20,000			
3,00	12	3	3	Löthain	Lh	3	1	Löthain		
4,48	12	4	4	Anschl BHG Görna	Gkp	4	2	1	Anschl BHG	
4,94	12	5	5	Görna-Krögis	Gk	5	3	2	1	Görna-
6,31	12	6	6	Mauna	M	6	4	3	2	1 —
8,55	12	7	7	Leutewitz	Lw	9	7	6	5	4 3
9,18	12	8	8	Anschl Reiche	Lwp	9	7	6	5	4 3
10,27	12	9	9	Käbschütz	Kb	10	8	7	6	5 4
13,01	12	10	10	Zöthain	Zö	13	11	10	9	8 7
13,70	12	11	11	Mertitz Gabelstelle	Mga	14	12	11	10	9 8
15,68	12	12	12	Lommatzsch	Lo	16	14	13	12	11 10

6	
Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern

← Strecke 932

### Lommatzsch

1	
2	
3	
4	Görna
5	Krögis
6	Mauna
7	Leutewitz
8	— Anchl Reiche
9	1 1 Käbschütz
10	4 4 3 Zöthain
11	5 5 4 1 Mertitz Gabelstelle
12	7 7 6 3 2 Lommatzsch

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meiðestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		933 934			

Strecke 933

Mügeln (b Oschatz) —

	12	1	1	Mügeln (b Oschatz)	Mü	Mügeln (b Oschatz)													
2,33	12	2	2	Anschl Lösche u. Albrecht	Müp	2	Anschl Lösche u.												
2,86	12	3	3	Lüttnitz	Lü	3	1	Lüttnitz											
4,76	12	4	4	Schreibitz Nord mit Anschl BHG Schreibitz	Schn	5	3	2	Schreibitz Nord										
5,52	12	5	5	Schreibitz	Schr	6	4	3	1	Schre-									
6,01	12	6	6	Anschl M. Kluge	Schrp	6	4	3	1	—									
7,38	12	7	7	Kiebitz	Kz	7	5	4	2	1	1								
9,15	12	8	8	Zaschwitz	Za	9	7	6	4	3	3								
9,88	12	9	9	Tronitz	Tro	10	8	7	5	4	4								
11,42	12	10	10	Mockritz-Jeßnitz	Mj	11	9	8	6	5	5								
12,97	12	11	11	Döschütz	Dö	13	11	10	8	7	7								
15,04	12	12	12	Gadewitz	Gw	15	13	12	10	9	9								
17,67	12	13	13	Gärtitz*)	Gz	18	16	15	13	12	12								

\*)Gärtitz—Döbeln Hbf siehe Strecke 928/927

6

15

1							
2	Albrecht						
3							
4	mit Anschl BHG Schrebitz						
5	bitz						
6	Anschl M. Kluge						
7	Kiebitz						
8	2	Zaschwitz					
9	3	1	Tronitz				
10	4	2	1	Mockritz-Jeßnitz			
11	6	4	3	2	Döschütz		
12	8	6	5	4	2	Gadewitz	
13	11	9	8	7	5	3	Gärtitz

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 935 936	Mei- destelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 935

## Oschatz—Mügeln (b Oschatz)—

—	12	1	1	Oschatz	Ot	Oschatz
0,81	12	2	2	Anschl Oschatzer Industrie- Anlagen	Otpa	1 — Anschl Oschatzer Industrie-An-
1,20	12	3	3	KWU-Preßsteinwerk	Otpb	1 — KWU-Preßsteinwerk
1,31	12	4	4	Oschatz Körnerstraße	Otk	1 — — Oschatz Körnerstraße
2,08	12	5	5	Oschatz Süd	Ots	2 1 1 1 Oschatz Süd
3,29	12	6	6	Altoschatz-Rosenthal	Aro	3 2 2 2 1 Altoschatz-Ro-
4,34	12	7	7	Thalheim (b Oschatz)	Tz	4 3 3 3 2 1 Thalheim (b
7,21	12	8	8	Naundorf (b Oschatz)	Nao	7 6 6 6 5 4 3 Naun-
9,87	12	9	9	Schweta (b Oschatz)	Swo	10 9 9 9 8 7 6 3
10,57	12	10	10	Anschl Kartoffelflockenfabrik BHG	Müpa	11 10 10 10 9 8 7 4 1 —
11,38	12	11	11	Mügeln (b Oschatz)	Mü	11 10 10 10 9 8 7 4 1 —
12,14	12	12	12	Anschl Volksgut Mügeln	Müpe	12 11 11 11 10 9 8 5 2 1
12,68	12	13	13	Altmügeln	Amü	13 12 12 12 11 10 9 6 3 2
13,17	12	14	14	Anschl Chemische Fabrik „Lipsia“ VEB	Amüp	13 12 12 12 11 10 9 6 3 2
14,42	12	15	15	Nebitzschen	Ne	14 13 13 13 12 11 10 7 4 3
15,99	12	16	16	Glossen (b Oschatz)	Glz	16 15 15 15 14 13 12 9 6 5
16,89	12	17	17	Anschl Dr. Richter	Glzp	17 16 16 16 15 14 13 10 7 6
17,11	12	18	18	Gröppendorf	Grp	17 16 16 16 15 14 13 10 7 6
19,29	12	19	19	Mahlis	MI	19 18 18 18 17 16 15 12 9 8
22,68	12	20	20	Wermsdorf (b Oschatz)	Wo	23 22 22 22 21 20 19 16 13 12
25,72	12	21	21	Mutzschen	Mu	26 25 25 25 24 23 22 19 16 15
27,15	12	22	22	Böhlitz-Roda	Bro	27 26 26 26 25 24 23 20 17 16
28,74	12	23	23	Wagelwitz	Wg	29 28 28 28 27 26 25 22 19 18
30,26	12	24	24	Cannewitz	Ca	30 29 29 29 28 27 26 23 20 19
31,66	12	25	25	Denkwitz	Dkw	32 31 31 31 30 29 28 25 22 21
33,17	12	26	26	Nerchau-Gornewitz	Ngo	33 32 32 32 31 30 29 26 23 22
34,88	12	27	27	Rbd-Grenze b km 28,500	—	35 34 34 34 33 32 31 28 25 24
35,06	12	28	28	Anschluß bahnelgene Kies- grube *)	Ngok	35 34 34 34 33 32 31 28 25 24
35,32	12	29	29	Neichen*)	Neh	35 34 34 34 33 32 31 28 25 24

\*) Rbd Halle



**f**

## Strecke 936

27	24	23	22	22	21	19	18	18	16	12	9	8	6	5	3	2	Rbd-Grenze b km 23,500
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	------------------------

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		937 938			

Strecke 937

Nebitzschen—

—	12	1	1	Nebitzschen	Ne	Nebitzschen
2,40	12	2	2	Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Wolf, VEB	Nep	2
2,66	12	3	3	Kemmlitz (b Oschatz)	Kem	3
2,97	12	4	4	Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Elektro-Osmose, VEB	Kemp	3
3,53	12	5	5	Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Erbsiedh. VEB, Börtewitz	Bpa	4
4,51	12	6	6	Börtewitz	B	5
5,72	12	7	7	Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Baensch, VEB	Bpb	6
6,13	12	8	8	Anschl BHG Börtewitz/Kroptewitz	Bpo	6
6,31	12	9	9	Kroptewitz	Kpw	6

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		939 940			

Strecke 939

Strecke 940

Oschatz—Strehla

—	12	1	1	Oschatz	Ot	Oschatz
1,44	12	2	2	Anschl VVB Sapotex	Otp	1
3,20	12	3	3	Schmorkau (b Oschatz)	Smo	3
8,17	12	4	4	Zaußwitz	Zw	8
9,95	12	5	5	Kleinrügeln	Klr	10
11,30	12	6	6	Strehla	Str	11

Nr der Meldestelle	Entfernung in Kilometern
	Strecke 938

### Kroptewitz

1				
2				Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Wolf, VEB
3				Kemmlitz (b Oschatz)
4				Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Elektro-Osmose, VEB
5	1			Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Erbslöh, VEB, Börtewitz
6	2	1		Börtewitz
7	3	2	1	Anschl Kemmlitzer Kaolinwerke vorm. Baensch, VEB
8	3	2	1	— Anschl BHG Börtewitz/Kroptewitz
9	3	2	1	— — Kroptewitz

1	2	3	4	5	2
Wirkliche Entfernung km	Rba-Be-zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkürzung	
		Strecke			
		943	944		

Strecke 943

Strecke 944

### Mulda (Sachs) — Sayda

—	02	1	1	Mulda (Sachs)	MI	Mulda (Sachs)
4,89	02	2	2	Wolfsgrund	Wn	5
7,00	02	3	3	Dorfchemnitz (b Sayda)	Do	7
8,97	02	4	4	Voigtsdorf (Sachs)	Vg	9
11,53	02	5	5	Unterfriedebach	Uf	12
12,48	02	6	6	Friedebach	Fr	12
15,48	02	7	7	Sayda	Sy	15

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Ba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		945 946			

Strecke 945

Hetzdorf (Flöhatal) —

—	02	1	1	Hetzdorf (Flöhatal)	Hd	Hetzdorf		
1,69	02	2	2	Anschl Parkettfabrik Metzdorf	Hdp	2	Anschl	
2,32	02	3	3	Hohenfichte Hp	Hoh	2	—	—
3,72	02	4	4	Lößnitztal, Anschl Spinnerei	Lt	4	2	2
5,04	02	5	5	Anschl Holzindustrie Hammerleubsdorf	Ltp	5	3	3
5,57	02	6	6	Hammerleubsdorf	Ha	6	4	4
8,51	02	7	7	Gersberg mit Anschl Wagner-Werke	Gb	9	7	7
9,77	02	8	8	Eppendorf	Ep	10	8	8
12,53	02	9	9	Großwaltersdorf (Sachs) Hp*)	Gwh	13	11	11
13,56	02	10	10	Großwaltersdorf (Sachs)*	Gw	14	12	12

\*) Strecke z Zt ausgebaut

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 946



**Eppendorf (—Großwaltersdorf [Sachs])**

1	(Flöhatal)
2	Parkettfabrik Metzdorf
3	Hohenfichte Hp
4	Lößnitztal, Anschl Spinnerei
5	1 Anschl Holzindustrie Hammerleubsdorf
6	2 1 Hammerleubsdorf
7	5 4 3 Gersberg mit Anschl Wagner-Werke
8	6 5 4 1 Eppendorf
9	9 8 7 4 3 Großwaltersdorf (Sachs) Hp
10	10 9 8 5 4 1 Großwaltersdorf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		947   948			

Strecke 947

Wilischthal—

	09	1	1	Wilischthal	Wsch	Wilischthal				
1,27	09	2	2	Anschl Patentpapierfabrik zu Penig AG	Wpa	1	Anschl Patentpapierfabrik zu Penig AG			
2,22	09	3	3	Anschl Feinspinnerei Venusberg	Wapa	2	1	Anschl Feinspin-		
2,31	09	4	4	Wilischau	Wau	2	1	Wilischau		
3,01	09	5	5	Anschl Weiche Weißbach FDGB-Schule	Wapb	3	2	1	1	Anschl
3,74	09	6	6	Grießbach (Wilischthal)	Grw	4	3	2	2	1 —
6,24	09	7	7	Gelenau	Gel	6	5	4	4	3 2
8,38	09	8	8	Venusberg-Spinnerei mit Anschl Spinnerei Venusberg II	Vs	8	7	6	6	5 4
9,31	09	9	9	Anschl Kalk- und Marmorwerk Herold	Gelp	9	8	7	7	6 5
9,50	09	10	10	Unterherold	Uhr	10	9	8	8	7 6
10,75	09	11	11	Mittelherold	Mhr	11	10	9	9	8 7
11,30	09	12	12	Herold (Erzgeb)	Her	11	10	9	9	8 7
13,54	09	13	13	Thum	Thu	14	13	12	12	11 10

f

Strecke 948

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nnummer Strecke 949 950	Mei- destelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 949

Meinersdorf (Erzgeb) —

—	09	1	1	Meinersdorf (Erzgeb)	Ms	Meinersdorf (Erzgeb)
1.39	09	2	2	Gornsdorf Hp	Gorh	1 Gornsdorf Hp
2.69	09	3	3	Gornsdorf	Gor	3 2 Gornsdorf
4.25	09	4	4	Auerbach (Erzgeb) Hp	Abh	4 3 1 Auerbach
5.82	09	5	5	Auerbach (Erzgeb)	Ab	6 5 3 2 Auerbach
7.46	09	6	6	Hormersdorf	Hor	7 6 4 3 1 Hor-
10.59	09	7	7	Jahnsbach	Ja	11 10 8 7 5 4 —
12.55	09	8	8	Thum	Thu	13 12 10 9 7 6 2
13.87	09	9	9	Ehrenfriedersdorf Hp	Efh	14 13 11 10 8 7 3
15.97	09	10	10	Ehrenfriedersdorf	Erf	16 15 13 12 10 9 5
20.74	09	11	11	Geyer	Gy	21 20 18 17 15 14 10
21.53	09	12	12	Geyer Hp	Gyh	22 21 19 18 16 15 11
22.46	09	13	13	Siebenhöfen	Sbf	22 21 19 18 16 15 11
22.54	09	14	14	Anschl Krämer u. Hentschel	Sbfp	23 22 20 19 17 16 12
23.53	09	15	15	Anschl Höffer	Otap	24 23 21 20 18 17 13
23.68	09	16	16	Obertannenberg	Ota	24 23 21 20 18 17 13
24.79	09	17	17	Tannenberg	Tab	25 24 22 21 19 18 14
25.79	09	18	18	Tannenberg Ost mit Anschl Glanzstoffwerke	Tb	26 25 23 22 20 19 15
27.88	09	19	19	Anschl Dietrich	Tabp	28 27 25 24 22 21 17
28.34	09	20	20	Anschl Schönfelder Papierfabrik	Sfdp	28 27 25 24 22 21 17
28.44	09	21	21	Schönfeld (Zschopautal)	Sfd	28 27 25 24 22 21 17
29.78	09	22	22	Schönfeld-Wiesa	Sön	30 29 27 26 24 23 19



Nr  
der  
Meldc-  
stelle

## Strecke 950

## Schönfeld= Wiesa

[illegible]

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Meldestelle		Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name		
		Strecke 953 954			

Strecke 953

Wolkenstein—

—	09	1	1	Wolkenstein	Wo	Wolkenstein
2,48	09	2	2	Anschl Dietrich	Wopa	2 Anschl Dietrich
3,32	09	3	3	Anschl Grahnert	Wopb	3 1 Anschl Grahnert
3,83	09	4	4	Streckewalde	Stw	4 2 1 Streckewalde
5,03	09	5	5	Anschl Müller, Boden, unt. Werk	Stpa	5 3 2 1 Anschl
5,71	09	6	6	Anschl Müller, Boden, ob. Werk	Stpb	6 4 3 2 1 Anschl
6,04	09	7	7	Großbrückerswalde	Grü	6 4 3 2 1 — —
7,21	09	8	8	Anschl Hirschleithe, Bräuer	Grüp	7 5 4 3 2 1 1
9,42	09	9	9	Niederschmiedeberg	Nsch	9 7 6 5 4 3 3
10,38	09	10	10	Anschl Hahn	Nschp	10 8 7 6 5 4 4
13,55	09	11	11	Oberschmiedeberg	Osch	14 12 11 10 9 8 8
14,42	09	12	12	Anschl Pursche	Oschp	14 12 11 10 9 8 8
14,96	09	13	13	Steinbach (b Jöhstadt)	Stn	15 13 12 11 10 9 9
15,80	09	14	14	Anschl Bernhard Wolf	Stnp	16 14 13 12 11 10 10
18,92	09	15	15	Schmalzgrube	Schm	19 17 16 15 14 13 13
21,77	09	16	16	Schlüssel mit Anschl Krah I	Schl	22 20 19 18 17 16 16
21,88	09	17	17	Anschl Krah I	Schlp	22 20 19 18 17 16 16
22,95	09	18	18	Jöhstadt	Jö	23 21 20 19 18 17 17
23,50	09	19	19	Anschl Möbelfabrik Jöhstadt	Jöpa	24 22 21 20 19 18 18
24,33	09	20	20	Anschl Polygraph VVB	Jöpb	24 22 21 20 19 18 18

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 954

Jöhstadt

1	
2	
3	
4	
5	Müller, Boden, unt. Werk
6	Müller, Boden, ob. Werk
7	Großbrückerswalde
8	Anschl Hirschleithe, Bräuer
9	2 Niederschmiedeberg
10	3 1 Anschl Hahn
11	7 5 4 Oberschmiedeberg
12	7 5 4 — Anschl Pursche
13	8 6 5 1 1 Steinbach (b Jöhstadt)
14	9 7 6 2 2 1 Anschl Bernhard Wolf
15	12 10 9 5 5 4 3 Schmalzgrube
16	15 13 12 8 8 7 6 3 Schlössel mit Anschl Krah I
17	15 13 12 8 8 7 6 3 — Anschl Krah II
18	16 14 13 9 9 8 7 4 1 1 Jöhstadt
19	17 15 14 10 10 9 8 5 2 2 1 Anschl Möbelfabrik Jöhstadt
20	17 15 14 10 10 9 8 5 2 2 1 — Anschl Polygraph VVB

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- ße- zirk Nr	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer	Name	Abkür- zung	
		Strecke 955 956			

Strecke 955



Cranzahl—

	09	1	1	Cranzahl	Cr	Cranzahl				
2,74	09	2	2	Unterneudorf	Un	3	Unterneudorf			
4,53	09	3	3	Neudorf (Erzgeb)	Ndf	5	2	Neudorf (Erzgeb)		
5,97	09	4	4	Vierenstraße	Vr	6	3	1	Vierenstraße	
8,02	09	5	5	Kretscham-Rothenschma	Kro	8	5	3	2	Kret-
10,50	09	6	6	Niederschlag	Nsl	11	8	6	5	3
13,62	09	7	7	Hammerunterwiesenthal	Huw	14	11	9	8	6
13,87	09	8	8	Anschl Langer jun.	Huwp	14	11	9	8	6
14,94	09	9	9	Anschl Seifert u. Bärthel	Uwp	15	12	10	9	7
15,72	09	10	10	Unterwiesenthal	Uw	16	13	11	10	8
17,35	09	11	11	Kurort Oberwiesenthal	Kow	17	14	12	11	9

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

6

Nr  
der  
Melde-  
stelle

Entfernung in Kilometern

Strecke 956

### Kurort Oberwiesenthal

1				
2				
3				
4				
5				schar-Rothenschma
6				Niederschlag
7				Hammerunterwiesenthal
8	3			Anschl Langer jun.
9	4	1		Anschl Seifert u. Bärthel
10	5	2	1	Unterwiesenthal
11	6	3	2	1 Kurort Oberwiesenthal

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		957 958			

Strecke 957



Grünstädtel—

—	09	1	1	Grünstädtel	Gr	Grünstädtel					
2,37	09	2	2	Pöhl	Pö	2	Pöhl				
2,83	09	3	3	Anschl Breitfeld u. Co,	Pöp	3	1	Anschl Breitfeld			
3,64	09	4	4	Siegelhof	Sg	4	2	1	Siegelhof		
3,98	09	5	5	Anschl Gebr. Freitag	Sgp	4	2	1	—	Anschl	
5,42	09	6	6	Niederglobenstein	Ngl	5	3	2	1	1	—
6,37	09	7	7	Anschl Flemming	Nglp	6	4	3	2	2	1
6,42	09	8	8	Oberglobenstein	Og	6	4	3	2	2	1
6,76	09	9	9	Anschl Holz- und Pappenindustrie VVB, Arnoldshammer	Ogp	7	5	4	3	3	2
7,23	09	10	10	Unterrittersgrün	Ug	7	5	4	3	3	2
7,65	09	11	11	Anschl Erzegeb. Sägewerk und Holz- schleiferei VVB, Unterrittersgrün	Ugp	8	6	5	4	4	3
9,36	09	12	12	Oberittersgrün	Obr	9	7	6	5	5	4

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 958



## Oberrittersgrün

1					
2					
3					
4					
5					Gebr, Freitag
6					Niederglobenstein
7					Anschl Flemming
8					Oberglobenstein
9	1	1			Anschl Holz- und Pappenindustrie VVB, Arnoldshammer
10	1	1			Unterrittersgrün
11	2	2	1	1	Anschl Erzegeb. Sägewerk- und Holzschleiferei VVB, Unterrittersgrün
12	3	3	2	2	1 Oberrittersgrün

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		959 960			

Strecke 959



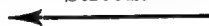
Klingenthal—

—	09	1	1	Klingenthal	Kn	Klingenthal						
0,48	09	2	2	Klingenthal Graslitzer Straße	Kng	—	Klingenthal Graslitzer Straße					
1,08	09	3	3	Klingenthal Kreuzstraße	Knk	1	1	Klingenthal Kreuzstraße				
1,43	09	4	4	Klingenthal Nord	Kno	1	1	—	Klingenthal			
1,86	09	5	5	Brunndöbra Grüner Baum	Bgr	2	2	1	1	Brunn-		
2,11	09	6	6	Brunndöbra Ernst-Thälmann-Straße	Brt	2	2	1	1	—	—	
2,38	09	7	7	Brunndöbra Karl-Marx-Platz	Bkm	2	2	1	1	—	—	
2,75	09	8	8	Brunndöbra Gbf	Bru	3	3	2	2	1	1	
3,05	09	9	9	Brunndöbra Mittelberg	Bmi	3	3	2	2	1	1	
3,76	09	10	10	Bärenloch	Bä	4	4	3	3	2	2	
4,11	09	11	11	Sachsenberg-Georgenthal	Sag	4	4	3	3	2	2	



Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

Strecke 960



## Sachsenberg-Georgenthal

1	
2	
3	
4	Nord
5	döbra Grüner Baum
6	Brunndöbra Ernst-Thälmann-Straße
7	Brunndöbra Karl-Marx-Platz
8	1 Brunndöbra Gbf
9	1 — Brunndöbra Mittelberg
10	2 1 1 Bärenloch
11	2 1 1 — Sachsenberg-Georgenthal

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 961 962	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 961

Wilkau-Haßlau—

—	09	1	1	Wilkau-Haßlau	Wil	Wilkau-Haßlau
0,76	09	2	2	Anschl Stengel	Wilp	1 Anschl Stengel
1,22	09	3	3	Wilkau-Haßlau Hp	Wh	1 — Wilkau-Haßlau Hp
1,43	09	4	4	Anschl Neubert	Wpa	1 — Anschl Neubert
2,08	09	5	5	Anschl W. Schmiedchen	Wpb	2 1 1 1 Anschl W.
3,90	09	6	6	Cunersdorf (b Kirchberg, Sachs)	C	4 3 3 3 2 Cunersdorf
4,42	09	7	7	Anschl E. Popp	Wpc	4 3 3 3 2 — Anschl
4,70	09	8	8	Cunersdorf (b Kirchberg, Sachs) Hst	Ch	5 4 4 4 3 1 1 Cu-
6,72	09	9	9	Kirchberg (Sachs)	K	7 6 6 6 5 3 3 2
7,43	09	10	10	Anschl Gasanstalt Kirchberg (Sachs)	Kpa	7 6 6 6 5 3 3 2 —
7,72	09	11	11	Kirchberg (Sachs) Hp	Kh	8 7 7 7 6 4 4 3 1 1
7,89	09	12	12	Anschl Kirchberger Textilwerke VEB	Kpb	8 7 7 7 6 4 4 3 1 1
7,93	09	13	13	Anschl Tuchfabrik Kirchberg (Sachs) VVB Werk I Rödelbachtal in Kirchberg (Sachs)	Kpc	8 7 7 7 6 4 4 3 1 1
8,46	09	14	14	Anschl R. Gerlach	Kpd	8 7 7 7 6 4 4 3 1 1
8,49	09	15	15	Anschl Westsäch-sische Volltuchfabrik	Kpe	8 7 7 7 6 4 4 3 1 1
8,83	09	16	16	Anschl Höligs Söhne	Kpf	9 8 8 8 7 5 5 4 2 2
9,10	09	17	17	Saupersdorf unt Bf	Su	9 8 8 8 7 5 5 4 2 2
9,28	09	18	18	Anschl Grobgarnspinnerei VVB Saupersdorf	Spa	9 8 8 8 7 5 5 4 2 2
9,36	09	19	19	Anschl G. Möckel	Spb	9 8 8 8 7 5 5 4 2 2
10,03	09	20	20	Saupersdorf ob Bf (Bahnsteig)	Sob	10 9 9 9 8 6 6 5 3 3
10,28	09	21	21	Saupersdorf ob Bf	So	10 9 9 9 8 6 6 5 3 3
10,59	09	22	22	Anschl L. Schäfer	Spc	11 10 10 10 9 7 7 6 4 4
10,95	09	23	23	Anschl B. Möckel u. Sohn	Spd	11 10 10 10 9 7 7 6 4 4
11,12	09	24	24	Anschl Strobel u. Co.	Spe	11 10 10 10 9 7 7 6 4 4
11,50	09	25	25	Anschl M. Gräßler	Spf	12 11 11 11 10 8 8 7 5 5

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

← Strecke 962

### Hartmannsdorf (b Saupersdorf) (—Carlsfeld)

1	
2	
3	
4	
5	Schmiedchen
6	(b Kirchberg, Sachs)
7	E. Popp
8	nersdorf (b Kirchberg, Sachs) Hst
9	Kirchberg (Sachs)
10	Anschl Gasanstalt Kirchberg (Sachs)
11	Kirchberg (Sachs) Hp
12	— Anschl Kirchberger Textilwerke VEB
13	— — Anschl Tuchfabrik Kirchberg (Sachs) VVB Werk I Rödelbachtal in Kirchberg (Sachs)
14	— — — Anschl R. Gerlach
15	— — — Anschl Westsächsische Volltuchfabrik
16	1 1 1 1 1 1 Anschl Höligs Söhne
17	1 1 1 1 1 — Saupersdorf unt Bf
18	1 1 1 1 1 — Anschl Grobgarnspinnerei VVB Saupersdorf
19	1 1 1 1 1 — — Anschl G. Möckel
20	2 2 2 2 2 1 1 1 1 Saupersdorf ob Bf (Bahnsteig)
21	2 2 2 2 2 1 1 1 1 — Saupersdorf ob Bf
22	3 3 3 3 3 2 2 2 2 1 1 Anschl L. Schäfer
23	3 3 3 3 3 2 2 2 2 1 1 — Anschl B. Möckel u. Sohn
24	3 3 3 3 3 2 2 2 2 1 1 — Anschl Strobel u. Co.
25	4 4 4 4 4 3 3 3 3 2 2 1 1 1 Anschl M. Gräßler
26	4 4 4 4 4 3 3 3 3 2 2 1 1 1 — Hartmannsdorf (b Saupersdorf)

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rha- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		961 962			

Strecke 961

(Wilkau-Haßlau—)

—	09	26	26	Hartmannsdorf (b Saupersdorf)	H	Hartmannsdorf (b Sau-						
2,21	09	27	27	Oberhartmannsdorf (Sachs)	Oh	2	Oberhartmannsdorf					
2,43	09	28	28	Anschl R. Schmelzer	Ohpa	2	Anschl R. Schmel-					
3,23	09	29	29	Anschl E. Tittel	Ohpb	3	1	1	Anschl E. Tittel			
3,39	09	30	30	Bärenwalde (Sachs)	Bw	3	1	1	Bären-			
5,17	09	31	31	Obercrinitz	Oc	5	3	3	2	2	Ober-	
9,85	09	32	32	Rothkirchen (Vogtl)	R	10	8	8	7	7	5	—
11,84	09	33	33	Stützengrün	St	12	10	10	9	9	7	2
13,56	09	34	34	Anschl VDK Bürstenfabrik Stützengrün	Stpa	14	12	12	11	11	9	4
13,80	09	35	35	Stützengrün Hp mit Anschl Gemeinde Ober- stützengrün	Stpb	14	12	12	11	11	9	4
15,31	09	36	36	Schönheide Nord	Snh	15	13	13	12	12	10	5
17,16	09	37	37	Schönheide Mitte	M	17	15	15	14	14	12	7
17,93	09	38	38	Schönheide West	Snw	18	16	16	15	15	13	8
22,65	09	39	39	Schönheide Süd	Ws	23	21	21	20	20	18	13
24,58	09	40	40	Wiesenhaus	Wu	25	23	23	22	22	20	15
26,26	09	41	41	Witzschmühle	Wm	26	24	24	23	23	21	16
27,74	09	42	42	Blechhammer mit Anschl Fischer	Blh	28	26	26	25	25	23	18
28,73	09	43	43	Anschl Glöckner	Carp	29	27	27	26	26	24	19
29,97	09	44	44	Carlsfeld	Car	30	28	28	27	27	25	20

6

## Strecke 962

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke	Meldestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern
		963 964			

Strecke 963

Reichenbach (Vogtl) unt Bf—

—	14	1	1	Reichenbach (Vogtl) unt Bf	R	Reichenbach (Vogtl) unt Bf				
0,40	14	2	2	Reichenbach (Vogtl) Altstadt	Ral	—	Reichenbach (Vogtl)			
0,51	14	3	3	Anschl Gasanstalt	Rpa	1	1	Anschl Gas-		
0,70	14	4	4	Anschl Hempel	Rpb	1	1	--	Anschl	
0,78	14	5	5	Reichenbach (Vogtl) Annenplatz	Ran	1	1	--	--	Rei-
1,24	14	6	6	Anschl Ringk u. Werner	Rpc	1	1	--	--	--
1,28	14	7	7	Reichenbach (Vogtl) Bergstraße	Rbg	1	1	--	--	--
1,60	14	8	8	Anschl Dietel I	Rpd	2	2	1	1	1
2,55	14	9	9	Unterheinsdorf West	Uw	3	3	2	2	2
2,60	14	10	10	Anschl Dietel II	Uwp	3	3	2	2	2
3,12	14	11	11	Unterheinsdorf	Uh	3	3	2	2	2
4,00	14	12	12	Unterheinsdorf Ost	Uo	4	4	3	3	3
4,15	14	13	13	Anschl Schreiterer	Uop	4	4	3	3	3
5,40	14	14	14	Oberheinsdorf	Ohd	5	5	4	4	4

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Nr der Melde- stelle	Entfernung in Kilometern
-------------------------------	--------------------------

← Strecke 964

### Oberheinsdorf

1								
2								Altstadt
3								anstalt
4								Hempel
5								Reichenbach (Vogtl) Annenplatz
6								Anschl Ringk u. Werner
7								Reichenbach (Vogtl) Bergstraße
8	1							Anschl Dietel I
9	2	1						Unterheinsdorf (West)
10	2	1	—					Anschl Dietel II
11	2	1	—	—				Unterheinsdorf
12	3	2	1	1	1			Unterheinsdorf Ost
13	3	2	1	1	1	—		Anschl Schreiterer
14	4	3	2	2	2	1	1	Oberheinsdorf

1	2	3	4	5	6
Wirk- liche Ent- fernung km	Rba- Be- zirk Nr	Nummer Strecke 965 966	Meiðestelle Name	Abkür- zung	Entfernung in Kilometern

Strecke 965

Strecke 966

Mosel—Ortmannsdorf\*)

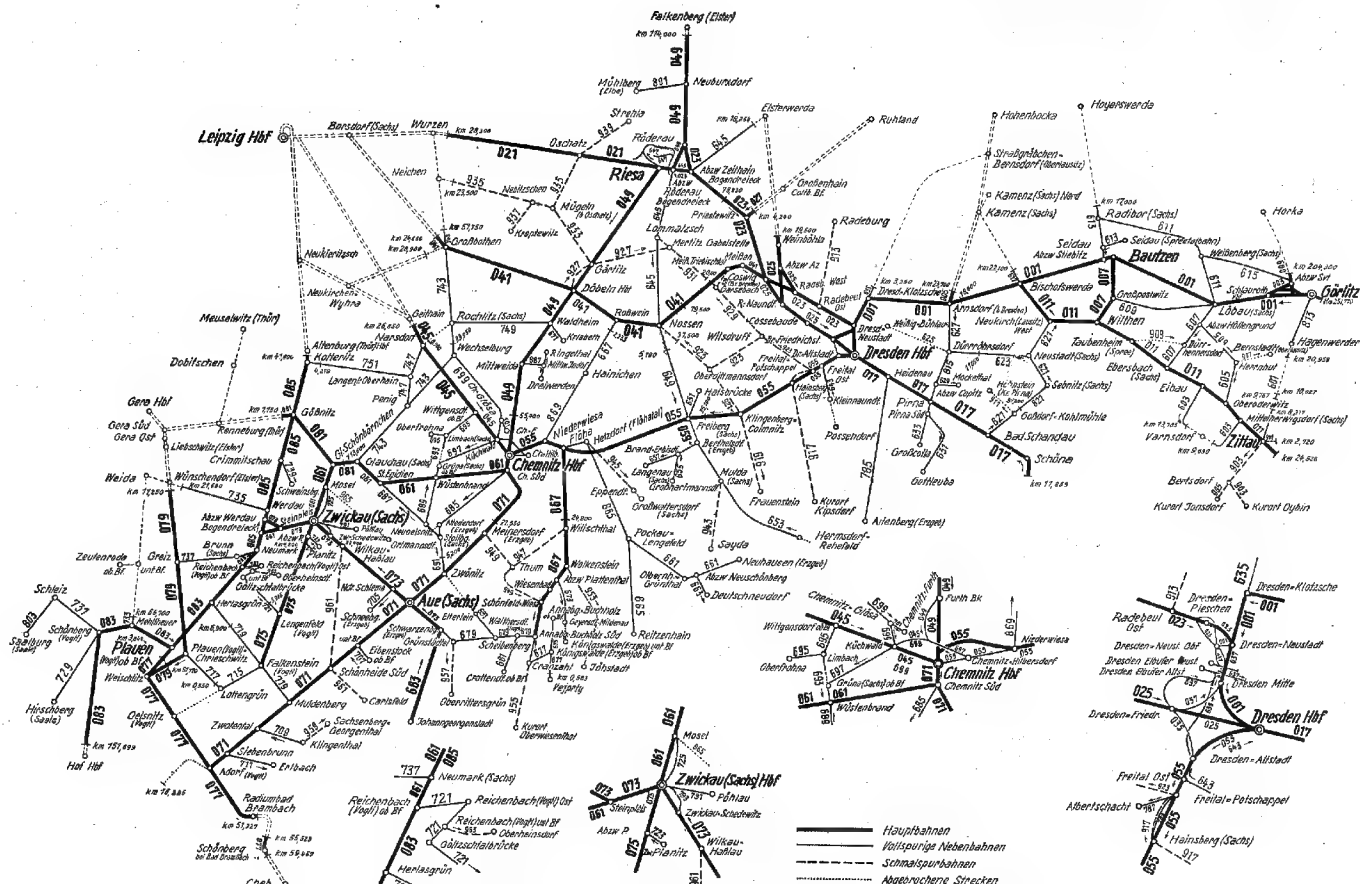
—	14	1	1	Mosel	MI	Mosel
2,30	14	2	2	Wulm	W	2 Wulm
4,04	14	3	3	Niedermülsen	N	4 2 Niedermülsen
5,82	14	4	4	Thurm	Th	6 4 2 Thurm
6,72	14	5	5	Stangendorf	St	7 5 3 1 Stangendorf
8,65	14	6	6	Mülsen St Micheln	Mln	9 7 5 3 2 Mülsen St Micheln
9,79	14	7	7	Mülsen St Jacob	Mj	10 8 6 4 3 1 Mülsen St Jacob
11,64	14	8	8	Mülsen St Nicolas	Mn	12 10 8 6 5 3 2 Mülsen St Nicolas
13,94	14	9	9	Ortmannsdorf	O	14 12 10 8 7 5 4 2 Ortmannsdorf

\*) Strecke z Zt ausgebaut



# Übersichtskarte

der Strecken der Reichsbahndirektion Dresden



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

SECRET

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Deutsche Reichsbahn**  
**Reichsbahndirektion Cottbus**

25X1



# Anhang III

zur

## Dienstvorschrift

für die

## Ermittlung der Betriebsleistungen

(Anhang III zur VBL)

Oertliche Ausführungsbestimmungen, Streckentafeln  
und Kilometertafeln der Reichsbahndirektion Cottbus

Gültig vom 1. Mai 1952 ab

Ausgabe 1952

407 III

1952

Während des Drucks eingetretene Aenderungen:

Im Kopf der Spalte 2 sämtlicher Kilometertafeln — Seiten 16 bis 52 — ist „Rb Bezirks Nr.“ zu ändern in „Rba Bezirks Nr.“.

Die gleiche Aenderung ist auch in den Spalten 4 und 6 folgender Kilometer-  
tafeln durchzuführen:

003/004	Meldestellen	25	und	26
005/006	„	2	„	3
007/008	„	8	„	9
011/012	„	4	„	5
013/014	„	17	„	18
801/802	„	15	„	16

Ferner ist in der Spalte 4 Meldestelle 2 der Kilometertafel 027/028 hinter  
Elsterwerda ein Bindestrich und „Biehla“ nachzutragen.

407 III

Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Cottbus

---



# Anhang III

zur

Dienstvorschrift

für die

Ermittlung der Betriebsleistungen

(Anhang III zur VBL)

Oertliche Ausführungsbestimmungen, Streckentafeln  
und Kilometertafeln der Reichsbahndirektion Cottbus

Gültig vom 1. Mai 1952

Ausgabe 1952

407 III

1952

**Geschäftsführung: Reichsbahndirektion Cottbus**

**Druck: Reichsbahndirektion Cottbus**

## **Verteilungsplan**

**Reichsbahndirektionen**

**Prüfungsamt**

**Reichsbahn-Aemter**

**Reichsbahn-Ausbesserungswerke**

**Bahnhöfe**

**Bahnmeistereien**

**Bahnbetriebswerke**

**Bahnbetriebswagenwerke**

**Zug-, Lokomotiv- und Triebwagenführer**

**Ausgabe vom 1. 5. 52**

3  
Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ordnungs- nummer	Bekanntgegeben durch	Kurzer Inhalt	Berichtigt durch

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Inhaltsverzeichnis

<b>I. Abschnitt</b>	<b>Seite</b>
Oertliche Ausführungsbestimmungen zur VBL . . . . .	5—10
 <b>II. Abschnitt</b>	
Streckentafeln	
1. Reichsbahnbetriebsstrecken	
a) Hauptbahnen . . . . .	12
b) Nebenbahnen . . . . .	13
c) Schmalspurbahnen . . . . .	14
2. Fremde Betriebsstrecken	
a) Hauptbahnen . . . . .	14
 <b>III. Abschnitt</b>	
Kilometertafeln	
1. Reichsbahnstrecken	
a) Hauptbahnen	
Strecken 001 bis 030 . . . . .	15—30
b) Nebenbahnen	
Strecken 601 bis 806 . . . . .	31—46
c) Schmalspurbahnen	
Strecken 901 bis 906 . . . . .	47—51
2. Fremde Betriebsstrecken	
a) Hauptbahnen	
Strecken 125 bis 126 . . . . .	52
Uebersichtskarte aller Betriebsstrecken . . . . . am Schluß	



## **I. Abschnitt**

# **Oertliche Ausführungsbestimmungen der RBD Cottbus zur VBL**

## **Vorbemerkungen**

Die Zug- und Lokführer haben bei allen Zugfahrten ihre Aufzeichnungen zu vergleichen. Abweichungen in den Kilometer-einträgen oder in den Angaben über die Zuggattung sind sofort aufzuklären und zu beseitigen.

**Zu § 5 (2)**

Ein Zugdienstzettel ist auch auszufüllen, wenn ein Fahrtbericht nicht geführt wird (für einzelne Uebergabezüge usw).

**Zu § 6 (3)**

Bei Sperrfahrten ist für Hin- und Rückfahrt im Zugdienstzettel je eine besondere Zeile zu benutzen, gleichgültig, ob die Sperrfahrten für Hin- und Rückfahrten die gleichen oder verschiedene Nummern haben.

**Zu § 7 (4) Abs 1**

Jeder Zug hat nur eine Zugnummer, die er immer behält, auch wenn der Plan wechselt.

**Zu § 7 (8)**

Bei Fahrten, die auf freier Strecke enden oder beginnen, ist die Entfernung von der letzten Meldestelle zur jeweiligen Haltestelle nach den Kilometersteinen zu ermitteln. Hierbei sind Entfernungen von 0,5 km und mehr auf volle Kilometer zu runden; Entfernungen bis zu 0,49 km werden nicht gerechnet.

**Zu § 7 (14) Abs 2**

Wird auf einem Bahnhof ein Postwagen eingesetzt oder ein Postabteil eingerichtet, dessen Angabe im Zugbildungsplan fehlt, hat der Bahnhof umgehend die Lochkartenstelle durch Telegrammkarte zu benachrichtigen.

**Zu § 8 (1) Abs 2**

Wird kein Teilfahrtbericht gefertigt, so ist der Zugdienstzettel auf dem Unterwegsbahnhof des anderen Bezirks abzugeben, auf dem der Zug zuerst planmäßig anhält. Die Zugdienstzettel der Uebergabezüge, für die keine Fahrtberichte geführt werden, sind auf dem Zugsbahnhof abzuliefern.

**Zu § 9 (3)**

Die Fahrtberichte und Zugdienstzettel sind mit einem geeigneten Zuge so abzusenden, daß sie am nächsten Tage in der Lochkartenstelle eintreffen.

Bei jedem Fahrplanwechsel stellen die Zugs- und Unterwegsbahnhöfe, auf denen Fahrtberichte und Zugdienstzettel abzuliefern sind, ein besonderes Verzeichnis nach Anlage 3 der VBL auf und senden es bis zum zweiten Tag nach dem Fahrplanwechsel an die Lochkartenstelle. In diesem Verzeichnis sind nur die Spalten „Zuggattung und Zugnummer“ und „Bemerkungen“ auszufüllen. Treten in der Abgabe der Fahrtberichte und Zugdienstzettel innerhalb des Fahrplanabschnitts Änderungen ein, so ist der Lochkartenstelle eine

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Die Bahnhöfe, auf denen Fahrberichte und Zugdienstzettel anderer Bezirke abgeliefert werden, stellen für diese Züge ebenfalls ein Verzeichnis nach Anlage 3 der VBL auf und senden es an die Lochkartenstelle der zuständigen Reichsbahndirektion.

Mit den Zugdienstzetteln des letzten Tages jeder **Woche** ist das von der Dienststelle geführte Zugverzeichnis der abgelaufenen Woche an die Lochkartenstelle einzusenden.

#### **Zu § 9 (4)**

Wo der Aufsichtsbeamte wegen besonderer örtlicher Verhältnisse die Zugdienstzettel nicht prüfen kann, trifft das Reichsbahnamt die erforderlichen Anordnungen und übersendet eine Abschrift an die zuständige Lochkartenstelle.

#### **Zu § 9 (6)**

Die Zugdienstzettel sind abzuschließen und nach den Bestimmungen des § 9 (3) der VBL an die Lochkartenstelle einzusenden.

#### **Zu § 20 (1)**

Für Triebwagendienstzettel ist ein besonderes Verzeichnis nach dem Muster der Anlage 7 der VBL zu führen.

#### **Zu § 25 (1)**

Für Züge, die auf fremden Strecken von Reichsbahnpersonal begleitet werden, stellt der Zugführer die entsprechenden Zugdienstzettel aus. Die Zugfahrten östlich der Oder-Neiße-grenze (Brigadefahrten) werden durch eine Sonderregelung erfaßt.

#### **Zu § 25 (2)**

Für Züge, die auf Reichsbahnstrecken von polnischem Personal begleitet werden, stellen die Bahnhöfe Guben, Forst und Horka die Zugdienstzettel auf.

#### **Zu § 30 (2) Abs 2**

Betriebsleistungen für Anschlüsse der freien Strecke, die durch Ua bedient werden, sind im Abschnitt F des Betriebsbuches des Abgangsbahnhofs der Ua aufzunehmen.

Bei den Anschlüssen der freien Strecke, die durch N bedient werden, verbleibt es jedoch bei der im Absatz 2 getroffenen Anordnung. Etwa erforderliche Ausnahmen sind besonders zu beantragen.

#### **Zu § 30 (2) Abs 3**

Spurwechselbahnhöfe für Voll- und Schmalspurbahnen führen ein gemeinsames Betriebsbuch.

#### **Zu § 30 (3)**

Betriebszettel sind von folgenden Bahnhöfen in **allen** Spalten auszufüllen: Cottbus, Doberlug-Kirchhain, Elsterwerda, Finsterwalde, Großenhain Cottb Bf, Hohenbocka, Horka, Kamenz (Sachs), Neu Petershain und Senftenberg Hbf.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Zur Ueberwachung der Bedienung der Zusatzanlagen (s § 31 [3]) der VBL sind Betriebszettel nur in den Spalten 20 — 25 von den Bahnhöfen Elsterwerda-Biehla, Forst (Lausitz), Guben, Großräschen, Niesky und Weißwasser (Oberlaus) auszufüllen.

Die übrigen Bahnhöfe des Bezirke tragen die betrieblichen Leistungen täglich unmittelbar in das Betriebsbuch ein.

**Zu § 31 (3) c)**

Im Kopf des Abschnitts E (Einlage b des Betriebsbuches) sind nur Züge vorzutragen, bei denen in der Regel Wagen ein- oder ausgesetzt werden. Für Züge, bei denen es nur selten vorkommt, ist aus Papierersparnisgründen eine Leerspalte zu verwenden. Die Zugnummer dieser Züge ist nicht im Kopf einzutragen, sondern nur seitlich vor Spalte 1 oder nach Spalte 16 zu vermerken.

**Zu § 31 (3) e)**

Es sind nur die Leistungen der über die Ablaufberge bearbeiteten Wagen zu erfassen, für die monatlich fernmündliche Meldung an die Betriebsabteilung — B 4 — nach besonderer Verfügung erstattet wird.

**Zu § 32 (1) Abs 1**

Spalte 23 des Wagennachweises für Rangierdienst (Anlage 14) ist von den Bahnhöfen, auf denen besondere Rangier- und Kleinlock eingesetzt sind, durch folgende Unterspalten zu ergänzen:

- a) Monatssumme der genehmigten Lokstunden.
- b) Monatssumme des tatsächlichen Verbrauchs an Lokstunden, durchschnittliche Wagenaufenthaltszeit,
- c) Normzeit,
- d) Istzeit im Monatsergebnis.

Diese Angaben sind aus Abschnitt G des Betriebsbuches zu entnehmen.

**Zu § 32 (2)**

Der Belastungsnachweis für Güterzüge (Anlage 15) ist **wöchentlich** abzuschließen und an die RBD — Abt III, AA G 40 — einzusenden, und zwar von den Bahnhöfen Cottbus, Doberlug-Kirchhain, Elsterwerda, Elsterwerda-Biehla, Finsterwalde, Forst, Großräschen, Großenhain, Guben, Hohenbocka, Hoyerwerda, Horka, Kamenz (Sachs), Königstrück, Lübbenau, Lauchhammer-West, Neu Petershain, Ruhland, Senftenberg Hbf, Straßgräbchen, Bernsdorf und Weißwasser (Oberlaus). **Er muß an jedem Montag bei der RBD vorliegen.** Die Zahlenangaben sind dem Abschnitt E des Betriebsbuches zu entnehmen. Bei der Aufstellung ist noch folgendes zu beachten:

- a) hinter der Zugnummer ist anstelle der Zuggattungsnummer die **planmäßige** Abfahrzeit einzutragen,
- b) in Spalte 4 ist außer der Anzahl der zurückgebliebenen Achsen die **tatsächliche** Abfahrzeit einzutragen.

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

- c) bei der Berechnung der durchschnittlichen Auslastung ist abweichend von der Mustereintragung in der DV 407 die Summe nicht durch 7, sondern durch die Zahl der Verkehrstage zu teilen,
- d) in die Belastungsnachweise sind grundsätzlich nur Frachtenzüge aufzunehmen. Wenn im Plan eines Lastenzuges z B ein Leerwagenzug verkehrt, gilt der Frachtenzug als ausgefallen,
- e) Unterwegsbahnhöfe tragen nur die Anzahl der **belgestellten** Achsen und t ein, wenn nicht im Einzelfall etwas anderes angeordnet worden ist.
- f) wenn in B-Plänen oder mit Sonderzügen Frachten abgefahren werden, sind sie in die Belastungsnachweise aufzunehmen. Dabei ist für jeden Zielbahnhof eine besondere Spalte einzurichten.

### Weitere Ausführungsbestimmungen

10

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## **II. Abschnitt**

### **Streckentafeln**

1	2	3	4	5
Strecken- nummer		Strecke	Auf Seite d:s An- hangs	Bemer- kungen
Hin- weg	Rück- weg			
<b>A. Hauptbahnen</b>				
001	002	Bez Gr b km 40,10 — Neuhof (Kr.Teltow) — Doberlug-Kirchhain ob Bf — — Elsterwerda — Großenhain Berl Bf — Bez Gr b km 19,50 . .	16	
003	004	Bez Gr b km 58,30 — Brand (Niederl) — Cottbus — Weißwasser — Charlottenhof (Oberlaus) — Bez Gr b km 204,3 . . . . .	18	
005	006	Ußmannsdorf — Abzw b km 185,9 — Horka Gbf	20	
007	008	Bez Gr b km 99,70 — Beutersitz — Doberlug- Kirchhain — Cottbus — Forst (Lausitz) — Bez Gr b km 23,60 . . . . .	20	
009	010	Verbindungsbahn auf Bahnhof Doberlug-Kirchhain ob — unt Bf . . . . .	21	
011	012	Lübbenau — Calau — Hohenbocka — Kamenz (Sachs) — Bez Gr b km 23,70 . . . . .	22	
013	014	Bez Gr b km 4,24 — Großenhain Cottb Bf — Ruhland — Cottbus — Guben . . . . .	24	
015	016	Verbindungsbahn Hohenbocka (Meldestelle Hc) — Hohenbocka Nord (Meldestelle Hk) . . . . .	26	
021	022	Bez Gr b km 109,0 — Neuzelle — Guben . . .	27	
023	024	Bez Gr b km 121,50 — Weichensdorf — Cottbus	26	
025	026	Bez Gr b km 145,5 — Wahrenbrück — Elster- werda-Biehla — Hoyerswerda — Horka — Bez Gr b km 13,53 . . . . .	28	
027	028	Verbindungsbahn Elsterwerda — Elsterwerda- Biehla . . . . .	30	
029	030	Guben — Neißebrücke Richtung Neu Bentschen	30	



1	2	3	4	5
Strecken- nummer	Hin- weg	Rück- weg	Strecke	Auf Seite des An- hangs
			<b>B. Nebenbahnen</b>	
601	602		Ruhland — Kostebrau — km 12,92 . . . . .	32
603	604		Finsterwalde — Schipkau — Senftenberg Hbf . .	33
605	606		Neu Petershain — Hoyerswerda — Königswartha — Bez Gr b km 17,00 . . . . .	34
615	616		Weißwasser (Oberlaus) — Forst (Lausitz) . . .	36
617	618		Forst (Lausitz) — Guben . . . . .	38
619	620		Verbindungsbahn Hohenbocka (Meldestelle Hm) — Hohenbocka Nord (Meldestelle Hk) . . . .	38
621	622		Weißwasser (Oberlaus) — Muskau . . . . .	39
623	624		Finsterwalde — Crinitz — km 17,30 . . . . .	39
625	626		Elsterwerda — Bez Gr b km 124,56 (Richtung Riesa)	39
627	628		Kamenz (Sachs) — Schönbrunn (Laus) — Bez Gr b km 22,10 . . . . .	40
629	630		Abzweigstelle nach Kamenz (Sachs) Nord — Kamenz (Sachs) Nord . . . . .	40
631	632		Bez Gr b km 3,25 — Weixdorf — Straßgräbchen- Bernsdorf (Oberlaus) . . . . .	42
633	634		Cottbus — Cottbus Altstadt . . . . .	42
801	802		Bez Gr b km 2,1 — Klein Rössen — Uckro — Lübben Süd — Kohlsdorf — Bez Gr b km 111,5	44
803	804		Horka Nord — Steinbach — Bez Gr b km 15,1 .	46
805	806		Dahme (Mark) — Uckro . . . . .	46

1	2	3	4	5
Strecken- nummer	Hin- weg	Rück- weg	Strecke	Auf Seite des An- hangs
			<b>C. Schmalspurbahnen</b>	
901	902		Lübben Hbf — Straupitz — Cottbus . . . . .	48
903	904		Straupitz — Byhlen — Lieberose . . . . .	50
905	906		Straupitz — Goyatz . . . . .	50
			<b>Fremde Betriebsstrecken</b>	
			<b>a) Hauptbahnen</b>	
125	126		Bez Grenze b km 13,53 — Weglinie . . . . .	52

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

### **III. Abschnitt**

## **Kilometertafeln**

---

### **Reichsbahnbetriebsstrecken**

#### **a) Hauptbahnen**

Strecke 001  
→

Bez Gr bei km 40,10 — NeuhoF (Kr Teltow) — Doberlug-Kirchhain

1	2	3		4	5											
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ab- kürz	Ent-									
		Nummer		Name												
		Strecke														
		001	002													
—	04	1	1	↑	Bez Gr b km 40,10	Begr	Bez Gr b km 40,10									
1,98	04	2	2		Neuhof (Kr Teltow)	Ne	2	Neuhof (Kr Teltow)								
11,29	04	3	3		Baruth (Brandenbg)	Ba	11	9	Baruth (Brdbg)							
16,01	04	4	4		Klasdorf	Kd	16	14	5	Klasdorf						
21,69	04	5	5		Golßen (Niederl)	Go	22	20	11	6	Golßen					
28,46	04	6	6		Drahnisdorf (Niederl)	Df	29	27	18	13	7	Drahn-				
35,89	04	7	7		Uckro	Uk	36	34	25	20	14	7	Uckro			
41,05	04	8	8		Gehren (Kr Luckau)	Gn	41	39	30	25	19	12	5			
45,44	04	9	9		Walddrehna	Wa	46	44	35	30	24	17	10	5		
53,55	04	10	10		Brenitz-Sonnenwalde	Bs	54	52	43	38	32	25	18	13		
62,73	04	11	11		Doberlug-Kirchh ob Bf	Dk	63	61	52	47	41	34	27	22		
68,80	04	12	12		Rückersdorf-Oppenheim	Ro	69	67	58	53	47	40	33	28		
72,73	04	13	13		Anschluß Gordon	Grn	73	71	62	57	51	44	37	32		
76,41	04	14	14		Hohenleipisch	Hi	77	75	66	61	55	48	41	36		
81,28	04	15	15		Biehla	Bhp	82	80	71	66	60	53	46	41		
82,65	04	16	16		Elsterwerda	Ew	83	81	72	67	61	54	47	42		
86,68	04	17	17		Prösen-Wainsdorf	Pw	87	85	76	71	65	58	51	46		
91,36	04	18	18		Frauenhain	Fr	92	90	81	76	70	63	56	51		
95,28	04	19	19		Zabeltitz	Zt	96	94	85	80	74	67	60	55		
101,29	04	20	20		Großenhain Berl Bf	Gb	102	100	91	86	80	73	66	61		
108,74	04	21	21		Böhlä	Bö	109	107	98	93	87	80	73	68		
115,31	04	22	22	↓	Bez Gr b km 19,50	Begr	115	113	104	99	93	86	79	74		

Hauptbahnen

17

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Strecke 002**



— Elsterwerda — Grossenhain Berl Bf — Bez Gr bei km 19,50

6

fernung in Kilometern

(Niederlaus)

dorf (Niederlaus)

Gehren (Kr Luckau)

Walddrehna

8	Brenitz-Sonnewalde												
17	9	Doberlug-Kirchh ob Bf											
23	15	6	Rückersdorf-Oppeheim										
27	19	10	4	Anschluß Gordon									
31	23	14	8	4	Hohenleipisch								
36	28	19	13	9	5	Biehla							
37	29	20	14	10	6	1	Elsterwerda						
41	33	24	18	14	10	5	4	Prösen-Wainsdorf					
46	38	29	23	19	15	10	9	5	Frauenhain				
50	42	33	27	23	19	14	13	9	4	Zabeltitz			
56	48	39	33	29	25	20	19	15	10	6	Großenhain Berl Bf		
63	55	46	40	36	32	27	26	22	17	13	7	Böhlä	
69	61	52	46	42	38	33	32	28	23	19	13	6	Bez Gr b km 19,50

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Bez Gr b km 58,30 — Brand (Niederlaus) — Cottbus —

1	2	3		4	5										
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle										Ent-			
		Nummer		Name	Ab- kürzg										
		Strecke													
		003	004												
—	00	1	1	Bez Gr b km 58,30	Begr	Bez Gr b km 58,30									
1,44	00	2	2	Brand (Niederlaus)	Br	1	Brand (Niederlaus)								
7,28	00	3	3	Schönwalde (Spreew)	Sch	7	6	Schönwalde							
11,65	00	4	4	Lubolz	Lu	11	10	4	Lubolz						
16,33	00	5	5	Lübben Hbf	Lb	16	15	9	5	Lübben					
22,33	00	6	6	Ragow	R	22	21	15	11	6	Ragow				
27,31	00	7	7	Lübbenau	Lü	27	26	20	16	11	5				
34,47	00	8	8	Raddusch	Rd	34	33	27	23	18	12	7			
39,15	00	9	9	Vetschau	V	39	38	32	28	23	17	12			
46,74	00	10	10	Papitz	Pa	47	46	40	36	31	25	20			
51,34	00	11	11	Kolkwitz	Ko	52	51	45	41	36	30	25			
53,66	00	12	12	Cottbus W 8	Cbo	54	53	47	43	38	32	27			
56,44	00	13	13	Cottbus	Cs	57	56	50	46	41	35	30			
58,88	00	14	14	Abzw Madlow	Ma	59	58	52	48	43	37	32			
61,56	00	15	15	Kiekebusch	Ki	62	61	55	51	46	40	35			
66,34	00	16	16	Neuhausen (b Cs)	Nh	67	66	60	56	51	45	40			
70,05	00	17	17	Bagenz	B	71	70	64	60	55	49	44			
80,12	00	18	18	Spremberg Hbf	Sp	81	80	74	70	65	59	54			
90,59	00	19	19	Schleife	Sfe	91	90	84	80	75	69	64			
98,84	00	20	20	Weißwasser (Oberlaus)	W	99	98	92	88	83	77	72			
107,48	00	21	21	Anschl Weißkeißel	Wl	108	107	101	97	92	86	81			
114,76	00	22	22	Rietschen	Ri	115	114	108	104	99	93	88			
121,16	00	23	23	Hähnichen	H	121	120	114	110	105	99	94			
125,99	00	24	24	Ußmannsdorf *	Ud	126	125	119	115	110	104	99			
127,50	00	25	25	Rb Bez Gr b km 185,8	Begr	128	127	121	117	112	106	101			
127,50	04	26	26	Rb Bez Gr b km 185,8	Begr	—	—	—	—	—	—	—			
128,74	04	27	27	Horka Pbf	Hr	129	128	122	118	113	107	102			
133,94	04	28	28	Kodersdorf	Kod	134	133	127	123	118	112	107			
140,97	04	29	29	Charlottenhof (Oberl)	Cf	140	139	133	129	124	118	113			
146,00	04	30	30	Bez Gr b km 204,3	Begr	146	145	139	135	130	124	119			



Weisswasser — Charlottenhof (Oberlaus) — Bez Gr b km 204,3

6

fernung in Kilometern

(Spreew)

HbfLübbenauRaddusch

5	Vetschau																						
13	8	Papitz																					
18	13	5	Kolkwitz																				
20	15	7	2	Cottbus W 8																			
23	18	10	5	3	Cottbus																		
25	20	12	7	5	2	Abzw Madlow																	
28	23	15	10	8	5	3	Kiekebusch																
33	28	20	15	13	10	8	5	Neuhausen (b Cs)															
37	32	24	19	17	14	12	9	4	Bagenz														
47	42	34	29	27	24	22	19	14	10	Spremberg Hbf													
57	52	44	39	37	34	32	29	24	20	10	Schleife												
65	60	52	47	45	42	40	37	32	28	18	8	Weißwasser (Oberlaus)											
74	69	61	56	54	51	49	46	41	37	27	17	9	Anschl Weißkeißel										
81	76	68	63	61	58	56	53	48	44	34	24	16	7	Rietschen									
87	82	74	69	67	64	62	59	54	50	40	30	22	13	6	Hähnichen								
92	87	79	74	72	69	67	64	59	55	45	35	27	18	11	5	Ußmannsdorf							
94	89	81	76	74	71	69	66	61	57	47	37	29	20	13	7	2	Rb Bez Gr b km 185,8						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rb Bez Gr b km 185,8						
95	90	82	77	75	72	70	67	62	58	48	38	30	21	14	8	3	1	1	Horka Pbf				
100	95	87	82	80	77	75	72	67	63	53	43	35	26	19	13	8	6	6	5	Kodersdorf			
106	101	93	88	86	83	81	78	73	69	59	49	41	32	25	19	14	12	12	11	6	Charlottenhof (Oberl)		
112	107	99	94	92	89	87	84	79	75	65	55	47	38	31	25	20	18	18	17	12	6	Bez Gr b km 204,3	

Ußmannsdorf — Abzw b km 185,9 — Horka Gbf

1	2	3		4	5	6				
Wirkl Ent- fernung m	Rb Bezirke Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern				
		Nummer		Name	Ab- kürzg					
		Strecke								
		005	006							
—	00	1	1	Ußmannsdorf	Ud	Ußmannsdorf				
1,51	00	2	2	Rb Bez Gr b km 185,8	Begr	2	Rb Bez Gr b km 185,8			
1,51	04	3	3	Rb Bez Gr b km 185,8	Begr	—	Rb Bez Gr b km 185,8			
1,61	04	4	4	Abzw b km 185,9	—	—	Abzw b km 185,9			
4,21	04	5	5	Horka Gbf	Hg	4	2	2	2	Horka Gbf

Strecke 007

Bez Gr b km 99,7 — Beutersitz — Doberlug-Kirchhain

1	2	3		4	5	6				
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirke Nr	Meldestelle			Ab- kürzng	Ent-				
		Nummer		Name						
		Strecke								
		007	008							
—	04	1	1	Bez Gr b km 99,7	Begr	Bez Gr b km 99,7				
3,27	04	2	2	Beutersitz	Be	3	Beutersitz			
9,18	04	3	3	Tröbitz	Tz	9	6	Tröbitz		
10,84	04	4	4	Schönborn (b Doberl)	Sb	11	8	2	Schönborn	
17,90	04	5	5	Doberlug-Kirchh unt Bf	Dk	18	15	9	7	Dober-
22,46	04	6	6	Hennersdorf (Kr Luckau)	Hf	22	19	13	11	4
28,33	04	7	7	Finsterwalde (Niederl)	Fw	28	25	19	17	10
41,30	04	8	8	Rb Bez Gr b km 141,0	Begr	41	38	32	30	23
41,30	00	9	9	Rb Bez Gr b km 141,0	Begr	—	—	—	—	—
42,45	00	10	10	Gollmitz	Gm	42	39	33	31	24
46,10	00	11	11	Anschl Kabel	Ca	46	43	37	35	28
50,28	00	12	12	Calau (Niederlaus)	C	50	47	41	39	32
60,73	00	13	13	Eichow	Eo	60	57	51	49	42
68,56	00	14	14	Kolkwitz Süd	Kü	68	65	59	57	50
71,23	00	15	15	Cottbus W 3	Cfw	71	68	62	60	53
74,16	00	16	16	Cottbus	Cs	74	71	65	63	56
87,88	00	17	17	Klinge	Kg	88	85	79	77	70
96,18	00	18	18	Forst (Lausitz)	Fo	96	93	87	85	78
97,76	00	19	19	Bez Gr b km 23,60	Begr	98	95	89	87	80



Hauptbahnen

21

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
Strecke 009 ←

→ Strecke 010

Verbindungsbahn auf Bahnhof Doberlug-Kirchhain ob Bf — unt Bf

1	2	3		4	5	6	
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle			Ab- kürzg	Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name			
		Strecke					
		009	010				
—	04	1	1	Doberlug-Kirchh ob Bf	Dk	Doberlug-Kirchhain ob Bf	
0,93	04	2	2	Doberlug-Kirchh unt Bf	Dk	1	Doberlug-Kirchhain unt Bf

Strecke 008

← — Cottbus. — Forst (Lausitz) — Bez Gr b km 23,60

6

fernung in Kilometern

(b Doberlug)

lug-Kirchhain unt Bf

Hennersdorf (Kr Luckau)

Finsterwalde (Niederlaus)

13 Rb Bez Gr b km 141,0

— — Rb Bez Gr b km 141,0

14 1 1 Gollmitz

18 5 5 4 Anschl Cabel

22 9 9 8 4 Calau (Niederlaus)

32 19 19 18 14 10 Eichow

40 27 27 26 22 18 8 Kolkwitz Süd

43 30 30 29 25 21 11 3 Cottbus W 3

46 33 33 32 28 24 14 6 3 Cottbus

60 47 47 46 42 38 28 20 17 14 Klinge

68 55 55 54 50 46 36 28 25 22 8 Forst (Lausitz)

70 57 57 56 52 48 38 36 27 24 8 — Bez Gr b km 23,60

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Strecke 011

Lübbenau — Calau — Hohenbocka —

1	2	3		4	5										
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirke Nr	Meldestelle										Ent-			
		Nummer		Name	Ab- kürzng										
		Strecke													
		011	012												
--	00	[1]	1	Lübbenau	Lü	Lübbenau									
7,57	00	2	2	Bisdorf (Lausitz)	Bi	8	Bisdorf (Lausitz)								
14,64	00	[3]	[3]	Calau (Niederlaus)	C	15	7	Calau (Niederl)							
16,59	00	4	4	Rb Bez Gr b km 102,2	Begr	17	9	2	Rb Bez Gr b						
16,59	04	5	5	Rb Bez Gr b km 102,2	Begr	--	--	--	--	Rb Bez Gr					
17,99	04	6	6	Anschl Buchwäldchen	Bu	18	10	3	1	1	Anschl				
21,30	04	7	7	Schöllnitz	Schn	21	13	6	4	4	3				
21,59	04	8	8	Ziegelei Muskwar	--	21	13	6	4	4	3	--			
24,93	04	[9]	[9]	Altdöbern	Ad	25	17	10	8	8	7	4	4		
31,82	04	[10]	[10]	Großräschen	Gr	32	24	17	15	15	14	11	11		
34,39	04	11	11	Großräschen Süd	Grd	34	26	19	17	17	16	13	13		
35,21	04	12	12	Abzw Sedlitz	Se	35	27	20	18	18	17	14	14		
37,70	04	13	13	Abzw Senftenberg Al	Al	38	30	23	21	21	20	17	17		
38,90	04	14	14	Senftenberg Gbf So	So	39	31	24	22	22	21	18	18		
40,73	04	[15]	[15]	Senftenberg Hbf	Sn	41	33	26	24	24	23	20	20		
44,49	04	16	16	Anschl Franz Mehring	--	45	37	30	28	28	27	24	24		
47,47	04	17	17	Hohenbocka Nord	Hk	47	39	32	30	30	29	26	26		
49,52	04	[18]	[18]	Hohenbocka	Hc	50	42	35	33	33	32	29	29		
56,56	04	19	19	Wiednitz	Wi	57	49	42	40	40	39	36	36		
60,08	04	[20]	[20]	Straßgräbchen-Bernsd	Str	60	52	45	43	43	42	39	39		
63,95	04	21	21	Hausdorf	Hdf	64	56	49	47	47	46	43	43		
66,65	04	22	22	Cunnersdorf (b Kamenz)	Cd	67	59	52	50	50	49	46	46		
68,84	04	23	23	Abzw Weiße n Kamenz N	Km	69	61	54	52	52	51	48	48		
71,39	04	[24]	[24]	Kamenz (Sachs)	Ka	71	63	56	54	54	53	50	50		
78,79	04	[25]	[25]	Bischheim-Gersdorf	Bh	78	70	63	61	61	60	57	57		
83,86	04	[26]	[26]	Pulsnitz	Pu	83	75	68	66	66	65	62	62		
88,62	04	27	27	Großröhrsdorf	Gf	88	80	73	71	71	70	67	67		
91,28	04	28	[28]	Kleinröhrsdorf	Krö	91	83	76	74	74	73	70	70		
95,09	04	29	29	Bez Gr b km 23,70	Begr	95	87	80	78	78	77	74	74		

**Kamenz (Sachs) — Bez Gr b km 23,70**

6

fernung in Kilometern

km 102,2

b km 102,2

Buchwäldchen

Schöllnitz

Ziegelei Muskwar

Altdöbern

7	Großräschen																			
9	2	Großräschen Süd																		
10	3	1	Abzw Sedlitz																	
13	6	4	3	Abzw Senftenberg Al																
14	7	5	4	1	Senftenberg Gbf So															
16	9	7	6	3	2	Senftenberg Hbf														
20	13	11	10	7	6	4	Anschl Franz Mehring													
22	15	13	12	9	8	6	2	Hohenbocka Nord												
25	18	16	15	12	11	9	5	3	Hohenbocka											
32	25	23	22	19	18	16	12	10	7	Wiednitz										
35	28	26	25	22	21	19	15	13	10	3	Straßgräbchen-Bernsdorf									
39	32	30	29	26	25	23	19	17	14	7	4	Hausdorf								
42	35	33	32	29	28	26	22	20	17	10	7	3	Cunnersdorf (b Kamenz)							
44	37	35	34	31	30	28	24	22	19	12	9	5	2	Abzw Weiche n Kamenz Nord						
46	39	37	36	33	32	30	26	24	21	14	11	7	4	2	Kamenz (Sachs)					
53	46	44	43	40	39	37	33	31	28	21	18	14	11	9	7	Bischheim-Gersdorf				
58	51	49	48	45	44	42	38	36	33	26	23	19	16	14	12	5	Pulsnitz			
63	56	54	53	50	49	47	43	41	38	31	28	24	21	19	17	10	5	Großröhrsdorf		
66	59	57	56	53	52	50	46	44	41	34	31	27	24	22	20	13	8	3	Kleinröhrsdorf	
70	63	61	60	57	56	54	50	48	45	38	35	31	28	26	24	17	12	7	4	Bez Gr b km 23,70

Hauptbahnen  
Strecke 013

Bez Gr b km 4,24 — Grossenhain Cottb Bf

1	2	3		4	5								
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Nummer Strecke		Name	Ab- kürzg	Ent-							
		013	014										
—	04	1	1	Bez Gr b km 4,24	Begr	Bez Gr b km 4,24							
4,24	04	2	2	Grossenhain Cottb Bf	Gc	4	Grossenhain Cottb Bf						
15,75	04	3	3	Lampertswalde	Lw	16	12	Lampertswalde					
25,44	04	4	4	Ortrand	Or	25	21	9	Ortrand				
37,16	04	5	5	Ruhland	Ru	37	33	21	12	Ruhland			
39,71	04	6	6	Schwarzheide Ost	Sr	40	36	24	15	3	Schwa		
44,44	04	7	7	Anschl Ferdin. Lasalle	—	44	40	28	19	7	4		
45,54	04	8	8	Anschl Franz Mehring	—	45	41	29	20	8	5	1	
46,04	04	9	9	Brieske	Bk	46	42	30	21	9	6	2	
49,53	04	10	10	Senftenberg Hbf	Sn	49	45	33	24	12	9	5	
53,48	04	11	11	Senftenberg Ac	Ac	53	49	37	28	16	13	9	
54,07	04	12	12	Sedlitz Ost	Seo	54	50	38	29	17	14	10	
57,03	04	13	13	Bahnsdorf	Bd	57	53	41	32	20	17	13	
63,58	04	14	14	Neu-Petershain	Np	64	60	48	39	27	24	20	
70,54	04	15	15	Drebkau	Dr	71	67	55	46	34	31	27	
75,61	04	16	16	Leuthen	Le	76	72	60	51	39	36	32	
79,74	04	17	17	Rb Bez Gr b km 75,5	Begr	80	76	64	55	43	40	36	
79,74	00	18	18	Rb Bez Gr b km 75,5	Begr	—	—	—	—	—	—	—	
81,80	00	19	19	Abzw Cottbus B 2	Csn	82	78	66	57	45	42	38	
83,91	00	20	20	Cottbus	Cs	84	80	68	59	47	44	40	
89,00	00	21	21	Merzdorf (Kr Cottbus)	Mf	89	85	73	64	52	49	45	
93,98	00	22	22	Neuendorf (Kr Cottbus)	Ndr	94	90	78	69	57	54	50	
98,20	00	23	23	Peitz Ost	Po	98	94	82	73	61	58	54	
102,68	00	24	24	Jänschwalde	Jä	102	98	86	77	65	62	58	
107,89	00	25	25	Grabkow	Gw	107	103	91	82	70	67	63	
112,66	00	26	26	Kerkwitz	Ke	112	108	96	87	75	72	68	
118,63	00	27	27	Kaltenborn	K	118	114	102	93	81	78	74	
121,58	00	28	28	Guben	Gu	121	117	105	96	84	81	77	

**Strecke 014**  
 ←

— Ruhland — Cottbus — Guben

6

fernung in Kilometern

<u>Rzheide Ost</u>														
<u>Anschl Ferdinand Lasalle</u>														
<u>Anschl Franz Mehring</u>														
1	Brieske													
4	3	Senftenberg Hbf												
8	7	4	Senftenberg Ac											
9	8	5	1	Sedlitz Ost										
12	11	8	4	3	Bahnsdorf									
19	18	15	11	10	7	Neu-Petershain								
26	25	22	18	17	14	7	Drebkau							
31	30	27	23	22	19	12	5	Leuthen						
35	34	31	27	26	23	16	9	4	Rb Bez Gr b km 75,5					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rb Bez Gr b km 75,5					
37	36	33	29	28	25	18	11	6	2	2	Abzw Cottbus B 2			
39	38	35	31	30	27	20	13	8	4	4	2	Cottbus		
44	43	40	36	35	32	25	18	13	9	9	7	5	Merzdorf (Kr Cottbus)	
49	48	45	41	40	37	30	23	18	14	14	12	10	5	Neuendorf (Kr Cottbus)
53	52	49	45	44	41	34	27	22	18	18	16	14	9	4 Peitz Ost
57	56	53	49	48	45	38	31	26	22	22	20	18	13	8 4 Jänschwalde
62	61	58	54	53	50	43	36	31	27	27	25	23	18	13 9 5 Grabkow
67	66	63	59	58	55	48	41	36	32	32	30	28	23	18 14 10 5 Kerkwitz
73	72	69	65	64	61	54	47	42	38	38	36	34	29	24 20 16 11 6 Kaltenborn
76	75	72	68	67	64	57	50	45	41	41	39	37	32	27 23 19 14 9 3 Guben

## Strecke 015

## Strecke 016

**Verbindungsbahn Hohenbocka (Meldestelle Hc) —  
Hohenbocka Nord (Meldestelle Hk)**

1	2	3		4	5	6	
Wirkli Ent- fernung km	Rb Bezirts Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name	Ab- kürzng		
		Strecke					
		015	016				
—	04	↓ 1	1 ↑	Hohenbocka	Hc	Hohenbocka	
1,45	04	↓ 2	2 ↑	Hohenbocka Nord	Hk	1	Hohenbocka Nord

## Strecke 023

Bez Gr b km 121,50 —

1	2	3		4	5				
Wirkl Ent- fernung km	Kb Bezugs Nr	Meldestelle				Ent- fernung km			
		Nummer		Name	Ab- kürzng				
		Strecke							
		023	024						
—	00	1	1	Bez Gr b km 121,50	Begr	Bez Gr b km 121,50			
0,74	00	2	2	Weichensdorf	Wf	1	Weichensdorf		
6,75	00	3	3	Ullersdorf (Schwansee)	Ul	7	6	Ullersdorf	
11,74	00	4	4	Lieberose	Li	12	11	5	Lie-
19,18	00	5	5	Anschl Tauer	—	19	18	12	7
26,69	00	6	6	Peltz	Pi	27	26	20	15
33,21	00	7	7	Willmersdorf	Wd	33	32	26	21
37,56	00	8	8	Anschl Sandow	—	38	37	31	26
41,83	00	9	9	Cottbus	Cs	42	41	35	30

Hauptbahnen

27

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 021

Strecke 022

Bez Gr b km 109,0 — Neuzelle — Guben

1	2	3		4	5	6					
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern					
		Nummer		Name	Ab- kürzg						
		Strecke									
		021	022								
—	00	1	1	Bez Gr b km 109,00	Begr	Bez Gr b km 109,0					
1,20	00	2	2	Neuzelle	Nz	1	Neuzelle				
7,47	00	3	3	Wellmitz	Wz	7	6	Wellmitz			
13,01	00	4	4	Coschen	Co	13	12	6	Coschen		
17,09	00	5	5	Groß-Breesen	Gbr	17	16	10	4	Gr Breesen	
20,68	00	6	6	Guben	Gu	21	20	14	8	4	Guben

Strecke 024

Weichensdorf — Cottbus

6					
Entfernung in Kilometern					

(Schwansee)

berose

Anschl Tauer

8	Peltz				
14	6	Willmersdorf			
19	11	5	Anschl Sandow		
23	15	9	4	Cottbus	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Hauptbahnen  
 Strecke 025  
 →

Bez Gr b km 145,5 — Wahrenbrück — Elterwerda-Biehla

1	2	3		4	5											
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirke Nr	Meldestelle				Ent-										
		Nummer		Name	Ab- kürzg											
		Strecke														
		025	026													
—	04	1	1	Bez Gr b km 145,5	Begr	Bez Gr b km 145,5										
6,25	04	2	2	Wahrenbrück	Wh	6	Wahrenbrück									
10,93	04	3	3	Bad Liebenwerda	Bla	11	5	Bad Liebenwerda								
15,49	04	4	4	Anschl Zeischa	Za	16	10	5	Anschl Zeischa							
17,30	04	5	5	Anschl Haida (Oberl)	Hda	18	12	7	2	Anschl						
20,78	04	6	6	Elsterwerda-Biehla	Eb	21	15	10	5	3	Elster-					
23,95	04	7	7	Anschl Kahla	KbK	24	18	13	8	6	3					
27,66	04	8	8	Plessa	P	28	22	17	12	10	7	4				
36,51	04	9	9	Lauchhammer West	Lh	37	31	26	21	19	16	13				
38,99	04	10	10	Lauchhammer Süd	Lhs	39	33	28	23	21	18	15				
42,12	04	11	11	Bärhaus	Bä	42	36	31	26	24	21	18				
47,18	04	12	12	Ruhland	Ru	47	41	36	31	29	26	23				
51,88	04	13	13	Schwarzbach (b Ruhl)	Sw	52	46	41	36	34	31	28				
57,59	04	14	14	Hohenbocka	Hc	58	52	47	42	40	37	34				
62,94	04	15	15	Lauta	La	63	57	52	47	45	42	39				
65,82	04	16	16	Schwarzkollm-Lautawerk	Sl	66	60	55	50	48	45	42				
72,74	04	17	17	Hoyerswerda	Hw	73	67	62	57	55	52	49				
79,33	04	18	18	Knappenrode	Knr	79	73	68	63	61	58	55				
85,37	04	19	19	Lohsa	Lo	85	79	74	69	67	64	61				
93,48	04	20	20	Uhyst	Us	93	87	82	77	75	72	69				
96,40	04	21	21	Vbf Uhyst	Usv	96	90	85	80	78	75	72				
99,86	04	22	22	Klitten	Kt	99	93	88	83	81	78	75				
108,64	04	23	23	Mücka	Mü	108	102	97	92	90	87	84				
117,70	04	24	24	Niesky	Ny	117	111	106	101	99	96	93				
122,69	04	25	25	Horka Pbf	Hr	122	116	111	106	104	101	98				
124,24	04	26	26	Horka Gbf	Hg	124	118	113	108	106	103	100				
131,97	04	27	27	Bez Gr b km 145,5	Begr	132	124	119	113	110	107	104				



— Hoyerswerda — Horka — Bez Gr b km 13,53

6

fernung in Kilometern

Haida (Oberl)

werda-Biehla

Anschl Kahla

Plessa

9	Lauchhammer West									
11	2	Lauchhammer Süd								
14	5	3	Bärhaus							
19	10	8	5	Ruhland						
24	15	13	10	5	Schwarzbach (b Ruhland)					
30	21	19	16	11	6	Hohenbocka				
35	26	24	21	16	11	5	Lauta			
38	29	27	24	19	14	8	3	Schwarzkollm-Lautawerk		
45	36	34	31	26	21	15	10	7	Hoyerswerda	
51	42	40	37	32	27	21	16	13	6	Knappenrode
57	48	46	43	38	33	27	22	19	12	6
65	56	54	51	46	41	35	30	27	20	14
68	59	57	54	49	44	38	33	30	23	17
71	62	60	57	52	47	41	36	33	26	20
80	71	69	66	61	56	50	45	42	35	29
89	80	78	75	70	65	59	54	51	44	38
94	85	83	80	75	70	64	59	56	49	43
96	87	85	82	77	72	66	61	58	51	45
104	95	93	90	85	80	74	69	66	59	53

**Strecke 027** →

**Strecke 028** ←

**Verbindungsbahn Elsterwerda — Elsterwerda-Biehla**

1	2	3		4	5	6	
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle			Ab- kürzg	Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name			
		Strecke					
		027	028				
—	04	↓ 1	1 ↑	Elsterwerda	Ew	Elsterwerda	
1,62	04	↓ 2	2 ↑	Elsterwerda	Eb	2	Elsterwerda-Biehla

**Strecke 029** →

**Strecke 030** ←

**Guben — Neissebrücke Richtung Neu Bentschen**

1	2	3		4	5	6	
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name	Ab- kürzlg		
		Strecke					
		029	030				
—	00	↓ 1	1 ↑	Guben	Gu	Guben	
1,64	00	↓ 2	2 ↑	Neißebrücke Richtung Neu Bentschen	—	2	Neißebrücke Richtung Neu Bentschen

## Kilometertafeln

---

### Reichsbahnbetriebsstrecken

#### b) Nebenbahnen

Strecke 601 →      ← Strecke 602

Ruhland — Kostebräu — km 12,92

1	2	3	4	5	6
Rb Bezirke	Meldestelle		Entfernung in Kilometern		
	N	Strecke	Name	Ab- kürzg	
04	1	1	Ruhland	Ru	Ruhland
04	2	2	Üb Bf Synthesewerk	Sy	Üb Bf Synthesewerk
04	3	3	Lauchhammer Ost	Lho	Lauchhammer Ost
04	4	4	Anschl Tonwarenbetrieb	—	Anschl Tonwarenbetrieb
04	5	5	Anschl Glashütte	—	Anschl Glashütte
04	6	6	Kostebräu	Kob	Kostebräu
04	7	7	km 12,92	—	km 12,92

Strecke 603

Strecke 604

Finsterwalde — Schipkau — Senftenberg Hbf

1	2	3	4	5	6
Wirkl Ent- fernung km	Rb Be- z km	Meldestelle			Entfernung in Kilometern
		Nummer Strecke	Name	Ab- kürzg	
—	04	1	Finsterwalde (Niederl)	Fw	Finsterwalde (Niederl)
1,50	04	2	Anschl Massen	—	2 Anschl Massen
4,55	04	3	Anschl Flugplatz	—	5 3 Anschl Flugplatz
5,18	04	4	Schacksdorf	Schf	5 3 — Schacksdorf
8,51	04	5	Klingmühl-Lichterfeld	Kl	9 7 4 Klingmühl-Lichterfeld
10,23	04	6	Anschl Märk K u S Werke	—	10 8 5 1 Anschl Märk K u S Werke
11,46	04	7	Sallgast	Sg	11 9 6 2 1 Sallgast
13,61	04	8	Poley	Py	14 12 9 5 4 3 Poley
15,11	04	9	Annahütte	A	15 13 10 6 5 4 1 Annahütte
16,07	04	10	Anschl Grube Waidmannsheil	—	16 14 11 7 6 5 2 1 Anschl Grube Waidmannsheil
17,65	04	11	Klettwitz	Kz	18 16 13 13 9 8 7 4 3 2 Klettwitz
19,16	04	12	Schipkau	Sk	20 18 15 15 11 10 9 6 5 4 2 Schipkau
21,56	04	13	Senftenberg West	Snw	24 22 19 19 15 14 13 10 9 8 6 4 Senftenberg West
23,84	04	14	Anschl Grube Meurostollen	—	25 23 20 20 16 15 14 11 10 9 7 5 1 Anschl Grube Meurostollen
25,53	04	15	Senftenberg Hbf	Sn	27 25 22 22 18 17 16 13 12 11 9 7 3 2 Senftenberg Hbf

**Strecke 605**

Neu Petershain — Hoyerswerda —

1	2	3		4	5				
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ent-			
		Nummer		Name	Ab- kürzg				
		Strecke							
		605	606						
—	04	1	1	Neu Petershain	Np	Neu Petershain			
4,16	04	2	2	Welzow	Wv	4	Welzow		
8,57	04	3	3	Proschim-Haidemühl	Ph	9	5	Proschim-	
12,18	04	4	4	Bluno	Bl	12	8	3	Bluno
18,65	04	5	5	Bergen	Brg	19	15	10	7
20,33	04	6	6	Anschluß Dorfgemeinde Nardt	— <sup>th</sup>	20	16	11	8
23,78	04	7	7	Hoyerswerda	Hw	24	20	15	12
30,24	04	8	8	Wittichenau	Wt	31	27	22	19
33,44	04	9	9	Hoske	Hke	34	30	25	22
36,45	04	10	10	Gr Särchen (Kr Hoyersw)	Grs	37	33	28	25
39,18	04	11	11	Commerau	Cm	39	35	30	27
42,70	04	12	12	Königswartha	Kw	43	39	34	31
45,56	04	13	13	Bez Gr b km 17,00	Begr	46	42	37	34

**Strecke 606****Königswartha — Bez Gr b km 17,00**

6

fernung in Kilometern

**Haidemühl****Bergen**

<b>1</b>	<b>Anschluß Dorfgemeinde Nardt</b>						
<b>5</b>	<b>4</b>	<b>Hoyerswerda</b>					
<b>12</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>Wittichenau</b>				
<b>15</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>Hoske</b>			
<b>18</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>Gr Särchen (Kr Hoyerswerda)</b>		
<b>20</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>Commerau</b>	
<b>24</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>Königswartha</b>
<b>27</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3 Bez Gr b km 17,00</b>

**Strecke 615**

**Weisswasser (Oberlausitz)**

1	2	3		4	5					
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ab- kürzg	Ent-			
		Nummer		Name						
		Ströcke								
		615	616							
—	00	<u>1</u>	1	Weißwasser (Oberlaus)	W	Weißwasser (Oberlaus)				
1,17	00	2	2	Anschl Boden	—	1	Anschl Boden			
1,58	00	3	3	Anschl Glasfabr u Gasw	—	2	1	Anschl Glas		
4,69	00	4	4	Halbendorf	Ha	5	4	3	Hal	
9,23	00	5	5	Wolfshain	Wo	9	8	7	4	
9,50	00	6	6	Anschl Tschernitz	—	10	9	8	5	
10,72	00	7	7	Anschl Grube Vorwärts	—	11	10	9	6	
13,03	00	8	8	Anschl Glashütten	—	13	12	11	8	
13,53	00	9	9	Anschl Ziegelei Theiweiler und Glashütte Kleiner	—	14	13	12	9	
14,59	00	<u>10</u>	<u>10</u>	Döbern (b Forst)	D	15	14	13	10	
17,02	00	11	11	Groß Kölzig	Gk	17	16	15	12	
17,83	00	12	12	Anschl Grube Franz	—	18	17	16	13	
22,83	00	13	13	Anschl Gem Simmersdorf	—	23	22	21	18	
23,33	00	14	14	Simmersdorf	Si	23	22	21	18	
25,34	00	15	15	Anschl Frischbutter	—	25	24	23	20	
29,91	00	16	<u>16</u>	Forst (Lausitz)	Fo	30	29	28	25	



**Strecke 616**

— Forst (Lausitz)

6

fernung in Kilometern

fabrik und Gaswerk

bendorfWolfshain

1	Anschl Tschernitz									
2	1	Anschl Grube Vorwärts								
4	3	2	Anschl Glashütten Brox u Mader sowie Müller							
5	4	3	1	Anschl Ziegelei Thetweiler u Glashütte Kleiner						
6	5	4	2	1	Döbern (b Forst)					
8	7	6	4	3	2	Groß Köllzig				
9	8	7	5	4	3	1	Anschl Grube Franz			
14	13	12	10	9	8	6	5	Anschl Gemeinde Simmersdorf		
14	13	12	10	9	8	6	5	—	Simmersdorf	
16	15	14	12	11	10	8	7	2	2	Anschl Frischbutter
21	20	19	17	16	15	13	12	7	7	5 Forst (Lausitz)

Strecke 617 →		Forst (Lausitz) — Guben		Strecke 618 ←	
1	2	3	4	5	6
Wirk- leistung in km	Rt Bezirks	Meldestelle		Entfernung in Kilometern	
		Nummer Strecke	Name	Ab- kürzg	
00	00	1	Forst (Lausitz)	Fo	Forst (Lausitz)
63	00	2	Mulkwitz	Mu	5 Mulkwitz
92	00	3	Briesnig	Bsg	8 3 Briesnig
70	00	4	Horno	Ho	12 7 4 Horno
30	00	5	Grießen	Gi	14 9 6 2 Grießen
18,20	00	6	Taubendorf	Td	18 13 10 6 4 Taubendorf
57	00	7	Groß Gastrose	G	21 16 13 9 7 3 Groß Gastrose
83	00	8	Schlagsdorf	Sd	24 19 16 12 10 6 3 Schlagsdorf
60	00	9	Abzw Kaltenborn	K	28 23 20 16 14 10 7 4 Abzw Kaltenborn
62	00	10	Guben	Gu	31 26 23 19 17 13 10 7 3 Guben

Strecke 619 →		Verbindungsbahn Hohenbocka (Meldestelle Hm) — Hohenbocka (Meldestelle Hk)		Strecke 620 ←	
1	2	3	4	5	6
Wirk- leistung in km	Rt Bezirks	Meldestelle		Entfernung in Kilometern	
		Nummer Strecke	Name	Ab- kürzg	
04	04	1	Hohenbocka	Hm	Hohenbocka
2,22	04	2	Hohenbocka Nord	Hk	2 Hohenbocka Nord

**Strecke 621** Weisswasser (Oberlausitz) — Muskau **Strecke 622**

1	2	3		4	5					
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ab- kürzlg	Ent- fernung in Kilometern			
		Nummer		Name						
		Strecke								
		621	622							
—	00	1	1	Weißwasser (Oberl)	W	Weißwasser (Oberl)				
1,30	00	2	2	Anschl Osram	—	1	Anschl Osram			
5,99	00	3	3	Krauschwitz	Kr	6	5	Krauschwitz		
7,71	00	4	4	Muskau	Mu	8	7	2	Muskau	

**Strecke 623** Finsterwalde — Crinitz — km 17,30 **Strecke 624**

1	2	3		4	5	6					
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ab- kürzg	Entfernung in Kilometern				
		Nummer		Name							
		Strecke									
		623	624								
—	04	1	1	Finsterwalde (Niederl)	F	Finsterwalde (Niederl)					
5,83	04	2	2	Möllendorf (Niederl)	Mö	6	Möllendorf (Niederl)				
10,27	04	3	3	Klein Bahren	Kba	10	4	Klein Bahren			
16,95	04	4	4	Crinitz (Niederl)	Cz	17	11	7	Crinitz (Ndl)		
17,30	04	5	5	km 17,30	—	17	11	7	— km 17,30		

**Strecke 625**

**Strecke 626**

**Elsterwerda — Bez Gr b km 124,56 (Richtung Riesa)**

1	2	3		4	5	6	
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern	
		Nummer Strecke		Name	Ab- kürzg		
		625	626				
—	04	1	1	Elsterwerda	Ew	Elsterwerda	
1,81	04	2	2	Bez Gr b km 124,56	Begr	2	Bez Gr b km 124,56

Kamenz (Sachs) — Schönbrunn (Sachs)

1	2	3		4	5					
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ab- kürzg	Ent-			
		Nummer Strecke		Name						
		627	628							
—	04	<u>1</u>	1	Kamenz (Sachs)	Ka	Kamenz (Sachs)				
3,59	04	2	2	Wiesa (b Kamenz [Sa])	Ws	4	Wiesa (b Kamenz			
5,86	04	3	3	Prietitz-Thonberg	Pt	6	2	Prietitz-		
8,00	04	<u>4</u>	<u>4</u>	Elstra	El	8	4	2	Elstra	
10,87	04	5	5	Abzw Ladest Kindisch*)	—	11	7	5	3	
11,29	04	6	6	Rauschwitz	Ra	11	7	5	3	
15,65	04	7	7	Burkau	Bu	16	12	10	8	
19,69	04	8	<u>8</u>	Schönbrunn (Laus)	Sö	20	16	14	12	
22,10	04	9	9	Bez Gr b km 22,10	Begr	22	18	16	14	
—	04	5	5	*Abzw Ladest Kindisch	—	Abzw Ladestelle Kindisch				
2,04	04	10	10	Ladestelle Kindisch	Ki	2	Ladestelle Kindisch			

→ Strecke **629**

← Strecke **630**

Abzweigweiche nach Kamenz (Sachs) Nord — Kamenz (Sachs) Nord

1	2	3		4	5	6	
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name	Ab- kürzg		
		Strecke					
		629	630				
—	04	1	1	Abzweigstelle nach Kamenz (Sachs) Nord*)	Km	Abzweigstelle nach Kamenz (Sachs) Nord	
2,90	04	2	2	Kamenz (Sachs) Nord	Kn	3	Kamenz (Sachs) Nord

\*) Abzweigstelle Kamenz (Sachs) Nord — Kamenz (Sachs) siehe Strecke 011/012

Nebenbahnen

41

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke **628**

— Bez Gr b km 22,10

8

fernung in Kilometern

[Sachs])

Thonberg

Abzw Ladestelle Kindisch

—	Rauschwitz			
5	5	Burkau		
9	9	4	Schönbrunn (Lausitz)	
11	11	6	2	Bez Gr b km 22,10

Bez Gr b km 3,25 — Weixdorf —

1	2	3		4	5	6				
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirke Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern				
		Nummer		Name	Ab- kürzlg					
		Strecke								
		631	632							
—	04	1	1	Bez Gr b km 3,25	Begr	Bez Gr b km 3,25				
1,13	04	2	2	Weixdorf	Wx	1	Weixdorf			
3,26	04	3	3	Hermisdorf (b Dresden)	Hd	3	2	Hermisdorf		
4,44	04	4	4	Anschl Alscher	Opa	4	3	1	Anschl	
4,77	04	5	5	Ottendorf-Okrilla Süd	Os	5	4	2	1	
6,20	04	6	6	Ottendorf-Okrilla	O	6	5	3	2	1
7,30	04	7	7	Ottendorf-Okrilla Nord	On	7	6	4	3	2
13,68	04	8	8	Anschl Spar- und Dahlehnkasse Hohendorf	—	13	12	10	9	8
14,20	04	9	9	Laußnitz	Lz	14	13	11	10	9
16,22	04	10	10	Königsbrück	Kb	16	15	13	12	11
17,65	04	11	11	Königsbrück Ost	Kbo	17	16	14	13	12
19,34	04	12	12	Weißbach (b Königsbrück)	Wb	19	18	16	15	14
21,88	04	13	13	Schmorkau (b Königsbrück)	Sm	22	21	19	18	17
26,16	04	14	14	Schwepnitz	Sz	26	25	23	22	21
30,70	04	15	15	Bulleritz-Großgrabe	Bg	30	29	27	26	25
35,94	04	16	16	Straßgräbchen-Bernsdorf	Str	36	35	33	32	31

Strecke **633**

Strecke **634**

Cottbus — Cottbus Altstadt

1	2	3		4	5	6	
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name	Ab- kürzg		
		Strecke					
		633	634				
—	00	↓ 1	1 ↑	Cottbus	Cs	Cottbus	
134	00	↓ 2	2 ↑	Cottbus Altstadt	Csa	1	Cottbus Altstadt

Nebenbahnen

43

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 632



# Strassgräbchen-Bernsdorf (Oberl)

6

fernung in Kilometern

(b Dresden)

Alscher

Ottendorf-Okrilla Süd

Ottendorf-Okrilla

1	Ottendorf-Okrilla Nord									
7	6	Anschl Spar- und Dahrlehnskasse Hohendorf								
8	7	1	Laußnitz							
10	9	3	2	Königsbrück						
11	10	4	3	1	Königsbrück Ost					
13	12	6	5	3	2	Weißbach (b Königsbrück)				
16	15	9	8	6	5	3	Schmorkau (b Königsbrück)			
20	19	13	12	10	9	7	4	Schwepnitz		
24	23	17	16	14	13	11	8	4	Bulleritz-Großgrabe	
30	29	23	22	20	19	17	14	10	6	Straßgräbchen- Bernsdorf

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Bez Gr b km 2,1 — Klein Rössen-Uckro —

1	2	3		4	5											
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ent-										
		Nummer		Name	Ab- kürzg											
		Strecke														
		801	802													
—	04	1	1	Bez Gr b km 2,1	Begr	Bez Gr b km 2,1										
0,34	04	2	2	Anschl Ziegler	—	Anschl Ziegler										
4,53	04	3	3	Klein Rössen	Klr	5	5	Klein Rössen								
10,19	04	4	4	Herzberg (Elster) Stadt	Hr	11	11	6	Herzberg							
16,40	04	5	5	Kolochau	Kol	17	17	12	6	Kolochau						
21,65	04	6	6	Schlieben	Sc	22	22	17	11	5	Schlie-					
29,46	04	7	7	Hohenbucko-Lebusa	Hle	30	30	25	19	13	8					
34,47	04	8	8	Rochau West	Rw	35	35	30	24	18	13	5				
37,65	04	9	9	Rochau Ost	Rot	38	38	33	27	21	16	8	3			
40,66	04	10	10	Wülstermarke	Wü	41	41	36	30	24	19	11	6			
44,18	04	11	11	Langengrassau	Lg	44	44	39	33	27	22	14	9			
47,29	04	12	12	Uckro Süd	Uks	47	47	42	36	30	25	17	12			
51,23	04	13	13	Zöllmersdorf	Zl	51	51	46	40	34	29	21	16			
55,29	04	14	14	Luckau	Lc	55	55	50	44	38	33	25	20			
55,72	04	15	15	Rb Bez Gr b km 57,82	Begr	56	56	51	45	39	34	26	21			
55,72	00	16	16	Rb Bez Gr b km 57,82	Begr	—	—	—	—	—	—	—	—			
62,71	00	17	17	Duben (Niederlaus)	Du	63	63	58	52	46	41	33	28			
67,64	00	18	18	Neuendorf (Niederlaus)	Nf	67	67	62	56	50	45	37	32			
70,40	00	19	19	Lübben Süd	Lbs	70	70	65	59	53	48	40	35			
71,10	00	20	20	Lübben Nord	Lbn	71	71	66	60	54	49	41	36			
75,12	00	21	21	Hartmannsdorf (Niederl)	Hm	75	75	70	64	58	53	45	40			
79,30	00	22	22	Börnichen-Schleipzig	Bsl	79	79	74	68	62	57	49	44			
85,07	00	23	23	Krugau	Kru	85	85	80	74	68	63	55	50			
88,35	00	24	24	Groß Leuthen-Gröditsch	Glg	88	88	83	77	71	66	58	53			
90,90	00	25	25	Bückchen	Bü	91	91	86	80	74	69	61	56			
92,99	00	26	26	Wittmannsdorf	Wm	93	93	88	82	76	71	63	58			
98,83	00	27	27	Briescht	Brt	99	99	94	88	82	77	69	64			
103,35	00	28	28	Taucha	Tc	103	103	98	92	86	81	73	68			
106,47	00	29	29	Kohlsdorf	Kf	106	106	101	95	89	84	76	71			
109,40	00	30	30	Bez Gr b km 111,5	Begr	109	109	104	98	92	87	79	74			



Nebenbahnen

45

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 802



Lübben Süd — Kohlsdorf — Bez Gr b km 111,5

6

fernung in Kilometern

(Elster) Stadt

ben

Hohenbucko-Lebusa

Rochau West

Rochau Ost

3 Wüstermarke

6 3 Langengrassau

9 6 3 Uckro Sttd

13 10 7 4 Zöllmersdorf

17 14 11 8 4 Luckau

18 15 12 9 5 1 Rb Bez Gr b km 57,82

— — — — — Rb Bez Gr b km 57,82

25 22 19 16 12 8 7 7 Duben (Niederlaus)

29 26 23 20 16 12 11 11 4 Neuendorf (Niederlaus)

32 29 26 23 19 15 14 14 7 3 Lübben Süd

33 30 27 24 20 16 15 15 8 4 1 Lübben Nord

37 34 31 28 24 20 19 19 12 8 5 4 Hartmannsdorf (Niederl)

41 38 35 32 28 24 23 23 16 12 9 8 4 Börnichen-Schleppzig

47 44 41 38 34 30 29 29 22 18 15 14 10 6 Krugau

50 47 44 41 37 33 32 32 25 21 18 17 13 9 3 Groß Leuthen-Gröditsch

53 50 47 44 40 36 35 35 28 24 21 20 16 12 6 3 Bückchen

55 52 49 46 42 38 37 37 30 26 23 22 18 14 8 5 2 Wittmannsdorf

61 58 55 52 48 44 43 43 36 32 29 28 24 20 14 11 8 6 Briescht

65 62 59 56 52 48 47 47 40 36 33 32 28 24 18 15 12 10 4 Taucha

68 65 62 59 55 51 50 50 43 39 36 35 31 27 21 18 15 13 7 3 Kohlsdorf

71 68 65 62 58 54 53 53 46 42 39 38 34 30 24 21 18 16 10 6 3 Bez Gr b km 111,5

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Strecke 803

Strecke 804

Horka Nord — Steinbach — Bez Gr b km 15,1

1	2	3		4	5	6						
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ab- kürzg	Entfernung in Kilometern					
		Nummer Strecke		Name								
		803	804									
—	04	1	1	Horka Nord	Hn	Horka Nord						
2,00	04	2	2	Biehain	Bhn	2	Biehain					
5,80	04	3	3	Nieder-Neundorf	Nn	6	4	Nieder-Neundorf				
7,50	04	4	4	Rothenburg (Lausitz)	Rb	8	6	2	Rothenburg (L)			
12,70	04	5	5	Lodenau	Ld	13	11	7	5	Lodenau		
15,00	04	6	6	Steinbach	St	15	13	9	7	2	Steinbach	
15,10	04	7	7	Bez Gr b km 15,1	Begr	15	13	9	7	2	Bez Gr b km 15.1	

Strecke 805

Strecke 806

Dahme (Mark) — Uckro

1		2		3		4		5		6			
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle						Entfernung in Kilometern					
		Nummer		Name		Ab- kürzgz							
		Strecke											
		805	806										
—	04	1	1	Dahme (Mark)	Da	Dahme (Mark)							
5,8	04	2	2	Kemnitz	Kem	6	Kemnitz						
8,8	04	3	3	Kemnitz Weiche	—	9	3	Kemnitz Weiche					
12,6	04	4	4	Uckro	Ukd	13	7	4	Uckro				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Kilometertafeln

---

Reichsbahnbetriebsstrecken

c) Schmalspurbahnen

Strecke 901  
→

Lübben Hbf -- Straupitz

1	2	3		4		5					
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirkes Nr	Meldestelle				Ab- kürzg	Ent-				
		Nummer		Name							
		Strecke									
		901	902								
—	00	1	1	Lübben Hbf	Lsp	Lübben Hbf					
0,68	00	2	2	Anschl Reichsstelle für Getreide	—	1	Anschl Reichsstelle				
4,76	00	3	3	Lübben Ost	Lbo	5	4	Lübben Ost			
9,99	00	4	4	Radensdorf	Rdf	10	9	5	Radens-		
11,48	00	5	5	Altzauche-Burglehn	Ab	11	10	6	1	Alt-	
13,92	00	6	6	Wußwerk	Wk	14	13	9	4	3	
17,20	00	7	7	Neuzauche	Nze	17	16	12	7	6	
17,80	00	8	8	Anschl Zepernik	—	18	17	13	8	7	
20,38	00	9	9	Straupitz	Spz	20	19	15	10	9	
24,81	00	10	10	Byhlen	By	25	24	20	15	14	
28,10	00	11	11	Byhleguhre	Byg	28	27	23	18	17	
30,62	00	12	12	Schmogrow	Swg	31	30	26	21	20	
32,30	00	13	13	Burg Jugendturm	Bb	32	31	27	22	21	
33,86	00	14	14	Burg (Spreewald)	Bug	34	33	29	24	23	
36,08	00	15	15	Anschl Lehmann	—	36	35	31	26	25	
37,38	00	16	16	Werben	Wbn	37	36	32	27	26	
40,82	00	17	17	Ruben-Guhrow	Rg	41	40	36	31	30	
42,39	00	18	18	Briesen	Brn	42	41	37	32	31	
46,36	00	19	19	Sielow	Sow	46	45	41	36	35	
50,53	00	20	20	Cottbus Flughafen	—	50	49	45	40	39	
51,72	00	21	21	Cottbus (Spree)	Csp	52	51	47	42	41	

**Strecke 902**

— Cottbus

6

fernung in Kilometern

für Getreide

dorfzauche-BurglehnWußwerk

3	Neuzauche													
4	1	Anschl Zepernik												
6	3	2	Straupitz											
11	8	7	5	Byhlen										
14	11	10	8	3	Byhleguhre									
17	14	13	11	6	3	Schmogrow								
18	15	14	12	7	4	1	Burg Jugendturm							
20	17	16	14	9	6	3	2	Burg (Spreewald)						
22	19	18	16	11	8	5	4	2	Anschl Lehmann					
23	20	19	17	12	9	6	5	3	1	Werben				
27	24	23	21	16	13	10	9	7	5	4	Ruben-Guhrow			
28	25	24	22	17	14	11	10	8	6	5	1	Briesen		
32	29	28	26	21	18	15	14	12	10	9	5	4	Sielow	
36	33	32	30	25	22	19	18	16	14	13	9	8	4	Cottbus Flughafen
38	35	34	32	27	24	21	20	18	16	15	11	10	6	2 Cottbus (Spree)

Straupitz — Byhlen

1	2	3		4	5				
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle				Ent-			
		Nummer		Name	Ab- kürzng				
		Strecke							
		903	904						
—	00	1	1	Straupitz	Spz	Straupitz			
4,43	00	2	2	Byhlen	By	4	Byhlen		
8,00	00	3	3	Holzverladestelle 6	—	8	4	Holzverlade-	
10,50	00	4	4	Holzverladestelle 5	—	11	7	3	Holz-
12,05	00	5	5	Liebitz-Burghof	Lzb	12	8	4	1
13,25	00	6	6	Holzverladestelle 3	—	13	9	5	2
14,45	00	7	7	Holzverladestelle 2	—	14	10	6	3
17,83	00	8	8	Lieberose Stadt	Lis	18	14	10	7
20,60	00	9	9	Blasdorf	Bdf	21	17	13	10
21,63	00	10	10	Jamlitz	Jz	22	18	14	11
23,58	00	11	11	Lieberose (Spreewald)	Lib	24	20	16	13

Strecke 905

Strecke 906

Straupitz — Goyatz

1	2	3		4	5	6			
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirke Nr	Meldestelle			Ab- kürzg	Entfernung in Kilometern			
		Nummer		Name					
		Strecke							
		905	906						
—	00	1	1	Straupitz	Spz	Straupitz			
3,29	00	2	2	Laasow	Law	3	Laasow		
5,57	00	3	3	Waldow	Wow	6	3	Waldow	
9,93	00	4	4	Siegadel	Sgl	10	7	4	Siegadel
13,88	00	5	5	Goyatz	Goy	14	11	8	4 Goyatz

**Strecke 904**



— Lieberose

6

fernung in Kilometern

stelle 6

verladestelle 5

Liebitz-Burghof

1	Holzverladestelle 3				
2	1	Holzverladestelle 2			
6	5	4	Lieberose Stadt		
9	8	7	3	Blasdorf	
10	9	8	4	1	Jamlitz
12	11	10	6	3	2 Lieberose (Spreewald)

# Kilometertafel

## Fremde Betriebsstrecken

### a) Hauptbahnen

Strecke 125 →

← Strecke 126

Bez Gr b km 13,53 — Weglinie c

1	2	3		4	5	6	
Wirkl Ent- fernung km	Rb Bezirks Nr	Meldestelle			Ab- kürzg	Entfernung in Kilometern	
		Nummer		Name			
		Strecke					
		125	126				
—	04	1	1	Bez Gr b km 13,53	Begr	Bez Gr b km 13,53	
13,53	04	2	2	Weglinie c	Wc	14	Weglinie c





1a

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Deutsche Reichsbahn**

Reichsbahndirektion Berlin

25X1

SECRET

THIS IS AN ENCLOSURE  
DO NOT DETACH

25X1

# Buchfahrplan

**Heft 1a**

**Gültig vom 18. Mai 1952**

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

Reisezüge der Strecke

**(Rga)—Berlin Ostbahnhof—  
Wiesenburg (Mark)**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Deckblatt Nr.	Gültig ab	Eingebessert am durch		Bemerkungen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## **Vorbemerkungen**

### **A. Allgemeine Erläuterungen**

siehe besonderes Heft

### **B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten**

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die **Zuggattungsnummer** ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unter Nummer. Die Ziffer der Unter Nummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge .....	die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge .....	„	39a,3
planmäßige Leerzüge .....	„	39a,2

**Fahrzeiten für Hilfszüge**  
**Strecke Berlin Ostbf—Wiesenburg (Mark)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Betriebsstellen	50 km/h		75 km/h		80 km/h		40 km/h	
		Fahr- zeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahr- zeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahr- zeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahr- zeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
	<b>Berlin Ostbf ▼ ....</b>								
2,2	Bln Alexanderplatz	3,3	3,3	3,1	3,1	3,1	3,1	3,6	3,6
1,8	Bln Friedrichstraße ..	2,3	5,6	1,9	5,0	1,9	5,0	3,1	6,7
3,0	Bk Brückenallee ..	3,6	9,2	3,1	8,1	2,9	7,9	4,5	11,2
2,0	Bln Zoolog Garten ..	2,7	11,9	2,1	10,2	2,3	10,2	3,3	14,5
2,3	Bln-Charlottenbg ....	2,8	14,7	2,4	12,6	2,4	12,6	3,7	18,2
3,2	Grunewald Pbf ....	4,0	18,7	4,0	16,6	4,0	16,6	4,6	22,8
0,9	Bk Gds .....	1,1	19,8	0,8	17,4	0,7	17,3	1,4	24,2
5,5	Bk Havelchaussee .	6,7	26,5	4,5	21,9	4,1	21,4	7,7	31,9
3,2	<b>Berlin-Wannsee ....</b>	4,0	30,5	2,7	24,6	2,4	23,8	4,8	36,7
4,1	Abzw Kohlhasenbrück ...	4,9	35,4	3,3	27,9	2,9	26,7	7,5	44,2
1,9	Drewitz ▼ .....	2,3	37,7	1,5	29,4	1,3	28,0	2,9	47,1
3,1	Rehbrücke (u) .....	3,8	41,5	2,6	32,0	2,3	30,3	4,5	51,6
3,6	Wilhelmshorst Hp (u)	4,6	46,1	3,0	35,0	2,6	32,9	5,1	56,7
3,2	Michendorf (u) ....	3,8	49,9	2,7	37,7	2,4	35,3	4,5	61,2
4,2	Seddin .....	5,2	55,1	3,5	41,2	3,1	38,4	6,0	67,2
2,4	Abzw Bla .....	2,5	57,6	1,6	42,8	1,4	39,8	3,1	70,3
3,2	Beelitz Heilstätten ..	3,9	61,5	2,6	45,4	2,3	42,1	4,6	74,9
6,1	Borkheide .....	7,4	68,9	5,1	50,5	4,5	46,6	8,8	83,7
8,2	Brück (Mark) .....	10,1	79,0	6,8	57,3	6,0	52,6	11,7	95,4
5,8	Baitz (u) .....	7,2	86,2	4,9	62,2	4,3	56,9	8,6	104,0
7,3	Belzig ▼ .....	9,1	95,3	6,6	68,8	5,9	62,8	10,8	114,8
7,4	Borne (Mark) .....	9,3	104,6	6,8	75,6	6,2	69,0	11,1	125,9
5,2	<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b>	6,0	110,6	4,3	79,9	3,8	72,8	7,2	131,1

## Strecke Wiesenburg (Mark)—Berlin Ostbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Betriebsstellen	50 km/h		75 km/h		80 km/h		40 km/h	
		Fahr- zeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahr- zeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahr- zeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min	Fahr- zeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
	<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b>								
5,2	Borne (Mark) .....	6,0	6,0	4,1	4,1	3,9	3,9	7,8	7,8
7,4	Belzig .....	9,3	15,3	6,3	10,4	6,0	9,9	11,1	18,9
7,3	Baitz (u) .....	9,8	25,1	7,2	17,6	6,6	16,5	10,8	29,7
5,8	Brück (Mark) .....	7,2	32,3	4,9	22,5	4,3	20,8	8,6	38,3
8,2	Borkheide .....	10,1	42,4	6,8	29,3	6,0	26,8	11,7	50,0
6,1	Beelitz Heilstätten ..	7,4	49,8	5,1	34,4	4,5	31,3	8,8	58,8
3,2	Abzw Bla .....	3,9	53,7	2,6	37,0	2,3	33,6	4,6	63,4
2,4	Seddin .....	2,5	56,2	1,6	38,6	1,4	35,0	3,1	66,5
4,2	Michendorf (u) .....	5,2	61,4	3,4	42,0	3,1	38,1	6,0	72,5
3,2	Wilhelmshorst Hp (u)	3,8	65,2	2,6	44,6	2,3	40,4	4,5	77,0
3,6	Rehbrücke (u) .....	4,6	69,8	2,9	47,5	2,6	43,0	5,1	82,1
3,1	Drewitz .....	3,8	73,1	2,6	50,1	2,3	45,3	4,5	86,6
1,9	Abzw Kohlhasenbrück ..	2,3	75,4	1,5	51,6	1,3	46,6	2,9	89,5
4,1	<b>Berlin-Wannsee ....</b>	4,9	80,3	3,4	55,0	3,0	49,6	7,5	97,0
3,2	Bk Havelchaussee ..	4,0	84,3	2,7	57,7	2,4	52,0	4,8	101,8
5,5	Abzw Gds .....	6,6	90,9	4,2	61,9	4,1	56,1	8,3	110,1
0,9	Grunewald Pbf ....	1,1	92,0	0,7	62,6	0,7	56,8	1,4	111,5
3,2	Bln-Charlottenbg ....	4,0	96,0	2,8	65,4	2,7	59,5	4,6	116,1
2,3	Bln Zoolog Garten ..	2,8	98,8	2,4	67,8	2,4	61,9	3,7	119,8
2,0	Bk Brückenallee ..	2,7	101,5	2,1	69,9	2,3	64,2	3,3	123,1
3,0	Bln Friedrichstraße ..	3,6	105,1	3,1	73,0	2,9	67,1	4,5	127,6
1,8	Bln Alexanderplatz ..	2,3	107,4	1,9	74,9	1,9	69,0	3,1	130,7
2,2	Bln Ostbahnhof ....	2,7	110,1	2,5	77,4	2,5	71,5	3,6	134,3
89,8									

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Frankfurt/M Hbf—Bebra—Gerstungen—Erfurt—Halle (S)—

Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80.km/h

Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h

S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ent- fer- nung km	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt Min	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten Min	Kür- zeste Fahr- zeiten Min	Summe der planm. Fahrzeit Kürzest. Fahrzeit Min
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	—	—	6,08			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	13	4,8	3,9	~
7,4		<b>Belzig</b> .....	—	—	19,5	6,0	5,7	~
7,3		Baltz (u) .....	—	—	26,5	6,5	5,8	37,9
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	31	4,6	4,4	34,4
8,2		Borkheide .....	—	—	37,4	6,8	6,2	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	42,1	4,9	4,5	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	44,7	2,6	2,4	
2,4		<b>Seddin</b> .....	—	—	46,4	1,7	1,5	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	50,3	3,5	3,1	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	11,5
3,6		Rehbrücke (u) .....	—	—	58,5	5,5	5,1	10,5
3,1		Drewitz .....	7,02	+20	7,22	2,5	2,3	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück ....	—	—	25,6	3,6	1,4	
4,1		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	30,6	4,8	3,6	
3,2		Bk Havelchaussee .....	—	—	33,5	2,7	2,5	23,1
5,5		Bk Gds .....	—	—	37	4,5	4,1	18,3
2,3		Abzw Gdn .....	—	—	39	1,9	1,7	
1,6		<b>Bln-Charlottenburg</b> .....	—	—	40,6	1,6	1,4	
2,3		Bln Zoolog Garten .....	7,45	3	48	4,0	3,6	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	54	4,4	3,4	9,3
3,0		Bln Friedrichstraße .....	7,58	8	8,06	4,9	4,7	8,1
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	12	4,1	3,1	7,8
2,2		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	8,16	19	8,35	3,7	3,5	6,6
1,7		Bk Oga .....	—	—	39	4	1,5	10
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	41	2	1,8	4,5
1,4		<b>Rummelsbg Abstbf</b> ....	8,45	—	—	4	1,2	
94,8				50				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

D 2 (10,1) 2. 3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)  
—Halle (S)—Erfurt—Gerstungen—Bebra—Frankfurt/M Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Rummelsbg Abstbf ....</b>	—	—	18,15			
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	19	4	1,2	
1,2		Bk Oke .....	—	—	21	2	1,0	10
2,6		<b>Berlin Ostbf ▼ .....</b>	18,25	18	18,43	4	2,5	4,7
2,2		Bln Alexanderplatz .....	—	—	49	4,7	3,7	7,7
1,8		Bln Friedrichstraße .....	18,53	5	58	3,0	2,9	6,6
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	19,04	6,0	4,9	9,4
2,0		Bln Zoolog Garten .....	19,08	4	12	3,4	3,2	8,1
2,3		<b>Bln-Charlottenburg .....</b>	—	—	17	4,8	3,8	
3,9		Abzw Gds .....	—	—	21,5	4,1	3,1	
5,5		Bk Havelchaussee .....	—	—	26,5	4,3	4,1	22,1
3,2		<b>Berlin-Wannsee .....</b>	—	—	29,5	2,6	2,5	18,9
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ....	—	—	33,5	3,8	3,5	
1,9		Drewitz ▼ .....	36	+20	56	2,5	1,9	
3,1		Rehbrücke (u) .....	—	—	20,02	5,5	4,7	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	14,3
3,2		Michendorf (u) .....	—	—	09	5,4	5,1	12,9
4,2		<b>Seddin .....</b>	—	—	13	3,4	3,1	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	15	1,6	1,5	
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	18	2,5	2,4	
6,1		Borkheide .....	—	—	23,5	4,8	4,5	
8,2		Brück (Mark) ▼ .....	—	—	31	6,5	6,2	41,5
5,8		Baitz (u) .....	—	—	36	4,6	4,4	34,0
7,3		<b>Belzig ▼ .....</b>	—	—	44	7,6	5,5	
7,4		Borne (Mark) .....	—	—	54	9,3	5,6	
5,9		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼ ....</b>	—	—	20,59	4,6	3,9	
94,8				47				



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 5 (10,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Leipzig Hbf—Bitterfeld—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—  
 Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h

S 35.17 (1710—12) Kohlenstaublok Last 450 t

Mindestbrems-hundertstel 96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼ ....</b>	—	—	<b>7,44</b>			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	49,5	4,8	3,9	
7,4		<b>Belzig</b> .....	—	—	56,5	6,0	5,7	
7,3		Baitz (u) .....	—	—	8,04,5	6,5	5,8	
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	09,5	4,6	4,4	38,4
8,2		Borkheide .....	—	—	17,5	6,8	6,2	34,9
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	22,5	4,9	4,5	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	25	2,6	2,4	
2,4		<b>Seddin</b> .....	8,28	+1	29	2,2	2,0	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	35	5,5	5,1	11,5
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	10,7
3,6		Rehbrücke (u) .....	41,5	+2,5	44	6,0	5,6	
3,1		<b>Drewitz ▼</b> .....	49	20	9,09	4,5	4,3	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	13	3,6	3,4	
4,1		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	18	4,8	3,6	
3,2		Bk Havelchaussee ....	—	—	21	2,7	2,5	23,1
5,5		Bk Gds .....	—	—	26	4,5	4,1	20,3
2,3		Abzw Gdn .....	—	—	28	1,9	1,7	
1,6		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	30	1,6	1,4	
2,3		Bln Zoolog Garten .....	—	—	34	4,0	3,6	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	37,5	4,4	3,4	9,3
3,0		Bln Friedrichstraße .....	9,42,5	5	48	4,9	4,7	8,1
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	54	4,1	3,1	7,8
2,2		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	9,58	18	10,16	3,7	3,5	6,6
1,7	Lp	Bk Oga .....	—	—	20	4	3,5	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	22	2	1,8	10
1,4		<b>Rummelsbg Abstbf</b> ....	10,26	—	—	4	1,7	7,0
94,8				46,5				

Zwischen Osb und Rga als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 6 (10,1) 2. 3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau  
Hbf—Bitterfeld—Leipzig Hbf—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h.

S 36.17 (17<sup>10-12</sup>) Kohlenstaublok

Last 450 t

Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1,4	1,2	Rummelsbg Abstbf ....	—	—	15,58			
1,2		Abzw Vnk .....	—	—	16,02	4	1,2	11
2,6		Bk Oke .....	—	—	04	2	1,0	4,7
2,2		Berlin Ostbf ▼ .....	16,08	18	26	4	2,5	
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	32	4,7	3,7	7,7
3,0		Bln Friedrichstraße .....	16,36	5	41	3	2,9	6,6
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	47	6	4,9	9,4
2,3		Bln Zoolog Garten .....	—	—	51	3,4	3,2	8,1
3,9		Bln-Charlottenbg .....	—	—	55	4,8	3,8	
5,5		Abzw Gds .....	—	—	59,5	4,1	3,1	
3,2		Bk Havelchaussee ....	—	—	17,04,5	4,3	4,1	22,1
4,1		Berlin-Wannsee .....	—	—	07,5	2,6	2,5	18,9
1,9		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	11,5	3,8	3,5	
3,1		Drewitz ▼ .....	17,13	20	33	2,5	1,9	
3,6		Rehbrücke (u) .....	38	+ 2	40	5,3	4,7	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	48	7,4	5,1	
2,4		Seddin .....	53	+ 1	54	3,9	3,6	11,3
3,2		Abzw Bla .....	—	—	58,5	3,6	3,5	8,7
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	18,01,5	2,5	2,4	
8,2		Borkheide .....	—	—	07,5	4,8	4,5	
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	13,8	6,5	6,2	
7,3		Baitz (u) .....	—	—	18,3	4,6	4,4	43,5
7,4		Belzig .....	—	—	25,4	7,6	5,5	36,0
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	31,7	9,3	5,6	
94,8		Wiesenburg (Mrk) ▼ ....	—	—	18,39,5	4,6	3,9	
				46				

Zwischen Rga und Osb als Lp

## D 20 (10,1) 2. 3. Klasse

Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau—  
Leipzig Hbf—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln Ostbf—Bln-Charlottenburg 40 km/h

S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremschundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	—	—	12,59			
2,2		Bln Alexanderplatz .....	—	—	13,05	4,7	3,7	7,7
1,8		Bln Friedrichstraße .....	13,09	5	14	3	2,9	6,6
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	20	6	4,9	9,4
2,0		Bln Zoolog Garten .....	—	—	24	3,4	3,2	8,1
2,3		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	28	4,8	3,8	
3,9		Abzw Gds .....	—	—	33	4,1	3,1	
5,5		Bk Havelchaussee ....	—	—	38	4,3	4,1	22,1
3,2		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	42	2,6	2,5	18,9
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	46	3,8	3,5	
1,9		<b>Drewitz ▼</b> .....	13,49	22	14,11	2,5	1,9	
3,1		Rehbrücke (u) .....	—	—	16	5,3	4,7	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	14,1
3,2		Michendorf (u) .....	—	—	21,5	5,4	5,1	12,9
4,2		<b>Seddin</b> .....	—	—	25	3,4	3,1	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	27,1	1,6	1,5	
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	29,6	2,5	2,4	
6,1		Borkheide .....	—	—	34,4	4,8	4,5	
8,2		Brück (Mark) .....	—	—	40,9	6,5	6,2	41,5
5,8		Baitz (u) .....	—	—	45,5	4,6	4,4	34,0
7,3		<b>Belzig</b> .....	—	—	53,1	7,6	5,5	
7,4		Borne (Mark) .....	—	—	15,02,4	9,3	5,6	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	—	—	15,07	4,6	3,9	
89,6				27				

D 28 (10,1) 2. 3. Klasse

Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf—  
Leipzig Hbf—Erfurt—Eisenach

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln Ostbf—Bln-Charlottenburg 40 km/h

S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenhundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	—	—	22,39			
2,2		Bln Alexanderplatz .....	—	—	45	4,7	3,7	7,7
1,8		Bln Friedrichstraße .....	22,49	5	54	3	2,9	6,6
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	23,00	6	4,9	9,4
2,0		Bln Zoolog Garten .....	—	—	03,5	3,4	3,2	8,1
2,3		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	07,5	4,8	3,8	
3,9		Abzw Gds .....	—	—	12,5	4,1	3,1	
5,5		Bk Havelchaussee ....	—	—	17,5	4,3	4,1	22,1
3,2		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	20,5	2,6	2,5	18,9
4,1		▼ Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	24,5	3,8	3,5	
1,9		<b>Drewitz ▼</b> .....	23,27	20	47	2,5	1,9	
3,1		Rehbrücke (u) .....	—	—	52,5	5,3	4,7	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	14,6
3,2		Michendorf (u) .....	—	—	58,1	5,4	5,1	13,4
4,2		<b>Seddin</b> .....	0,02,5	+0,5	0,03	3,9	3,6	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	07	3,6	3,5	
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	09,7	2,5	2,4	
6,1		Borkheide .....	—	—	14,7	4,8	4,5	
8,2		Brück (Mark) .....	—	—	21,4	6,5	6,2	43,5
5,8		Baitz (u) .....	—	—	26,2	4,6	4,4	36,0
7,3		<b>Belzig</b> .....	—	—	34	7,6	5,5	
7,4		Borne (Mark) .....	—	—	43,5	9,3	5,6	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	—	—	0,48,5	4,6	3,9	
89,6				25,5				

D 29 (10,1) 2. 3. Klasse								
Eisenach—Erfurt—Leipzig Hbf—Dessau—Wiesenburg (Mark)—								
Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf								
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h								
Bln-Charlb—Bln Ostbf 40 km/h								
S 36.17 (03)								
Last 500 t								
Mindestbrems-hundertstel 96								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mrk) ▼ ....	—	—	4,07			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	12,2	4,8	3,9	
7,4		Belzig .....	—	—	18,6	6	5,7	
7,3		Baitz (u) .....	—	—	25,3	6,5	5,8	
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	30,1	4,6	4,4	38,4
8,2		Borkheide .....	—	—	37,1	6,8	6,2	34,9
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	42,2	4,9	4,5	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	45	2,6	2,4	
2,4		Seddin .....	4,47,5	+0,5	48	2,2	2,0	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	54	5,5	5,1	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	14
3,6		Rehbrücke (u) .....	—	—	5,00	5,5	5,1	13,0
3,1		Drewitz ▼ .....	5,03	20	23	3	2,8	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	27	3,6	3,4	
4,1		▼						
4,1		Berlin-Wannsee .....	—	—	33	4,8	3,6	
3,2		Bk Havelchaussee ....	—	—	37	2,7	2,5	
5,5		Bk Gds .....	—	—	42	4,5	4,1	23,1
2,3		Abzw Gdn .....	—	—	44,5	1,9	1,7	20,3
1,6		Bln-Charlottenbg .....	—	—	46,5	1,6	1,4	
2,3		Bln Zoolog Garten .....	—	—	50,5	4,0	3,6	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	55	4,4	3,4	9,3
3,0		Bln Friedrichstraße .....	6,00	5	6,05	4,9	4,7	8,1
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	11	4,1	3,1	7,8
2,2		Berlin Ostbf ▼ .....	6,15	—	—	3,7	3,5	6,6
89,6				25,5				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 35 W (10,1) 2. 3. Klasse

Leipzig Hbf—Dessau—Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—  
Berlin OstbfHöchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln-Charlb—Bln Ostbf 40 km/h  
S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 90

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	—	—	16,06,8			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	11,3	4,8	3,7	~
7,4		<b>Belzig</b> .....	—	—	17,1	6	5,7	~
7,3		Baitz (u) .....	—	—	23,2	6,5	6,0	~
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	27,6	4,6	3,9	38,4
8,2		Borkheide .....	—	—	33,9	6,8	5,5	33,0
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	38,5	4,9	4,1	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	41	2,6	2,1	
2,4		<b>Seddin</b> .....	—	—	42,5	2,2	2,0	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	45,7	5,5	5,1	11,5
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	10,7
3,6		Rehbrücke (u) .....	16,52	+1	53	6	5,6	
3,1		<b>Drewitz ▼</b> .....	58	20	17,18	4,5	4,3	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	22	3,6	3,4	
4,1		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	27	4,8	3,6	
3,2		Bk Havelchaussee ....	—	—	30	2,7	2,5	27,1
5,5		Bk Gds .....	—	—	35	4,5	4,1	20,3
2,3		Abzw Gdn .....	—	—	37	1,9	1,7	
1,6		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	39	1,6	1,4	
2,3		Bln Zoolog Garten .....	17,35	—	43	4	3,6	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	47	4,4	3,4	9,3
3,0		Bln Friedrichstraße .....	17,52	5	57	4,9	4,7	8,1
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	18,03	4,1	3,1	7,8
2,2		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	18,07	—	—	3,7	3,5	6,6
94,8				26				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 42 (10,1) 2. 3. Klasse

Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau—  
Bitterfeld—Halle/S—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln Ostbf—Bln-Charlb 40 km/h

S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenhundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	—	—	10,00			
2,2		Bln Alexanderplatz .....	—	—	06	4,7	3,7	7,7
1,8		Bln Friedrichstraße .....	10,10	5	15	3	2,9	6,6
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	21	6	4,9	9,4
2,0		Bln Zoolog Garten .....	—	—	25	3,4	3,2	8,1
2,3		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	29	4,8	3,8	
3,9		Abzw Gds .....	—	—	33,4	4,1	3,1	
5,5		Bk Havelchaussee ....	—	—	37,9	4,3	4,1	22,1
3,2		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	40,5	2,6	2,5	18,9
4,1		▼ Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	44,5	3,8	3,5	
1,9		Drewitz ▼ .....	47	20	11,07	2,5	1,9	
3,1		Rehbrücke (u) .....	—	—	12,5	5,5	4,7	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	14,8
3,2		Michendorf (u) .....	—	—	18,4	5,4	5,1	13,4
4,2		<b>Seddin</b> .....	11,22,5	+0,5	23	3,9	3,6	
2,4		Abzw Bja .....	—	—	26,7	3,6	3,5	
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	29,4	2,5	2,4	
6,1		Borkheide .....	—	—	34,4	4,8	4,5	
8,2		Brück (Mark) .....	—	—	41,1	6,5	6,2	43,5
5,8		Baitz (u) .....	—	—	45,9	4,6	4,4	36,0
7,3		<b>Belzig</b> .....	—	—	53,7	7,6	5,5	
7,4		Borne (Mark) .....	—	—	12,03,2	9,3	5,6	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	—	—	12,08	4,6	3,9	
89,6				25,5				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 43 (10,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Halle—Bitterfeld—Dessau—Wiesenburg (Mark)—  
 Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Bln-Charlb—Bln Ostbf 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenhundertstel 96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	—	—	14,48,5			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	53,5	4,8	3,9	
7,4		<b>Belzig</b> .....	—	—	59,7	6	5,7	
7,3		Baitz (u) .....	—	—	15,06,4	6,5	5,8	
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	11,2	4,6	4,4	38,4
8,2		Borkheide .....	—	—	18,2	6,8	6,2	34,9
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	23,3	4,9	4,5	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	26,1	2,6	2,4	
2,4		<b>Seddin</b> .....	15,28,5	+0,5	29	2,2	2,0	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	34,7	5,5	5,1	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	14
3,6		Rehbrücke (u) .....	—	—	40,4	5,5	5,1	13,0
3,1		<b>Drewitz ▼</b> .....	43,5	19,5	16,03	3	2,8	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	07	3,6	3,4	
4,1		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	12	4,8	3,6	
3,2		Bk Havelchaussee ....	—	—	15	2,7	2,5	23,1
5,5		Abzw Gds .....	—	—	20	4,5	4,1	20,3
2,3		Abzw Gdn .....	—	—	22	1,9	1,7	
1,6		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	24	1,6	1,4	
2,3		Bln Zoolog Garten .....	—	—	28	4	3,6	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	32	4,4	3,4	9,3
3,0		Bln Friedrichstraße .....	16,37	5	42	4,9	4,7	8,1
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	48	4,1	3,1	7,8
2,2		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	16,52	—	—	3,7	3,5	6,6
89,6				25				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



**D 46 (10,1) 2. 3. Klasse**  
**Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau—**  
**Köthen—Halle/S—Sangerhausen—Erfurt**  
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
Bln Ostbf—Bln-Charlb 40 km/h  
S 36.17 (03) Last 500 t Mindestbrems-hundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	—	—	23,25			
2,2		Bln Alexanderplatz .....	—	—	31	4,7	3,7	7,7
1,8		Bln Friedrichstraße .....	23,35	5	40	3	2,9	6,6
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	46,5	6	4,9	9,4
2,0		Bln Zoolog Garten .....	—	—	49,9	3,4	3,2	8,1
2,3		<b>Bln-Charlottenburg</b> .....	—	—	53,5	4,8	3,8	
3,9		Abzw Gds .....	—	—	57,6	4,1	3,1	
5,5		Bk Havelchaussee ....	—	—	0,01,9	4,3	4,1	22,1
3,2		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	04,5	2,6	2,5	18,9
5,1		▼ Abzw Kohlhasenbrück .	—	—	08,5	3,8	3,5	
1,9		Drewitz ▼ .....	0,11	20	31	2,5	1,9	
3,1		Rehbrücke (u) .....	—	—	36	5,3	4,7	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	14,6
3,2		Michendorf (u) .....	—	—	41,6	5,4	5,1	13,4
4,2		<b>Seddin</b> .....	45,5	+0,5	46	3,9	3,6	
2,4		Bk Bla .....	—	—	50	3,6	3,5	
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	52,7	2,5	2,4	
6,1		Borkheide .....	—	—	57,7	4,8	4,5	
8,2		Brück (Mark) .....	—	—	1,04,4	6,5	6,2	43,5
5,8		Baitz (u) .....	—	—	09,2	4,6	4,4	36,0
7,3		<b>Belzig</b> .....	—	—	17	7,6	5,5	
7,4		Borne (Mark) .....	—	—	26,5	9,3	5,6	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	—	—	1,31,5	4,6	3,9	
89,6				25,5				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## D 47 (10,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Sangerhausen—Halle/S—Köthen—Dessau—Wiesenburg (Mark)—  
 Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Bln-Charlb—Bln Ostbf 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbrems-hundertstel 96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> .....	—	—	3,32,4			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	37,4	4,8	3,9	}}
7,4		<b>Belzig</b> .....	—	—	43,6	6	5,7	}}
7,3		Baitz (u) .....	—	—	50,3	6,5	5,8	}}
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	55,1	4,6	4,4	38,4
8,2		Borkheide .....	—	—	4,02,1	6,8	6,2	34,9
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	07,2	4,9	4,5	
3,2		Bk Bla .....	—	—	10	2,6	2,4	
2,4		<b>Seddin</b> .....	4,12,5	+0,5	13	2,2	2,0	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	19	5,5	5,1	11,5
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	10,7
3,6		Rehbrücke (u) .....	25	+1	26	6	5,6	
3,1		Drewitz ▼ .....	31	20	51	4,5	4,3	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück .	—	—	55	3,6	1,4	
4,1		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	5,00	4,8	3,6	
3,2		Bk Havelchaussee .....	—	—	03	2,7	2,5	23,1
5,5		Bk Gds .....	—	—	07,5	4,5	4,1	18,3
2,3		Abzw Gdn .....	—	—	09,5	1,9	1,7	
1,6		<b>Bln-Charlottenburg</b> .....	—	—	11,5	1,6	1,4	
2,3		Bln Zoolog Garten .....	—	—	15,5	4	3,6	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	19	4,4	3,4	9,3
3,0		Bln Friedrichstraße .....	5,24	5	29	4,9	4,7	8,1
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	35	4,1	3,1	7,8
2,2		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	5,39	—	—	3,7	3,5	6,6
89,6				26,5				

## D 123 (10,1) 2. 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Güterglück—Wiesenburg (Mark)—Südlicher Außenring  
—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Sed—Ago 60 km/h

Eg—Og 60 km/k

S 36.20 (01)

Last 500 t

Mindestbremsenhundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼ ....</b>	—	—	6,33,5			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	38,5	4,8	3,9	
7,4		<b>Belzig</b> .....	—	—	44,7	6	5,7	
7,3		Baitz (u) .....	—	—	51,2	6,5	5,8	
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	55,8	4,6	4,4	37,5
8,2		Borkheide .....	—	—	7,02,6	6,8	6,2	34,4
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	07,5	4,9	4,5	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	10,1	2,6	2,4	
2,4		<b>Seddin</b> .....	—	—	12	1,7	1,5	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	18	5	3,9	
12,5		Ahrendsdorf .....	—	—	31,5	15	9,4	
3,4		Genshagener Heide .....	—	—	36,5	3,5	3,1	
1,8		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	38,5	1,5	1,4	34
5,7		Diedersdorf .....	—	—	43	5	4,3	30,9
3,7		Abzw Glasower Damm .	—	—	46	3,5	2,8	
3,2		Waßmannsdorf .....	—	—	49	3	2,4	
4,8		Schönefeld .....	7,53	+ 20	8,13	4,5	3,6	
3,5		Abzw Falkenberg .....	—	—	19	3	2,7	
1,2		Abzw Teltow Kanal ▼	—	—	20,5	3	2,4	
3,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	26	7	7,0	
1,6		<b>Abzw Ostendgestell</b> .....	—	—	28	2	2,0	
1,7		Bk Karlshorst .....	—	—	30	2	1,5	26
1,0		Bk Rgo .....	—	—	31	1	0,8	21,9
1,0		Bk Rga .....	—	—	32	1	0,8	
1,4		Abzw Vnk .....	—	—	33,5	1,5	1,2	
1,2		Bk Oko .....	—	—	35	1,5	1,0	
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> .....	8,39	—	—	4	2,5	
103,7				20	.	106,4	87,2	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

D 140 (10,1) 2. 3. Klasse

Berlin Ostbf—Südlicher Außenring—Wiesenburg (Mark)—Güterglück—  
Magdeburg Hbf—Halberstadt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Og—Eg 60 km/h

Ago—Sed 60 km/h

S 36.20 (01)

Last 500 t

Mindestbremsenhundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf .....	—	—	19,29			
1,7		Bk Oga .....	—	—	33	3,3	1,5	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	35	2,2	1,8	
1,4		Bk Rga .....	—	—	36,5	1,5	1,2	
1,0		Bk Rgo .....	—	—	37,5	1	0,8	
1,0		Bk Karlshorst .....	—	—	38,5	1	0,8	25,5
1,7		Abzw Ostendgestell .....	—	—	40	1,5	1,3	21,5
1,6		Eichgestell ▼ .....	—	—	42	2	2,0	
3,6		Abzw Teltow Kanal ▼ .....	—	—	48	7	7,0	
1,2		Abzw Falkenberg .....	—	—	49	3	2,4	
3,5		Schönefeld .....	19,54	+20	20,14	3,5	2,7	
4,8		Waßmannsdorf .....	—	—	21	4,5	3,6	
3,2		Abzw Glasower Damm .....	—	—	24	3,5	2,4	
3,7		Diedersdorf .....	—	—	27	3,5	2,8	
5,7		Abzw Genshagen Ost .....	—	—	32	5	4,3	24,5
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	34	2,5	1,4	30,9
3,4		Ahrendsdorf .....	—	—	39	6	3,1	
12,5		Michendorf ▼ .....	—	—	52,5	16	9,4	
4,2		Seddin .....	—	—	58,5	6,5	3,9	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	21,00,1	1,6	1,5	
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	02,6	2,5	2,4	
6,1		Borkheide .....	—	—	07,4	4,8	4,5	
8,2		Brück (Mark) .....	—	—	13,9	6,5	6,2	41
5,8		Baitz (u) .....	—	—	18,5	4,6	4,4	34,0
7,3		Belzig .....	—	—	26,3	7,6	5,5	
7,4		Borne (Mark) .....	—	—	35,8	9,3	5,6	
5,2		Wiesenburg (Mrk) ▼ .....	—	—	21,40,6	4,6	3,9	
103,7				20				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**D 149 (10,1) 2. 3. Klasse**

München Hbf—Nürnberg Hbf—Probstzella—Weißenfels—Leipzig Hbf—

Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—

Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h

S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsenstempel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼ ....</b>	—	—	4,43			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	47,9	4,8	3,9	
7,4		<b>Belzig</b> .....	—	—	53,9	6	5,7	
7,3		Baitz (u) .....	—	—	5,00,4	6,5	5,8	
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	05	4,6	4,4	37,9
8,2		Borkheide .....	—	—	11,8	6,8	6,2	34,4
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	16,7	4,9	4,5	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	19,3	2,6	2,4	
2,4		<b>Seddin</b> .....	—	—	21	1,7	1,5	
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	24,5	3,5	3,1	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	12
3,6		Rehbrücke (u) .....	—	—	30	5,5	5,1	11,0
3,1		<b>Drewitz ▼</b> .....	5,33	+20	53	3	2,8	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	56,5	3,6	3,4	
4,1		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	6,01,3	4,8	3,6	
3,2		Bk Havelchaussee ....	—	—	04	2,7	2,5	23,1
5,5		Bk Gds .....	—	—	08,5	4,5	4,1	20,3
2,3		Abzw Gdn .....	—	—	10,4	1,9	1,7	
1,6		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	12	1,6	1,4	
2,3		Bln Zoolog Garten .....	6,16	3	19	4	3,6	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	25	4,4	3,4	9,3
3,0		Bln Friedrichstraße .....	6,29	3	32	4,9	4,7	8,1
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	38	4,1	3,1	7,8
2,2		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	6,42	40	7,22	3,7	3,5	6,6
1,7	Lp	Bk Oga .....	—	—	26	4	1,5	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	28	2	1,8	7,8
1,4		<b>Rummelsbg Abstbf</b> ....	7,32	—	—	4	1,2	4,5
94,8				66				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 D 150 (10,1) 2. 3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—  
 Dessau Hbf—Leipzig Hbf—Weißenfels—Probstzella—Nürnberg—  
 München Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h  
 Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h  
 S 36.17 (03)

Last 500 t

Mindestbremsleistung 87

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Rummelsbg Abstbf</b> ....	—	—	19,30			
1,4	Lp	Abzw Vnk .....	—	—	34	4	1,2	10
1,2		Bk Oke .....	—	—	36	2	1,0	4,7
2,6		<b>Berlin Ostbf</b> ▼ .....	19,40	30	20,10	4	2,5	
2,2		Bln Alexanderplatz .....	—	—	15	4,7	3,7	7,7
1,8		Bln Friedrichstraße .....	20,18	3	21	3	2,9	6,6
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	27	6	4,9	9,4
2,0		Bln Zoolog Garten .....	20,31	3	34	3,4	3,2	8,1
2,3		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	39	4,8	3,8	
3,9		Abzw Gds .....	—	—	43	4,1	3,1	
5,5		Bk Havelchaussee ....	—	—	47,5	4,3	4,1	
3,2		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	50,1	2,6	2,5	
4,1		▼ Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	53,9	3,8	3,5	36,2
1,9		<b>Drewitz</b> ▼ .....	56,4	+18	21,14	2,5	1,9	31,8
3,1		Rehbrücke (u) .....	—	—	19	5,3	4,7	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	
3,2		Michendorf (u) .....	—	—	24,4	5,4	5,1	
2,2		<b>Seddin</b> .....	—	—	27,8	3,4	3,1	
3,4		Abzw Bla .....	—	—	29,4	1,6	1,5	
4,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	31,9	2,5	2,4	
6,1		Borkheide .....	—	—	36,7	4,8	4,5	
8,2		Brück (Mark) .....	—	—	43,2	6,5	6,2	41,5
5,8		Baitz (u) .....	—	—	47,8	4,6	4,4	34,0
7,3		<b>Belzig</b> .....	—	—	54,8	7,6	5,5	
7,4		Borne (Mark) .....	—	—	22,03,6	9,3	5,6	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk)</b> ▼ ....	—	—	22,08	4,6	3,9	
94,8				54				

Zwischen Rga und Osb als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**D 185 (10,1) 2. 3. Klasse**

Radiumbad Brambach—Bad Elster—Leipzig—Dessau—

Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h

S 35.17 (17<sup>10</sup>—12) Kohlenstaublok Last 450 t

Mindestbremschwindigkeit 90

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	—	—	17,27			
5,2		Borne (Mark) .....	—	—	34	4,8	3,9	
7,4		<b>Belzig</b> .....	—	—	41	6	5,7	29,2
7,3		Baitz (u) .....	—	—	49	6,5	5,8	26,5
5,8		Brück (Mark) .....	—	—	56	4,6	4,4	
8,2		Borkheide .....	18,03,5	+6	18,09,5	7,3	6,7	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	—	—	16,2	6,9	6,5	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	18,8	2,6	2,4	20,7
2,4		<b>Seddin</b> .....	—	—	20,5	1,7	1,5	19,1
4,2		Michendorf (u) .....	—	—	27	3,5	3,1	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	
3,6		Rehbrücke (u) .....	33	+1	34	6	5,6	
3,1		Drewitz ▼ .....	39	+20	59	4,5	4,3	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	19,03	3,6	3,4	
4,1		<b>Berlin-Wannsee</b> .....	—	—	08	4,8	3,6	
3,2		Bk Havelchaussee ....	—	—	11	2,7	2,5	27,6
5,5		Bk Gds .....	—	—	16	4,5	4,1	24,6
2,3		Abzw Gdn .....	—	—	18	1,9	1,7	
1,6		<b>Bln-Charlottenbg</b> .....	—	—	20	1,6	1,4	
2,3		Bln Zoolog Garten .....	—	—	24	4	3,6	
2,0		Bk Brückenallee .....	—	—	28	4,4	3,4	9,3
3,0		Bln Friedrichstraße .....	19,33	9	42	4,9	4,7	8,1
1,8		Bln Alexanderplatz .....	—	—	48	4,1	3,1	7,8
2,2		<b>Berlin Ostbf ▼</b> .....	19,52	18	20,10	3,7	3,5	6,6
1,7	1,2	Bk Oga .....	—	—	14	4	1,5	
2,1		Abzw Vnk .....	—	—	16	2	1,8	10
1,4		<b>Rummelsbg Abstbf</b> ....	20,20	—	—	4	1,2	4,5
94,8				54				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

D 186 (10,1) 2.3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Berlin Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Dessau  
—Leipzig—Bad Elster—Radiumbad Brambach

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h

S 35.17 (17<sup>10</sup>—12) Kohlenstaublok Last 450 t

Mindestbremsenhundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Rummelsbg Abstbf ..</b>	—	—	<b>6,44</b>			
1,4	Lp	Abzw Vnk .....	—	—	48	4	1,2	<u>10</u>
1,2		Bk Oke .....	—	—	50	2	1,0	<u>4,7</u>
2,6		<b>Berlin Ostbf ▼ .....</b>	<b>6,54</b>	16	<b>7,10</b>	4	2,5	
2,2		Bln Alexanderplatz .....	—	—	16	4,7	2,7	<u>7,7</u>
1,8		Bln Friedrichstraße .....	<b>7,20</b>	5	25	3	2,9	<u>5,6</u>
3,0		Bk Brückenallee .....	—	—	31,5	6	4,9	<u>9,4</u>
2,0		Bln Zoolog Garten .....	—	—	35	3,4	3,2	<u>8,1</u>
2,3		<b>Bln-Charlottenbg .....</b>	—	—	39	4,8	3,8	
3,9		Abzw Gds .....	—	—	43,5	4,1	3,1	
5,5		Bk Havelchaussee ....	—	—	47,9	4,3	4,1	<u>22,1</u>
3,2		<b>Berlin-Wannsee .....</b>	—	—	50,5	2,6	2,5	<u>18,4</u>
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ..	—	—	54,5	3,8	3,5	
1,9		Drewitz ▼ .....	<b>7,57</b>	20	<b>8,17</b>	2,5	1,4	
3,1		Rehbrücke (u) .....	22	+1	23	5,3	2,7	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	—	—	—	—	—	<u>11,3</u>
3,2		Michendorf (u) .....	—	—	30,5	7,4	5,1	<u>8,2</u>
4,2		<b>Seddin .....</b>	<b>34,5</b>	+0,5	35	3,9	3,1	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	38,6	3,6	1,5	
3,2		Beelitz Heilstätten .....	—	—	41,1	2,5	2,4	<u>43,5</u>
6,1		Borkheide .....	—	—	45,9	4,8	4,5	<u>34,0</u>
8,2		Brück (Mark) .....	—	—	52,4	6,5	6,2	
5,8		Baitz (u) .....	—	—	57	4,6	4,4	
7,3		<b>Belzig .....</b>	—	—	<b>9,04,6</b>	7,6	5,5	
7,4		Borne (Mark) .....	—	—	13,9	9,3	5,6	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼ ....</b>	—	—	<b>9,18,5</b>	4,6	3,9	
94,8				42,5				

Zwischen Bln Rummelsburg Abstellbf und Bln Ostbf als 1.0  
Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
P 605 (30,1) 3. Klasse

Güsten—Wiesenburg (Mark)—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 250 t			Mindestbrems-hundertstel 56			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mrk) ▼ ....	15,11	1	15,12			
5,2		Borne (Mark) .....	20	1	21	8	5,2	
7,4		Belzig .....	15,31		—	10	7,7	
12,6				2				

P 606 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Wiesenburg (Mark)—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 250 t			Mindestbrems-hundertstel 56			
		Belzig .....	—	—	16,36			
7,4		Borne (Mark) .....	16,49	1	50	13	7,8	
5,2		Wiesenburg (Mrk) ▼ ....	16,58	7	17,05	8	5,2	
12,6				8				

P 610 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf—Köthen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 350 t			Mindestbrems-hundertstel 50			
		Belzig .....	—	—	4,38			
7,4		Borne (Mark) .....	4,51	1	52	13	7,5	
5,2		Wiesenburg (Mrk) ▼ ....	5,00	2	5,02	8	5,2	
12,6				3				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Köthen—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—  
Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Michendorf—Gh 60 km/h  
Afa—Ka 60 km/h  
Vtw—Blo 40 km/h

P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 350 t	Mindestbrems-hundertstel 56					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	10,00	2	10,02			
2,5		Borne (Mark) .....	10	1	11	8	5,2	
7,4		<b>Belzig</b> .....	20	8	28	9	7,3	
7,3		Baitz (u) .....	38	1	39	10	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	47	1	48	8	5,7	
8,2		Borkheide .....	58	6	11,04	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	11,11	1	12	7	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	16	4	3,3	7
2,4		<b>Seddin</b> .....	19	6	25	3	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	32	1	33	7	5,4	
12,3		Ahrendorf .....	—	—	49	14	12,9	
4,3		Genshagener Heide .....	—	—	55	5,5	5,0	
1,8		Abzw Ago .....	—	—	57	2	1,8	
6,0		Diedersdorf .....	—	—	12,03	5,5	5,0	
3,4		Abzw Agd .....	—	—	06	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf .....	—	—	09	3	2,8	
4,3		Schönefeld .....	12,15	+25	40	4	3,5	
4,1		Abzw Afa .....	—	—	46	4	3,5	
1,2		Abzw Kanne .....	4,3	—	10,48	1	0,9	
1,4		Bln Adlershof .....	51	2	53	3	2,0	
3,1		Bln Schöne-weide Pbf ....	13,00	6	13,06	6	2,3	
1,9		<b>Baumschulenweg</b> ....	10	2	12	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw .....	—	—	16	4	3,5	
0,9		Treptower Park .....	—	—	20	4	3,5	
1,7		Abzw Okn .....	—	—	25	5	4,5	
0,6		Abzw Gab .....	—	—	27	2	1,5	
1,6		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	13,32	—	—	5	4,5	
101,5				62				

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

P 614 (30,1) 3. Klasse

Belzig (Mark)—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbrems-hundertstel 56

		<b>Belzig</b> .....			9,17	11	7,9
7,4		Borne (Mark) .....	9,30	1	31	13	7,5
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	9,39	4	9,43	8	5,2
12,6							

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 615 (30,1) 3. Klasse**  
**Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—**  
**Baumschulenweg—(Blo)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Michendorf—Gh 60 km/h  
 Afa—Ka 60 km/h  
 Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremschwindigkeit 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▽ ....</b>	<b>14,40</b>	15	<b>14,55</b>			
5,2		Borne (Mark) .....	<b>15,03</b>	1	<b>15,04</b>	8	5,2	
7,4		<b>Belzig</b> .....	<b>13</b>	2	<b>15</b>	9	7,3	
7,3		Baitz (u) .....	<b>24</b>	1	<b>25</b>	9	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	<b>32</b>	1	<b>33</b>	8	5,7	
8,2		Borkheide .....	<b>43</b>	1	<b>44</b>	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	<b>52</b>	3	<b>55</b>	7	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	<b>16,00</b>	5	3,3	<b>8</b>
2,4		<b>Seddin</b> .....	<b>16,03</b>	1	<b>04</b>	3	2,3	<b>5,6</b>
4,2		Michendorf (u) .....	<b>11</b>	1	<b>12</b>	7	5,4	
12,3	*	Ahrendorf .....	—	—	<b>28</b>	14	12,9	
4,3		Genshagener Heide .....	<b>16,35</b>	1	<b>36</b>	5,5	5,0	
1,8		Abzw Ago .....	—	—	<b>40</b>	2	1,8	
6,0		Diedersdorf .....	—	—	<b>46</b>	5,5	5,0	
3,4		Abzw Agd .....	—	—	<b>49</b>	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf .....	—	—	<b>52</b>	3	2,8	
4,3		Schönefeld .....	<b>57</b>	24	<b>17,21</b>	4	3,5	
4,1		Abzw Afa .....	—	—	<b>27</b>	4	3,5	
1,2		Abzw Kanne .....	—	—	<b>29</b>	1	0,9	
1,4		Bln Adlershof .....	<b>17,32</b>	2	<b>34</b>	3	2,0	
3,1		Bln Schöneeweide Pbf ....	<b>41</b>	6	<b>47</b>	6	2,3	
1,9		<b>Baumschulenweg</b> ....	<b>51</b>	2	<b>53</b>	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw .....	—	—	<b>57</b>	4	5,3	
0,9		Treptower Park .....	—	—	<b>18,01</b>	4	3,5	
1,7	Lp	Abzw Okn .....	—	—	<b>06</b>	5	4,5	
0,6		Abzw Gab .....	—	—	<b>08</b>	2	1,5	
1,6		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	<b>18,13</b>	—	—	5	4,5	
10,5				61				

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 618 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—  
(Dessau Hbf—Köthen)Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
Swad—Afa 60 km/h  
Gh—Michendorf 60 km/h  
P 35.17 (3810—40)

Last 350 t

Mindestbremsenhundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	—	—	11,47			
1,6		Abzw Gab	—	—	52	5	4,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	54	2	1,5	
1,7		Treptower Park	—	—	59	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw	—	—	12,02	4	3,5	
2,5		<b>Baumschulenweg</b> ....	12,05	2	07	4	3,5	
1,9		Bln Schöneeweide Pbf	11	6	17	4	3,5	
3,1		Abzw. Swad	—	—	25	7,7	6,5	
2,6		Abzw Afa	—	—	29	2,5	2,2	
4,1		Schönefeld	34	20	54	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	13,00	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	03	3	2,8	
3,4		Diedersdorf	—	—	06	3	2,9	
6,0		Abzw Ago	—	—	12	5,5	5,0	
1,8		Genshagener Heide	13,15	7	22	2	1,8	
4,3		Ahrens Dorf	—	—	29	6	5,1	
12,3		Michendorf	44	1	45	14	12,9	
4,2		<b>Seddin</b> .....	51	1	52	7	4,6	
2,4		Abzw Bla	—	—	56	4	2,5	8
3,2		Beelitz Heilstätten	59	1	14,00	4	2,8	5,3
6,1		Borkheide	14,07	1	08	8	5,7	
8,2		Brück (Mark)	18	1	19	10	8,1	
5,8		Baitz (u)	27	1	28	8	5,7	
7,3		<b>Belzig</b> .....	39	26	15,05	11	7,9	
7,4		Borne (Mark)	15,17	1	18	12	7,5	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	15,26	2	15,28	8	5,2	
104,2				70				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 619 (30,1) 3. Klasse

Köthen—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—  
Baumschulenweg—(Blo)Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Michendorf—Gh 60 km/h  
Afa—Ka 60 km/h  
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenhundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	19,34	2	19,36			
5,2		Borne (Mark) .....	44	1	45	8	5,2	
7,4		<b>Belzig</b> .....	55	14	20,09	10	7,3	
7,3		Baitz (u) .....	20,18	1	19	9	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	26	7	33	7	5,7	
8,2		Borkheide .....	43	1	44	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	52	2	54*	8	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	21,09	15	3,3	18
2,4		<b>Seddin</b> .....	21,12	1	13	3	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	19	1	20	7	5,4	
12,3		Ahrens Dorf .....	—	—	36	14	12,9	
4,3		Genshagener Heide .....	43	7	50	5,5	5,0	
1,8		Abzw Ago .....	—	—	54	2	1,8	
6,0		Diedersdorf .....	—	—	22,00	5,5	5,0	
3,4		Abzw Agd .....	—	—	03	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf .....	—	—	07	3	2,8	
4,3		Schönefeld .....	22,11	17	28	4	3,5	
4,1		Abzw Afa .....	—	—	34	4	3,5	
1,2		Abzw Kanne .....	—	—	36	1	0,9	
1,4		Bln Adlershof .....	39	2	41	3	2,0	
3,1		Bln Schöne weide Pbf ....	48	7	55	6	2,3	
1,9		<b>Baumschulenweg</b> ....	59	2	23,01	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw .....	—	—	05	4	3,5	
0,9		Treptower Park .....	—	—	09	4	3,5	
1,7		Abzw Okn .....	—	—	14	5	4,5	
0,6		Abzw Gab .....	—	—	16	2	1,5	
1,6		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	23,21	—	—	5	4,5	
101,5				65				
		* Überholungsgl an 20.56 Überholungsgl ab 21.05						

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Güsten—Güterglück—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—  
Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Michendorf—Gh 60 km/h

Afa—Ka 60 km/h

Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h

P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 350 t

Mindestbremschwindigkeit 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	8,17	2	8,19			
5,2		Börne (Mark) .....	27	1	28	8	5,2	
7,4		<b>Belzig</b> .....	37	6	43	9	7,3	
7,3		Baitz (u) .....	52	7	59	10	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	9,06	1	9,07	8	5,7	
8,2		Borkheide .....	14	4	18	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	25	2	27*	7	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	40	5	3,3	8
2,4		<b>Seddin</b> .....	43	1	44	3	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	51	1	52	7	5,4	
12,3		Ahrensberg .....	—	—	10,08	14	12,9	
4,3		Genshagener Heide .....	10,14	+11	25	5,5	5,0	
1,8		Abzw Ago .....	—	—	29	2	1,8	
6,0		Diedersdorf .....	—	—	36	5,5	5,0	
3,4		Abzw Agd .....	—	—	40	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf .....	—	—	43	3	2,8	
4,3		Schönefeld .....	47	18	11,05	4	3,5	
4,1		Abzw Afa .....	—	—	11	4	3,5	
1,2		Abzw Kanne .....	—	—	13 J	1	0,9	
1,4		Bln Adlershof .....	11,16	2	18	3	2,0	
3,1		Bln Schöneeweide Pbf ....	25	5	30	6	2,3	
1,9		<b>Baumschulenweg</b> ....	34	2	36	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw .....	—	—	40	4	3,5	
0,9		Treptower Park .....	—	—	43	4	3,5	
1,7		Abzw Okn .....	—	—	48	5	4,5	
0,6		Abzw Gab .....	—	—	50	2	1,5	
1,6		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	11,55	—	—	4	4,5	
101,5				63				

\* Überholungsgl an 9.29  
Überholungsgl ab 9.35

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—  
Güterglück—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
Swad—Afa 30 40 km/h  
Gh—Michendorf 60 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremschwindigkeit 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	—	—	7,32			
1,6	Lp	Abzw Gab	—	—	37	5	4,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	39	2	1,5	
1,7		Treptower Park	—	—	44	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw	—	—	47	4	3,5	
2,5		<b>Baumschulenweg</b> ....	7,50	2	52	4	3,5	
1,9		Bln Schöneeweide Pbf	56	5	8,01	4	3,5	
3,1		Abzw Swad	—	—	0,8	7,7	6,5	
2,6		Abzw Afa	—	—	13	2,5	2,2	
4,1		Schönefeld	8,18	19	37	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	43	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	46	3	2,8	
3,4		Diedersdorf	—	—	49	3	2,9	
6,0		Abzw Ago	—	—	55	5,5	5,0	
1,8		Genshagener Heide	—	—	57	2	1,8	
4,3		Ahrensdorf	—	—	9,02,5	6	5,1	
12,3		Michendorf (u)	9,17	1	18	14	12,9	
4,2		Seddin	25	1	26	6,5	4,6	
2,4		Abzw Bla	—	—	30	4	2,5	7,5
3,2		Beelitz Heilstätten	33	1	34	3,5	2,8	5,3
6,1		Borkheide	42	1	43	8	5,7	
8,2		Brück (Mark)	53	1	54	10	8,1	
5,8		Baitz (u)	10,02	1	10,03	8	5,7	
7,3		Belzig	14	10	24	11	7,9	
7,4		Borne (Mark)	37	1	38	13	7,5	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	10,46	2	10,48	8	5,2	
104,2				44				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Güsten—Güterglück—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—  
Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Michendorf—Gh 60 km/h  
Afa—Ka 60 km/h  
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenstempel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	18,18	2	18,20			
5,2		Borne (Mark) .....	28	1	29	8	5,2	
7,4		<b>Belzig</b> .....	39	22	19,01	10	7,3	
7,3		Baitz (u) .....	19,11	1	12	10	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	20	1	21	7	5,7	
8,2		Borkheide .....	33	6	39	12	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	47	1	48	8	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	53	5	3,3	8
2,4		<b>Seddin</b> .....	56	1	57	3	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	20,04	2	20,06	7	5,4	
12,3		Ahrens Dorf .....	—	—	23	14	12,9	
4,3		Genshagener Heide .....	30	6	36	5,5	5,0	
1,8		Abzw Ago .....	—	—	40	2	1,8	
6,0		Diedersdorf .....	—	—	46	5,5	5,0	
3,4		Abzw Agd .....	—	—	49	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf .....	—	—	52	3	2,8	
4,3		Schönefeld .....	57	20	21,17	4	3,5	
4,1		Abzw Afa .....	—	—	23	4	3,5	
1,2		Abzw Kanne .....	—	—	25,5	1	0,9	
1,4		Bln Adlershof .....	21,28	2	30	3	2,0	
3,1		Bln Schöneeweide Pbf ....	37	7	44	6	2,3	
1,9		<b>Baumschulenweg</b> ....	48	2	50	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw .....	—	—	54	4	3,5	
0,9		Treptower Park .....	—	—	58	4	3,5	
1,7		Abzw Okn .....	—	—	22,03	5	4,5	
0,6		Abzw Gab .....	—	—	05	2	1,5	
1,6		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	22,10	—		5	4,5	
101,5				74				

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
P 634 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—  
Güterglück—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
Swad—Afa 60 km/h  
Gh—Michendorf 60 km/h  
P 35.18 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremschundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	—	—	17,13			
1.6	Lp	Abzw Gab	—	—	18	5	4,5	
0.6		Abzw Okn	—	—	20	2	1,5	
1.7		Treptower Park	—	—	25	5	4,5	
0.9		Abzw Vtw	—	—	28	4	3,5	
2.5		<b>Baumschulenweg</b> ....	17,31	2	33	4	3,5	
1.9		Bln Schönevelde Pbf	37	6	43	4	3,5	
3.1		Abzw Swad	—	—	57	7,7	6,5	
2.6		Abzw Afa	—	—	55	2,5	2,2	
4.1		Schönefeld	18,00	22	18,22	4	3,5	
4.3		Waßmannsdorf	—	—	28	4	3,5	
3.3		Abzw Glasower Damm	—	—	32	3	2,8	
3.4		Diedersdorf	—	—	36	3	2,9	
6.0		Abzw Ago	—	—	43	5,5	5,0	
1.8		Genshagener Heide	46	1	47	2	1,8	
4.3		Ahrendorf	—	—	55	6	5,1	
12.3		Michendorf	19,10	—	19,12	14	12,9	
4.2		<b>Seddin</b> .....	19	1	20	7	4,6	
2.4		Bk Bla	—	—	24	4	2,5	8
3.2		Beelitz Heilstätten	28	1	29	4	2,8	5,3
6.1		Borkheide	36,5	1	37,5	7,5	5,7	
8.2		Brück (Mark)	47	1	48	9,5	8,1	
5.8		Baitz (u)	55,5	0,5	56	7,5	5,7	
7.3		<b>Belzig</b> .....	20,06	7	20,13	10	7,9	
7.4		Borne (Mark)	25	1	26	12	7,5	
5.2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼</b> ....	20,33	1	20,34	7	5,2	
104,2				44,5				

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 3000 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 60 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremsenstempel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln Lichtenberg</b> ....	—	—	<b>22,21</b>			
1,6		Abzw Gab .....	—	—	26	5	4,5	
0,6		Abzw Okn .....	—	—	28	2	1,5	
1,7		Treptower Park .....	—	—	33	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw .....	—	—	36	4	3,5	
2,5		<b>Baumschulenweg</b> ....	<b>22,39</b>	2	<b>41,</b>	4	3,5	
1,9		Bln Schöneeweide Pbf ....	45	7	<b>52</b>	4	3,5	
3,1		Abzw Swad .....	—	—	<b>23,00</b>	7,7	6,5	
2,6		Abzw Afa .....	—	—	04	2,5	2,2	
4,1		Schönefeld .....	<b>23,09</b>	20	29	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf .....	—	—	35	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm .....	—	—	38	3	2,8	
3,4		Diedersdorf .....	—	—	41	3	2,9	
6,0		Abzw Ago .....	—	—	47	5,5	5,0	
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	51	2	1,8	
4,3		Ahrens Dorf .....	—	—	59	6	5,1	
12,3		Michendorf .....	<b>0,16</b>	1	<b>0,17</b>	14	12,9	
4,2		<b>Seddin</b> .....	24	1	25	7	4,6	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	29	4	2,5	7
3,2		Beelitz Hellstätten .....	32	1	33	3	2,8	5,8
6,1		Borkheide .....	40	1	41	7	5,7	
8,2		Brück (Mark) .....	51	20	1,11	10	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	1,19	1	20	8	5,7	
7,3		<b>Belzig</b> .....	1,30	—	—	10	7,9	
91,6				54				

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3001 (30,1) 3. Klasse**  
**Wiesenburg (Mark)—Belzig—Drewitz**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 56				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mark) .....</b>	—	—	<b>3,14</b>			
5,2		Borne (Mark) .....	3,22	1	23	8	5,2	
7,4		<b>Belzig .....</b>	33	20	53	10	7,3	
7,3		Baitz (u) .....	4,03	1	4,04	10	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	12	1	13	8	5,7	
8,2		Borkheide .....	24	1	25	11	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	33	1	34	8	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	38	4	3,3	8
2,4		<b>Seddin .....</b>	42	14	56	4	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	5,04	1	5,05	7	5,4	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	11	1	12	5	4,4	
3,6		Rehbrücke (u) .....	19	1	20	5	4,1	
3,1		<b>Drewitz ▼ .....</b>	5,26	—	—	5	3,8	
59,7				42				

Zwischen Beelitz Heilstätten und Drewitz für Reisende mit S-Bahnkarten zugelassen

**P 3002 (30,1) 3. Klasse**  
**Belzig—Wiesenburg (Mark)**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 56				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Belzig .....</b>	—	—	<b>2,33</b>	—		
7,4		Borne (Mark) .....	2,46	1	47	13	7,5	
5,2		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼ ....</b>	2,55	—	—	8	5,2	
12,6				1				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3003 (30,1) 3. Klasse****Borkheide—Beelitz Heilstätten—Wildpark**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Borkheide</b> .....	—	—	13,25			
6,1		Beelitz Heilst .....	13,33	2	35	8	5,8	
3,6		Abzw Lia .....	—	—	40	5	4,5	
2,8		Ferch Lienewitz .....	45	10	55	5	3,5	
4,3		Schwielowsee Hp .....	14,02	1	14,03	7	6,0	
1,0		Caputh-Geltow .....	05,5	1	06,5	2,5	2,0	
5,8		<b>Wildpark</b> .....	14,15	—	—	8,5	7,0	
23,6				14				

**P 3004 (30,1) 3. Klasse****Drewitz—Belzig**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Drewitz ▼</b> .....	—	—	5,46			
3,1		Rehbrücke (u) .....	5,51	1	52	15	3,6	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	58	1	59	6	4,1	
3,2		Michendorf (u) .....	6,04	1	6,05	6	3,7	
4,2		<b>Seddin</b> .....	12	2	14	8	4,6	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	18	4	2,5	8
3,2		Beelitz Heilstätten .....	23	1	24	5	2,8	5,3
6,1		Borkheide .....	32	8	40	8	5,7	
8,2		Brück (Mark) .....	51	7	58	11	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	7,06	7	7,13	8	5,7	
7,3		<b>Belzig</b> .....	7,24	—	—	11	7,9	
47,1				28				

Zwischen Drewitz und Beelitz Heilstätten für Reisende mit S-Bahnkarten  
zugelassen

## P 3005 (30,1) 3. Klasse

## Belzig—Michendorf—Bauschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Michendorf—Gh 60 km/h  
 Afa—Ka 60 km/h  
 Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Belzig</b> .....	—	—	5,03			
7,3		Baitz (u) .....	5,12	1	13	10	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	20	1	21	8	5,7	
8,2		Borkheide .....	31	1	32	11	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	40	1	41	8	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	46	4	3,3	8
2,4		<b>Seddin</b> .....	49	1	50	4	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	57	1	58	7	5,4	
12,3		Ahrendorf .....	—	—	6,14	14	12,9	
4,3		Genshagener Heide .....	6,20	1	21	5,5	5,0	
1,8		Abzw Ago .....	—	—	25	2	1,8	
6,0		Diedersdorf .....	—	—	31	5,5	5,0	
3,4		Abzw Agd .....	—	—	34	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf .....	—	—	37	3	2,8	
4,3		Schönefeld .....	41	21	7,02	4	3,5	
4,1		Abzw Afa .....	—	—	07	4	3,5	
1,2		Abzw Kanne .....	—	—	11	1	0,9	
1,4		Bln Adlershof .....	7,14	3	17	3	2,0	
3,1		Bln-Schöneweide Pbf ...	24	6	30	6	2,3	
1,9		<b>Bauschulenweg</b> .....	34	2	36	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw .....	—	—	40	4	3,5	
0,9	Lp	Treptower Park .....	—	—	44	4	3,5	
1,7		Abzw Okn .....	—	—	49	5	4,5	
0,6		Abzw Gab .....	—	—	51	2	1,5	
1,6		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	7,56	—	—	5	4,5	
91,6				39				

Von Bauschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

## P 3006 (30,1) 3. Klasse

## Belzig—Wiesenburg (Mark)—Nedlitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 56

		<b>Belzig</b> .....	—	—	4,00		
7,4		Borne (Mark) .....	4,13	2	15	13	7,5
5,2		<b>Wiesenburg (Mark)</b> ..	4,23	2	4,25	8	5,2
12,6				4			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

(B10)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h

Swad—Afa 60 km/h

Gh—Michendorf 60 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 350 t

Mindestbremschwindigkeit 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	—	—	4,45			
1,6		Abzw Gab .....	—	—	49	5	4,5	
0,6		Abzw Okn .....	—	—	51	2	1,5	
1,7		Treptower Park .....	—	—	56	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw .....	—	—	59	4	3,5	
2,5		<b>Baumschulenweg</b> .....	5,02	2	5,04	4	3,5	
1,9		Bln-Schöneeweide Pbf ....	08	6	14,	4	3,5	
3,1		Abzw Swad .....	—	—	22	7,7	6,5	
2,6		Abzw Afa .....	—	—	26	2,5	2,2	
4,1		Schönefeld .....	31	23	54	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf .....	—	—	6,01	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm .....	—	—	04	3	2,8	
3,4		Diedersdorf .....	—	—	07	3	2,9	
6,0		Abzw Ago .....	—	—	13	5,5	5,0	
1,8		Genshagener Heide .....	6,17	18	35	2	1,8	
4,3		Ahrens Dorf .....	—	—	43	6	5,1	
12,3		Michendorf .....	57	2	59	14	12,9	
4,2		<b>Seddin</b> .....	7,06	9	7,15	7	4,6	
2,4		Bk Bla .....	—	—	20	4	2,5	8
3,2		Beelitz Heilst .....	24	1	25	4	2,8	5,3
6,1		Borkheide .....	33	1	34	7,5	5,7	
8,2		Brück (Mark) .....	46	2	48	9,5	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	57	10	8,07	7,5	5,7	
7,3		<b>Belzig</b> .....	8,18	—	—	10	7,9	
91,6				74				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3009 (30,1) 3. Klasse

Nedlitz—Wiesenburg (Mark)—Beelitz Heilstätten—Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Beelitz Heilstätten—

Wildpark 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 400 t

Mindestbremschundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Wiesenburg (Mrk) ▼ ....</b>	<b>6,13</b>	<b>27</b>	<b>6,40</b>	—	—	
5,2		Borne (Mark) .....	47	1	48	7	5,2	
<b>7,4</b>		<b>Belzig</b> .....	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>7,00</b>	<b>9</b>	<b>7,3</b>	
7,3		Baitz (u) .....	7,09,5	1	10,5	9,5	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	18	1	19	7,5	5,7	
8,2		Borkheide .....	29	6	35	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	43	2	45	8	5,8	
0,8		Abzw Lia .....	—	—	50	5	4,5	
2,8		Ferch-Lienewitz .....	54	1	55	4	3,5	
4,3		Schwielowsee Hp .....	8,01,5	1	8,02,5	6,5	6,0	
1,0		Caputh-Geltow .....	05	1	06	2,5	2,0	
5,8		<b>Wildpark</b> .....	<b>8,14</b>	—	—	<b>8</b>	<b>7,0</b>	
54,7				44				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3010 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h

Swad—Afa 60 km/h

Gh—Michendorf 60 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	—	—	8,43			
1,6		Abzw Gab .....	—	—	48	5	4,5	
0,6		Abzw Okn .....	—	—	50	2	1,5	
1,7	Lp	Treptower Park .....	—	—	55	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw .....	—	—	58	4	3,5	
2,5		<b>Baumschulenweg</b> .....	9,01	2	9,03	4	3,5	
1,9		Bln-Schöne-weide Pbf ....	07	5	12	4	3,5	
3,1		Abzw Swad .....	—	—	20	7,7	6,5	
2,6		Abzw Afa .....	—	—	24	2,5	2,2	
4,1		Schönefeld .....	29	20	49	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf .....	—	—	55	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm .....	—	—	58	3	2,8	
3,4		Diedersdorf .....	—	—	10,01	3	2,9	
6,0		Abzw Ago .....	—	—	07	5,5	5,0	
1,8		Genshagener Heide .....	10,10	7	17	2	1,8	
4,3		Ahrens-dorf .....	—	—	24	6	5,1	
12,3		Michendorf .....	39	1	40	14	12,9	
4,2		<b>Seddin</b> .....	46	1	47	6	4,6	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	51	4	2,5	7
3,2		Beelitz Heilstätten .....	54	1	55	3	2,8	5,3
6,1		Borkheide .....	11,02	1	11,03	7	5,7	
8,2		Brück (Mark) .....	13	2	15	10	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	23	1	24	8	5,7	
7,3		<b>Belzig</b> .....	11,35	—	—	11	7,9	
91,6				41				

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3013 (30,1) 3. Klasse**  
**Belzig—Drewitz**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 56				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Belzig</b> .....	—	—	11,57			
7,3		Baitz (u) .....	12,06	1	12,07	9	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	14	1	15	7	5,7	
8,2		Borkheide .....	25	1	26	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	34	1	35	8	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	40	5	3,3	8
2,4		<b>Seddin</b> .....	43	1	44	3	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	51	1	52	7	5,4	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	57	1	58	5	4,4	
3,6		Rehbrücke (u) .....	13,03	1	13,04	5	4,1	
3,1		<b>Drewitz ▼</b> .....	13,09	—	—	5	3,8	
47,1				8				

Zwischen Beelitz Heilstätten und Drewitz für Reisende mit S-Bahnkarten  
 zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3014 (30,1) 3. Klasse**  
**Drewitz—Belzig**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38 <sup>10</sup> —40)		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 56				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Drewitz ▼</b> .....	—	—	<b>14,26</b>	:		
3,1		Rehbrücke (u) .....	<b>14,31</b>	1	<b>32</b>	5	3,6	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	<b>37</b>	1	<b>38</b>	5	4,1	
3,2		Michendorf (u) .....	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5	3,7	
4,2		<b>Seddin</b> .....	<b>51</b>	5	<b>56</b>	7	4,6	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	<b>15,00</b>	4	2,5	<u>8</u>
3,2		Beelitz Heilstätten .....	<b>15,04</b>	1	<b>05</b>	4	2,8	<u>5,3</u>
6,1		Borkheide .....	<b>13</b>	8	<b>21</b>	8	5,7	
8,2		Brück (Mark) .....	<b>31</b>	7	<b>38</b>	10	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	<b>46</b>	1	<b>47</b>	8	5,7	
7,3		<b>Belzig</b> .....	<b>15,58</b>	—	—	<b>11</b>	7,9	
<u>53,1</u>				<u>25</u>				

Zwischen Drewitz und Beelitz Heilstätten für Reisende mit S-Bahnkarten  
 zugelassen

## P 3016 (30,1) 3. Klasse

## Drewitz—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Drewitz ▼</b> .....	—	—	<b>17,01</b>			
3,1		Rehbrücke (u) .....	17,06	1	07	5	3,6	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	12	1	13	5	4,1	
3,2		Michendorf (u) .....	18	1	19	5	3,7	
4,2		<b>Seddin</b> .....	25	1	26	6	4,6	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	30	4	2,5	<u>8</u>
3,2		Beelitz Heilstätten .....	33	1	34	3	2,8	<u>5,3</u>
6,1		Borkheide .....	41	1	42	7	5,7	
8,2		Brück (Mark) .....	52	5	57	10	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	18,04	1	18,05	7	5,7	
7,3		<b>Belzig</b> .....	18,15	—	—	10	7,9	
53,1				12				

Zwischen Drewitz und Beelitz Heilstätten für Reisende mit S-Bahnkarten  
zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3017 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Michendorf—Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Michendorf—Gh 60 km/h  
 Afa—Ka 60 km/h  
 Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Belzig</b> .....	—	—	13,55			
7,3		Baitz (u) .....	14,05	1	14,06	10	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	14	6	20	8	5,7	
8,2		Borkheide .....	30	7	37	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	45	1	46	8	5,8	
3,2		Abzw Bln .....	—	—	51	5	3,3	8
2,4		<b>Seddin</b> .....	54	1	55	3	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	15,02	1	15,03	7	5,4	
12,3		Ahrens Dorf .....	—	—	19	14	12,9	
4,3		Genshagener Heide .....	26	1	27	5,5	5,0	
1,8		Abzw Ago .....	—	—	31	2	1,8	
6,0		Diedersdorf .....	—	—	37	5,5	5,0	
3,4		Abzw Agd .....	—	—	40	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf .....	—	—	43	3	2,8	
4,3		Schönefeld .....	48	+20	16,08	4	3,5	
4,1		Abzw Afa .....	—	—	14	4	3,5	
1,2		Abzw Kanne .....	—	—	16,5	1	0,9	
1,4		Bln Adlershof .....	16,19	2	21	3	2,0	
3,1		Bln-Schöne Weide Pbf .....	28	7	35	6	2,3	
1,9		<b>Baumschulenweg</b> .....	39	2	41	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw .....	—	—	45	4	3,5	
0,9	Lp	Treptower Park .....	—	—	49	4	3,5	
1,7		Abzw Okn .....	—	—	54	2	4,5	
0,6		Abzw Gab .....	—	—	56	2	1,5	
1,6		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	17,01	—	—	5	4,5	
91,6				49				

Von Baumschulenweg nach Bln-Lichtenberg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3018 (30,1) 3. Klasse

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 60 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	—	—	<b>16,34</b>			
1,6		Abzw Gab .....	—	—	39	5	4,5	
0,6		Abzw Okn .....	—	—	41	2	1,5	
1,7	Lp	Treptower Park .....	—	—	46	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw .....	—	—	49	4	3,5	
2,5		<b>Baumschulenweg</b> .....	16,52	2	54	4	3,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf ....	58	5	17,03	4	3,5	
3,1		Abzw Swad .....	—	—	14	7,7	6,5	
2,6		Abzw Afa .....	—	—	15	2,5	2,2	
4,1		Schönefeld .....	17,20	+20	40	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf .....	—	—	46	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm .	—	—	49	3	2,8	
3,4		Diedersdorf .....	—	—	52	3	2,9	
6,0		Abzw Ago .....	—	—	58	5,5	5,0	
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	18,00	2	1,8	
4,3		Ahrens Dorf .....	—	—	06	6	5,1	
12,3		Michendorf .....	18,21	2	23	14	12,9	
4,2		<b>Seddin</b> .....	30	1	31	7	4,6	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	36	4	2,5	7
3,2		Beelitz Heilstätten .....	39	1	40	3	2,8	5,3
6,1		Borkheide .....	48	1	49	7	5,7	
8,2		Brück (Mark) .....	59	1	19,00	10	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	19,08	5	19,13	7	5,7	
7,3		<b>Belzig</b> .....	19,24	—	—	11	7,9	
91,6				38				

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## P 3021 (30,1) 3. Klasse

## Belzig—Beelitz Heilstätten—Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Beelitz Heilstätten—

Wildpark 50 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Belzig</b> .....	—	—	16,47			
7,3		Baitz (u) .....	16,57	1	58	10	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	17,06	1	17,07	8	5,7	
8,2		Borkheide .....	17	1	18	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	26	2	28	8	5,8	
3,6		Abzw Lia .....	—	—	33	5	4,5	
2,8		Ferch-Lienewitz .....	37	1	38	4	3,5	8
4,3		Schwielowsee Hp .....	45	1	46	7	6,0	5,6
1,0		Caputh-Geltow .....	50	12	18,02	4	2,0	
5,8		<b>Wildpark</b> .....	18,11	—		9	7,0	
44,9				19				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## Belzig—Michendorf—Baumschulenweg—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Michendorf—Gh 60 km/h  
 Afa—Ka 60 km/h  
 Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h  
 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Belzig</b> .....	—	—	17,51			
7,3		Baitz (u) .....	18,00	21	18,21	10	8,1	
5,8		Brück (Mark) .....	29	1	30	8	5,7	
8,2		Borkheide .....	42	8	50	12	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	58	1	59	8	5,8	
3,2		Abzw Bla .....	—	—	19,04	5	3,3	8
2,4		<b>Seddin</b> .....	19,07	1	08	3	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	15	2	17	7	5,4	
12,3		Ahrens Dorf .....	34	+5	39	14	12,9	
4,3		Genshagener Heide .....	47	1	48	5,5	5,0	
1,8		Abzw Ago .....	—	—	52	2	1,8	
6,0		Diedersdorf .....	—	×	58	5,5	5,0	
3,4		Abzw Agd .....	—	×	20,04	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf .....	—	×	09,5	3	2,8	
4,3		Schönefeld .....	20,16	+18	34	4	3,5	
4,1		Abzw Afa .....	—	—	40	4	3,5	
1,2		Abzw Kanne .....	—	—	42	1	0,9	
1,4		Bln Adlershof .....	45	1	46	3	2,0	
3,1		Bln-Schöneweide Pbf ....	53	6	59	6	2,3	
1,9		<b>Baumschulenweg</b> .....	21,03	2	21,05	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw .....	—	—	09	4	3,5	
0,9		Treptower Park .....	—	—	13	4	3,5	
1,7		Abzw Okn .....	—	—	18	5	4,5	
0,6		Abzw Gab .....	—	—	20	2	1,5	
1,6		<b>Bln-Lichtenberg</b> .....	21,25	—	—	5	4,5	

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

(Blo)—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig—Wiesenburg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h  
 Swad—Afa 60 km/h  
 Gh—Michendorf 60 km/h  
 P 35.17 (38<sup>10-40</sup>)

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg .....	—	—	17,48			
1,6		Abzw Gab .....	—	—	53	5	4,5	
0,6		Abzw Okn .....	—	—	55	2	1,5	
1,7		Treptower Park .....	—	—	59	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw .....	—	—	18,05	4	3,5	
2,5		Baumschulenweg .....	18,06	2	08	4	3,5	
1,9		Bln-Schöneeweide Pbf ....	12	7	19	4	3,5	
3,1		Abzw Swad .....	—	—	27	7,7	6,5	
2,6		Abzw Afa .....	—	—	31	2,5	2,2	
4,1		Schönefeld .....	37	20	57	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf .....	—	—	19,05	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm .	—	—	12	3	2,8	
3,4		Diedersdorf .....	—	—	20	3	2,9	
6,0		Abzw Ago .....	—	—	27	5,5	5,0	
1,8		Genshagener Heide .....	—	—	30	2	1,8	
4,3		Ahrens Dorf .....	—	—	37	6	5,1	
12,3		Michendorf .....	19,52	6	58	14	12,9	
4,2		Seddin .....	20,05	13	20,18	7	4,6	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	22	4	2,5	8
3,2		Beelitz Heilstätten .....	26	1	27	4	2,8	5,3
6,1		Borkheide .....	36	9	45	9	5,7	
8,2		Brück (Mark) .....	55	1	56	8	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	21,04	1	21,05	8	5,7	
7,3		Belzig .....	15	23	38	10	7,9	
7,4		Borne .....	50	1	51	12	7,5	
5,2		Wiesenburg (Mark) .....	21,58	—	—	7	5,2	
104,2				84				

Von Bln-Lichtenberg nach Baumschulenweg als Lp  
 Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



## P 3027 (30,1) 3. Klasse

## Belzig—Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenwert 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Belzig</b> .....	—	—	<b>21,58</b>			
7,3		Baitz (u) .....	22,07	5	22,12	10	8,1	~
5,8		Brück (Mark) .....	19	1	20	8	5,7	~
8,2		Borkheide .....	30	1	31	10	8,4	
6,1		Beelitz Heilstätten .....	39	1	40	8	5,8	
3,2		Abzw B1a .....	—	—	45	5	3,3	8
2,4		<b>Seddin</b> .....	48	1	49	3	2,3	5,6
4,2		Michendorf (u) .....	56	1	57	7	5,4	
3,2		Wilhelmshorst Hp (u) ....	23,02	1	23,03	5	4,4	
3,6		Rehbrücke (u) .....	08	1	09	5	4,1	
3,1		<b>Drewitz ▼</b> .....	23,14	—	—	5	3,8	
47,1				12				

Zwischen Beelitz Heilstätten und Drewitz für Reisende mit S-Bahnkarten  
zugelassen

Zwischen Seddin und Drewitz nur auf besondere Anordnung

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 3029 (30,1) 3. Klasse  
Wiesenburg (Mark)—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼ ..	—	—	22,12			
5,2		Borne (Mark) .....	22,19	1	20	7	5,2	
7,4		Belzig .....	22,30	—	—	10	7,7	
12,6				1				

P 3030 (30,1) 3. Klasse  
Wildpark—Beelitz Heilstätten—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wildpark .....	—	—	14,43			
5,8		Caputh-Geltow .....	14,52	1	53	9	6,0	
1,0		Schwielowsee Hp .....	55,5	1	56,5	2,5	2,0	
4,3		Ferch-Lienewitz .....	15,03	1	15,04	6,5	5,5	
2,8		Abzw Lia .....	—	—	09	5	3,0	
3,6		Beelitz Heilstätten .....	14	17	31	5	4,5	8
6,1		Borkheide .....	39	6	45	8	5,7	5,3
8,2		Brück (Mark) .....	54	1	55	10	8,1	
5,8		Baitz (u) .....	16,02	1	16,03	8	5,7	
7,3		Belzig .....	16,12	—	—	11	7,9	
44,9				28				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**P 3036 (30,1) 3. Klasse**  
**Drewitz—Belzig**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38<sup>10</sup>—40)

Last 300 t

Mindestbremsenwert 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Drewitz ▼</b> .....	—	—	<b>22,27</b>			
3,1		Rehbrücke (u) .....	<b>22,32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>3,6</b>	
3,6		Wilhelmshorst Hp (u) ....	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>4,1</b>	
3,2		Michendorf (u) .....	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>3,7</b>	
4,2		<b>Seddin</b> .....	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>4,6</b>	
2,4		Abzw Bla .....	—	—	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>2,5</b>	<b>8</b>
3,2		Beelitz Heilstätten .....	<b>23,03</b>	<b>1</b>	<b>23,04</b>	<b>4</b>	<b>2,8</b>	<b>5,3</b>
6,1		Borkheide .....	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5,7</b>	
8,2		Brück (Mark) .....	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>8,1</b>	
5,8		Baitz (u) .....	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>5,7</b>	
7,8		<b>Belzig</b> .....	<b>23,44</b>	—	—	<b>11</b>	<b>7,9</b>	
47,1				<b>8</b>				

Zwischen Drewitz und Beelitz Heilstätten für Reisende mit S-Bahnkarten  
zugelassen

# Vorortzüge

Zuggattung: Vollzüge 39a,  
Leerzüge 39a,

## der Strecke Drewitz—Beelitz Heilstätten (Borkheide)

Zwischen Brk u Bel u umgekehrt haben die Ps die Zugg 30,1 als Lp 30,2

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
Pt 34.17

Last 300 t

3. Klasse

Mindestbrems. 56		Ps 1914							Ps 1918 vS						
1	3	4	6	7	8	10	11	4	6	7	8	10	11		
Eat-fer- nung km	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Planm. Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Kreuzung mit Zug	Überh. durch Zug	Ankunft	Abfahrt	Planm. Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Kreuzung mit Zug	Überh. durch Zug		
3,1	Drewitz ▼ .....	—	12,26	—	—			—	13,20	—	—				
3,6	Rehbrücke (u) .....	12,31	32	5	3,6			13,25	26	5	3,6				
3,2	Wilhelmshorst Hp (u) .....	37	38	5	4,1			31	32	5	4,1				
4,2	Michendorf (u) .....	43	44	5	3,7			13,37	—	5	3,7				
2,4	Seddin .....	51	52	7	4,6			—	—	—	—				
3,2	Abzw Bla .....	—	56	4	2,5			—	—	—	—				
6,1	Beelitz Heilstätten ..	13,00	13,01	4	2,8			—	—	—	—				
5,8	Borkheide .....	13,09	—	8	5,7			—	—	—	—				

		Ps 1905						Ps 1911					
1	3	4	6	7	8	10	11	4	6	7	8	10	11
	Borkheide .....	—	—	—	—			—	—	—	—		
6.1	Beelitz Heilstätten ..	—	—	—	—			—	—	—	—		
3.2	Abzw Bla .....	—	—	—	—			—	—	—	—		
2.4	Seddin .....	—	6,15	—	—			—	11,35	—	—		
4.2	Michendorf (u) .....	6,23	24	7	5,4			11,42	43	7	5,4		
3.2	Wilhelmshorst Hp (u)	29	30	5	4,4			48	49	5	4,4		
3.6	Rehbrücke (u) .....	35	36	5	4,1			54	55	5	4,1		
3.1	Drewitz ▼ .....	6,41	—	5	3,8			12,00	—	—	3,8		
25,8													

		Lp Ps 1919 vS						Ps 1923					
1	3	4	6	7	8	10	11	4	6	7	8	10	11
	Borkheide .....	—	—	—	—			—	—	—	—		
6,1	Beelitz Heilstätten ..	—	—	—	—			—	—	—	—		
3,2	Abzw Bla .....	—	—	—	—			—	—	—	—		
2,4	Seddin .....	—	—	—	—			—	21,23	—	—		
4,2	Michendorf (u) .....	—	13,50	—	—			21,30	31	7	5,4		
3,2	Wilhelmshorst Hp (u)	—	56	6	4,4			36	37	5	4,4		
3,6	Rehbrücke (m) .....	—	14,02	6	4,1			42	43	5	4,1		
3,1	Drewitz ▼ .....	14,07	—	5	3,8			21,48	—	5	3,8		
25,8													

## Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O— Neuzelle
3	Vnk—Strausberg—Küstrin-Neustadt, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Neu- stadt—Frankfurt/O.
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüders- dorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Möllensee Hafen
5	Berlin Lehrter Bf —Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg —Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf —Rüdnitz Berlin Eberswalder Str —Oranienburg—Löwenberg (Mark) Kremmen—Neuruppin (Fern- und Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf —Jüterbog Tempelhof Vbf —Wünsdorf (Kr Teltow) Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde (Vorortgleis)
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Michendorf—Großbeeren—Lichtenrade—Bln-Grünau—Bln-Köpenick—Bln- Kaulsdorf—Marzahn—Bln-Karow (Güteraußenring)
15	Jüterbog—Zossen—Abzw Schönefeld (Kr Teltow)—Königs Wusterhausen— Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen (ehemalige Brandenburgische Städtebahn), Groß Kreutz—Lehmin

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
**Einteilung des Bildfahrplans**

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow— Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzw (Kr Osth)— Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige Ruppiner Eisenbahn)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf —Beeskow, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Dahmsdorf-Münche- berg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin Nordbf—Basdorf—Groß Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde, Berlin- Karow—Basdorf—Oranienburg
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Klbf, Hohenseefeld— Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

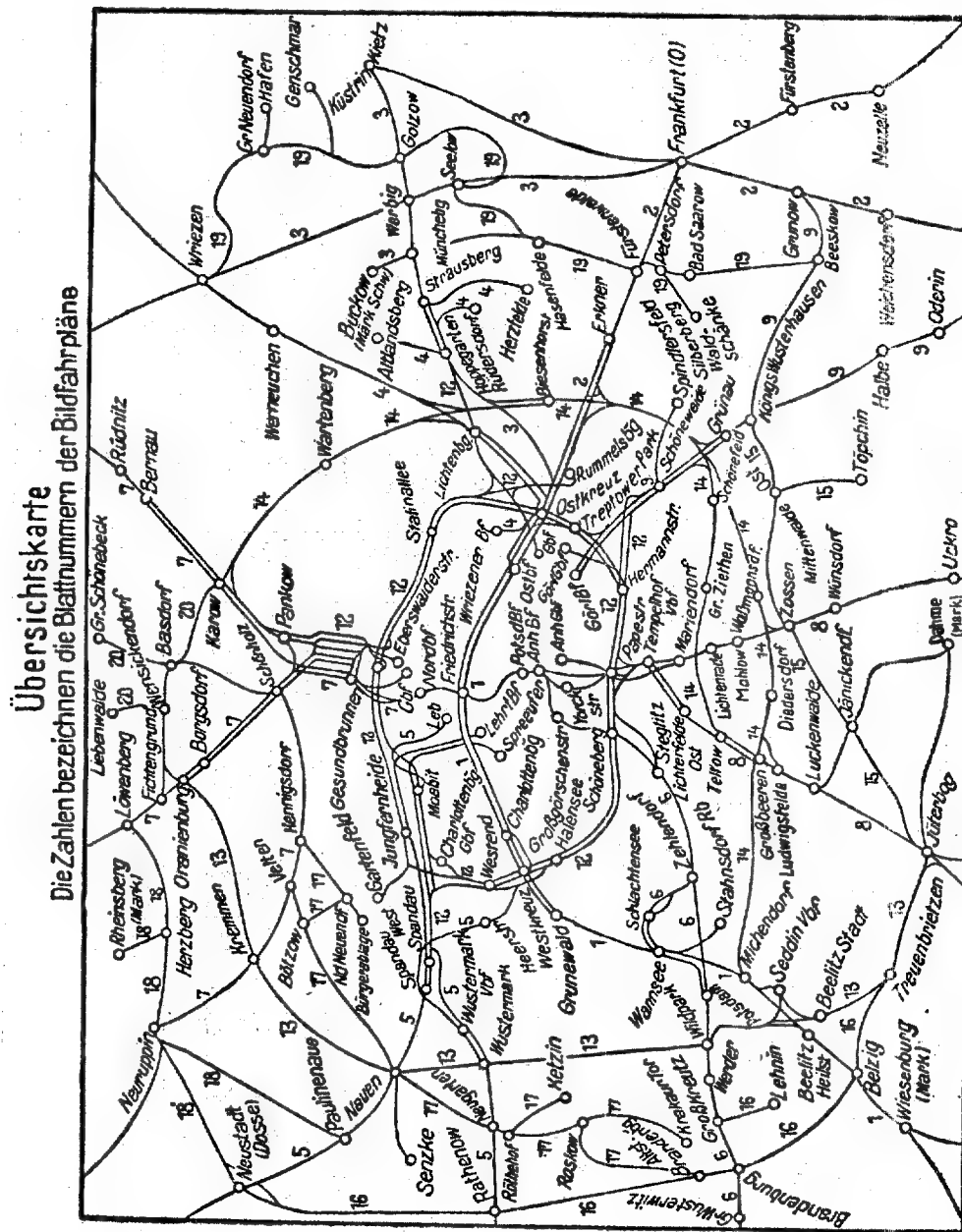
**Einteilung des Buchfahrplans**

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans



### Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Rüdnitz</sup> Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Jüterbog</sup> und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf <sup>Wünsdorf (Kr Teltow)</sup>
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kne Osb—Chah
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8 b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

la

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Deutsche Reichsbahn**  
Reichsbahndirektion Berlin

# Buchfahrplan

Heft 4

Gültig vom 14. Juni 1952

*Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!*

Reise- und Güterzüge der Strecken  
**Berlin Wriezener Bf—Berlin-Lichtenberg—  
Werneuchen**  
**Fredersdorf b. Bln—Rüdersdorf b. Bln**  
**Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg**  
**Strausberg—Herzfelde**

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Deckblatt Nr.	Gültig ab	Eingebessert am durch		Bemerkungen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

## **Vorbemerkungen**

### **A. Allgemeine Erläuterungen**

siehe besonderes Heft

### **B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten**

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die **Zuggattungsnummer** ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge .....	die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge .....	„	39a,3
planmäßige Leerzüge .....	„	39a,2

### C. Fahrzeiten für Hilfszüge

Strecken Berlin-Lichtenberg—Werneuchen  
Fredersdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln

1	2	3	4	1	2	3	4
Entfernung km	Betriebsstellen	50 km/h		Entfernung km	Betriebsstellen	50 km/h	
		Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min			Fahrzeit Min	Gesamt- Fahrzeit Min
	<b>Bln Ostbahnhof</b> .....				<b>Werneuchen</b> .....		
3,8	Berlin-Lichtenberg ..	6,3	6,3	4,5	Seefeld (Mark) .....	6,1	6,1
	<b>Berlin-Lichtenberg</b> ...			5,0	Blumberg Bez. Potsdam ....	6,7	12,8
2,2	Magerviehhof ▼ ..	3,3	3,3	3,8	Ahrens Friedhof ....	5,4	18,2
0,9	Abzw Fr .....	1,1	4,4	1,2	Ahrensfelde .....	2,2	20,4
2,2	Marzahn .....	2,8	7,2	3,5	Marzahn .....	4,9	25,3
3,5	Ahrensfelde .....	4,8	12,0	2,2	Abzw Fr .....	3,0	28,3
1,2	Ahrens Friedhof ....	2,0	14,0	0,9	Magerviehhof .....	1,1	29,4
3,8	Blumberg Bez. Potsdam ....	5,4	19,4	2,2	<b>Berlin-Lichtenberg</b> ▼	2,9	32,3
5,0	Seefeld (Mark) .....	6,6	26,0	2,2	Berlin-Lichtenberg ..		
4,5	<b>Werneuchen</b> .....	6,9	32,1	3,8	<b>Bln Ostbahnhof</b> ▼ ..	5,7	5,7
	<b>Fredersdorf b Bln</b> ....				<b>Rüdersdorf b Bln</b> ....		
5,4	Rüdersdorf b Bln ....	7,1	7,1	5,4	Fredersdorf b Bln ....	7,1	7,1

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Tp 1678 (37,1) 3. Klasse

Wriezen—Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15

Last 100 t

Mindestbremschwindigkeit 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ent- fer- nung km	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt Min	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten Min	Kür- zeste Fahr- zeiten Min	Summe der planm. Fahrzeit Kürzest. Fahrzeit Min
		Wriezen .....	—	—	20,20			
		<b>Werneuchen</b> .....	21,18	2	21,20			
4,5		Seefeld (Mark) .....	27	1	28	6,1	5,9	
5,0		Blumberg Bez Potsdam ..	36	1	37	6,7	6,0	
3,8		Ahrens Friedhof Hp ....	43	20	22,03	5,4	4,6	
1,2		Ahrensfelde .....	22,06	1	07	2,2	1,5	
3,5		Marzahn .....	12	1	13	4,9	4,2	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	16	3	2,6	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	17,1	1,1	1,1	7,0
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	22,20	—	—	2,9	2,9	6,6
23,3				26				

Von Werneuchen nach Bln-Lichtenberg für Reisende mit Vorortkarten zugelassen

Ps 2009 (39a,1) 3. Klasse W

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	4,46			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	50	4,1	3,3	8,3
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	52	1,3	1,1	7,2
2,1		Marzahn .....	4,55	1	56	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde .....	5,03	6	5,09	5,7	4,8	
1,2		Ahrens Friedhof Hp ....	12	18	30	2,4	2,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	37	4	41	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	50	1	51	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	5,57	—	—	6,7	6,1	
23,3				30				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



**Ps 2010 (39a,1) 3. Klasse W**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 42				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werneuchen .....	—	—	4,21			
4,5		Seefeld (Mark) .....	4,28	1	29	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	37	1	38	7,5	6,7	
3,8		Ahrens f. Friedhof Hp ....	44	20	5,04	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	5,07	1	08	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	14,5	1	15,5	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	19	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	20,5	1,2	1,1	7,8
2,3		Berlin-Lichtenberg .....	5,24	—	—	3,0	2,9	7,0
23,3				24				

**Ps 2014 (39a, 1) 3. Klasse**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 42				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werneuchen .....	—	—	5,15			
4,5		Seefeld (Mark) .....	5,22	1	23	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	31	8	39	7,5	6,7	
3,8		Ahrens f. Friedhof Hp ....	45	18,5	6,03,5	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	6,06	1	07	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	12,5	1	13,5	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	17	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	18,5	1,2	1,1	7,8
2,3		Berlin-Lichtenberg .....	6,22	—	—	3,0	2,9	7,0
23,8				29,5				

**Ps 2015 (39,a 1) 3. Klasse**  
**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 42				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	6,46			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	50,5	4,1	3,3	8,3
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	52	1,3	1,1	7,2
2,1		Marzahn .....	6,55	1	56	2,9	2,8	
3,5		Ahrens-felde .....	7,02	7	7,09	5,7	4,8	
1,2		Ahrens-friedhof Hp ....	11,5	17,5	29	2,4	2,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	35	1	36	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	43,5	1	44,5	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	7,52	—	—	6,7	6,1	
23,3				27,5				

**Ps 2018 (39a,1) 3. Klasse W**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 42				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	6,22			
4,5		Seefeld (Mark) .....	6,29	1	30	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	38	1	39	7,5	6,7	
3,8		Ahrens-friedhof Hp ....	45	18,5	7,03,5	5,9	5,4	
1,2		Ahrens-felde .....	7,06	1	07	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	13	1	14	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	18	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	19,5	1,2	1,1	7,8
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	7,23	—	—	3,0	2,9	7,0

## Ps 2025 (39a,2) 3. Klasse

## Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	8,35			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	39,5	4,1	3,3	
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	41	1,3	1,1	$\frac{8,3}{7,2}$
2,1		Marzahn .....	8,44	1	45	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde .....	51	7	58	5,7	4,8	
1,2		Ahrens Friedhof Hp ....	9,01	20	9,21	2,4	2,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	28	1	29	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	36,5	1	37,5	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	9,45	—	—	6,7	6,1	
23,3				30				

Als 1625 S: Wer ab 9.50, Wft 57/58, Tiefensee an 10.04

## Ps 2026 (39a, 1) 3. Klasse

## Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	8,10			
4,5		Seefeld (Mark) .....	8,17	1	18	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	25,5	1	26,5	7,5	6,7	
3,8		Ahrens Friedhof Hp ....	32,5	18,5	51	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	54	1	55	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	9,01	1	9,02	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	06	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	07,5	1,2	1,1	$\frac{7,8}{7,0}$
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	9,11	—	—	3,0	2,9	
23,3				22,5				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ps 2035 (39a, 1) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	11,16			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	20,5	4,1	3,3	
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	22	1,3	1,1	8,3
2,1		Marzahn .....	11,25	1	26	2,9	2,8	7,2
3,5		Ahrensfelde .....	32	6	38	5,7	4,8	
1,2		Ahrens Friedhof Hp ....	41	17	58	2,4	2,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	12,05	1	12,06	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	13,5	1	14,5	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	12,22	—	—	6,7	6,1	
23,3				26				

Ps 2036 (39a, 1) 3. Klasse

Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	10,50			
4,5		Seefeld (Mark) .....	10,57	1	58	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	11,06	1	11,07	7,5	6,7	
3,8		Ahrens Friedhof Hp ....	13	20	33	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	36	1	37	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	43	4	47	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	51	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	52,5	1,2	1,1	7,8
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	11,56	—	—	3,0	2,9	7,0
23,3				27				

Als 1626 S: Tiefensee ab 10.39. W40053132; CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg .....	—	—	13,02	—	—	~
2,3		Magerviehhof .....	—	—	06,5	4,1	3,4	~
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	08	1,3	1,1	8,3 7,2
2,1		Marzahn .....	13,11	1	12	2,9	2,8	~
3,5		Ahrensfelde .....	19	7	29	5,7	4,8	~
1,2		Ahrens f Friedhof Hp ....	32	20	52	2,4	2,0	~
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	59	1	14,00	6,8	5,4	~
5,0		Seefeld (Mark) .....	14,07,5	1	08,5	7,4	6,6	~
4,5		Werneuchen .....	14,16	—	—	6,7	6,1	~
23,3				30				

Als 1641: Wer ab 14,21, Wft 28/29, Tiefensee an 14.35

Ps 2044 (39a, 1) 3. Klasse  
 Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbrems-hundertstel 42

		Werneuchen .....	—	—	12,39			
4,5		Seefeld (Mark) .....	12,46	1	47	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	55	1	56	7,5	6,7	
3,8		Ahrens f Friedhof Hp ....	13,02	20	13,22	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	25	1	26	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	32	1	33	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	37	3,6	3,7	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	38,5	1,2	1,1	7,8 7,0
2,3		Berlin-Lichtenberg .....	13,42	—	—	3,0	2,9	
23,3				24				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ps 2047 (39a,1) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15		Last 300 t	Mindestbrems-hundertstel 42					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg .....	—	—	14,41	—	—	
2,3		Magerviehhof .....	—	—	45,5	4,1	3,3	8,3
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	47	1,3	1,1	7,2
2,1		Marzahn .....	14,50	1	51	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde .....	57	1	58	5,7	4,8	
1,2		Ahrens Friedhof Hp ....	15,00,5	18,5	15,19	2,4	2,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	26	1	27	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	34,5	1	35,5	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen .....	15,43	—	—	6,7	6,1	
23,3				22,5				

Ps 2052 (39a, 1) 3. Klasse

Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15		Last 300 t	Mindestbrems-hundertstel 42					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werneuchen .....	—	—	15,06			
4,5		Seefeld (Mark) .....	15,13	1	14	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	22	7	29	7,5	6,7	
3,8		Ahrens Friedhof Hp ....	35	20	55	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	58	1	59	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	16,05	1	16,06	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	10	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	11,5	1,2	1,1	7,8
2,3		Berlin-Lichtenberg .....	16,15	—	—	3,0	2,9	7,0
23,3				30				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Als 1650: Tiefensee ab 14.46, Wft 52/53, Wer an 15.00

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Ps 2053 (39a,1) 3. Klasse**  
**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	<b>16,19</b>			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	23,5	4,1	3,3	
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	25	1,3	1,1	<u>8,3</u>
2,1		Marzahn .....	16,28	1	29	2,9	2,8	<u>7,2</u>
3,5		Ahrensfelde .....	35	6	41	5,7	4,8	
1,2		Ahrensfr Friedhof Hp ....	44	20	17,04	2,4	2,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	17,11	1	12	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	19,5	1	20,5	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	17,28	—	—	6,7	6,1	
23,3				29			29,2	

**Ps 2056 (39a,1) 3. Klasse**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremsenstempel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	<b>15,52</b>			
4,5		Seefeld (Mark) .....	15,59	1	16,00	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	16,08	1	09	7,5	6,7	
3,8		Ahrensfr Friedhof Hp ....	15	20	35	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	38	1	39	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	45	1	46	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	50	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	51,5	1,2	1,1	<u>7,8</u>
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	16,55	—	—	3,0	2,9	<u>7,0</u>
23,3				24				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 42				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	17,20			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	24,5	4,1	3,3	8,3
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	26	1,3	1,1	7,2
2,1		Marzahn .....	17,29	1	30	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde .....	37	1	38	5,7	4,8	
1,2		Ahrens f Friedhof Hp ....	41	20	18,01	2,4	2,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	18,08	1	09	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	16,5	1	17,5	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	18,25	—	—	6,7	6,1	
23,3				24				

Als P 1659: Wer ab 18.27, Wft 34/35, Tiefensee an 18.41

**Ps 2062 (39a,1) 3. Klasse**

**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15		Last 300 t		Mindestbrems-hundertstel 42				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	17,49			
4,5		Seefeld (Mark) .....	17,56	1	57	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	18,05	7	18,12	7,5	6,7	
3,8		Ahrens f Friedhof Hp ....	18	20	38	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	41	2	43	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	49	1	50	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	54	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	55,5	1,2	1,1	7,8
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	18,59	—	—	3,0	2,9	7,0
23,3				31				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
 Ps 2063 (39a, 1) 3. Klasse  
 Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	18,18			
2,3		<b>Magerviehhof</b> .....	—	—	22,5	4,1	3,3	
0,9		<b>Abzw Friedrichsfelde</b> ..	—	—	24	1,3	1,1	$\frac{8,3}{7,2}$ ~
2,1		<b>Marzahn</b> .....	18,28	1	29	2,9	2,8	
3,5		<b>Ahrens-felde</b> .....	35	9	44	5,7	4,8	
1,2		<b>Ahrens-friedhof Hp</b> ....	47	20	19,07	2,4	2,0	
3,8		<b>Blumberg Bez. Potsdam</b> ..	19,14	1	15	6,8	5,4	
5,0		<b>Seefeld (Mark)</b> .....	22,5	1	23,5	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	19,31	—	—	6,7	6,1	
23,3				32				

Als P 1663: Wer ab 19.32, Wft 39/40, Tiefensee an 19.46

Ps 2066 (39a, 1) 3. Klasse  
 Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 42

		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	19,35			
4,5		<b>Seefeld (Mark)</b> .....	19,42	1	43	6,8	6,1	
5,0		<b>Blumberg Bez. Potsdam</b> ..	51	1	52	7,5	6,7	
3,8		<b>Ahrens-friedhof Hp</b> ....	58	20	20,18	5,9	5,4	
1,2		<b>Ahrens-felde</b> .....	20,21	1	22	2,6	2,2	
3,5		<b>Marzahn</b> .....	28	1	29	5,4	4,9	
2,1		<b>Abzw Friedrichsfelde</b> ..	—	—	33	3,6	3,0	
0,9		<b>Magerviehhof</b> .....	—	—	34,5	1,2	1,1	$\frac{7,8}{7,0}$ ~
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	20,38	—	—	3,0	2,9	
23,3				24				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Als P 1666: Tiefensee ab 18.55, Wft 19.01/02, Wer an 19.09

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Ps 2071 (39a, 1) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	19,50			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	54,5	4,1	3,3	8,3
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	56	1,3	1,1	7,2
2,1		Marzahn .....	20,00	1	20,01	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde .....	07	18	25	5,7	4,8	
1,2		Ahrens Friedhof Hp ....	28	20	48	2,4	1,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	55	1	56	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	21,03,5	1	21,04,5	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	21,12	—	—	6,7	6,1	
23,3				41				

Als P 1671 Sa u So: Wer ab 21.21, Wft 28/29, Tiefensee an 21.35

Ps 2074 (39a, 1) 3. Klasse

Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbrems-hundertstel 42

		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	20,35			
4,5		Seefeld (Mark) .....	20,42	1	43	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	51	8	59	7,5	6,7	
3,8		Ahrens Friedhof Hp ....	21,05	20	21,25	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	28	1	29	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	35	1	36	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	40	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	41,5	1,2	1,1	7,8
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	21,45	—	—	3,0	2,9	7,0
23,3				31				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Als P 1674: Tiefensee ab 20.16, Wft 22/23, Wer an 20.30

**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbremsenhundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	<b>22,27</b>			
4,5		Seefeld (Mark) .....	<b>22,34</b>	1	<b>35</b>	6,8	6,1	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	7,5	6,7	
3,8		Ahrens f. Friedhof Hp ....	<b>49,5</b>	19,5	<b>23,09</b>	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde .....	<b>23,12</b>	1	<b>13</b>	2,6	2,2	
3,5		Marzahn .....	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	<b>23</b>	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	<b>24,5</b>	1,2	1,1	$\frac{7,8}{7,0}$
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	<b>23,28</b>	—	—	3,0	2,9	
23,3				23,5				

Als 1680 Sa u So: Tiefensee ab 22.08, Wft 14/15, Wer an 22.22

**Ps 2083 (39a, 1) 3. Klasse**  
**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15 Last 300 t Mindestbremsenhundertstel 42

		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	<b>23,36</b>			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	<b>40,5</b>	4,1	3,3	
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	<b>42</b>	1,3	1,1	$\frac{8,3}{7,2}$
2,1		Marzahn .....	<b>23,45</b>	1	<b>46</b>	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde .....	<b>53</b>	1	<b>54</b>	5,7	4,8	
1,2		Ahrens f. Friedhof Hp ....	<b>57</b>	20	<b>0,17</b>	2,4	2,0	
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	<b>0,23</b>	1	<b>24</b>	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark) .....	<b>32</b>	1	<b>33</b>	7,4	6,6	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	<b>0,41</b>	—		6,7	6,1	
23,3				24				

## ⊗ Lt 1607 (37,2) 3. Klasse

Berlin-Rummelsburg—Berlin-Lichtenberg—Werneuchen—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Bln-Rummelsburg—

Bln-Lichtenberg 40 km/h Last 100 t Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Rummelsburg</b> .....	—	—	3,23			7,5
1,7		Abzw Gabelung .....	—	—	29	3,5	2,9	4,6
1,1		Abzw Okn .....	3,31	6	37	2,0	1,7	
1,1		Abzw Gabelung .....	—	—	39	2,0	1,7	
1,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	43	4,0	2,3	
2,3		Magerviehhof .....	—	—	47	3,3	3,1	
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	48	1,1	1,0	35,2
2,1		Marzahn .....	—	—	51	2,6	2,6	32,3
3,5		Ahrensfelde .....	—	—	56	4,2	4,2	
1,2		Ahrens Friedhof Hp ....	—	—	58,5	1,4	1,4	
3,8		Blumberg Bez Potsdam ..	—	—	4,04	4,6	4,5	
5,0		Seefeld (Mark) .....	—	—	10	6,0	5,9	11
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	4,16	5,6	5,6	10,6
28,5				6				
		Wriezen .....	5,35	—	—			

## Lt 1678 (37,2) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Berlin-Rummelsburg (Rga)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last 100 t

Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	23,03			7
1,3		Abzw Gabelung .....	—	—	07	4	2,3	4,0
1,1		Stalinallee .....	23,10	8	18	3	1,7	
1,1		Abzw Gabelung .....	—	—	21	3	1,7	8
1,7		<b>Berlin-Rummelsburg</b> .....	23,26	—	—	5	2,9	4,6
5,2				8				

**Lp 2005 (39a, 2) 3. Klasse W**  
**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	3,28			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	32	4,1	3,3	
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	33	1,3	1,0	
2,1		Marzahn .....	—	—	36	2,7	2,6	
3,5		Ahrensfelde .....	—	—	41,5	4,6	4,2	31,7
1,2		Ahrens Friedhof Hp ....	—	—	43	1,5	1,4	28,7
3,8		Blumberg Bez. Potsdam ..	—	—	49	5,3	4,6	
5,0		Seefeld (Mark) .....	—	—	3,56,5	6,3	6,0	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	4,04	—	—	5,9	5,6	
23,3				—				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3  
Lp 2007 (39a,2)

**Berlin-Lichtenberg—Werneuchen**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	—	—	4,12			
2,3		Magerviehhof .....	—	—	16	4,1	3,3	
0,9		Abzw Friedrichsfelde ...	—	—	17	1,3	1,0	
2,1		Marzahn .....	—	—	20	2,7	2,6	
3,5		Ahrensfelde .....	—	—	25,5	4,6	4,2	31,7
1,2		Ahrensfr Friedhof Hp .....	—	—	27	1,5	1,4	28,7
3,8		Blumberg Bez Potsdam ...	4,34	7	41	5,3	4,6	
5,0		Seefeld (Mark) .....	—	—	48,5	6,3	6,0	
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	4,56	—	—	5,9	5,6	
23,3				7				

**Lp 2088 (39a, 2) 3. Klasse**  
**Werneuchen—Berlin-Lichtenberg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremschwindigkeit 42

		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	0,50			
4,5		Seefeld (Mark) .....	—	—	57	6,5	5,8	
5,0		Blumberg Bez. Potsdam ..	—	—	1,04	6,3	6,0	
3,8		Ahrensfr Friedhof Hp ....	—	—	09	5,3	4,6	
1,2		Ahrensfelde .....	—	—	11	1,5	1,4	31,2
3,5		Marzahn .....	—	—	15,5	4,6	4,2	28,5
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	18,5	2,7	2,6	
0,9		Magerviehhof .....	—	—	19,5	1,3	1,0	
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> .....	1,23	—	—	3,0	2,9	
23,3				—				

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34.15		Last 250 t										Zugg. 39a, 3. Klasse	
Betriebsstellen	Entfernung km	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2107 W	2109	2113	2115	2123	2129	2131	2139	Kürzeste Fahrzeit Min	Mindest- Fahrzeit Min
Fredersdorf b Bln ..	1,9	—	—	5,10	5,50	6,30	7,10	9,10	10,30	11,50	13,10	—	3,1
Petershagen b Bln ..	1,9	4,0	1,0	14/15	54/55	34/35	14/15	14/15	34/35	54/55	14/15	1,9	—
Rüdersdorf b Bln ....	3,5	6,0	—	5,21	6,01	6,41	7,21	9,21	10,41	12,01	13,21	3,5	—

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34.15		Last 250 t										Zugg. 39a, 3. Klasse	
Betriebsstellen	Entfernung km	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2141	2145	2149	2153	2155	2159	2163	2167	Kürzeste Fahrzeit Min	Mindest- Fahrzeit Min
Fredersdorf b Bln ..	1,9	—	—	13,50	14,30	15,30	16,30	17,10	18,10	19,10	20,10	—	3,1
Petershagen b Bln ..	1,9	4,0	1,0	54/55	34/35	34/35	34/35	14/15	14/15	14/15	14/15	1,9	—
Rüdersdorf b Bln ....	3,5	6,0	—	14,01	14,41	15,41	16,41	17,21	18,21	19,21	20,21	3,5	—

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34.15		Last 250 t										Zugg. 39a 3. Klasse
Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2171	2177 W Sa	2179	2185 Sa u S					Mindest- Fahrzeit Min
1,9	Fredersdorf b Bln ..	—	—	21,10	22,50	23,30	0,50					—
3,5	Petershagen b Bln ..	4,0	1,0	14/15	54/55	34/35	54/55					1,9
	Rüdersdorf b Bln ....	6,0	—	21,21	23,01	23,41	1,01					3,5

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34.15		Last 250 t										Zugg. 39a 3. Klasse
Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2104 W	2108	2110	2114	2118	2124	2130	2132	Mindest- Fahrzeit Min
3,5	Rüdersdorf b Bln ....	—	—	4,43	5,28	6,08	6,48	7,28	9,28	10,48	12,08	—
1,9	Petershagen b Bln ..	6,0	1,0	49/50	34/35	14/15	54/55	34/35	34/35	54/55	14/15	3,5
	Fredersdorf b Bln ..	4,0	—	4,54	5,39	6,19	6,59	7,39	9,39	10,59	12,29	1,9



Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34.15		Last 250 t										Zugg. 39a 3. Klasse
Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2140	2142	2146	2150	2154	2156	2162	2164	Kürzeste Fahrzeit Min
	Rüdersdorf b Bln ....	—	—	13,28	14,08	14,48	16,08	16,48	17,28	18,48	19,28	—
3,5	Petershagen b Bln ..	6,0	1,0	34/35	14/15	54/55	14/15	54/55	34/35	54/55	34/35	3,5
1,9	Fredersdorf b Bln ..	4,0	—	13,39	14,19	14,59	16,19	16,59	17,39	18,59	18,39	1,9

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34.15		Last 250 t										Zugg. 39a 3. Klasse
Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2168	2176	2178 W Sa	2184 Sa u. S					Kürzeste Fahrzeit Min
	Rüdersdorf b Bln ....	—	—	20,28	22,28	23,08	0,28					—
3,5	Petershagen b Bln ..	6,0	1,0	34/35	34/35	14/15	34/35					3,5
1,9	Fredersdorf b Bln ..	4,0	—	20,39	22,39	23,19	0,39					1,9

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Kp 2500 (31,1) 3. Klasse W

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremschwindigkeit 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung km	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt Min	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten Min	Kür- zeste Fahr- zeiten Min	Summe der planm. Fahrzeit Kürzest. Fahrzeit Min	Kreu- zung mit Zug	Über- ho- lung durch Zug
		Altlandsberg .....			5,05					
1,1		Amtsgericht .....	5,08	1	09	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	15	1	16	6	3,0	18		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	20	1	21	4	4,0	13,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	5,26			5	3,5			
6,7				3		18	13,0			

Kp 2501 (31,1) 3. Klasse W

Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremschwindigkeit 30

		Hoppegarten (Mark)			5,33					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	5,38	1	39	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	43	1	44	4	4,0	18		
1,4		Amtsgericht .....	50	1	51	6	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg .....	5,54			3	2,5			
6,7				3		18	13,0			

Kp 2502 (31,1) 3. Klasse

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremschwindigkeit 30

		Altlandsberg .....			6,05					
1,1		Amtsgericht .....	6,08	1	09	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	15	1	16	6	3,0	18		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	20	1	21	4	4,0	13,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	6,26			5	3,5			
6,7				3		18	13,0			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Kp 2503 (31,1) 3. Klasse**  
**Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 150 t				Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoppegarten (Mark)</b>	—	—	6,34					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	6,38	1	39	3	2,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	43	1	44	6	3,0	18		
1,4		Amtsgericht .....	50	1	51	4	4,0	13,0		
1,1		<b>Altlandsberg .....</b>	6,54	—	—	5	3,5			
6,7				3		18	13,0			

**Kp 2504 (31,1) 3. Klasse**  
**Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 150 t				Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Altlandsberg .....</b>	—	—	7,28					
1,1		Amtsgericht .....	7,32	1	33	4	3,6			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	5	4,5	25		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	47	1	48	8	7,2	22,5		
1,6		<b>Hoppegarten (Mark)</b>	7,56	—	—	8	7,2			
6,7				3		25	22,5			

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

**Kp 2505 (31,1) 3. Klasse**  
**Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 150 t				Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoppegarten (Mark)</b>	—	—	8,34					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	8,42	1	43	8	7,2			
2,6		Seeberg Gartenstadt	51	1	52	8	7,2	25		
1,4		Amtsgericht .....	57	1	58	5	4,5	22,5		
1,1		<b>Altlandsberg .....</b>	9,02	—	—	4	3,6			
6,7				3		25	22,5			

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		T 3		Last 150 t		Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Altlandsberg .....			12,08					
1,1		Amtsgericht .....	12,12	1	13	4	3,6			
1,4		Seeberg Gartenstadt	18	1	19	5	4,5	25		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	27	1	28	8	7,2	22,5		
1,6		Hoppegarten (Mark)	12,36			8	7,2			
6,7				3		25	22,5			

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2509 (31, 1) 3. Klasse

Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		T 3		Last 150 t		Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoppegarten (Mark)			13,14					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	13,22	1	23	8	7,2			
2,6		Seeberg Gartenstadt	31	1	32	8	7,2	25		
1,4		Amtsgericht .....	37	1	38	5	4,5	22,5		
1,1		Altlandsberg .....	13,42			4	3,6			
6,7				3		25	22,5			

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2510 (31, 1) 3. Klasse Sa

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		T 3		Last 150 t		Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Altlandsberg .....			14,05					
1,1		Amtsgericht .....	14,08	1	09	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	15	1	16	6	3,0	18		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	20	1	21	4	4,0	13,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	14,26			5	3,5			
6,7				3		18	13,0			

Kp 2511 (31, 1) 3. Klasse Sa  
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3		Last 150 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoppegarten (Mark)			14,45					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	14,50	1	51	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	55	1	56	4	4,0	18		
1,4		Amtsgericht .....	15,02	1	15,03	6	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg .....	15,06			3	2,5			
6,7				3		18	13,0			

Kp 2512 (31,1) 3. Klasse  
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3		Last 150 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
		Altlandsberg .....			16,28					
1,1		Amtsgericht .....	16,32	1	33	4	3,6			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	5	4,5	25		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	47	1	48	8	7,2	22,5		
1,6		Hoppegarten (Mark)	16,56			8	7,2			
6,7				3		25	22,5			

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2513 (31,1) 3. Klasse W Sa  
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3		Last 150 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
		Hoppegarten (Mark)			17,25					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	17,30	1	31	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	35	1	36	4	4,0	18		
1,4		Amtsgericht .....	42	1	43	6	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg .....	17,46			3	2,5			
6,7				3		18	13,0			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Kp 2514 (31,1) 3. Klasse W [Sa]

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Altlandsberg .....			18,05					
1,1		Amtsgericht .....	18,08	1	09	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	15	1	16	6	3,0	18		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	20	1	21	4	4,0	13,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	18,26			5	3,5			
6,7				3		18	13,0			

Kp 2515 (31,1) 3. Klasse

Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)			18,40					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	18,45	1	46	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	50	1	51	4	4,0	18		
1,4		Amtsgericht .....	57	1	58	6	8,0	13,0		
1,1		Altlandsberg .....	19,01			3	2,5			
6,7				3		18	13,0			

Kp 2516 (31,1) 3. Klasse

Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbremschundertstel 30

		Altlandsberg .....			19,18					
1,1		Amtsgericht .....	19,22	1	23	4	3,6			
1,4		Seeberg Gartenstadt	28	1	29	5	4,5	25		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	37	1	38	8	7,2	22,5		
1,6		Hoppegarten (Mark)	19,46			8	7,2			
6,7				3		25	22,5			

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Kp 2517 (31,1) 3. Klasse

## Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Hoppegarten (Mark)</b>			<b>20,24</b>					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	20,32	1	33	8	7,2			
2,6		Seeberg Gartenstadt	41	1	42	8	7,2	25		
1,4		Amtsgericht .....	47	1	48	5	4,5	22,5		
1,1		<b>Altlandsberg .....</b>	<b>20,52</b>			4	3,6			
6,7				3		25	22,5			

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2518 (31,1) 3. Klasse Sa u S

## Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 30

		<b>Altlandsberg .....</b>			<b>22,45</b>					
1,1		Amtsgericht .....	22,48	1	49	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	55	1	56	6	3,0	18		
2,6		Neuenhagen Dorf ..	23,00	1	23,01	4	4,0	13,0		
1,6		<b>Hoppegarten (Mark)</b>	<b>23,06</b>			5	3,5			
6,7				3		18	13,0			

Kp 2519 (31,1) 3. Klasse Sa u S

## Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

T 3

Last 150 t

Mindestbrems-hundertstel 30

		<b>Hoppegarten (Mark)</b>			<b>23,20</b>					
1,6		Neuenhagen Dorf ..	23,25	1	26	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	30	1	31	4	4,0	18		
1,4		Amtsgericht .....	37	1	38	6	3,0	13,0		
1,1		<b>Altlandsberg .....</b>	<b>23,41</b>			3	2,5			
6,7										

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 2520 (30, 1) 3. Klasse W

Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Gt		Last 800 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Herzfelde .....			5,01					
2,0		Herzf. Ziegeleien ...	5,05	1	06	4	3,9	$\frac{25}{21}$		
1,7		Hennickendorf .....	10	1	11	4	3,6			
4,9		Strausberg .....	5,28			17	13,5			
8,6				2		25	21			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2521 (30, 1) 3. Klasse W

Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Gt		Last 250 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Strausberg .....			5,42					
4,9		Hennickendorf .....	5,57	1	58	15	13,5	$\frac{23}{21}$		
1,7		Herzf. Ziegeleien ..	6,02	1	6,03	4	3,9			
2,0		Herzfelde .....	6,07			4	3,6			
8,6				2		23	21			

P 2522 (30, 1) 3. Klasse

Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Gt		Last 250 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Herzfelde .....			6,17					
2,0		Herzf. Ziegeleien ...	6,21	1	22	4	3,9	$\frac{23}{21}$		
1,7		Hennickendorf .....	26	1	27	4	3,6			
4,9		Strausberg .....	6,42			15	13,5			
8,6				2		23	21			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



## Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 800 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Strausberg</b> .....			7,24					
4,9		Hennickendorf .....	7,41	1	42	17	13,5	25		
1,7		Herzf. Ziegeleien ...	46	1	47	4	3,9	21,0		
2,0		<b>Herzfelde</b> .....	7,51	—		4	3,6			
13,2				2		25	21,0			

Zug ist für den Güterverkehr zugelassen

## P 2528 (30, 1) 3. Klasse

## Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 800 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Herzfelde</b> .....			12,41					
2,0		Herzf. Ziegeleien ...	12,45	1	46	4	3,9	25		
1,7		Hennickendorf .....	50	1	51	4	3,6	21		
4,9		<b>Strausberg</b> .....	13,08	—		17	13,5			
8,6				2		25	21			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

## P 2529 (30, 1) 3. Klasse

## Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 800 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Strausberg</b> .....			13,44					
4,9		Hennickendorf .....	14,01	2	14,02	17	13,5	25		
1,7		Herzf. Ziegeleien ...	06	1	07	4	3,9	21,0		
2,0		<b>Herzfelde</b> .....	14,11	—		4	3,6			
8,6				3		25	21,0			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

## P 2532 (30, 1) 3. Klasse W

## Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 800 t			Mindestbrems-hundertstel 30					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Herzfelde</b> .....			17,21					
2,0		Herzf. Ziegeleien ...	17,25	1	26	4	3,9	25		
1,7		Hennickendorf .....	30	1	31	4	3,6	21,0		
4,9		<b>Strausberg</b> .....	17,48	—		17	13,5			
8,6				2		25	21,0			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

P 2533 (30, 1) 3. Klasse W

Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Gt		Last 800 t		Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Strausberg .....	—	—	18,24					
4,9		Hennickendorf .....	18,41	1	42	17	13,5			
1,7		Herzf. Ziegeleien ...	46	1	47	4	3,9	25		
2,0		Herzfelde .....	18,51	—	—	4	3,6	21,0		
8,6				2		25	21,0			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2534 (30,1) 3. Klasse S

Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Gt		Last 800 t		Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Herzfelde .....	—	—	20,01					
2,0		Herzf. Ziegeleien ...	20,05	1	06	4	3,9			
1,7		Hennickendorf .....	10	1	11	4	3,6	25		
4,9		Strausberg .....	20,28	—	—	17	13,5	21,0		
8,6				2		25	21,0			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2537 (30,1) 3. Klasse S

Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Gt		Last 800 t		Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Strausberg .....			21,04					
4,9		Hennickendorf .....	21,21	1	22	17	13,5			
1,7		Herzf. Ziegeleien ...	26	1	27	4	3,9	25		
2,0		Herzfelde .....	21,31	—	—	4	3,6	21		
8,6				2		25	21			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

**Dstp 12372 (91,1) 3. Klasse****Herzfelde—Strausberg**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h			Last 250 t			Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Herzfelde</b> .....	—	—	<b>23,20</b>					
2,0		Herzfelde Ziegeleien	23,24	1	25	4	3,9			
1,7		Hennickendorf .....	29	1	30	4	3,6	$\frac{25}{21,0}$		
4,9		<b>Strausberg</b> .....	<b>23,47</b>	—	—	17	13,5			
8,6				2						

Frei für den öffentlichen Verkehr und Güterbeförderung

**Dstp 12373 (91,1) 3. Klasse****Strausberg—Herzfelde**

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h			Last 250 t			Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Strausberg</b> .....	—	—	<b>0,22</b>					
4,9		Hennickendorf .....	0,39	1	40	17	13,5			
1,7		Herzfelde Ziegeleien	44	1	45	4	3,9	$\frac{25}{21,0}$		
2,0		<b>Herzfelde</b> .....	<b>0,49</b>	—	—	4	3,6			
8,6				2						

Frei für den öffentlichen Verkehr und Güterbeförderung

# Güterzüge

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h  
Gt 46.16 (930-9)

Maßgebende Bremsunterstel 20  
Mindestbremsunterstel 20

Last 1000 t

Entfernung km	Be- schränkung der Höchst- geschwin- digkeit im Gefälle km	Betriebsstellen	N 8091 (70.1)	N 8093 (70.1)	N 8095 (70.1)	N 8097 (70.1)	N 8099 (70.1)	Plan- mäßige Fahr- zeit Min	Kün- stliche Fahr- zeit Min
1,9		Berlin-Pankow .....	—	—	13,12	—	—	—	—
3,5		Fredersdorf b Bln ..	4,58	8,15	15,10/48	12,55	19,50	4	3,0
5,4		Petershagen b Bln ..	5,02	19	52	59	54	6	4,3
		Rüdersdorf b Bln ▼	5,08	8,25	15,58	13,05	20,00	10	7,6
			N 8094 (70.1)	N 8096 (70.1)	N 8098 (70.1)	Lz 13609 (96.1)			
3,5		Rüdersdorf b Bln .....	11,05	18,35	22,03	8,35		6	4,3
1,9		Petershagen b Bln ..	11	41	09	41		4	3,9
5,4		Fredersdorf b Bln ..	11,15	18,45	22,13/53	8,45			
		Berlin-Pankow ▼ ..	—	—	1,25			10	7,6

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

□ N 8343 (70, 1)

## Berlin-Pankow—Stalinallee—Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Bremschundertstel 32  
Mindestbremschundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Pankow .....	—	—	19,16					
		<b>Berlin-Lichtenberg</b> ..	—	—	20,52					
2,3		Magerviehhof ▼ ..	—	—	21,00	8	5,8			
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	02	2	1,2	14		
2,1		Marzahn .....	21,06	32	38	4	2,4	9,4		
3,5		Ahrensfelde .....	47	39	22,26	9	5,4			
1,2		Ahrens. Friedhof ..	—	—	30	4	1,8			
3,8		Blumberg						13		
		Bez. Potsdam ....	22,39	30	23,09	9	7,6	9,4		
5,0		Seefeld (Mark) .....	23,21	20	41	12	10,0			
4,5		<b>Werneuchen</b> .....	23,52	—	—	11	9,0			
23,3				121		59	43,2			

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 110 Min

□ N 8344 (70, 1)

## Werneuchen—Berlin-Lichtenberg—Stalinallee—Berlin-Pankow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
G 55.15 (57<sup>10-40</sup>)

Last 800 t

Maßgebende Bremschundertstel 32  
Mindestbremschundertstel 29

		<b>Werneuchen</b> .....	—	—	2,10					
4,5		Seefeld (Mark) .....	2,21	20	41	11	9,0			
5,0		Blumberg								
		Bez. Potsdam ....	52	30	3,22	11	10,0			
3,8		Ahrens. Friedhof ..	—	—	31	9	7,6	13		
1,2		Ahrensfelde .....	3,35	55	4,30	4	1,6	9,2		
3,5		Marzahn .....	4,39	23	5,02	9	5,1			
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	06	4	2,3	12		
0,9		Magerviehhof .....	—	—	08	2	1,1	8,9		
2,3		<b>Berlin-Lichtenberg</b> ▼	5,14	9	5,23	6	5,5			
23,3				137		56	42,2			
		Berlin-Pankow .....	6,47	—	—					

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 = 120 Min

Ua (78,1)  
Ua (78,3) B  
Berlin-Lichtenberg—Anschluß Röder

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34,17 (744-13)		Last 600 t										Maßgebende Bremswertstel 38 Mindestbremswertstel 38	
1	2	16501	16503B	16505	16507B	16509B	16511	16513B	16515				
		4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	8
	3	1,25	3,35	6,35	9,20	11,30	14,00	18,40	22,35				
	Berlin-Lichtenberg .. ab	1,35	3,45	6,45	9,30	11,40	14,10	18,50	22,45				
	Anschluß Röder .... an												
3,8		16502	16504B	16506	16508B	16510	16512B	16514	16516B				
		2,25	4,30	7,30	10,10	12,40	15,05	19,35	23,35				
	Anschluß Röder .... ab	2,35	4,40	7,40	10,20	12,50	15,15	19,45	23,45				
3,8	Berlin-Lichtenberg ▼ an												

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Gt 46.16 (930-3)		Last 800 t				Maßgebende Bremshundertstel 30 Mindestbremshundertstel 20	
Ent- fer- nung km	Betriebsstellen	U <sub>b</sub> 16803 (76,1)	U <sub>b</sub> 16807 (76,1)	U <sub>b</sub> 16813 B (76,3)	U <sub>b</sub> 16819 (76,1)	Plan- mäßige Fahr- zeit Min	Kür- zeste Fahr- zeit Min
2,3	Berlin-Lichtenberg ..	7,00	14,20	18,05	23,12	8	5,8
	Magerviehhof .....	7,08	14,28	18,13	23,20		
2,3	Magerviehhof .....	U <sub>b</sub> 16806 (76,1)	U <sub>b</sub> 16810 (76,1)	U <sub>b</sub> 16816 B (76,3)	U <sub>b</sub> 16822 (76,1)		
	Berlin-Lichtenberg ..	8,05	15,25	19,03	0,15	7	5,5
		8,12	15,32	19,10	0,22		

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

N 8076 B (70,3) W  
Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 800 t		Maßgebende Brems-hundertstel 33		Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Herzfelde .....	—	—	19,40					
2,0		Herzf. Ziegeleien .	19,45	25	20,10	5	3,9			
1,7		Hennickendorf .....	20,15	20	35	5	3,6			
4,9		Strausberg .....	20,52	—	—	17	15,3			
8,6				45		27	22,8			

N 8077 B (70,3) W  
Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 800 t		Maßgebende Brems-hundertstel 33		Mindestbrems-hundertstel 30				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Strausberg .....	—	—	21,30					
4,9		Hennickendorf .....	21,47	23	22,10	17	15,3			
1,7		Herzf. Ziegeleien ..	22,15	30	45	5	3,9			
2,0		Herzfelde .....	22,50	—	—	5	3,6			
8,6				53		27	22,8			

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3



## Ua Herzfelde—Anschl. Lichtenow

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		Last 600 t		Maßgebende Brems-hundertstel 26 Mindestbrems-hundertstel 23		
Ent- fernung km	Betriebsstellen	16 301 (78,3) B	16 303 (78,3) B	16 305 (78,3) B	Kürzeste Fahrzeit	
4,0	Herzfelde .....	9,40	15,40	23,05	12,5	
	Anschl. Lichtenow ..	9,55	15,55	23,20		
		16 302 (78,3) B	16 304 (78,3) B	16 306 (78,3) B		
4,0	Anschl. Lichtenow ..	10,05	16,05	23,30	12,5	
	Herzfelde .....	10,20	16,20	23,45		

Üa Herzfelde—Anschl. Ziegeleien—Hennickendorf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Betriebsstellen	Last 600 t						Maßgebende Bremshundertstel 20		
		16312 (78,3) B		16314 (78,3) B		16316 (78,3) B		16318 S (78,3) B		Kürzeste Fahrzeit
2	3	4	6	4	6	4	6	4	6	8
2,5 1,7 3	Herzfelde .....	8,40 9,05	8,35	11,15 11,40	11,10	14,40 15,05	14,35	21,40 22,05	21,35	4,0 3,5 7,5
	Herzf. Ziegeleien ..		9,00		35		15,00		22,00	
	Hennickendorf .....									
		16313 (78,3) B		16315 (78,3) B		16317 (78,3) B		16319 S (78,3) B		
	Hennickendorf .....	9,35	9,25	12,10	12,00	15,35	15,25	22,45	22,35	3,5
	Herzf. Ziegeleien ..		30		05		30		40	4,0
	Herzfelde .....									7,5

### Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O— Neuzelle
3	Vnk—Strausberg—Küstrin-Neustadt, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Neu- stadt—Frankfurt/O.
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüders- dorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Möllensee Hafen
5	Berlin Lehrter Bf —Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg —Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf —Rüdnitz Berlin Eberswalder Str —Oranienburg—Löwenberg (Mark) Kremmen—Neuruppin (Fern- und Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf —Jüterbog Tempelhof Vbf —Wünsdorf (Kr Teltow) Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde (Vorortgleis)
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Michendorf—Großbeeren—Lichtenrade—Bln-Grünau—Bln-Köpenick—Bln- Kaulsdorf—Marzahn—Bln-Karow (Güteraußenring)
15	Jüterbog—Zossen—Abzw Schönefeld (Kr Teltow)—Königs Wusterhausen— Mittenwalde Ost—Töppchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen (ehemalige Brandenburgische Städtebahn), Groß Kreutz—Lehnin

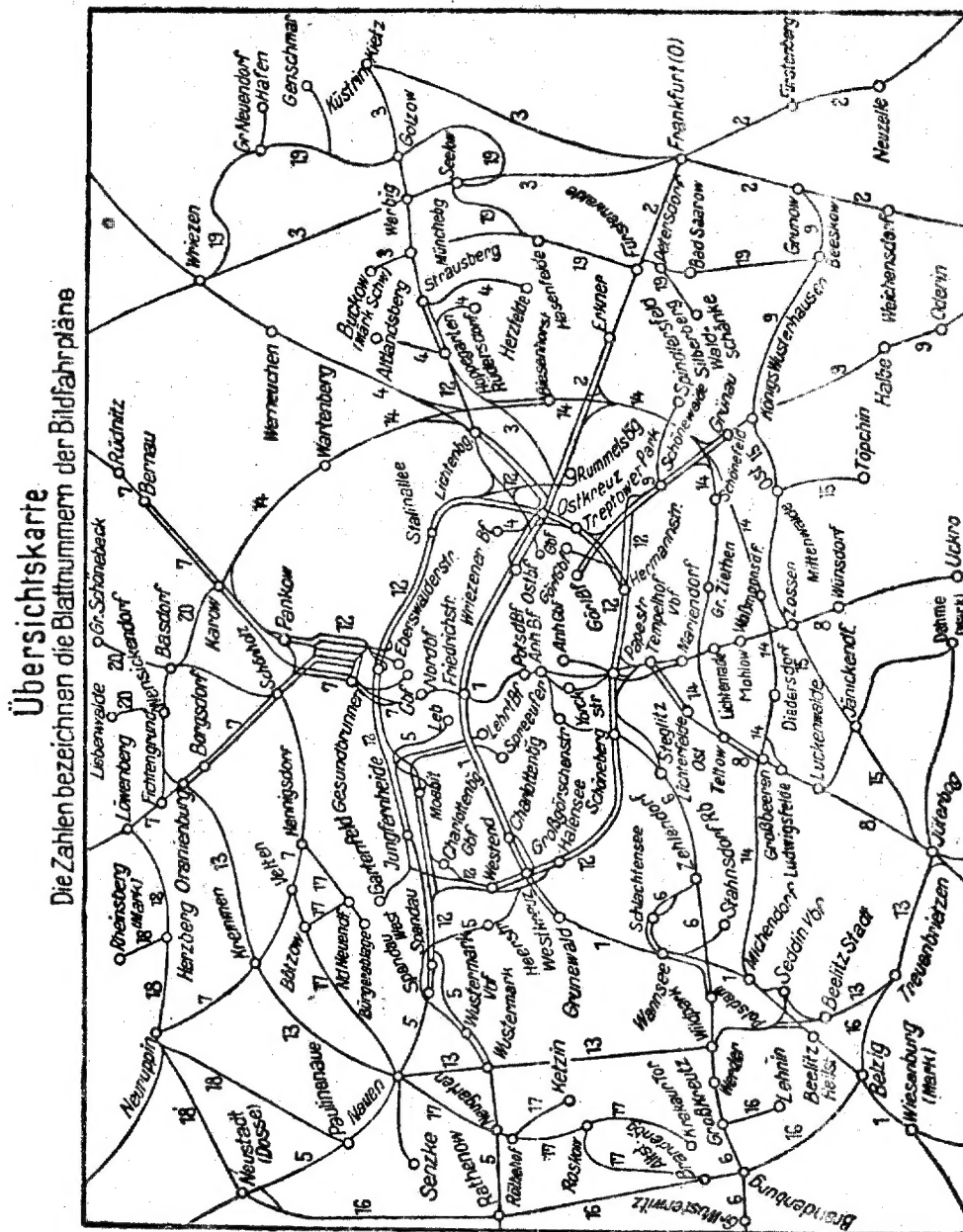
Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow— Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzw (Kr Osth)— Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige Ruppiner Eisenbahn)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf —Beeskow, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Dahmsdorf-Münche- berg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin Nordbf—Basdorf—Groß Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde, Berlin- Karow—Basdorf—Oranienburg
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Klbf, Hohenseefeld— Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

### **Einteilung des Buchfahrplans**

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

## Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Rüdnitz</sup> Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— <sup>Jüterbog</sup> Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kne Osb—Chah
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8 b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b



Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3

4

Approved For Release 2004/05/12 : CIA-RDP83-00415R013200030008-3